

# Transports

## Les flux de marchandises et de voyageurs s'essoufflent légèrement

En 2019, l'activité des transports est un peu moins dynamique que les années précédentes. Le ralentissement de la demande en services de mobilité et les mouvements sociaux liés à la réforme des retraites en sont les principales raisons. Néanmoins, soutenues par les moteurs économique et démographique des Pays de la Loire, les deux composantes du secteur, marchandise et voyageur, sont bien orientées. Après deux exercices exceptionnels, les flux du port de Nantes Saint-Nazaire reculent, pénalisés en fin d'année par le blocage des terminaux. La croissance des ventes de véhicules neufs est la plus faible des quatre dernières années. Les immatriculations de voitures diesel baissent pour la huitième année consécutive, au bénéfice des modèles essence, hybrides et électriques. Comme en 2017 et en 2018, l'aéroport de Nantes est le plus dynamique de France.

Denis Douillard, Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

### Ralentissement du fret routier, fléchissement du commerce maritime

En 2019, le transport routier de marchandises, qui représente 80 % du volume de fret échangé dans la région, décélère. Tous pavillons confondus, le nombre de poids lourds comptabilisés aux péages autoroutiers de la région progresse de 1,6 % en 2019. Il s'agit de la plus faible croissance des cinq dernières années. Cette décélération s'explique par la hausse modérée de l'activité des secteurs de l'agriculture, de l'industrie, du BTP et du commerce qui sont les principaux clients des transporteurs routiers.

Après deux années de croissance, l'activité du port de Nantes Saint-Nazaire recule de 5,5 % en 2019. Cette baisse est deux fois plus élevée que celle de l'ensemble des trafics maritimes hexagonaux (-2,9 %). Les flux du 5<sup>e</sup> port français s'élèvent à 30,7 millions de tonnes (Mt). L'essentiel des pertes de trafic porte sur les produits pétroliers en raison de l'arrêt technique programmé de la raffinerie de Donges. En revanche, le gaz naturel poursuit sa croissance (+17,6 % à 8,6 Mt). Il représente 28 % de l'activité du port en 2019 contre 3 % en 2015. En décembre 2019, le trafic du port chute de 23 % par rapport à 2018, sous l'effet des opérations « ports morts » menées dans le cadre des mouvements sociaux contre la réforme des retraites.

### Ralentissement des ventes de véhicules neufs

En 2019, 97 980 voitures particulières neuves sont immatriculées dans les Pays de la Loire. La croissance des ventes (+3,2 % par rapport à 2018) est deux fois plus faible que celles des années précédentes. Cependant, elle est pour la quatrième année consécutive plus importante qu'en France (figure 1). Les immatriculations

progressent dans quatre départements de la région, en revanche, elles reculent de 4,5 % en Mayenne (figure 2).

Contrairement à 2018, le marché est soutenu par les personnes morales (collectivités territoriales, sociétés, etc.) dont les achats de voitures neuves augmentent de 17,9 %. Les acquisitions d'automobiles par les personnes physiques (ménages et entreprises individuelles) se replient de 7,2 %. Le succès des formules de location, la hausse des ventes de véhicules de démonstration et l'essor du marché de l'occasion y participent.

Avec la refonte de la prime à la conversion qui favorise l'achat d'automobiles à faibles émissions de CO<sub>2</sub>, les immatriculations de voitures diesel diminuent pour la 8<sup>e</sup> année d'affilée (-2,9 % en 2019). Leur part s'établit à 35 % des immatriculations, en baisse de deux points par rapport à 2018. Le développement des modèles essence se poursuit (+4,8 %), ils sont majoritaires dans la région (56 %). Les achats de voitures hybrides augmentent de 13,7 %, ces modèles représentent 6,6 % des immatriculations de voitures neuves. Les modèles électriques rassemblent 2,2 % du marché, leurs ventes sont en hausse de 40,8 %.

