

La conjoncture des transports en Pays de la Loire

La reprise des flux de biens et de personnes tarde à se dessiner

En dépit d'un adoucissement du climat économique national et de perspectives d'activité régionale orientées à la hausse, l'état général du secteur des transports est demeuré préoccupant au cours des derniers mois dans les Pays de la Loire.

En premier lieu, la situation du marché du travail s'est encore détériorée. Dans un volume d'emploi globalement stable, le recours à l'intérim a été peu dynamique, le nombre de conducteurs routiers en recherche d'emploi a battu un nouveau record et la demande de chômage partiel par les entrepreneurs de la région a fortement augmenté.

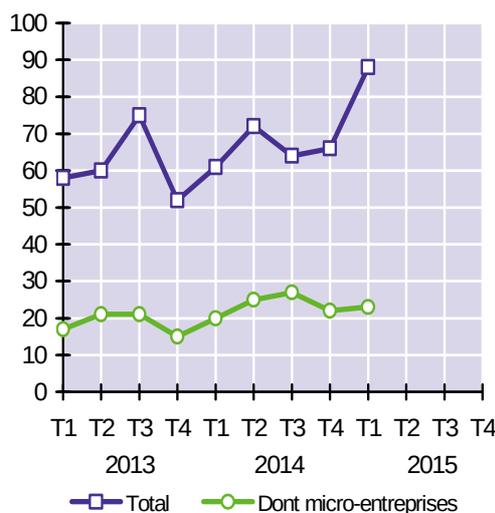
En second lieu, les flux régionaux de marchandises et de voyageurs ont manqué de vigueur. Les tonnages traités par le port de Nantes Saint-Nazaire se sont de nouveau contractés. Les transports collectifs ont montré des signes d'essoufflement : la fréquentation des bus et tramways régionaux s'est repliée après plusieurs années de forte hausse tandis que la croissance du nombre de passagers de l'aéroport de Nantes a ralenti.

Démographie des entreprises de transport : le secteur a enregistré au 1^{er} trimestre de 2015 un flux très élevé de nouveaux entrepreneurs

Le dynamisme des créations d'entreprises de transport s'est accentué au 1^{er} trimestre de 2015 (+ 44 % en glissement trimestriel, + 17 % en cumul annuel). 26 % des 88 immatriculations ont été enregistrées sous le régime de la micro-entreprise, contre 33 % au trimestre précédent.

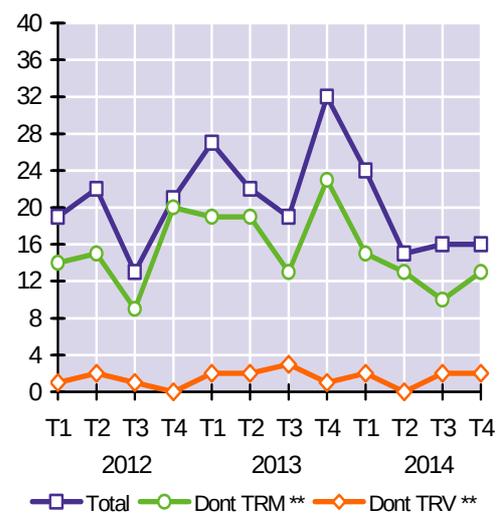
Faisant suite à une période de recrudescence des disparitions d'entreprises, la mortalité dans les transports est redescendue sous la barre des vingt défaillances au cours des trois derniers trimestres de 2014, soit le niveau habituellement observé avant le début de la crise économique en 2008.

Graphique 1
Créations d'entreprises de transport



Source : INSEE (répertoire Sirene)

Graphique 2
Défaillances* d'entreprises de transport



Source : Banque de France (date de jugement)

* Les défaillances ne couvrent qu'une partie des cessations (en sont ici exclues les cessions et fusions).

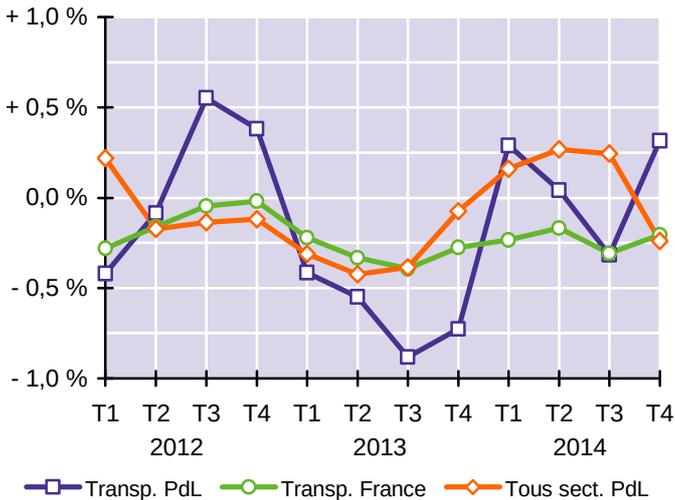
** TRM : transports routiers de marchandises – TRV : transports routiers de voyageurs

