

La conjoncture des transports en Pays de la Loire

Les transports collectifs ont retrouvé de la vigueur lors de l'été

Les trois principaux composants des transports collectifs des Pays de la Loire (urbains, ferroviaires et aériens) ont connu ces derniers mois des regains de fréquentation. En premier lieu, le recours aux réseaux de transports en commun urbains s'est redressé après le tassement du début d'année. De la même façon, la croissance de la clientèle du transport express régional est redevenue positive. Enfin, l'aéroport Nantes Atlantique a amélioré à deux reprises au cours de l'été son record de fréquentation mensuelle.

Cette embellie est d'autant plus remarquable qu'elle est intervenue dans un contexte socio-économique défavorable aux transports collectifs, marqué par le maintien du chômage à un niveau élevé, l'essor du covoiturage et la baisse du coût d'usage de la voiture due au recul du prix de l'essence.

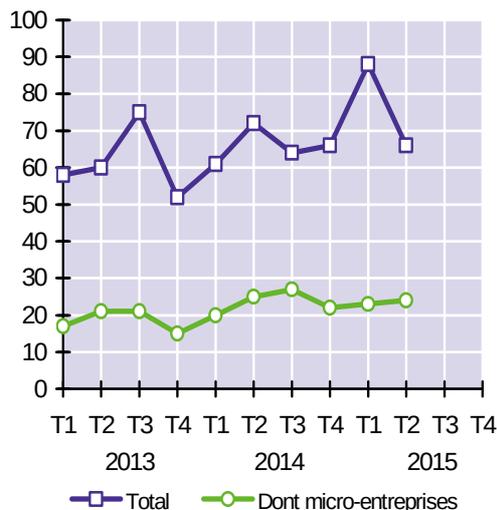
Le transport de marchandises a en revanche peiné à relever la tête : les flux portuaires sont tombés à leur plus bas niveau depuis 1996 et les ventes de poids lourds neufs ont chuté.

Démographie des entreprises de transport : le secteur attire de plus en plus de micro-entrepreneurs

Les créations d'entreprises de transport ont diminué comparé à la même période de l'année précédente (- 8,3 % au deuxième trimestre de 2015). 36 % des 66 immatriculations ont été enregistrées sous le régime de la micro-entreprise, contre 26 % au trimestre précédent.

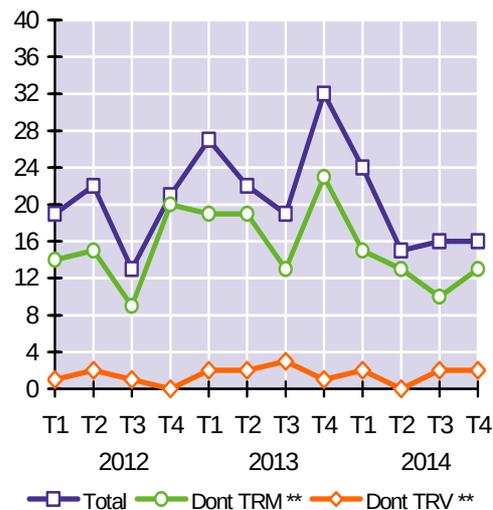
Faisant suite à une période de recrudescence des disparitions d'entreprises, la mortalité dans les transports est redescendue sous la barre des vingt défaillances au cours des trois derniers trimestres de 2014, soit le niveau habituellement observé avant le début de la crise économique en 2008.

Graphique 1
Créations d'entreprises de transport



Source : INSEE (répertoire Sirene)

Graphique 2
Défaillances* d'entreprises de transport



Source : Banque de France (date de jugement)

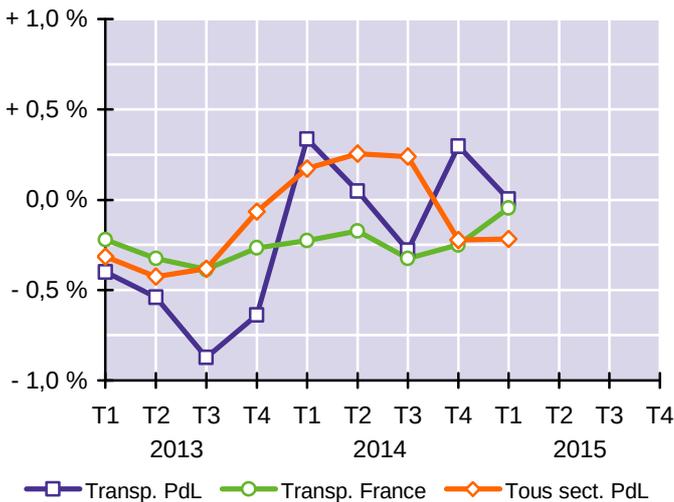
* Les défaillances ne couvrent qu'une partie des cessations (en sont ici exclues les cessions et fusions).

** TRM : transports routiers de marchandises – TRV : transports routiers de voyageurs

Effectifs : l'emploi salarié du secteur des transports est resté stable au 1^{er} trimestre de 2015

À la fin du 1^{er} trimestre de 2015, le secteur des transports et de l'entreposage comprenait 67 300 salariés (hors intérim) dans les Pays de la Loire, un chiffre identique à celui du même trimestre de 2014. Au niveau national, après huit trimestres consécutifs de baisse, les effectifs du secteur se sont également stabilisés (-0,04%). Les Pays de la Loire concentrent 4,9% de l'emploi salarié hexagonal des transports. Dans l'ensemble de l'économie régionale, la décline des effectifs s'est poursuivie (-0,2%).