Les achats de véhicules utilitaires légers augmentent de 7,4 %. Au sein des véhicules industriels, les immatriculations progressent de 11,8 %, contrastant avec la stabilisation de 2018 (+0,3 %). Les ventes de poids lourds neufs sont très élevées au cours du premier semestre, les transporteurs routiers avançant leurs achats pour échapper à l'obligation, à partir du 15 juin, d'équiper leurs nouveaux véhicules de chronotachygraphes dits « intelligents ». Les ventes de camions (+11,6 %) et de semi-remorques (+4,0 %) atteignent un plus haut niveau historique.

Sur les autoroutes de la région, les flux de véhicules légers augmentent de 2,6 %, soit

à un rythme deux fois plus rapide que celui des années précédentes.

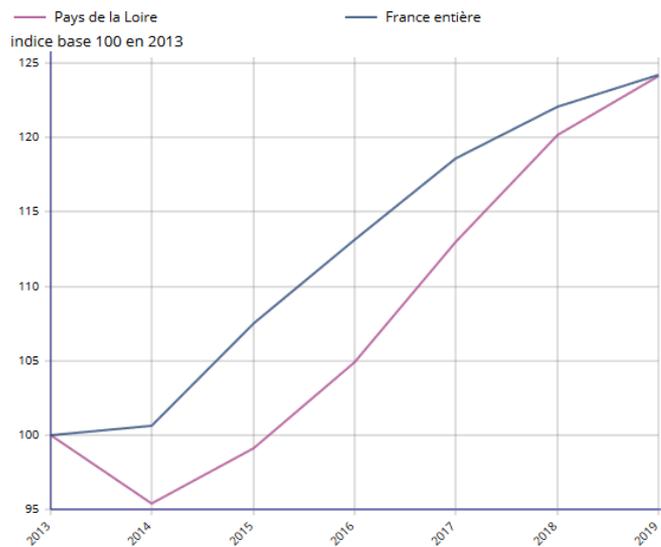
### Ralentissement du transport urbain, forte hausse du transport aérien

Les huit principaux réseaux de transport public urbain enregistrent 250 millions de voyages en 2019 (+2,4 %). Cette croissance est deux fois moins élevée qu'en 2018 (+4,8 %). Elle s'inscrit dans un contexte où la stagnation du prix de l'essence renforce l'attractivité de la voiture particulière et où les manifestations ont perturbé la circulation des bus et des tramways (gilets jaunes et réforme des retraites). Sept réseaux sur les huit réseaux des plus grandes agglomérations de la région battent néanmoins leurs records de fréquentation. Au Mans, le nombre de voyages se replie de 2,5 %.

En 2019, 7,3 millions de passagers sont recensés dans les aéroports de la région (+16,4 % par rapport à 2018) (figure 3). La quasi-totalité d'entre eux transite par Nantes Atlantique, neuvième aéroport français, dont la fréquentation a été multiplié par 2,7 en 10 ans. Les mouvements d'appareils augmentent moins rapidement (+7,8 %) en raison de l'amélioration du remplissage des avions et du recours à des aéronefs de plus grande capacité.

Ininterrompue depuis 2009, l'augmentation du trafic aérien ligérien est en 2019 presque cinq fois plus élevée que celles observées en France (+3,7 %) et dans l'Union européenne (+3,3 %). Elle est portée, comme les années précédentes, par les lignes à bas coût (figure 4). Leur fréquentation progresse de 30,6 % par rapport à 2018. Elles représentent désormais 63 % du trafic de l'aéroport de Nantes, soit 29 points de plus que dans les autres plates-formes françaises. ■

## 1 Évolution du nombre d'immatriculations de véhicules particuliers neufs



Note : données brutes.

Source : SDES, Fichier central des automobiles, SIDIV (extraction du 17/02/2020).