Effectifs : l'emploi salarié du secteur des transports s'est redressé en fin d'année 2014

À la fin du 4^{ème} trimestre de 2014, le secteur des transports et de l'entreposage comprenait 68 392 salariés (hors intérim) dans les Pays de la Loire, en augmentation de 0,3 % par rapport au même trimestre de 2013. En revanche, au niveau national, les effectifs du secteur ont continué de décroître (- 0,2 %). Dans l'ensemble de l'économie régionale, la reprise de l'emploi, observée lors des trois premiers trimestres de 2014, s'est arrêtée (- 0,2 %). Les Pays de la Loire concentrent 5,0 % de l'emploi salarié hexagonal des transports.

Graphique 3

Taux de croissance annuelle de l'emploi salarié

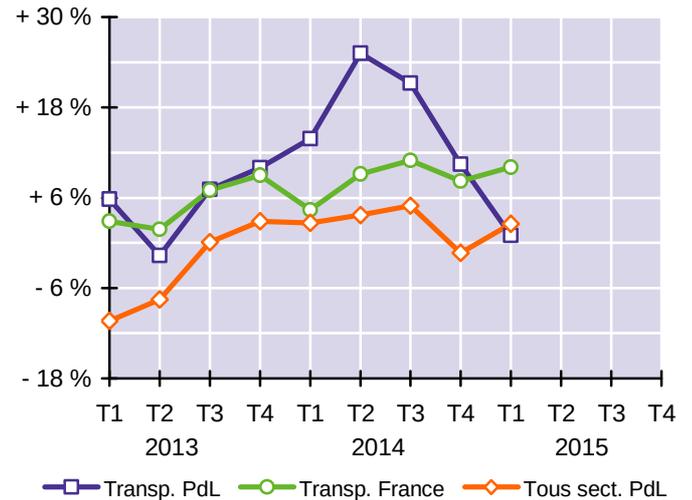


Source : Acoos - Base de données Séquoia
Champ : effectifs salariés (hors intérim)

Dans le secteur des transports et de l'entreposage, le travail temporaire représentait à la fin du 1^{er} trimestre 1 834 emplois en équivalents temps plein. Ce nombre a peu augmenté sur un an (+ 1,0 %), soit une hausse nettement plus faible que celle observée dans les transports au niveau national (+ 10 %) mais proche de celle de l'ensemble de l'emploi temporaire de la région tous secteurs confondus (+ 2,5 %). Les Pays de la Loire ne représentent que 3,5 % de la totalité des effectifs intérimaires nationaux du secteur des transports.

Graphique 4

Taux de croissance annuelle de l'emploi intérimaire



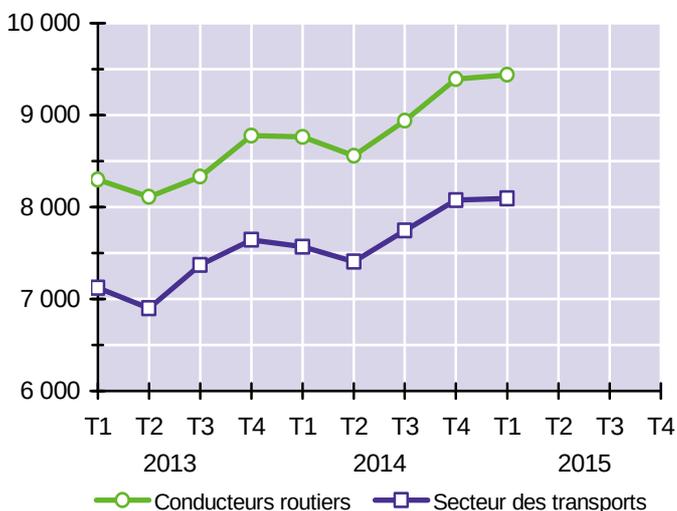
Source : Pôle emploi / DARES
Champ : volume de travail temporaire en équivalents temps plein

Chômage : le nombre de demandeurs d'emploi s'est accru au 1^{er} trimestre de 2015

À la fin du 1^{er} trimestre de l'année 2015, Pôle emploi a recensé en Pays de la Loire 8 093 demandeurs d'emploi issus du secteur des transports (+ 7,0 % en glissement annuel). Le nombre de chômeurs postulant pour un métier de la conduite routière a également atteint un nouveau plafond lors de l'hiver 2015 (à la fin mars, 9 438 personnes, soit une croissance de 7,7 % par rapport au 1^{er} trimestre de 2014). La hausse la plus forte a concerné les conducteurs de transport en commun (+ 14 %).