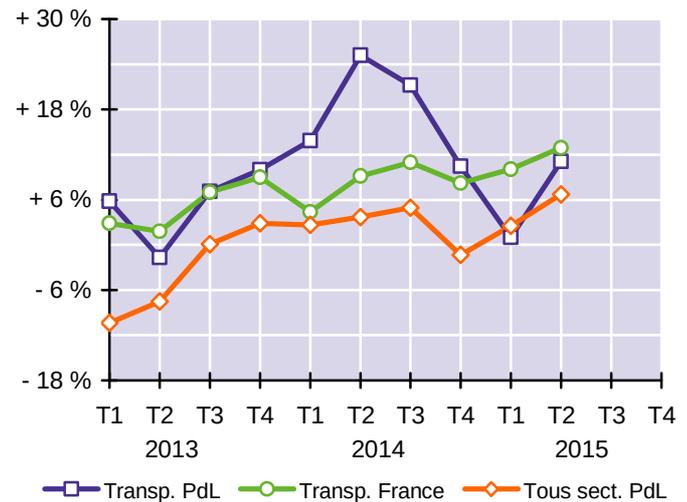
Graphique 3
Taux de croissance annuelle de l'emploi salarié



Source : Acoos - Base de données Séquoia
Champ : effectifs salariés (hors intérim)

Dans le secteur des transports et de l'entreposage, le travail temporaire représentait à la fin du 2^{ème} trimestre 2 526 emplois en équivalents temps plein. Ce nombre est en progression de 11,1% sur un an, soit une hausse proche de celle observée dans les transports au niveau national (+12,9%) mais sensiblement plus élevée que celle de l'ensemble de l'emploi temporaire de la région tous secteurs confondus (+6,7%). Les Pays de la Loire ne représentent que 4,0% de la totalité des effectifs intérimaires nationaux du secteur des transports.

Graphique 4
Taux de croissance annuelle de l'emploi intérimaire

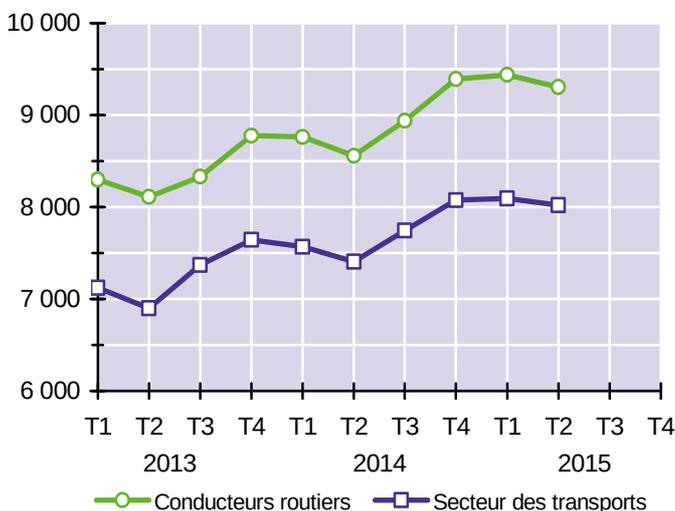


Source : Pôle emploi / DARES
Champ : volume de travail temporaire en équivalents temps plein

Chômage : l'activité partielle a considérablement augmenté au cours du 1^{er} semestre

À la fin du 2^{ème} trimestre de l'année 2015, Pôle emploi a recensé en Pays de la Loire 8 023 demandeurs d'emploi issus du secteur des transports (+8,3% en glissement annuel). Le nombre de chômeurs postulant pour un métier de la conduite routière s'est accru dans les mêmes proportions lors du printemps 2015 (à la fin juin, 9 307 personnes, soit une croissance de 8,8% par rapport au 2^{ème} trimestre de 2014). La hausse la plus forte a concerné les conducteurs de transport en commun (+16%).

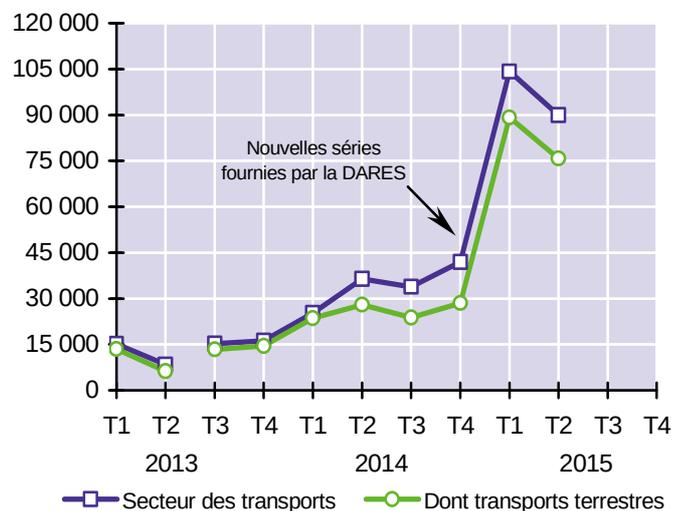
Graphique 5
Demandeurs d'emploi dans les transports



Source : DIRECCTE Pays de la Loire
Champ : catégories A, B et C (chômeurs tenus de rechercher un emploi)

Au cours du 2^{ème} trimestre de 2015, 90 000 heures de chômage partiel ont été autorisées dans le secteur des transports. Ce niveau est certes en très forte augmentation (+190% en rythme annuel) mais demeure presque deux fois plus faible que celui observé lors du premier semestre de 2009 au plus fort de la crise. 84% des heures chômées ont été autorisées ce trimestre dans les transports terrestres. Le secteur des transports a représenté 3,0% du volume total de chômage partiel de la région.

Graphique 6
Heures autorisées de chômage partiel



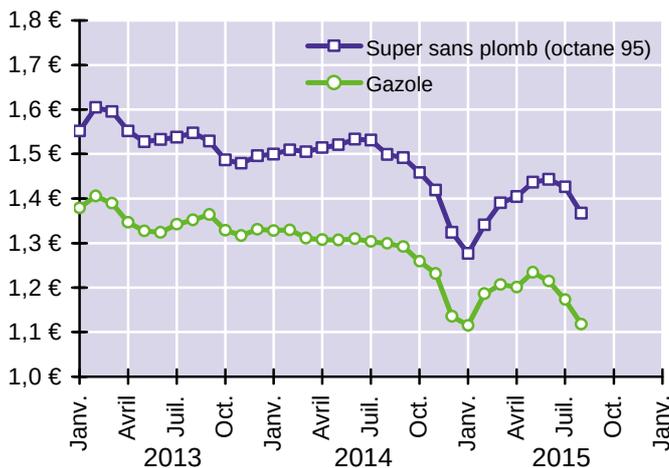
Source : DARES (DGEFP / Silix avant le troisième trimestre de 2013)
Traitement : DIRECCTE Pays de la Loire

Prix des carburants : le gazole a atteint, début septembre, son plus bas niveau depuis cinq ans

En août 2015, le prix de vente au détail du litre des carburants automobiles s'est élevé, en moyenne sur le territoire national, à 1,37 € pour le super sans plomb 95 (- 9 % par rapport à août 2014) et 1,12 € pour le gazole (- 14 %). Ce mouvement de baisse des tarifs, d'ampleur comparable à celui de l'automne 2014, s'est poursuivi lors de la rentrée scolaire : au début septembre, le prix du litre de gazole s'est de nouveau replié pour s'établir à 1,09 €, un niveau plancher qui n'avait plus été observé en France depuis février 2010.

