



Un bilan 2006 contrasté

En 2006, l'activité des transports en Pays de la Loire est restée globalement soutenue. Si dans le domaine du fret, les volumes échangés se sont stabilisés, les transports collectifs se sont en revanche montrés dynamiques confirmant l'embellie des années précédentes.

Denis DOUILLARD

Observatoire Régional des Transports des Pays de la Loire

Sources :
Aéroport Nantes Atlantique
ASF
Banque de France
Cofiroute
Insee
Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer
Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire
Réseaux de transports collectifs urbains : SEMITAN (Nantes), STRAN (Saint-Nazaire), COTRA (Angers), Choletbus (Cholet), TUL (Laval), SETRAM (Le Mans) et STY (La Roche-sur-Yon).

FAISANT SUITE À UN exercice 2005 satisfaisant, le secteur des transports a affiché en 2006 des performances en demi-teinte. Le chiffre d'affaires n'a ainsi progressé que de 1,7 % en euros courants (contre 5,7 % en 2005) et la hausse des effectifs salariés n'a pas dépassé 1 %. Par rapport à 2005, les créations d'entreprises de transports ont reculé de 3,2 % et les défaillances (sur les neuf premiers mois de l'année) ont chuté de 26 %.

Maintien de l'activité du pavillon français sur les routes de la région

Sous le double effet d'une production industrielle peu soutenue et d'un déficit structurel de compétitivité par rapport aux pavillons étrangers, les transporteurs locaux ont connu une année morose. L'activité des entreprises françaises sur le territoire régional a certes progressé de 1,5 % en tonnes-kilomètres mais a reculé de 0,3 % en tonnes. La circulation des poids lourds, tous pavillons confondus, sur les autoroutes régionales est restée stable (+ 0,2 % par rapport à 2005).

La nécessité de répercuter la hausse persistante du prix du gazole professionnel (+ 18 % en 2005, + 4 % en 2006) et les difficultés de recrutement des conducteurs routiers ont favorisé un rééquilibrage des relations avec les chargeurs, illustré en 2006 par l'augmentation des prix du transport routier (+ 3,5 % au niveau national) et l'amélioration de la trésorerie des entreprises du secteur.

Le Port Autonome de Nantes Saint-Nazaire a réalisé en 2006 un trafic sensiblement équivalent au record historique de l'année précédente alors que dans le même temps l'activité des ports français a progressé de 2,9 % par rapport à 2005. Le port a pu cependant maintenir son 5^e rang national avec un trafic de 34,5 millions de tonnes. En 2006, la baisse des trafics pétroliers (- 6,7 %) a été compensée par la croissance des importations de gaz naturel (+ 14 %) et le développement des marchandises diverses (+ 6,3 % pour les conteneurs, + 4,4 % pour les céréales).

Des transports collectifs toujours aussi dynamiques

En réaction à la hausse continue du prix des carburants, la circulation des voitures particulières sur les routes françaises a reculé de 1 % en 2006. L'évolution du trafic sur les autoroutes (+ 3,9 % en 2006) est toutefois restée positive sur le réseau concédé régional.

Dans un marché de l'automobile marqué en 2006 par le repli des achats de voitures neuves (- 1,7 % en Pays de la Loire, - 3,3 % au niveau national), le mouvement de diésélisation du parc régional s'est poursuivi : les véhicules diesels ont représenté 71,5 % des immatriculations (69,1 % en 2005).

Sur le réseau ferré régional, la hausse de la fréquentation, + 6,0 % en 2006, a été plus forte que celle observée au niveau national (+ 2,9 %). Les lignes TER se sont distinguées par un accroissement du nombre de voyages supérieur à celui de 2005 (+ 11 % après + 9 %). Le trafic du TGV Atlantique a nettement moins progressé (+ 1,1 %).

Confirmant la tendance observée depuis 2002, l'usage des transports collectifs urbains s'est accru en 2006 de 2,6 % sur la région. Les croissances les plus fortes ont été relevées à Cholet (+ 6,6 %), Laval (+ 6 %) et Nantes (+ 4,6 %). Le réseau nantais a ainsi dépassé pour la première fois le cap des cent millions de voyages.

Avec 2 350 000 passagers commerciaux en 2006, l'aéroport de Nantes Atlantique (9^e plate-forme française) a enregistré pour la seconde année consécutive une croissance importante de sa fréquentation : + 12,1 % après + 11 % en 2005. Cette progression a été favorisée par l'extension du réseau régulier international, constitué de 13 lignes directes dont 8 ouvertes en 2006. ■

Les flux de marchandises et de voyageurs en Pays de la Loire

	2005	2006	Évolution (en %)
Trafic routier de marchandises (millions de tonnes-kilomètres)			
Compte d'autrui	20 087	20 130	0,2
Compte propre	3 645	3 958	8,6
Ensemble	23 733	24 088	1,5
Trafic du Port Autonome de Nantes Saint-Nazaire (milliers de tonnes)			
Trafics énergétiques	25 037	24 733	- 1,2
Trafics non énergétiques	9 502	9 659	1,7
Ensemble	34 539	34 392	- 0,4
Fréquentation des transports collectifs urbains (milliers de voyages)			
Nantes	99 834	104 426	4,6
Autres réseaux	69 329	69 186	- 0,2
Ensemble	169 164	173 612	2,6
Trafic de l'aéroport Nantes Atlantique (milliers de passagers)			
Lignes régulières	1 341	1 624	21,1
Vols vacances	712	693	- 2,8
Autres vols	38	28	- 25,2
Ensemble hors transit	2 091	2 345	12,1

Sources : SESP - SITRAM (enquête TRM), Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire, réseaux de transports collectifs urbains (SEMITAN, STRAN, COTRA, Choletbus, TUL, SETRAM et STY), Aéroport Nantes Atlantique