Graphique 5

Demandeurs d'emploi dans les transports

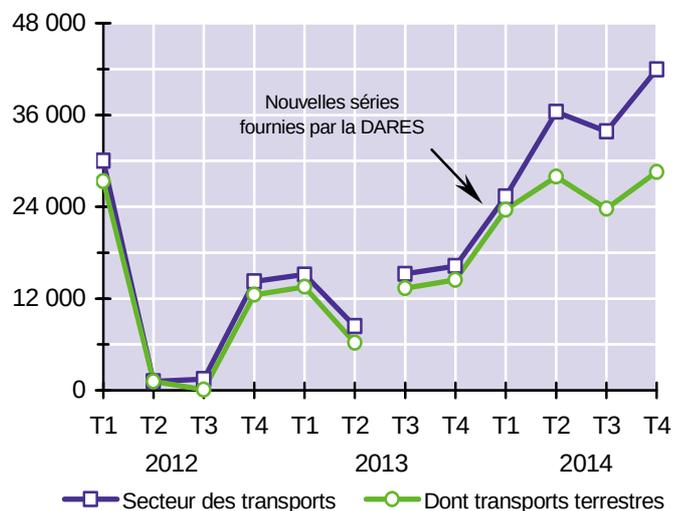


Source : DIRECCTE Pays de la Loire
Champ : catégories A, B et C (chômeurs tenus de rechercher un emploi)

Au cours du 4^{ème} trimestre de 2014, 42 000 heures de chômage partiel ont été autorisées dans le secteur des transports. Ce niveau est certes en très forte augmentation (+ 150 % en rythme annuel) mais demeure trois fois plus faible que celui observé lors du premier semestre de 2009 au plus fort de la crise. Les deux tiers des heures chômées ont été autorisées ce trimestre dans les transports terrestres. Le secteur des transports a représenté 2,3 % du volume total de chômage partiel de la région.

Graphique 6

Heures autorisées de chômage partiel

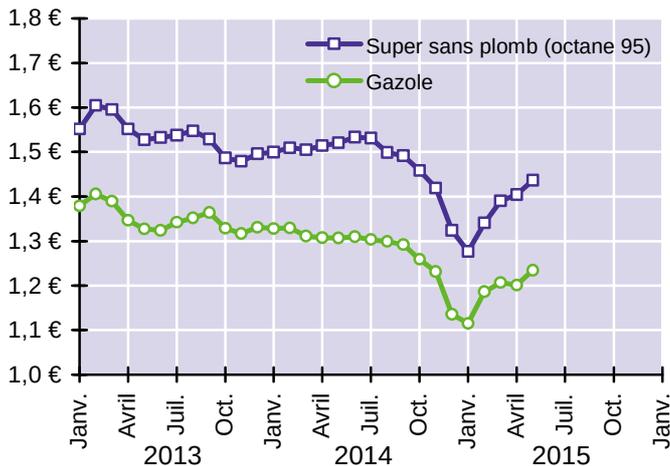


Source : DARES (DGEFP / Silex avant le troisième trimestre de 2013)
Traitement : DIRECCTE Pays de la Loire

Prix des carburants : la remontée des tarifs s'est poursuivi lors du printemps

En mai 2015, le prix de vente au détail du litre des carburants automobiles s'est élevé, en moyenne sur le territoire national, à 1,44 € pour le super sans plomb 95 (- 5,5 % par rapport à mai 2014) et 1,23 € pour le gazole (- 5,6 %). Depuis le mois de janvier 2015, le tarif des carburants s'est redressé de douze à seize centimes sous l'effet de la baisse de production des forages aux États-Unis, devenus moins rentables en raison de l'effondrement des cours du pétrole de près de 60 % intervenu au second semestre de 2014.

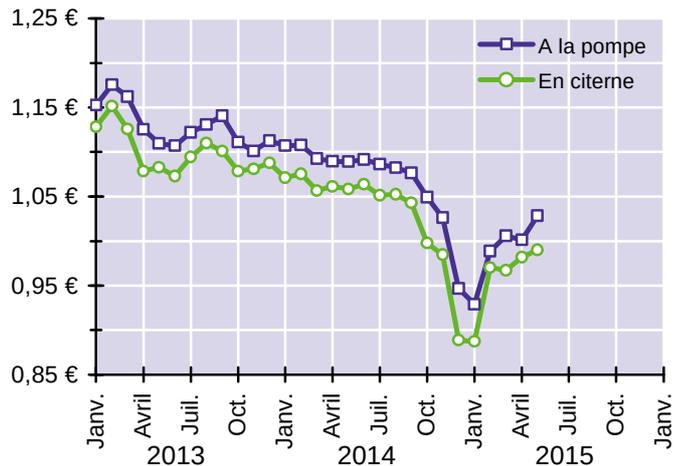
Graphique 7
Prix du litre de carburant automobile TTC* (en €)



Source : Direction générale de l'Énergie et du Climat - DIREM
* Prix à la pompe toutes taxes comprises (TVA, TICPE et autres taxes)

En mai 2015, le prix du litre de gazole payé par les entreprises de transport routier (c'est à dire hors TVA) est d'environ 1,01 € en moyenne sur l'ensemble du territoire français. Par rapport à mai 2014, il a diminué de 5,6 % pour le gazole à la pompe et de 6,5 % pour celui livré en vrac par camion citerne. Cette dernière solution concerne les entreprises de transport disposant d'une cuve de stockage. Elle permet d'obtenir auprès des négociants de carburants des prix inférieurs d'environ quatre centimes d'euro à ceux proposés dans le réseau de distribution classique.