Graphique 7

Prix du litre de carburant automobile TTC* (en €)



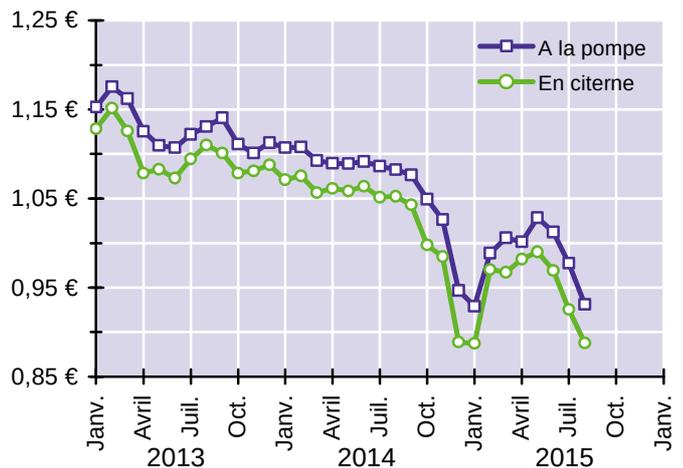
Source : Direction générale de l'Énergie et du Climat - DIREM

* Prix à la pompe toutes taxes comprises (TVA, TICPE et autres taxes)

En août 2015, le prix du litre de gazole payé par les entreprises de transport routier (c'est à dire hors TVA) est d'environ 0,91 € en moyenne sur l'ensemble du territoire français. Par rapport à août 2014, il a diminué de 14 % pour le gazole à la pompe et de 16 % pour celui livré en vrac par camion citerne. Ces baisses sont corrélées aux fluctuations des cours du baril, marquées par une offre abondante (tirée par le pétrole de schiste américain et le retour de l'Iran sur les marchés internationaux) et une demande fragilisée par le ralentissement de l'économie chinoise.

Graphique 8

Prix du litre de gazole hors TVA (en €)



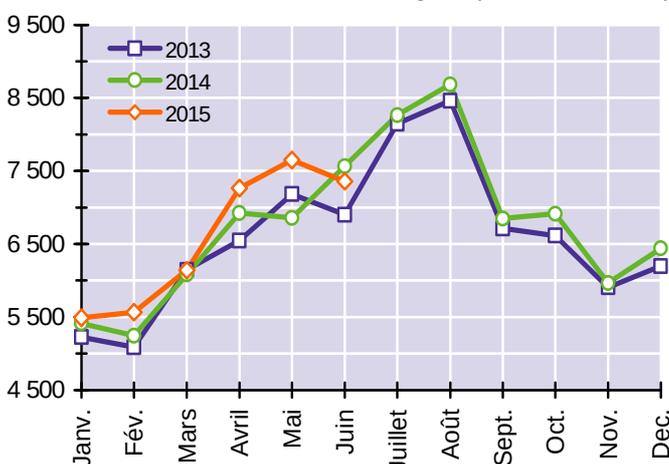
Source : Comité National Routier

Trafics autoroutiers : le calendrier de juin a freiné les voyages d'agrément et stimulé le fret

En juin 2015, ASF et Cofiroute ont comptabilisé 7,36 millions de véhicules légers (motocycles, voitures et utilitaires de moins de 3,5 tonnes) aux gares de péage situées en Pays de la Loire, contre 7,57 millions douze mois plus tôt. La baisse ainsi enregistrée (- 2,7 %) s'explique par l'impact négatif sur les trafics de loisirs et de tourisme du nombre de jours non travaillés (inférieur de deux unités à celui de juin 2014). Sur un an, la progression des trafics (+ 3,1 %) doit être mis en relation avec la diminution du prix des carburants (cf. graphique 7).

Graphique 9

Trafic autoroutier des véhicules légers (en milliers de VL)

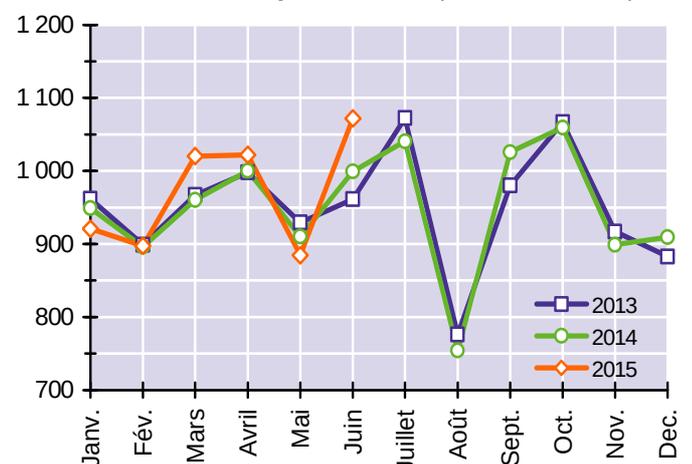


Sources : ASF, Cofiroute (comptages des entrées et sorties aux gares de péage du réseau autoroutier concédé des Pays de la Loire)

1,07 million de véhicules de plus de 3,5 tonnes (poids lourds et autocars) ont été recensés aux gares de péage des Pays de la Loire en juin 2015. Ce trafic, représentant une hausse de 7,3 % par rapport au niveau atteint un an auparavant (999 000 véhicules), est là aussi un effet du nombre de jours ouvrés (22 en juin 2015, contre 20 en juin 2014). En cumul annuel, la croissance de 0,8 % des trafics de véhicules lourds dans la région (la plus forte depuis trois ans et demi) est révélatrice du redémarrage des flux de transport, mis en évidence par les enquêtes mensuelles régionales de la Banque de France.

