



# AMI French MOBILITY

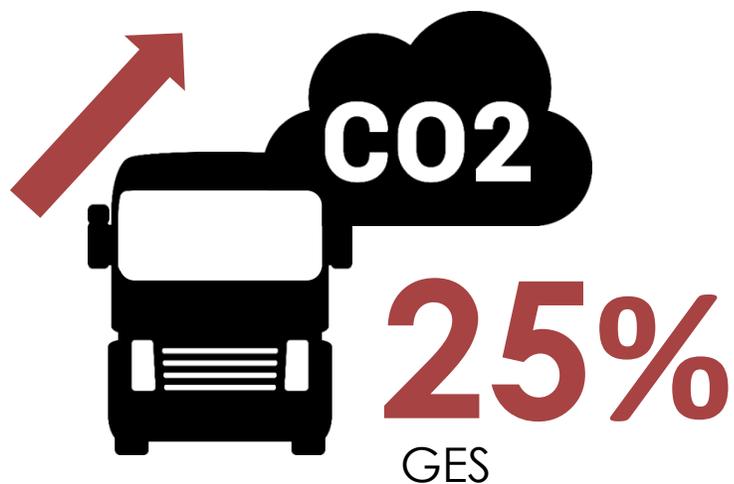
## Expérimentation d'une nouvelle logistique urbaine Eco responsable



# La logistique urbaine face à deux défis majeurs

Comment réduire la pollution en centre ville ?

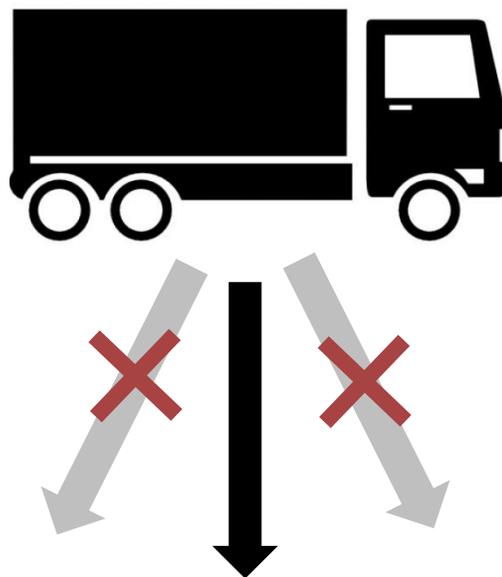
Comment gagner en productivité ?



# L'action des villes pour réduire la pollution en centre ville



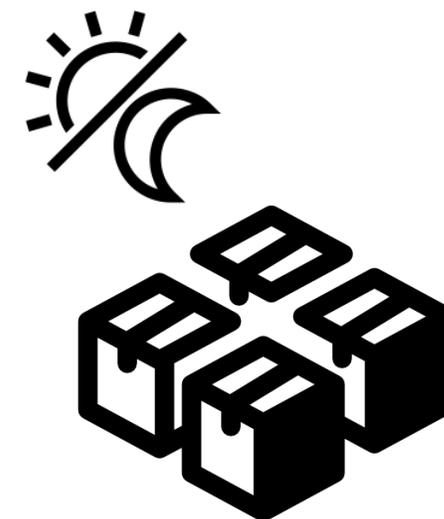
Réduire le nombre de véhicules de livraison