Graphique 8
Prix du litre de gazole hors TVA (en €)

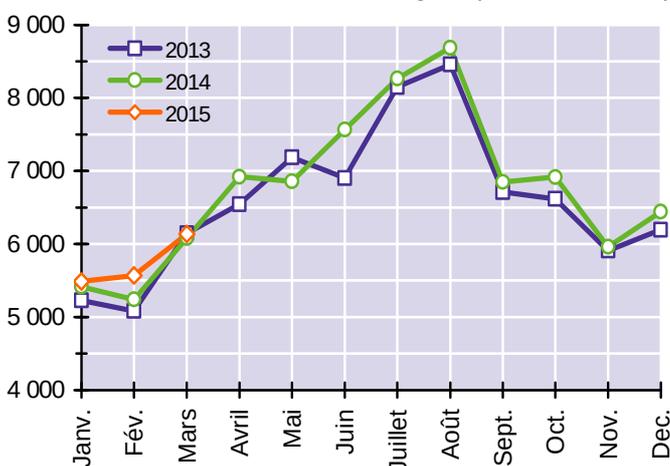


Source : Comité National Routier

Trafics autoroutiers : le prix bas des carburants a stimulé la circulation des voitures

En mars 2015, ASF et Cofiroute ont comptabilisé 6,14 millions de véhicules légers (motocycles, voitures et utilitaires de moins de 3,5 tonnes) aux gares de péage situées en Pays de la Loire, contre 6,08 millions douze mois plus tôt (+ 1,0 %). Il s'agit du trafic le plus élevé pour un mois de mars depuis au moins 1990. Sur un an, la circulation s'est accrue de 2,8 %. La progression des trafics, observée en continu au cours des dix derniers mois, est vraisemblablement liée en partie à la diminution du prix des carburants automobiles (cf. graphique 7).

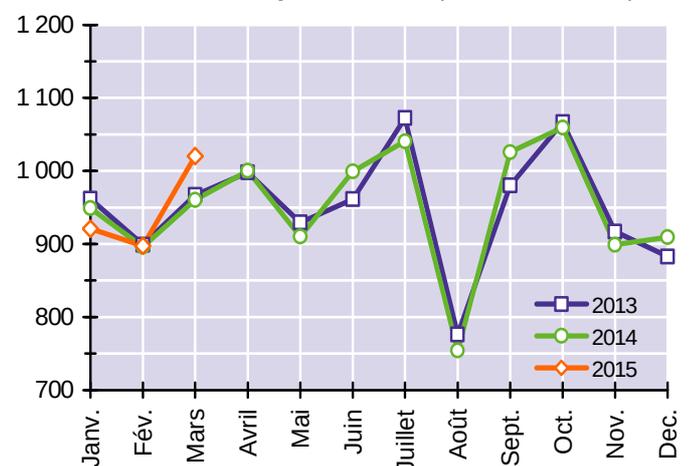
Graphique 9
Trafic autoroutier des véhicules légers (en milliers de VL)



Sources : ASF, Cofiroute (comptages des entrées et sorties aux gares de péage du réseau autoroutier concédé des Pays de la Loire)

1,02 million de véhicules de plus de 3,5 tonnes (poids lourds et autocars) ont été recensés aux gares de péage des Pays de la Loire en mars 2015. Ce trafic, représentant une hausse de 6,2 % par rapport au niveau atteint un an auparavant (960 000 poids lourds), doit être mis en relation avec le nombre de jours ouvrés (22 en mars 2015, contre 21 en mars 2014). En cumul annuel, les trafics autoroutiers de véhicules lourds ont peu évolué dans la région (+ 0,4 %). Les prévisions de la Banque de France font état d'un redémarrage des flux de transport dans les prochains mois.

Graphique 10
Trafic autoroutier des poids lourds (en milliers de PL)

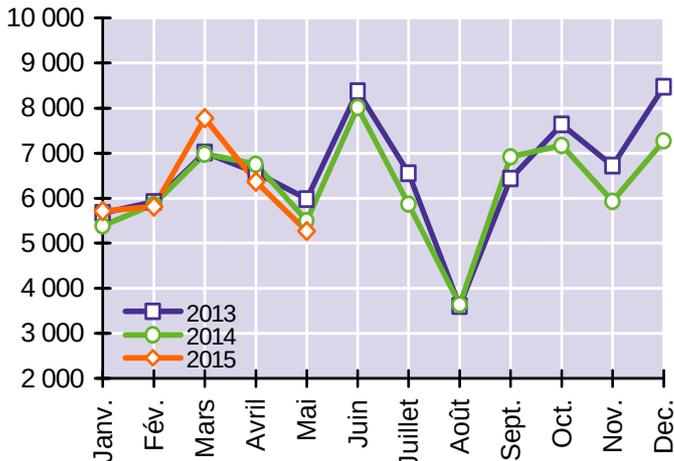


Immatriculations de véhicules neufs : les ménages et les entreprises demeurent frileux