Graphique 10

Trafic autoroutier des poids lourds (en milliers de PL)

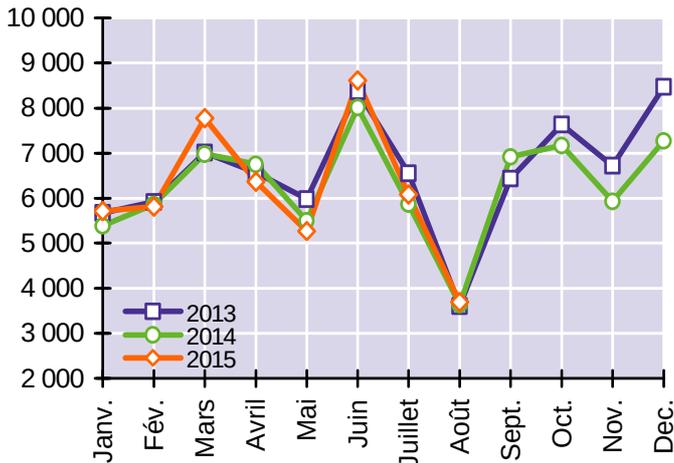


Immatriculations de véhicules neufs : les ventes estivales de poids lourds ont fortement reculé

En août, les immatriculations ligériennes de voitures neuves ont augmenté de 1,6 % par rapport au même mois de 2014. Comme les mois précédents, le marché automobile régional a enregistré une baisse des achats de voitures équipées de moteurs diesel (- 2,2 %). Les immatriculations de voitures essence ont en revanche progressé de 7,9 %. Le bond des ventes de modèles électriques s'est accentué (+ 141 % en cumul annuel, + 169 % en août). Sur un an, 76 600 voitures neuves ont été immatriculées dans la région (- 0,8 % par rapport aux douze mois précédents).

Graphique 11

Immatriculations de voitures particulières neuves

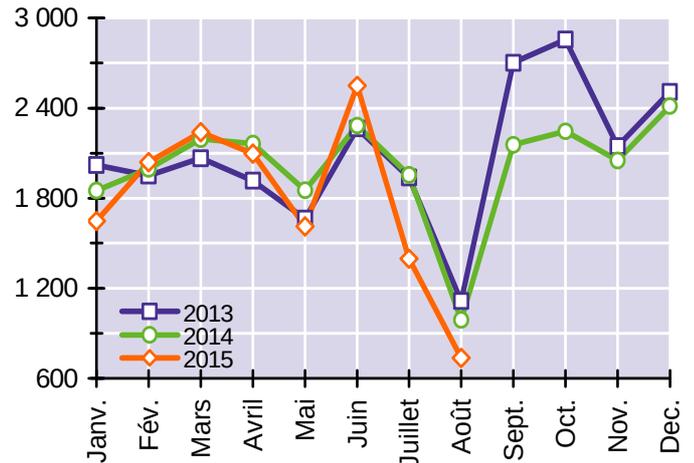


Source : Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie - RSVéRo (Répertoire Statistique des Véhicules Routiers)

Sur le marché des véhicules destinés aux transports de marchandises, la chute des ventes, déjà observée le mois précédent, s'est poursuivie. Ainsi, en août, les immatriculations ont diminué de 26 % par rapport au même mois de 2014, soit une baisse de même niveau que celle de juillet (- 29 %). En raison d'une modification de la réglementation, le recul a principalement concerné les camionnettes (- 29 %). Contrairement à la tendance nationale, les ventes de véhicules lourds se sont également affaïssées : - 22 % pour les camions et 19 % pour les tracteurs routiers.

Graphique 12

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs



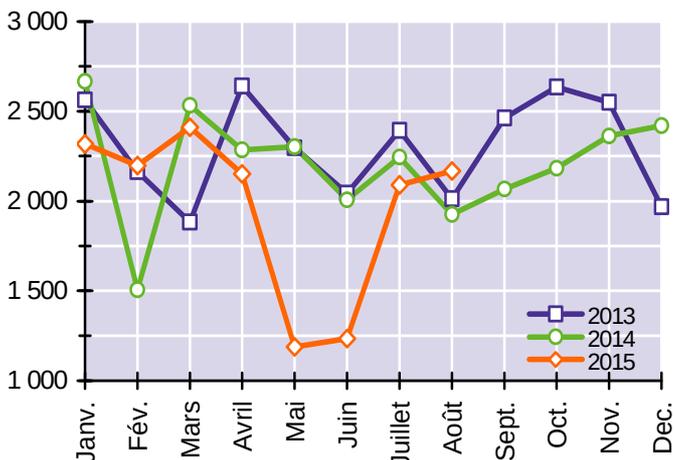
Trafic du port de Nantes St-Nazaire : l'embellie d'août fait suite à cinq mois de forts reculs

En août 2015, le trafic extérieur du Grand Port Maritime s'est élevé à 2 167 000 tonnes, en croissance de 13 % par rapport au même mois de 2014. Cette croissance n'est toutefois que la troisième des quinze derniers mois. Elle intervient après cinq mois consécutifs de décroissance de l'activité et n'a permis de combler qu'une petite partie des pertes de trafics occasionnées en mai et juin par l'arrêt total de la raffinerie de Donges pour maintenance et modernisation. En août, la reprise des flux a principalement concerné les vracs solides (+ 67 %) et dans une moindre

mesure les vracs liquides (+ 3 %). Les marchandises diverses ont en revanche diminué de 21 %, dont - 13 % pour les flux de conteneurs et - 61 % pour le trafic roulier. En cumul annuel, le trafic extérieur du port s'est établi à 24,8 millions de tonnes (le plus faible total des dix-huit derniers exercices), en baisse de 8,5 % par rapport aux douze mois précédents. Si les entrées de marchandises se sont contractées de 14 %, les flux sortants ont été dynamiques (+ 3 %). Ils ont représenté en cumul annuel 36 % de l'activité, une première dans l'histoire du port.

Graphique 13

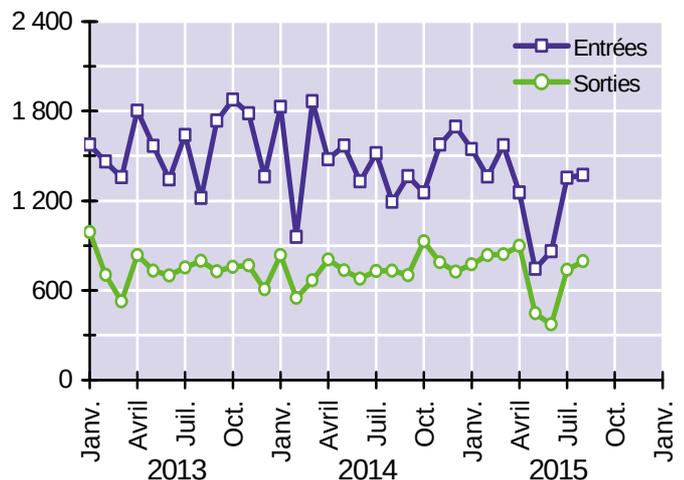
Trafic extérieur total (en milliers de tonnes)



