

# Les grandes étapes du chantier de la RN 249



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

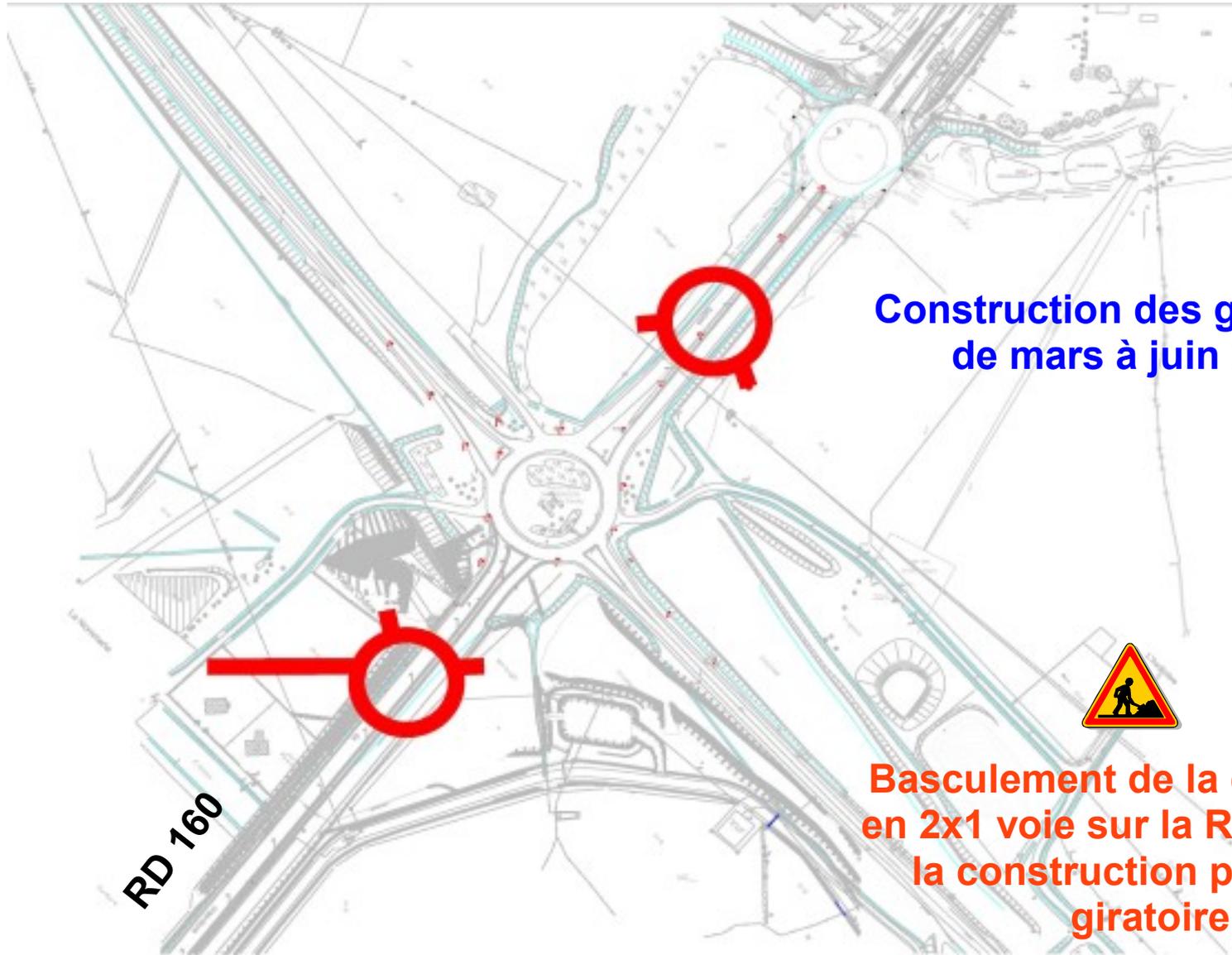
PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PAYS DE LA LOIRE

direction régionale de l'environnement, de l'aménagement  
et du logement des Pays de la Loire