En mai, les immatriculations ligériennes de voitures neuves ont baissé de 4,2 % par rapport au même mois de 2014. Comme les mois précédents, le marché automobile régional, confronté à la hausse de la fiscalité sur le gazole, a enregistré une baisse des achats de voitures équipées de moteurs diesel (- 12 %). Les immatriculations de voitures essence ont en revanche progressé de 5,8 %. Cette hausse est toutefois la plus faible des cinq derniers mois. Sur un an, 75 800 voitures neuves ont été immatriculées dans la région (- 3,2 % par rapport aux douze mois précédents).

Graphique 11

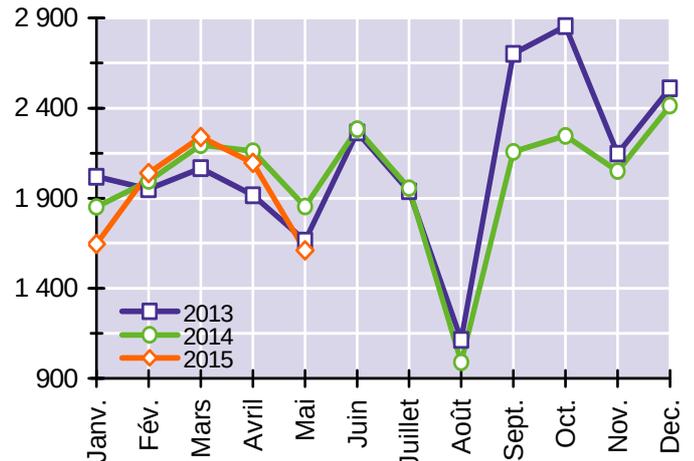
Immatriculations de voitures particulières neuves



Sur le marché des véhicules destinés aux transports de marchandises, le repli des ventes, déjà observé le mois précédent, s'est accentué. Ainsi, en mai, les immatriculations se sont repliées de 13 % par rapport au même mois de 2014, contre un repli plus modeste de 4,0 % en avril. En cumul annuel, les ventes ont reculé de 7,3 %. Les camionnettes (de moins de 3,5 tonnes de PTAC) ont constitué 79 % des 1 612 immatriculations dénombrées le mois dernier ; leurs ventes ont diminué de 12 % par rapport à mai 2014 et de 6,6 % sur les douze derniers mois.

Graphique 12

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs



Source : Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie - RSVéRo (Répertoire Statistique des Véhicules Routiers)

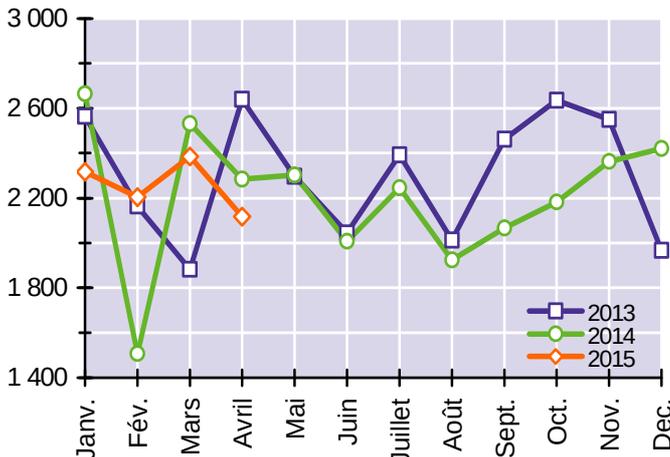
Trafic du port de Nantes St-Nazaire : le déclin de l'activité s'est poursuivi en début d'année

En avril 2015, le trafic extérieur du Grand Port Maritime s'est élevé à 2 118 000 tonnes, en recul de 7,3 % par rapport au même mois de 2014. Le repli des flux n'a épargné que les vracs solides (+ 3,0 %). Les deux autres grandes catégories de trafic du port se sont en revanche inscrites en baisse. Malgré la croissance des entrées de pétrole brut (+ 19 %), les vracs solides ont reculé de 8,4 %. Les marchandises diverses ont chuté de 23 %, dont - 5,0 % pour le trafic conteneurisé. En cumul annuel, le trafic extérieur du port s'est établi à 26,5 millions de tonnes, en baisse de 3,0 %

par rapport aux douze mois précédents. Si les entrées de marchandises se sont contractées de 7,7 %, les flux sortants ont été dynamiques (+ 7,2 %) à 9,3 millions de tonnes (nouveau record absolu). Pour la première fois depuis la création du port en 1966, ils ont représenté en cumul annuel plus de 35 % de l'activité. En mai et juin, il est attendu sur l'estuaire de la Loire une forte baisse du trafic maritime, en raison de l'arrêt total de la raffinerie de Donges pour maintenance et modernisation. Pour rappel, le pétrole représente environ 55 % du tonnage total du port.