Source : Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie (sous-direction des ports et du transport fluvial)

Graphique 14

Trafic extérieur par sens (en milliers de tonnes)



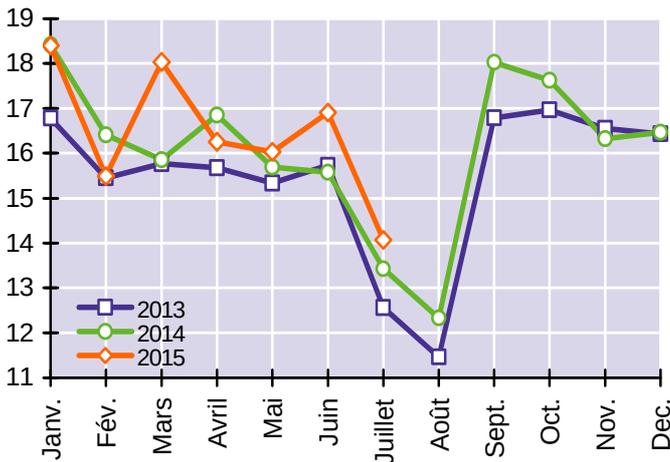
Transports collectifs urbains : Le Mans et Angers tirent la fréquentation ligérienne

En juillet 2015, 14,1 millions de voyages ont été recensés dans les trois principaux réseaux de transports publics urbains des Pays de la Loire (Nantes, Angers et Le Mans). Cette fréquentation est en hausse de 4,8 % par rapport à celle de juillet 2014. Elle fait suite aux croissances déjà observées en mai (+ 2,2 %) et juin (+ 8,5 %). Cette embellie de la fréquentation n'était pas attendue étant donné la conjonction de plusieurs phénomènes susceptibles d'entraîner une désaffection de la clientèle (la montée continue du chômage à l'origine d'une baisse des déplacements domicile - travail, le

rebond de la circulation automobile lié au bas prix des carburants et la peur des attentats suite aux événements de janvier dernier). En cumul annuel, l'usage des réseaux de transports urbains a progressé de 2,9 % dans la région. Ce rythme de croissance a néanmoins baissé d'un point en un an. En relation avec la montée en charge de la deuxième ligne de tramway du réseau de la Setram, c'est dans l'agglomération mancelle que la progression de la fréquentation a été la plus marquée (+ 8,6 % sur un an, contre + 3,3 % à Angers et + 1,6 % à Nantes).

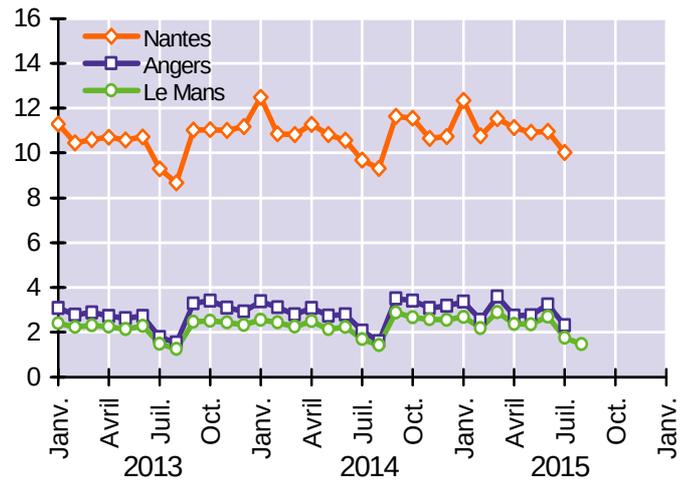
Graphique 15

Fréquentation des TCU (en millions de voyages)



Graphique 16

Fréquentation par réseau (en millions de voyages)



Sources : exploitants des réseaux de transports collectifs urbains de Nantes, Angers et Le Mans (Semitan, Keolis Angers, Setram)

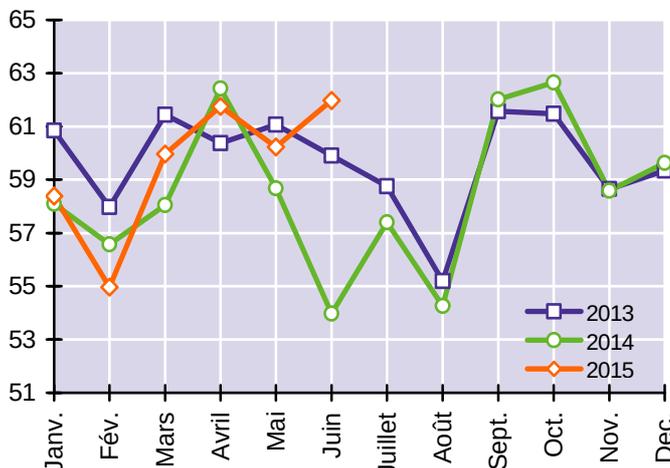
Transports ferroviaires : la fréquentation du TER s'est redressée lors du printemps

En juin 2015, les lignes ferroviaires gérées par la Région des Pays de la Loire et exploitées par la SNCF sous la marque TER (Transport Express Régional) ont généré un trafic de 62,0 millions de voyageurs-km et transporté 1,37 million de passagers. Au cours du deuxième trimestre, les trafics ont progressivement retrouvé du ressort (- 1,1 % en avril, + 2,6 % en mai et + 14,8 en juin, par rapport aux mêmes mois de 2014). Sur un an, la croissance de fréquentation du TER est de nouveau positive (+ 1,3 %). Cela n'était plus arrivé depuis l'été 2013.

En juillet 2015, la régularité des lignes ferroviaires TER s'est légèrement effritée mais est demeurée supérieure à la moyenne des années précédentes. 1,7 % des 10 620 trains programmés au cours du mois ont été supprimés, soit un demi-point de plus qu'au premier semestre de 2015 mais quatre dixièmes de points de moins qu'en 2013 et 2014. La ponctualité des lignes ferroviaires TER a en revanche connue un net recul. 91,5 % des trains ayant circulé en juin et juillet n'ont pas connu de retard supérieur à cinq minutes. C'est trois points de plus qu'en moyenne lors des trois mois précédents.

