



## L'amélioration de l'activité n'a pas profité aux transports collectifs

En 2010, l'activité du secteur des transports s'est redressée dans les Pays de la Loire. Cependant, le contraste s'est accentué entre les activités marchandises et voyageurs. Le fret routier et le trafic du port de Nantes Saint-Nazaire ont retrouvé de la vigueur, à des niveaux néanmoins inférieurs à ceux d'avant-crise. En revanche, la conjoncture des transports de voyageurs s'est détériorée (à l'exception des flux aéroportuaires), amplifiant le ralentissement observé en 2009. Plusieurs phénomènes en sont à l'origine, notamment l'atonie du pouvoir d'achat des ménages et la hausse du prix des carburants.

Denis DOUILLARD

**Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire**

Sources : Aéroport Nantes Atlantique; ASF; Cofiroute; Conseil régional des Pays de la Loire; Ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement; Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire; exploitants de réseaux de transports collectifs urbains: Semitan (Nantes), Stran (Saint-Nazaire), Keolis (Angers et Laval), TPC (Cholet), Setram (Le Mans) et CTY (La Roche-sur-Yon)

**L**E CHIFFRE D'AFFAIRES de l'ensemble du secteur des transports s'est accru de 6 % en 2010 dans les Pays de la Loire, après un repli de 8 % en 2009, selon la Banque de France. Les effectifs ont progressé de 2 % et la rentabilité s'est améliorée dans la plupart des entreprises.

### Accroissement de faible ampleur des flux de marchandises

Le secteur des transports routiers de marchandises a relevé la tête en 2010. La circulation des poids lourds sur autoroutes et les immatriculations de tracteurs routiers neufs ont augmenté respectivement de 3,7 % et 8,2 %. Cette embellie, liée au raffermissement de la demande en services de fret, n'a toutefois pas permis de compenser totalement la chute d'activité de 2008 et 2009.

Avec un trafic de 31,1 millions de tonnes en 2010 (+ 4,6 %), l'activité du Port de Nantes Saint-Nazaire a rompu avec la période 2006-2009, marquée par quatre années consécutives de baisse. Dans un contexte de fortes tensions sociales, le rebond de 2010 a été porté par les flux non-énergétiques en progression de 12 %. Le trafic de conteneurs a battu un record historique à 1,7 million de tonnes (+ 10 %).

### Essoufflement de la circulation automobile

La circulation des véhicules légers sur les autoroutes de la région n'a augmenté que de 3,0 % en 2010 (contre + 4,8 %

en 2009). Le tassement observé en fin d'année est à mettre en relation avec la montée du prix des carburants et les tensions persistantes sur le marché du travail qui ont limité les déplacements professionnels des ménages.

Sur le marché de l'automobile, les immatriculations de véhicules particuliers neufs se sont maintenues à un niveau élevé. Les 99800 ventes ainsi réalisées (- 4,2 % par rapport à 2009) constituent le deuxième meilleur résultat jamais enregistré en Pays de la Loire. Elles sont la conséquence des offres promotionnelles des constructeurs et de l'anticipation, de la part des ménages, de la suppression de la prime à la casse.

### Reflux de la fréquentation des transports collectifs

L'usage des transports en commun des Pays de la Loire n'a pas progressé en 2010. Les réseaux urbains ont enregistré une fréquentation voisine de celle de l'année précédente (+ 0,1 %). Le trafic du TGV Atlantique a faibli de 1,5 % (après - 4,0 % en 2009) et celui du TER s'est également replié (- 0,3 %), une première depuis 1993.

Le contexte économique et social a joué un rôle de premier plan dans ce retournement de tendance. Sur fond d'une reprise économique de faible envergure, l'atonie du pouvoir d'achat des ménages a pesé sur la mobilité des habitants de la région. En second lieu, les aides de l'État aux constructeurs automobiles auraient temporairement ralenti les reports modeux, stimulant les immatriculations de voitures au détriment de la fréquentation des transports collectifs. Le recul a été amplifié par les mouvements sociaux relatifs à la réforme des retraites qui ont perturbé à de nombreuses reprises, au cours de l'automne, la circulation des trains, tramways et autobus de la région.

L'activité de l'aéroport de Nantes-Atlantique s'est en revanche montrée très dynamique l'an passé. La fréquentation s'est établie à 2,96 millions de passagers, en hausse de 15 % par rapport à 2009, soit la plus forte croissance des aéroports français. Cette performance est le fruit de l'extension du réseau et du regain de fréquentation de la clientèle d'affaires. ■

### Les transports collectifs urbains ont marqué une pause en 2010

Flux de marchandises et de voyageurs en Pays de la Loire	2009	2010	Évolution (en %)
<b>Trafic routier de marchandises</b> (millions de tonnes-kilomètres)			
Compte d'autrui	17 089	17 089	- 0,2
Compte propre	3 190	3 352	+ 5,1
<b>Ensemble</b>	<b>20 280</b>	<b>20 401</b>	<b>+ 0,6</b>
<b>Trafic du Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire</b> (milliers de tonnes)			
Traffic énergétique	20 781	21 033	+ 1,2
Traffic non énergétique	8 971	10 082	+ 12,4
<b>Ensemble</b>	<b>29 752</b>	<b>31 115</b>	<b>+ 4,6</b>
<b>Fréquentation des transports collectifs urbains</b> (milliers de voyages)			
Nantes	112 720	113 127	+ 0,4
Autres réseaux	69 951	69 752	- 0,3
<b>Ensemble</b>	<b>182 671</b>	<b>182 879</b>	<b>+ 0,1</b>
<b>Trafic de l'aéroport Nantes Atlantique</b> (milliers de passagers)			
Lignes régulières	1 789	2 159	+ 20,7
Vois vacances	749	762	+ 1,7
Autres vols	23	34	+ 49,3
<b>Ensemble hors transit</b>	<b>2 561</b>	<b>2 955</b>	<b>+ 15,4</b>

Sources : SOeS - Sitram (enquête TRM), Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire, exploitants de transports collectifs urbains (Semitan, Stran, Keolis Angers, TPC, Keolis Laval, Setram et CTY), Aéroport Nantes Atlantique.