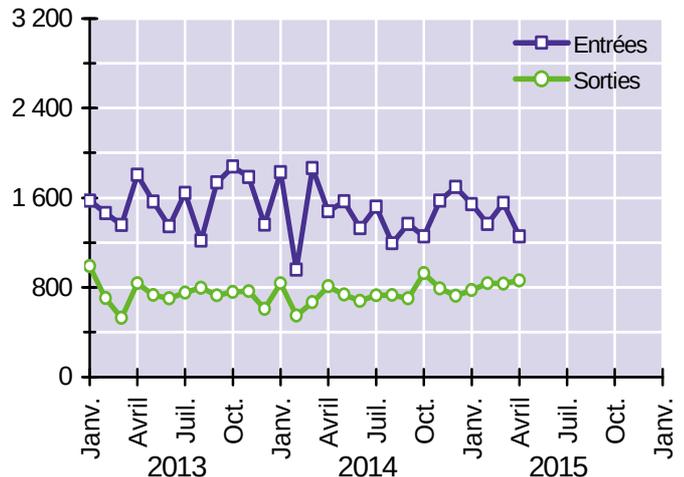
Graphique 13

Trafic extérieur total (en milliers de tonnes)



Graphique 14

Trafic extérieur par sens (en milliers de tonnes)



Source : Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie (sous-direction des ports et du transport fluvial)

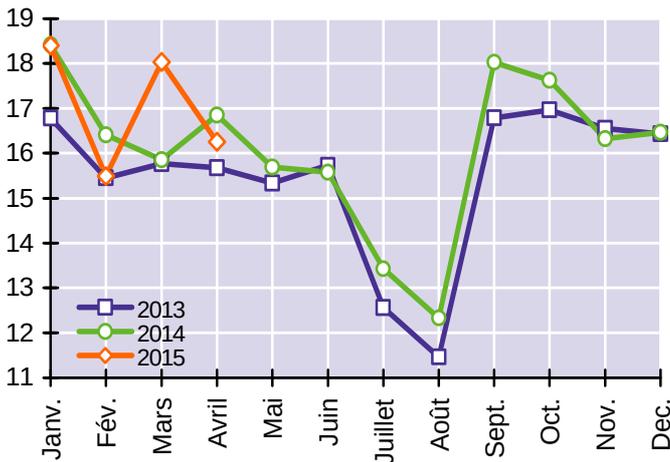
Transports collectifs urbains : la fréquentation s'est tassée en début d'année

En avril 2015, 16,3 millions de voyages ont été recensés dans les trois principaux réseaux de transports publics urbains des Pays de la Loire (Nantes, Angers et Le Mans). Cette fréquentation est en recul de 3,5 % par rapport à celle d'avril 2014. Elle fait suite aux baisses déjà observées en novembre (- 1,4 %), janvier (- 0,1 %) et février (- 5,6 %). Le sursaut de mars (+ 14 %) n'était quant à lui qu'un effet du calendrier scolaire lié à l'absence de vacances au cours du mois. Le tassement de la fréquentation pourrait s'expliquer d'une part par la montée continue du chômage à l'origine d'une baisse

des déplacements domicile - travail, d'autre part par le rebond de la circulation automobile dû au bas prix des carburants (cf. graphique 7). En cumul annuel, l'usage des réseaux de transports urbains a progressé de 2,3 % dans la région. Ce rythme de croissance a baissé de trois points au cours des six derniers mois. En relation avec la mise en service de la deuxième ligne de tramway du réseau de la Setram (en août 2014), c'est dans l'agglomération mancelle que la progression de la fréquentation a été la plus marquée (+ 6,4 % sur un an, contre + 2,5 % à Angers et + 1,3 % à Nantes).

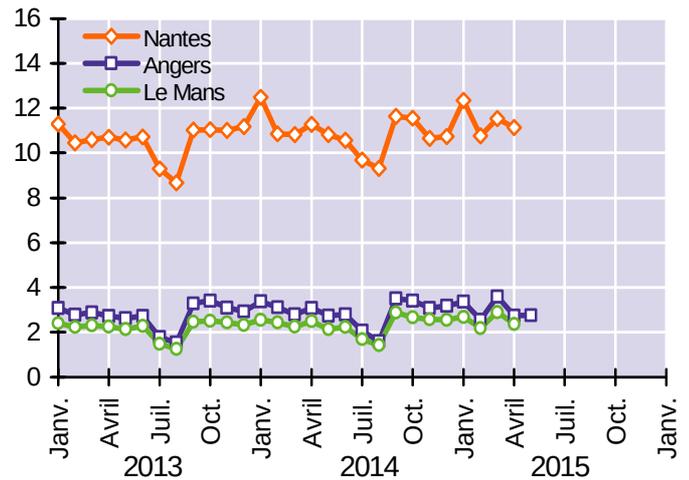
Graphique 15

Fréquentation des TCU (en millions de voyages)