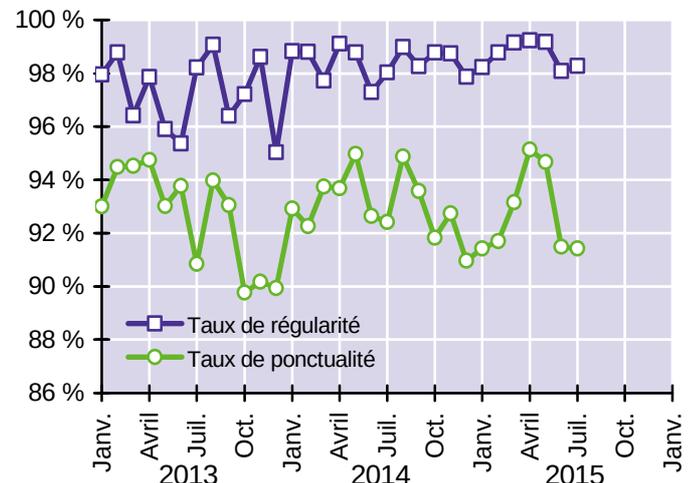
Graphique 17

Trafic des lignes TER (en millions de voyageurs-km)



Graphique 18

Régularité et ponctualité des lignes TER



Source : Conseil régional des Pays de la Loire

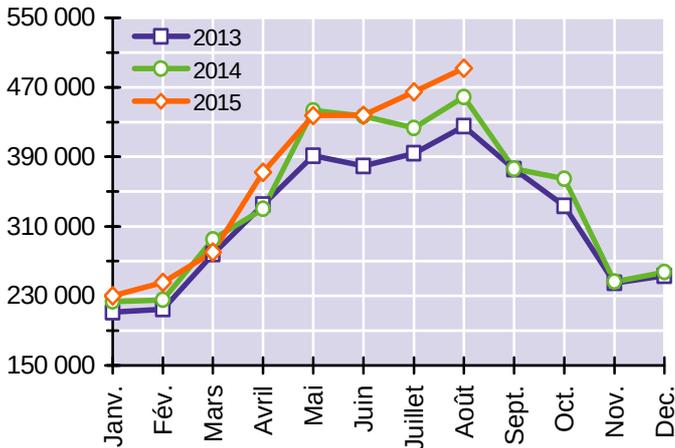
Source : Autorité de la qualité de service dans les transports (AQST)

Trafic aérien de passagers : l'aéroport de Nantes a battu des records de fréquentation cet été

L'aéroport Nantes Atlantique, qui est devenu en 2014 le neuvième de France et le septième de province, a enregistré en août 2015 un trafic commercial de 491 778 passagers (hors transit), en hausse de 7,2 % par rapport à août 2014. Ce niveau de fréquentation, inédit dans l'histoire de l'aéroport, a rendu caduque le précédent record réalisé en juillet (464 664 voyageurs). Parmi les quatorze destinations ayant drainé en août plus de 10 000 passagers au départ de Nantes, Madrid (+ 142 %), Lisbonne (+ 86 %)

Graphique 19

Trafic de passagers de l'aéroport Nantes Atlantique

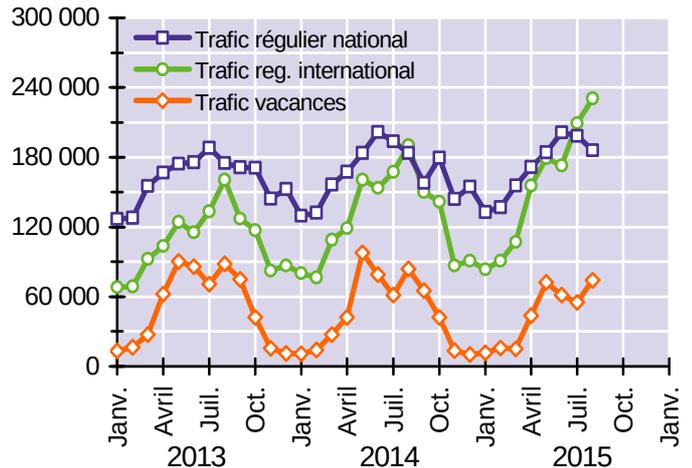


Source : Aéroports du Grand Ouest - Vinci Airports (direction commerciale)

et Londres Gatwick (+ 52 %) se sont montrés les plus dynamiques. En cumul annuel, la fréquentation globale de l'aéroport (4,20 millions de passagers) a augmenté de 4,0 %. Cette croissance s'est appuyée sur les vols réguliers internationaux dont la fréquentation a progressé de 16 % au cours des douze derniers mois. En juillet et août, ce segment a représenté 46 % de la fréquentation totale de l'aéroport, contre 37 % sur l'ensemble de l'année 2014 et 33 % en 2013.

Graphique 20

Trafic de passagers de l'aéroport par segment



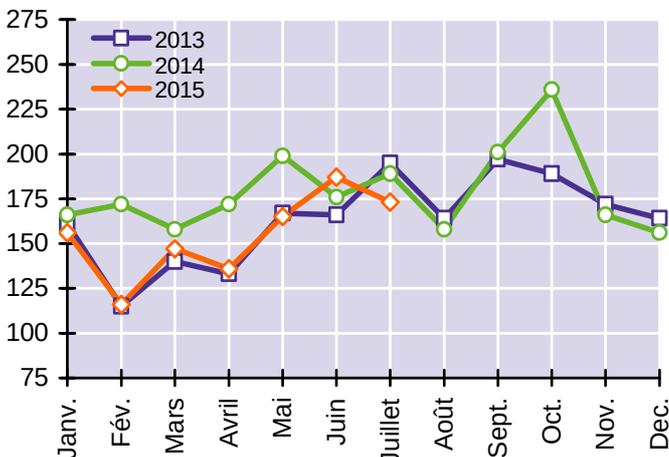
Accidents de la route : en juillet, le nombre de sinistres a baissé mais leur gravité s'est accrue

Selon le dispositif de remontées rapides assurées par les forces de l'ordre, 173 accidents corporels (c'est à dire ayant nécessité des soins médicaux) ont été recensés sur les routes de la région en juillet 2015. Ce chiffre, en repli de 8,5 % comparé à celui de juillet 2014, s'inscrit dans la continuité de la nette amélioration observée lors de l'hiver et du printemps dernier. En cumul annuel, les accidents corporels, au nombre de 1 997, ont diminué de 5,7 % dans les Pays de la Loire, contre une baisse de 2,7 % au niveau national.

