

# Les fouilles archéologiques de la déviation de Moulay-Mayenne



Cliché aérien de l'emprise de la déviation avant fouille et travaux

## Cofinanceurs

---



## Maître d'ouvrage

---

Préfet de la région Pays de la Loire - DREAL

## Prestataire

---



# Les travaux réalisés pour la déviation de Moulay-Mayenne

Engagée en 2006, la section « Petit Mesnil - giratoire RD 35 » de la déviation de la RN 162 de Moulay et de Mayenne a été mise en service en juillet 2008.

Le montant de cette première tranche de travaux s'est élevé à 13,72 millions d'euros financés par l'Etat (1/3), le conseil régional des Pays de la Loire (1/3), le conseil général de la Mayenne (1/6) et la Communauté de communes du Pays de Mayenne (1/6).

## Cliché aérien de la déviation

D'une longueur de 3 km, cette nouvelle voie supporte un trafic moyen annuel de 3300 véhicules par jour. Elle comporte 3 ouvrages d'art pour franchir les voies communales de « La Tricottière » et « Le Grinhard » et la route départementale 207.



## Cliché des plantations de la voie verte

Ce nouveau cheminement pédestre, cyclable et équestre permet de relier la voie verte de l'ancienne voie ferrée Laval-Mayenne à la commune d'Aron. Les plantations viennent d'être réalisées. Ces travaux ont coûté 151 000 euros.



# La poursuite des travaux pour la déviation de Moulay-Mayenne

Les travaux se poursuivent par la réalisation de la partie sud de la déviation, qui permettra de rejoindre la RN 162 au niveau de la commune de Commer (soit 4,5 km). Cette section comprend un viaduc de 120 mètres de long et un échangeur avec la RD 24. La réalisation de ces travaux permettra d'assurer les fonctionnalités attendues de cette déviation et de soulager du trafic de transit les centres de Moulay et de Mayenne.

Ces travaux seront financés par l'Etat, le conseil régional des Pays de la Loire, le conseil général de la Mayenne et la communauté de communes du Pays de Mayenne. Ils seront engagés à la fin des fouilles archéologiques.



## Plan de la seconde phase des travaux

Plan déclaré d'utilité publique. Le phasage de cette opération est en cours d'étude.