Graphique 16

Fréquentation par réseau (en millions de voyages)



Sources : exploitants des réseaux de transports collectifs urbains de Nantes, Angers et Le Mans (Semitan, Keolis Angers, Setram)

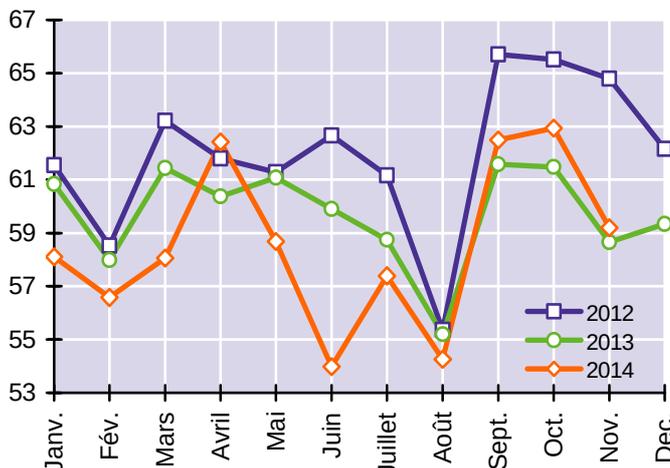
Transports ferroviaires : la qualité de service du TER s'est spectaculairement redressée

En novembre 2014, les lignes ferroviaires gérées par la Région des Pays de la Loire et exploitées par la SNCF sous la marque TER (Transport Express Régional) ont généré un trafic de 59,2 millions de voyageurs-km et transporté 1,33 million de passagers. Au cours de l'automne, les trafics se sont légèrement redressés par rapport aux mêmes mois de 2013 (respectivement + 1,5 %, + 2,4 % et + 0,9 %) mais demeurent très en deçà de ceux en vigueur en 2012. Sur un an, la fréquentation du TER a diminué de 2,2 %. La baisse s'explique en partie par l'essor du covoiturage routier.

En avril 2015, la régularité des lignes ferroviaires TER a atteint un nouveau plafond. Seulement 0,8 % des 10 970 trains programmés au cours du mois ont été supprimés, soit deux points de moins qu'en 2013 et huit dixièmes de point de moins qu'en 2014. La ponctualité des lignes ferroviaires TER s'est également établi à son plus haut niveau. 95,1 % des trains ayant circulé en avril n'ont pas connu de retard supérieur à cinq minutes (contre 93,2 % en mars et 91,7 % en février). C'est deux points de plus que la moyenne des deux années précédentes.

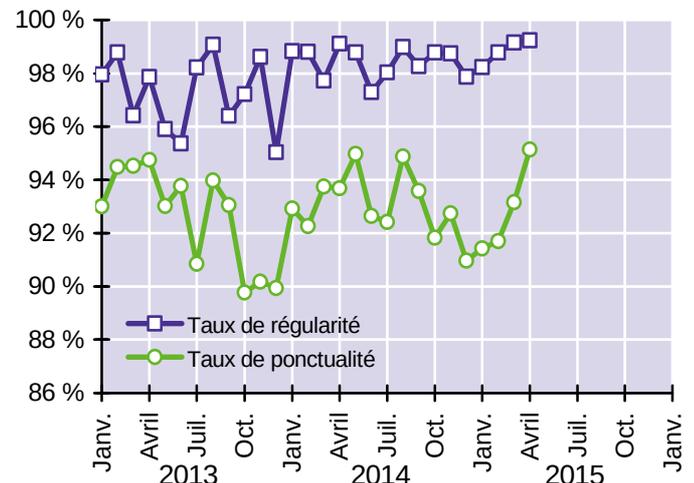
Graphique 17

Trafic des lignes TER (en millions de voyageurs-km)



Graphique 18

Régularité et ponctualité des lignes TER



Source : Conseil régional des Pays de la Loire

Source : Autorité de la qualité de service dans les transports (AQST)

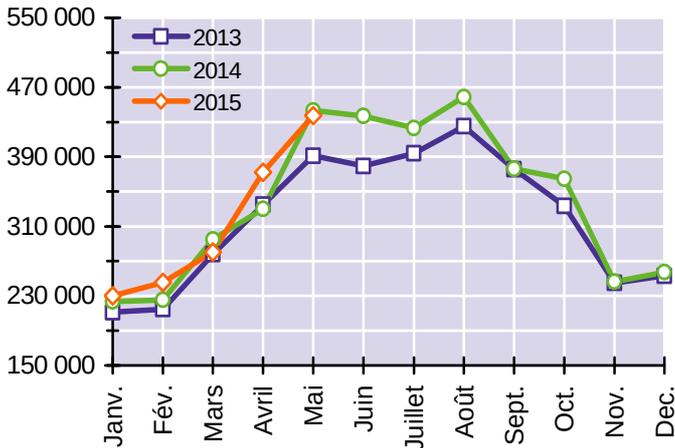
Trafic de passagers de l'aéroport de Nantes : le calendrier a pénalisé les vols non-réguliers