Le nombre de personnes tuées, lors d'accidents de la route ou dans les trente jours suivants, s'est élevé à 23 en juillet 2015, en hausse de 130 % par rapport au même mois de 2014. Cette forte augmentation doit être relativisée dans la mesure où, lors du mois de juillet 2014, un faible nombre de morts avait été enregistré (10 personnes) en raison de conditions météorologiques froides et humides, défavorables aux déplacements de loisirs. Sur les douze derniers mois, la mortalité routière s'est toutefois accrue de 9,4 % dans les Pays de la Loire (198 décès).

Graphique 21

Nombre d'accidents corporels de la circulation

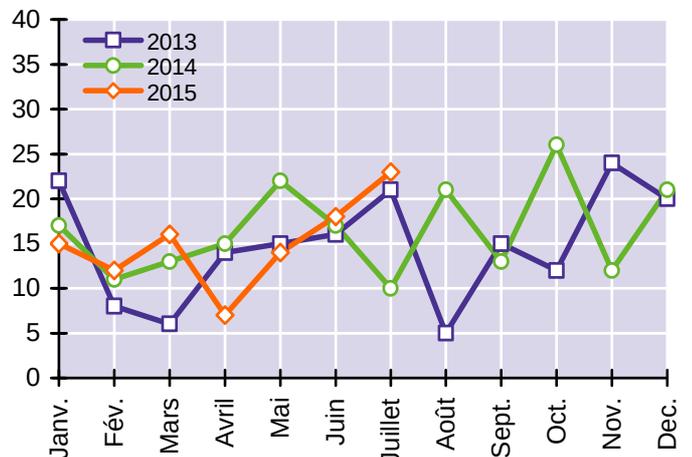


Source : Observatoire régional de sécurité routière des Pays de la Loire

NB - Les données de juin et juillet 2015 sont des estimations provisoires issues des remontées rapides extrapolées.

Graphique 22

Nombre de tués (à 30 jours)



Méthodologie (définitions et sources statistiques)

Démographie des entreprises de transport

Les créations et défaillances d'entreprise sont celles du secteur des transports (section H de la NAF) et de ses deux principaux composants : le TRM (sous-classes 49.41A à 49.42Z) et le TRV (sous-classes 49.31Z à 49.39B).

Les défaillances, recueillies par la Banque de France, proviennent des tribunaux de commerce et du BODACC (Bulletin officiel d'annonces civiles et commerciales). Il faut attendre un trimestre pour obtenir, via le BODACC, 98 % des jugements effectués au cours d'un mois donné.

Les défaillances d'entreprises couvrent l'ensemble des jugements prononçant, soit l'ouverture d'une procédure de redressement judiciaire, soit directement la liquidation judiciaire. Elles ne tiennent pas compte de l'issue des procédures : liquidation, redressement par continuation ou reprise. Les liquidations qui font suite à une défaillance ne représentent qu'une partie (entre 10 % et 20 %), variable avec le temps et le secteur d'activité, de l'ensemble des cessations d'entreprises.

Emploi salarié

Les statistiques fournies par l'Acoss (Agence centrale des organismes de Sécurité sociale) correspondent aux effectifs salariés des entreprises qui cotisent au régime général de protection sociale. Tous les salariés, à temps complet ou à temps partiel, comptent pour un. L'affiliation à la Sécurité sociale est obligatoire pour tout établissement du secteur marchand industriel et commercial, quelle que soit sa branche d'activité.

Demandeurs d'emploi dans les transports

Les statistiques des demandeurs d'emploi comptabilisent le volume de personnes inscrites à Pôle emploi le dernier jour du trimestre considéré. Les chômeurs tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi sont regroupés dans les catégories A (sans emploi), B (ayant exercé au cours du mois une activité réduite de 78 heures ou moins) et C (de plus de 78 heures).

Les demandeurs d'emploi peuvent être ventilés selon le secteur d'activité antérieur. La courbe bleu du graphique 5 représente le niveau des sorties d'emploi des entreprises dont l'activité principale relève des transports, indépendamment du métier précédemment exercé.

Le marché du travail des transports peut aussi être défini par le métier recherché. La courbe verte porte sur cette approche, traitant spécifiquement des demandeurs d'emploi postulant pour les métiers de la conduite routière (marchandises et voyageurs).

Chômage partiel

L'activité partielle est un outil de prévention des licenciements économiques qui permet de maintenir les salariés dans l'emploi lorsque leur entreprise fait face à des difficultés économiques conjoncturelles. La demande d'autorisation doit être effectuée auprès de l'Unité Territoriale de la DIRECCTE dont relève géographiquement l'établissement en sous activité. Cette demande fait l'objet d'une décision favorable ou défavorable dans un délai de 15 jours.

Prix des carburants

Pour la composante « prix à la pompe », l'information a pour source la Direction des ressources énergétiques et minérales (DIREM). Les sociétés distribuant des carburants dans les réseaux de stations service ou en grandes surfaces sont tenues de lui communiquer, chaque semaine, les prix effectivement acquittés par le consommateur final. Pour la composante « prix à la cuve », l'information est issue d'une enquête par sondage menée auprès des sociétés pétrolières par le Comité National Routier (C.N.R.).

Le prix du gazole payé par les transporteurs routiers est exonéré de la T.V.A. à 20 %. Les transporteurs exploitant des véhicules de plus de 7,5 tonnes de PTAC récupèrent également une partie de la TICPE (Taxe Intérieure sur la Consommation des Produits Énergétiques), à raison d'environ 4,5 € par hectolitre.

Trafics autoroutiers

Les données sont issues de dénombrements exhaustifs effectués par ASF (Autoroutes du Sud de la France) et Cofiroute aux échangeurs et barrières de péage situés en Pays de la Loire.

Immatriculations de véhicules neufs

Les immatriculations de voitures particulières comprennent l'ensemble des ventes de véhicules de moins de dix places (hors motos et voitures). Plus d'un tiers d'entre eux sont achetés par des personnes morales (concessions automobiles, loueurs de véhicules, taxis, ...). Les véhicules utilitaires sont composés, quant à eux, des cinq ensemble suivants : camionnettes, camions, remorques lourdes, semi-remorques et tracteurs routiers.

En 2010, le FCA (Fichier central des automobiles) géré depuis les années 1970 par l'Association Auxiliaire de l'Automobile, a été remplacé par le RSVéRo (Répertoire Statistique des Véhicules Routiers), géré directement par le ministère en charge des transports. Cet outil n'étant pas encore totalement stabilisé, les données ne sont actuellement plus transmises avec les mêmes niveaux de détail et de consolidation qu'auparavant.