# Principes de circulation durant les travaux

- maintien de la circulation sur la zone de chantier pendant toute la durée du chantier
- seule exception : la réalisation du PS 31 nécessite la mise en place d'une déviation de la RD 752 impactant les transports en commun
- réalisation d'un itinéraire recommandé pour le trafic de transit

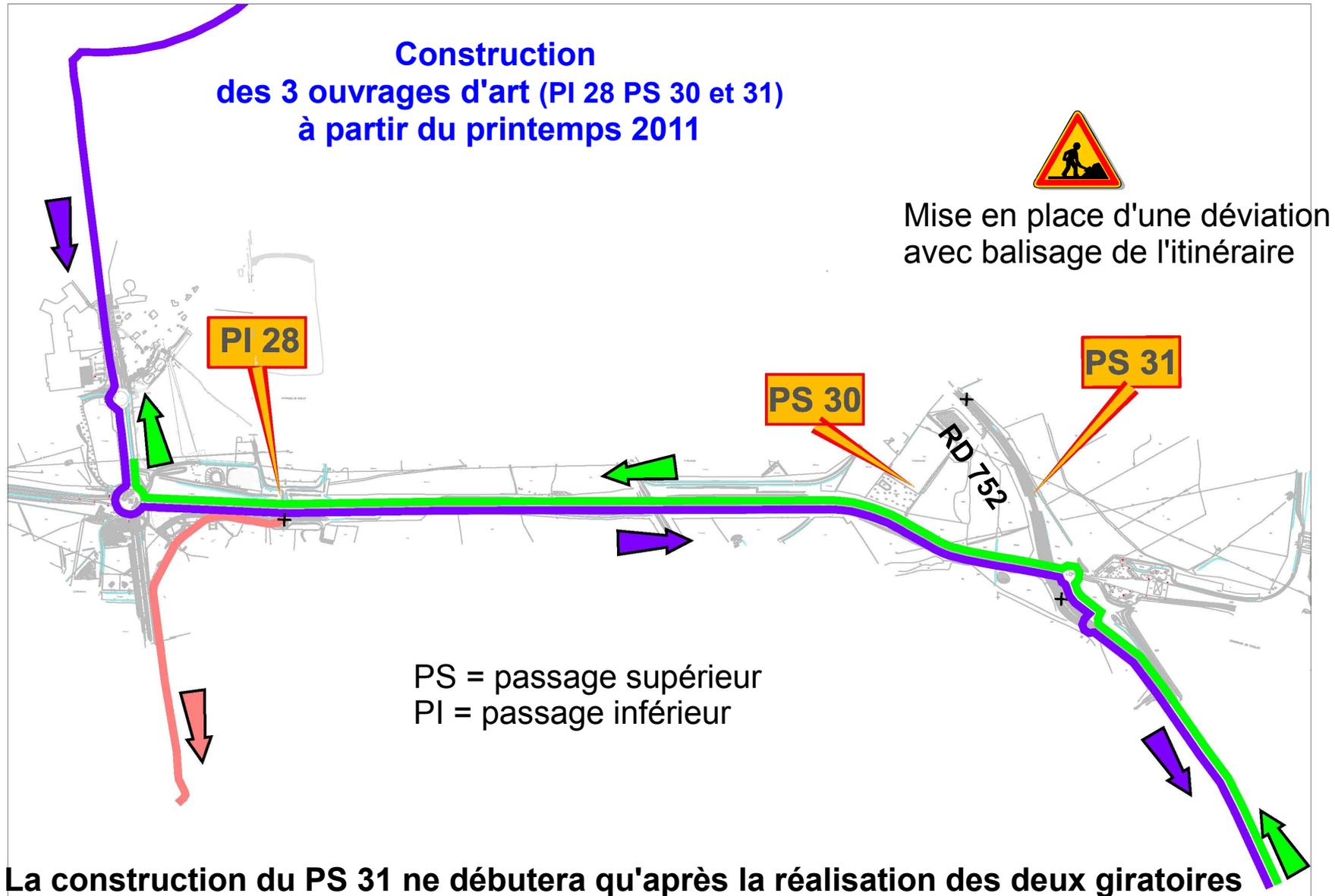
# Principes de circulation durant les travaux



