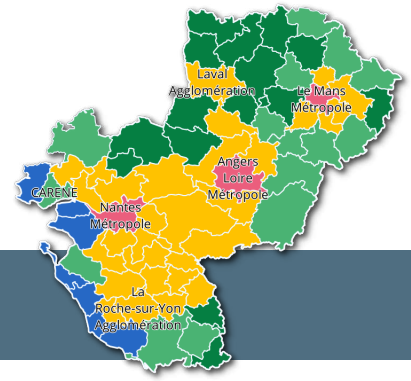


CC Anjou Loir et Sarthe



Un EPCI avec des enjeux en matière de mobilité et d'habitat

Les enjeux de développement durable ne sont pas homogènes au sein de la région, 5 profils de territoires ligériens avec des enjeux de développement durable associés ont été recensés dans l'étude menée conjointement par l'Insee et la DREAL. Cette fiche permet d'identifier les enjeux propres à l'EPCI et met en avant les leviers d'amélioration de prise en compte des objectifs de développement durable (ODD) de l'agenda 2030 au regard du niveau régional.

Les ODD sont disponibles au verso avec des indicateurs utilisés pour les qualifier.

Cet EPCI est classé par l'INSEE dans le profil à enjeux en matière de mobilité et d'habitat.

Les EPCI de ce profil sont des territoires périurbains ou des pôles urbains de taille intermédiaire. Les prix de l'immobilier plus abordables rendent ces EPCI plus attractifs mais l'artificialisation des sols augmente plus que la population. L'habitat impacte fortement l'artificialisation avec des logements plus souvent individuels et sous-peuplés. Dans certaines intercommunalités, l'artificialisation est limitée par la protection des espaces naturels.

La situation socioéconomique est plus favorable, notamment en raison du tissu industriel, commercial et de la proximité de pôles d'emploi. Par conséquent, l'utilisation de la voiture pour aller travailler est plus importante qu'au niveau régional et les distances domicile-travail sont majoritairement plus élevées qu'en moyenne régionale. La qualité des cours d'eau est également un enjeu important, les Pays de la Loire étant la région où les cours d'eau sont les plus dégradés des 8 régions du bassin Loire Bretagne.

Leviers principaux d'amélioration de la prise en compte des objectifs de développement durable

Niveau Régional

Niveau EPCI

Indicateur étudié par l'Insee pour déterminer les profils des EPCI

Objectif de développement durable associé



11

0

Part des cours d'eau en bon état écologique en 2017 (en %)



8

8

Évolution des surfaces artificialisées de 2010 à 2019 (en %)



15

19

Distances moyennes domicile-travail en 2017 (en km)



53

62

Part des logements sous-peuplés en 2017 (en %)



79

86

Part des actifs qui utilisent la voiture pour aller travailler en 2017 (en %)



8

11

Émission des gaz à effet de serre par habitant en 2016 (en kteqCO₂ par habitant)



10

8

Part des surfaces artificialisées en 2019 (en %)



Retrouvez les ODD et des exemples d'indicateurs au verso

Retrouvez en ligne l'étude de l'Insee : "Les territoires ligériens face aux enjeux de développement durable" ainsi que l'ensemble des données à télécharger



Exemple d'indicateurs utilisés par l'INSEE pour déterminer les profils des EPCI

Niveau
Régional

Niveau
EPCI

1 PAS DE PAUVRETÉ



Part des personnes vivant sous le seuil de pauvreté en 2018 (en %)

10,8 8,5

2 FAIM -ZÉRO-



Part de l'agriculture biologique dans la surface agricole utile en 2019 (en %)

9,9 14

Évolution des surfaces biologiques de 2010 à 2019 (en %)

144 198

3 BONNE SANTÉ ET BIEN-ÊTRE



Densité de médecins généralistes libéraux en 2019 (pour 10 000 habitants)

6,7 9

4 EDUCATION DE QUALITÉ



Part des jeunes de 18 à 24 ans en échec scolaire en 2017 (en %)

8 7

5 ÉGALITÉ ENTRE LES SEXES



Écart de salaire annuel net moyen entre femmes et hommes en 2018 (en %)

-23 -20

6 EAU PROPRE ET ASSAINISSEMENT



Part des cours d'eau en bon état écologique en 2017 (en %)

11 0

7 ÉNERGIE PROPRE ET D'UN CÔTÉ ABORDABLE



Consommation d'énergie par habitant en 2016 (en Mégawatt-heure par habitant)

24 38

Évolution de la consommation d'énergie par habitant de 2008 à 2016 (en %)

2 -5

Part de la consommation d'électricité couverte par les sources renouvelables en 2019 (en %)

12 2

8 TRAVAIL DÉCENT ET CROISSANCE ÉCONOMIQUE



Niveau de vie médian en 2018 (en euros)

21 618 21 058

Part de la population active de 15 à 64 ans qui se déclare au chômage en 2017 (en %)

12 9

9 INDUSTRIE, INNOVATION ET INFRASTRUCTURE



Distances moyennes domicile-travail en 2017 (en km)

15 19

Part des actifs qui utilisent la voiture pour aller travailler en 2017 (en %)

79 86

Part du parc automobile électrique, hydrogène ou hybride rechargeable en 2020 (en %)

0,47 0,34

Mètres d'aménagements cyclables par habitant en 2020

0,83 0,1

10 INÉGALITÉS REDUITES



Rapport interdéclasse des niveaux de vie (D9/D1) en 2018

2,8 2,4

11 VILLES ET COMMUNAUTÉS DURABLES



Évolution des surfaces artificialisées de 2010 à 2019 (en %)

8 8

Part des logements vacants en 2017 (en %)

7 7

Part des logements probablement énergivores dans l'ensemble des logements du parc privé en 2018 (en %)

11 16

12 CONSOMMATION ET PRODUCTION RESPONSABLES



Quantité de déchets ménagers et assimilés (DMA) collectée par habitant 2017 (en kg par habitant)

583 387

Taux de valorisation matière et organique des DMA 2017 (en %)

62 54

13 MESURES RELATIVES À LA LUTTE CONTRE LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES



Émission des gaz à effet de serre par habitant en 2016 (en kteqCO2 par habitant)

8 11

Évolution des émissions de gaz à effet de serre par habitant de 2008 à 2016 (en %)

-2 -8

15 VIE TERRESTRE



Part du territoire bénéficiant de protections fortes des espaces naturels en 2021 (en %)

0,3 0

16 PAIX, JUSTICE ET INSTITUTIONS EFFICACES



Taux de participation au 1er tour des élections législatives en 2017 (en %)

53 52