Trafic du port de Nantes Saint-Nazaire

Les statistiques sont désormais fournies par la sous-direction des ports et du transport fluvial (ministère de l'Écologie). Elles ne comprennent pas les flux internes du port, constitués du trafic fluvio-maritime entre les différents sites de l'estuaire de la Loire.

Fréquentation des transports collectifs urbains

La collecte des données est effectuée auprès des exploitants de Nantes, Angers et Le Mans. Ces 3 réseaux représentent plus de 85 % de la fréquentation régionale des transports publics urbains.

Les méthodes de calcul de cette fréquentation sont variables d'un réseau à l'autre. Il convient de distinguer ceux dotés de la billettique, qui ont une connaissance précise et continue de l'usage de leurs services, des autres réseaux pour lesquels les voyages sont estimés à partir de clés de mobilité. Pour ces derniers, si le nombre de voyages issus de la vente de tickets peut être connu avec précision, la fréquentation des détenteurs d'autres formules tarifaires fait l'objet d'estimations.

Qualité de service du Transport Express Régional

Les indicateurs de qualité de service des lignes ferroviaires TER fournis par la direction régionale de la SNCF et mis en ligne par l'AQST (Autorité de la qualité de service dans les transports) sont de deux types. Il s'agit du nombre de trains annulés (trains dont la programmation était connue des voyageurs et dont la circulation a été supprimée sans avoir pu être annoncée avant 16 heures le jour précédent) et du nombre de trains en retard (trains arrivés plus de 5'59" après l'horaire prévu au terminus de la liaison ferroviaire).

Trafic de passagers de l'aéroport de Nantes

Les statistiques mensuelles de l'Aéroport Nantes Atlantique donnent la répartition du trafic de passagers par type de vol (régulier / nolisé). Par opposition au trafic régulier, le trafic nolisé se définit comme l'ensemble des vols affrétés ponctuellement par des voyageurs et non commercialisés par les compagnies aériennes.

Accidents de la route

Les chiffres présentés ici concernent les accidents survenus sur le territoire des Pays de la Loire. Les données des 2 à 5 derniers mois reposent sur un dispositif de remontées rapides transmises par les services de la Police et de la Gendarmerie nationales. Il s'agit d'estimations provisoires des résultats mensuels, offrant une marge d'erreur moyenne inférieure à 5 %. Elles sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts structurels entre remontées rapides et données définitives du fichier national des accidents corporels (dit fichier BAAC). Les estimations provisoires initiales sont ensuite affinées au fur et à mesure de la consolidation du fichier BAAC, jusqu'à l'établissement des chiffres définitifs, validés par les observatoires départementaux de la sécurité routière.

Pour en savoir plus :

Les séries statistiques brutes de la plupart des indicateurs présentés dans cette note sont disponibles et mises à jour le deuxième mardi de chaque mois sur le site internet de la DREAL à l'adresse suivante : <http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/indicateurs-et-series-statistiques-a509.html>



DREAL PAYS DE LA LOIRE
Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement



Recherche sur le site Ok

AIR, CLIMAT ET
ÉNERGIE

LOGEMENT ET
CONSTRUCTION

RESSOURCES
NATURELLES ET
PAYSAGES

VÉHICULES,
SÉCURITÉ ET
TRANSPORTS
ROUTIERS

INFRASTRUCTURES
DE TRANSPORT ET
AMÉNAGEMENT

PRÉVENTION DES
RISQUES ET
NUISANCES

CONNAISSANCE ET
ÉVALUATION

Accueil > Connaissance et évaluation > Données par thème > Transports > Conjoncture du secteur des transports > Indicateurs et séries statistiques des transports - Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

CONNAISSANCE ET ÉVALUATION



- Evaluation environnementale
- Données par thème
- Logement et construction
- Les risques en région Pays de la Loire
- Ressources naturelles et paysages
- Transports
- Conjoncture du secteur des transports
- Publications statistiques annuelles sur le secteur des transports
- Etudes partenariales INSEE / DREAL
- Etudes
- Publications
- Documentation
- Cartothèque
- Téléchargement des données SIG
- SIGLOIRE
- Prospective territoriale
- Observatoires

Indicateurs et séries statistiques des transports - Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

8 novembre

Accès direct

- ✓ Entreprises du secteur des transports
- ✓ Marché du travail
- ✓ Comptages routiers
- ✓ Transport de marchandises
- ✓ Transport de voyageurs

Pour chacun des indicateurs, deux fichiers sont disponibles : la fiche de métadonnées et les données statistiques. La mise à jour des séries (mensuelles ou trimestrielles selon le cas) est effectuée le deuxième mardi de chaque mois. **Prochaine actualisation : 13 décembre 2011.**

Entreprises du secteur des transports

- Créations d'entreprises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.6 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.3 ko)
- Défaillances d'entreprises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 74.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.4 ko)

Marché du travail

- Demandeurs d'emploi dans le secteur des transports
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.4 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 80 ko)
- Demandeurs d'emploi des métiers de la conduite
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 28.6 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 80 ko)

Comptages routiers

- Trafics autoroutiers
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 80.1 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.4 ko)

Transport de marchandises

- Flux des véhicules de transport routier de marchandises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 76.3 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 11 oct. 2011\)](#) (format PDF - 79.2 ko)
- Immatriculations de véhicules utilitaires neufs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.7 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 12 juil. 2011\)](#) (format PDF - 80.2 ko)
- Prix du gazole professionnel
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 73.9 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 80.6 ko)
- Trafic extérieur du Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 71.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 77.7 ko)

Transport de voyageurs

- Immatriculations de véhicules particuliers neufs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 84.4 ko)
- Fréquentation des lignes régionales de voyageurs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 79.1 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 77.4 ko)
- Trafic de passagers de l'aéroport international Nantes Atlantique
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 71.4 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 83.3 ko)

Dans la même rubrique

- ▶ Notes de conjoncture trimestrielles sur les transports

Prochaine parution de la note de conjoncture : mi-décembre 2015

Document téléchargeable sur le site internet de la DREAL :
<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-de-conjoncture-a536.html>

La conjoncture
des transports
en Pays de la Loire

Service connaissance
des territoires et évaluation
Division de l'observation,
des études et des statistiques

5 rue Françoise Giroud - CS 16326
44263 Nantes Cedex 2
Tél. 02 72 74 73 00

Directrice
de la publication :
Annick Bonneville
ISSN : 2109-0025
© DREAL 2015