Réduire les déplacements



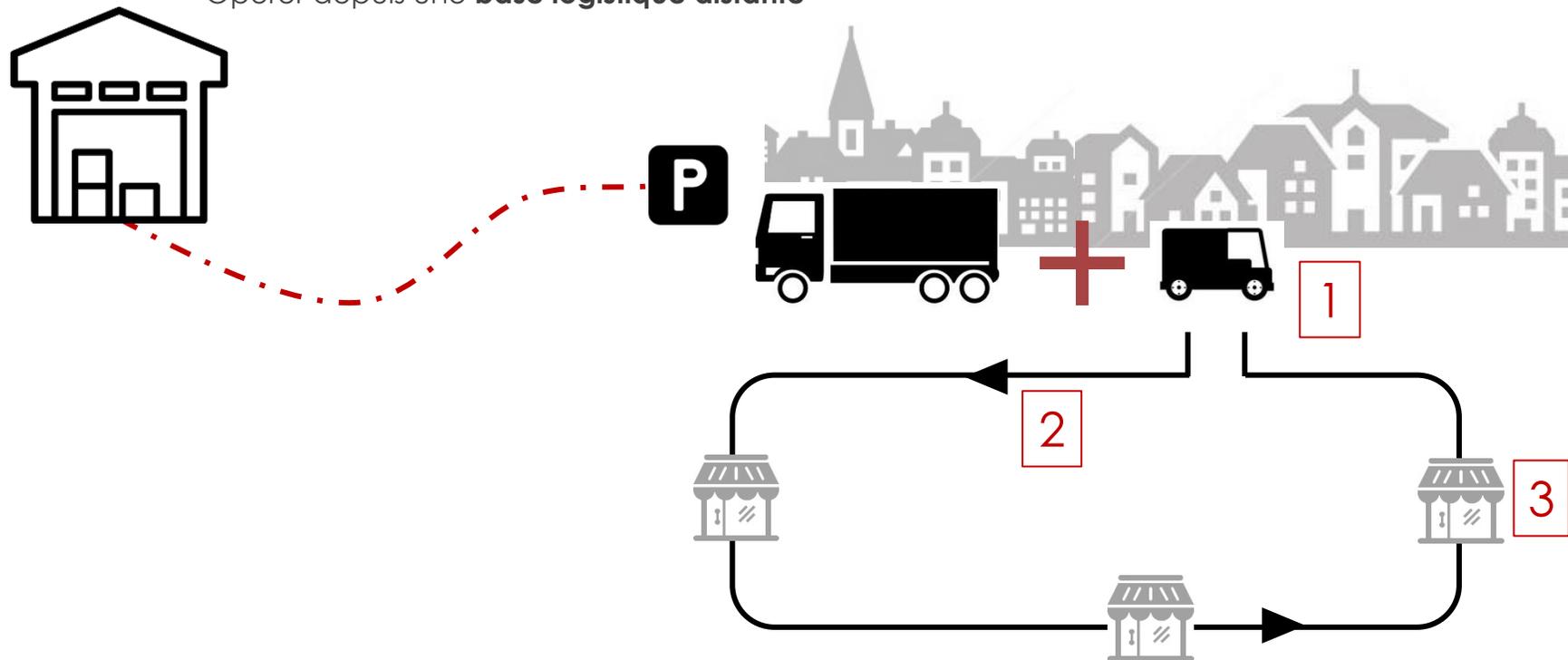
Privilégier les véhicules non-polluants



Etendre les horaires de livraison

# Notre proposition : une nouvelle organisation logistique

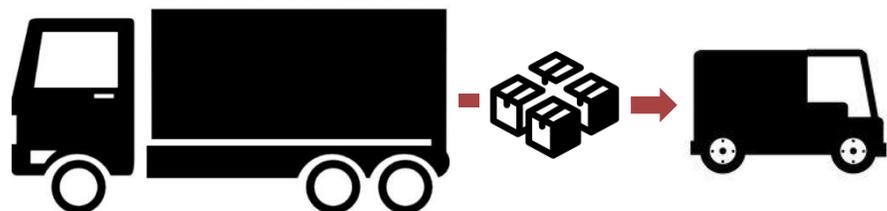
Opérer depuis une **base logistique distante**



Utiliser le **moyen de transport capacitaine** comme moyen de **stockage temporaire poids lourd non polluant**

Associer un **véhicule de distribution électrique** intégrant toutes les **fonctions de manutention**