**Construction des giratoires  
de mars à juin 2011**

**Basculement de la circulation  
en 2x1 voie sur la RD 160 pour  
la construction par demi-  
giratoire**

# Principes de circulation durant les travaux



# Principes de circulation durant les travaux

Construction des deux échangeurs et de la 2ème chaussée de la RN 249 à partir de 2012

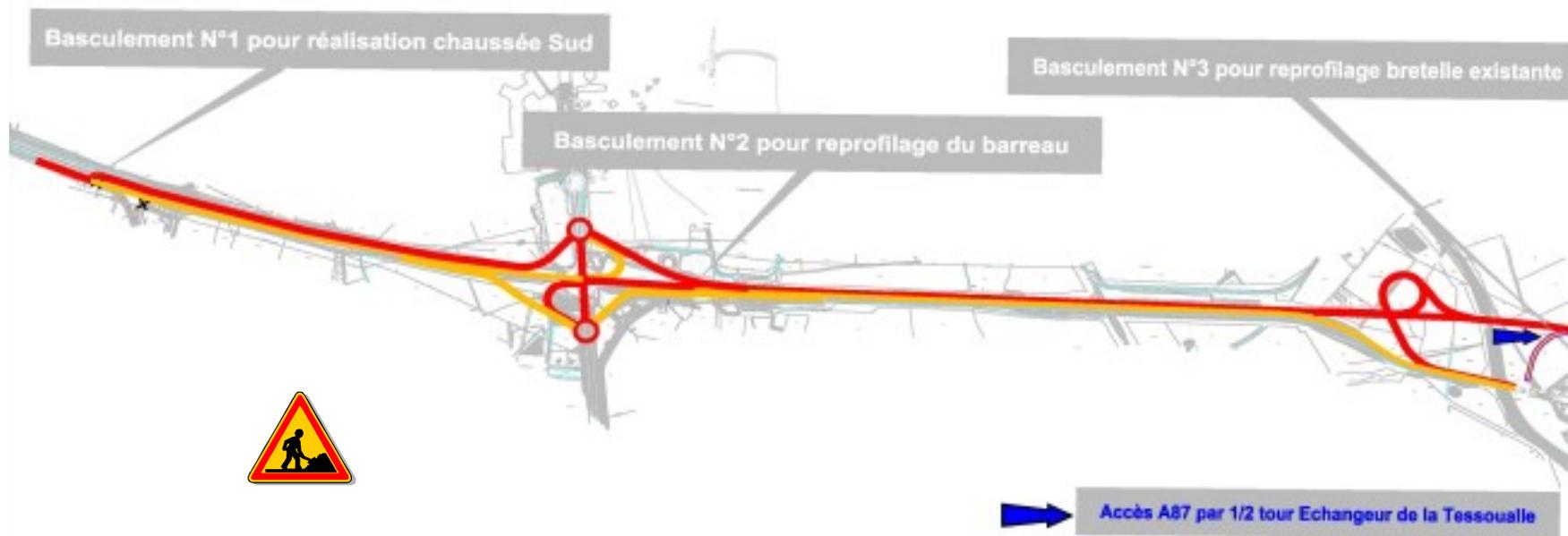


**Zone de travaux**  
**Voies circulées**

**Création de giratoires provisoires pour maintenir tous les sens de circulation**

# Principes de circulation durant les travaux

Réalisation des nouvelles  
chaussées et reprises avec les  
chaussées existantes  
de 2013 à fin 2014



Basculements de circulation sur la RN 249

-  Zone de travaux
-  Voies circulées

# FINANCEMENT

Cette opération est financée dans le cadre du PDMI 2010-2014, pour un coût à terminaison de 28 M€.



**2,8 M €**



**5 M €**



**20,2 M €**