## 2 Immatriculations de véhicules neufs

	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers <sup>1</sup>		Véhicules industriels à moteur <sup>2</sup>		Ensemble immatriculations <sup>3</sup>	
	2019 (nombre)	Évolution 2019/2018 (en %)	2019 (nombre)	Évolution 2019/2018 (en %)	2019 (nombre)	Évolution 2019/2018 (en %)	2019 (nombre)	Évolution 2019/2018 (en %)
Loire-Atlantique	38 137	5,0	13 896	8,2	1 503	5,7	53 646	5,9
Maine-et-Loire	19 374	4,3	5 749	3,9	959	19,3	26 124	4,6
Mayenne	6 284	-4,5	1 924	8,3	541	10,9	8 753	-1,1
Sarthe	15 048	2,9	2 970	5,2	565	14,1	18 605	3,7
Vendée	19 137	1,7	5 464	10,3	1 051	14,0	25 726	3,9
<b>Pays de la Loire</b>	<b>97 980</b>	<b>3,2</b>	<b>30 003</b>	<b>7,4</b>	<b>4 619</b>	<b>11,8</b>	<b>132 854</b>	<b>4,5</b>
France entière	2 241 834	1,7	487 949	3,9	57 291	0,8	2 794 078	2,1

Note : données brutes.

<sup>1</sup> : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC.

<sup>2</sup> : camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.

<sup>3</sup> : y compris immatriculations de transports en commun.

Source : SDES, SIDIV (extraction du 17/02/2020).

## Définition

Les **véhicules de démonstration** sont des voitures immatriculées par les constructeurs dans le but de remplir des objectifs de vente. Ces véhicules sont exposés dans les concessions avant d'être vendus sous la dénomination « occasions zéro kilomètre ».

## 3 Passagers des aéroports

en %

	Pays de la Loire			France entière	
	Passagers 2019 (nombre)	Évolution 2019/2018	Évolution annuelle moyenne 2018/2013 <sup>1</sup>	Évolution 2019/2018	Évolution annuelle moyenne 2018/2013 <sup>1</sup>
Lignes nationales	2 881 544	6,9	6,2	2,1	1,6
Lignes internationales	4 341 034	24,6	13,1	4,6	4,7
Transit	36 553	-33,7	-10,6	-25,9	0,7
<b>Total</b>	<b>7 259 131</b>	<b>16,4</b>	<b>9,4</b>	<b>3,7</b>	<b>3,8</b>
dont lignes à bas coût (low cost)	4 602 471	30,6	18,4	8,4	11,2
Part des lignes à bas coût (low cost) (en %)	63,4	///	///	///	///

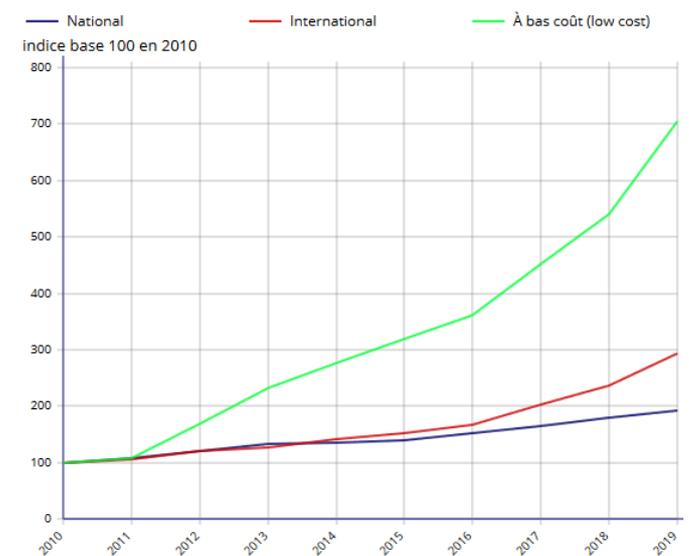
Note : données brutes.

<sup>1</sup> : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

/// : absence de donnée due à la nature des choses.

Source : Union des aéroports français.

## 4 Évolution du nombre de passagers des aéroports dans les Pays de la Loire



Source : Union des aéroports français.