

Transports : les trafics de marchandises se contractent de nouveau

Denis DOUILLARD (Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire)

En 2013, dans un climat économique et social morose, la plupart des segments du secteur des transports connaissent, comme en 2012, des baisses d'activités. Le repli concerne en premier lieu les transports de fret : les volumes acheminés sur les routes de la région diminuent et la baisse du trafic du port de Nantes Saint-Nazaire se prolonge. Dans un marché automobile atone, le dynamisme des immatriculations de voitures de sociétés compense le recul des achats de véhicules neufs par les ménages, en baisse pour la quatrième année d'affilée. Le recours aux transports collectifs urbains progresse sensiblement. Stimulée par les compagnies à bas coût, la démocratisation du transport aérien s'est poursuivie.

Nouveau recul du fret maritime et routier

L'activité de transport routier de marchandises se détériore en 2013 dans les Pays de la Loire. Mesurés en tonnes-kilomètres, les flux du pavillon national sur les routes de la région reculent ainsi de 4,1 % par rapport à 2012, contrastant avec la stabilisation observée en France métropolitaine (+ 0,3 %). La contraction des trafics, proche de celle de 2012 (- 3,7 % par rapport à 2011), est due aux flux d'échanges (- 8,7 %), alors que les flux internes à la région bondissent de 11,5 %.

Pour la septième fois au cours des huit dernières années, le trafic du port de Nantes Saint-Nazaire se replie (- 7,3 % par rapport à 2012). Au total, 27,7 millions de tonnes de marchandises sont traitées en 2013 par les terminaux portuaires de l'estuaire de la Loire, niveau le plus faible depuis 1997. Le recul concerne principalement les flux énergétiques (- 13,4 %).

Léger rebond des ventes de voitures neuves

En 2013, 79 000 voitures particulières neuves sont immatriculées dans les Pays de la Loire (+ 1,1 % par rapport à 2012). Cette timide reprise fait suite aux baisses successives de 2010 (- 4,1 %), 2011 (- 2,9 %) et 2012 (- 19,5 %). En 2013, ce marché est soutenu par les achats des entreprises, en progression de 12,9 %. En revanche, moins de 46 000 voitures sont acquises par des particuliers, 6,0 % de moins qu'en 2012 et 37 % de moins que le point culminant de 2009.

En raison du durcissement des normes européennes de réduction des émissions polluantes et des menaces d'aggravation de la fiscalité du gazole, la part des immatriculations de voitures neuves diesel recule de 7 points en 2013, passant de 72 % à 65 %.

Le marché des autres catégories de véhicules se redresse. Les ventes de véhicules utilitaires légers augmentent de 0,9 % par rapport à 2012. Au sein des véhicules industriels, en croissance globale de 2,5 %, le segment des tracteurs routiers progresse de 6,7 %.

Dynamisme des transports collectifs

Les huit principaux réseaux de transport public urbain de la région enregistrent 210 millions de voyages en 2013. Cette fréquentation, supérieure de 4,5 % à celle de l'année précédente, s'est inscrite dans le prolongement des hausses de 2012 (+ 4,5 %) et de 2011 (+ 4,2 %).

Près de quatre millions de passagers fréquentent les aéroports de la région en 2013 (+ 8,2 % par rapport à 2012). 99 % d'entre eux ont transité par l'aéroport de Nantes-Atlantique. La croissance du trafic aérien ligérien est portée comme les années précédentes par les lignes à bas coût, leur fréquentation ayant progressé de 22 % par an depuis 2007. Elles représentent désormais 38 % du trafic de l'aéroport de Nantes-Atlantique, soit 14 points de plus que dans les autres plates-formes métropolitaines.



Repli du fret routier

Transport de marchandises par la route

	2013 ^P (millions de Tonnes- Kilomètres transportés)	Évolution annuelle moyenne 2013/2008 (1)
Pays de la Loire		
Entrées dans la région	7 248	-4,6
Sorties de la région	7 775	-3,9
Intérieur de la région	5 441	2,5

^P données provisoires

¹ Taux d'évolution annuel qu'aurait connu le transport de marchandises si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période de 5 ans considérée.

Champ : France métropolitaine. Données hors transport international.

Source : SOeS, Enquête Transport routier de marchandises.

Léger rebond des ventes de voitures neuves

Immatriculations de véhicules neufs

	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers ¹		Véhicules industriels à moteur ²		Ensemble immatriculations (3)	
	2013	Évolution 2012-2013 (%)	2013	Évolution 2012-2013 (%)	2013	Évolution 2012-2013 (%)	2013	Évolution 2012-2013 (%)
Loire-Atlantique	33 352	10,1	10 611	4,7	1 001	-9,8	45 062	8,3
Maine-et-Loire	13 709	-7,9	4 605	0,1	803	11,1	19 156	-5,4
Mayenne	5 669	-3,2	1 427	7,1	473	18,8	7 598	-0,1
Sarthe	12 008	-5,4	2 764	-5,1	435	-17,9	15 234	-5,6
Vendée	14 219	-0,7	3 304	-6,3	891	18,0	18 657	-0,2
Pays de la Loire	78 957	1,1	22 711	0,9	3 603	2,5	105 707	1,3
France métropolitaine	1 756 952	-5,4	364 664	-4,1	45 041	-1,3	2 173 611	-5,0

¹ camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC

² camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers

³ y compris immatriculations de transports en commun

Note : données brutes.

Source : SOeS, SIDIV.

Les compagnies à bas coût dopent le trafic aérien

Passagers des aéroports

	Pays de la Loire			France métropolitaine	
	Passagers 2013	Évolution 2012-2013 (%)	Évolution annuelle moyenne 2007-2012 ¹ (%)	Évolution 2012-2013 (%)	Évolution annuelle moyenne 2007-2012 ¹ (%)
Lignes nationales	1 990 938	10,4	6,9	2,0	0,5
Lignes internationales	1 883 974	5,8	7,2	2,8	2,1
Transit	96 491	11,6	4,2	-27,4	-4,5
Total	3 971 403	8,2	7,0	2,4	1,6
dont lignes à bas coût (low cost)	1 516 080	38,2	31,0	9,1	9,3
Part des lignes à bas coût (low cost) (en %)	38,2	27,7	22,4	6,5	7,6

Note : données brutes.

¹ Taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

Source : Union des aéroports français.