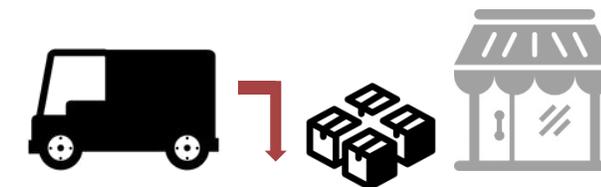
**1** Rupture de charge



**2** Transport sur le périmètre de distribution



**3** Mise à terre au point de livraison



# Notre solution : la logistique urbaine Eco responsable



## 3 Innovations brevetées

**A** Embarquement et transport du véhicule de distribution à l'arrière du camion

**B** Mise à hauteur pour réaliser la rupture de charge avec le camion

**C** Mise à terre des marchandises au point de livraison finale

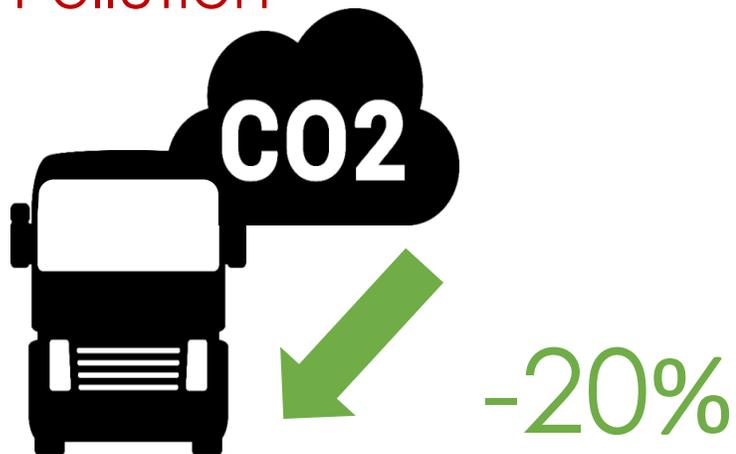
# Un véhicule spécifique dédié à la livraison en centre ville



Masse à vide de 850 kg (batterie comprise)  
Charge utile 700 Kg  
Rayon de braquage 3 M

## Les avantages de la logistique Eco responsable

### Pollution



#### Réduction des gaz à effet de serre :

Poids lourd statique sur le périmètre de distribution

Congestion de la circulation fortement diminuée

Véhicule de distribution à propulsion électrique

### Temps de livraison



#### Gain de temps en centre ville :

Stationnement du poids lourd

Rupture de charge plus rapide

Rayon d'action de 500 M ( 2 x transpalette )

Capacité de transport ( 4 x palettes )

Vitesse de déplacement

### Sécurité / pénibilité



#### Conditions de sécurité améliorées

Pas d'utilisation de hayon élévateur

Pas d'utilisation de gerbeur

Rupture de charge sécurisée

Mise à terre des charges sécurisée

Sécurité des piétons prise en compte



## Une très forte reconnaissance



**Nantes City Lab**  
L'expérimentation grandeur nature



**SCANIA**



UNIVERSITÉ DE NANTES

**bpi**france

### Expérimentation avec les villes

Angers : opération nouvelles logistiques urbaines ( 2018 )

Nantes : Nantes City Lab ( 2018 )

### Reconnaissance du caractère innovant

Université de NANTES : étude de faisabilité CERELUEC

Région Pays de Loire : financement étude / brevet

BPI : financement Innovation / prototype

SCANIA : accord de partenariat

***Dans le cadre de l' AMI French Mobility pour compléter notre programme d'expérimentations ( NANTES et ANGERS ) nous recherchons une ville de taille moyenne ( 30 000 à 60 000 Habitants ) pour réaliser nos essais en partenariat avec SCANIA et plusieurs logisticiens .***

***Pour nous contacter***

***Frédéric FOURNIER***

**contact@centralsdesign.fr**

**33.6.62.26.01.20**