L'aéroport Nantes Atlantique, qui est devenu en 2014 le neuvième de France et le septième de province, a enregistré en mai 2015 un trafic commercial de 437 379 passagers (hors transit), en repli de 1,4 % par rapport à mai 2014. Ce repli, le second en 2015, est seulement le sixième enregistré au cours des 67 derniers mois. Il n'a de plus concerné que les vols vacances dont la fréquentation a chuté en mai (- 26 %) en raison du décalage de deux semaines, par rapport à 2014, des congés scolaires de

printemps de l'académie de Nantes. Cet effet calendaire a eu moins d'impact sur le trafic régulier qui a poursuivi sa progression (+ 5,6 % par rapport à mai 2014). En cumul annuel, la fréquentation globale de l'aéroport (4,13 millions de passagers) a augmenté de 5,3 %. Le segment des vols réguliers est demeuré dynamique : sur les douze derniers mois, la hausse de trafic atteint 8,4 %. A contrario, la clientèle des vols vacances a fortement reculé (- 12 % sur un an).

Graphique 19

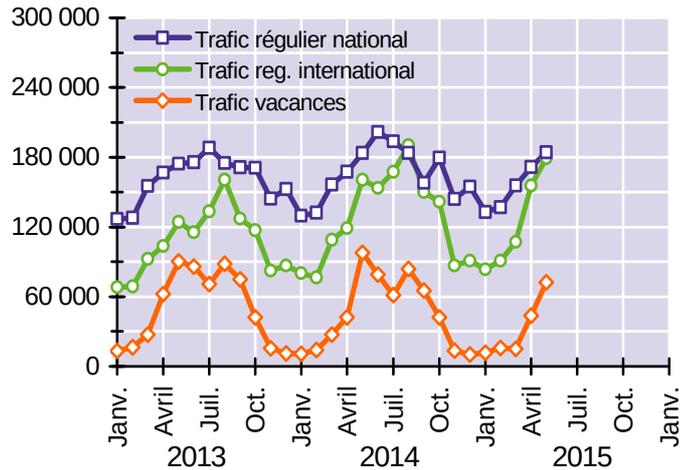
Trafic de passagers de l'aéroport Nantes Atlantique



Source : Aéroports du Grand Ouest - Vinci Airports (direction commerciale)

Graphique 20

Trafic de passagers de l'aéroport par segment



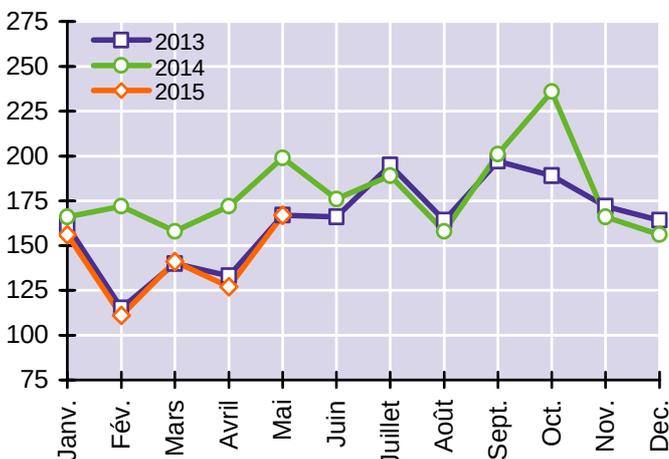
Accidents de la route : les nombres de sinistres et de tués repartent à la baisse

Selon le dispositif de remontées rapides assurées par les forces de l'ordre, 167 accidents corporels (c'est à dire ayant nécessité des soins médicaux) ont été recensés sur les routes de la région en mai 2015. Ce chiffre, en repli de 16 % comparé à celui de mai 2014, confirme la nette amélioration observée en continu depuis novembre dernier. En cumul annuel, les accidents corporels, au nombre de 1 984 (un niveau très proche du plancher historique atteint en 2013), ont diminué de 6,1 % dans les Pays de la Loire, contre une baisse de 4,5 % au niveau national.

Le nombre de personnes tuées, lors d'accidents de la route ou dans les trente jours suivants, s'est élevé à 14 en mai 2015, en baisse de 36 % par rapport au même mois de 2014. Cette forte diminution fait suite à celle déjà observée en avril (- 53 %). Sur les douze derniers mois, la mortalité routière s'est repliée de 4,2 % dans les Pays de la Loire (183 décès). Depuis le début du suivi statistique de l'accidentologie routière (dans les années 1950), un nombre de morts inférieurs sur les routes de la région n'a été enregistré que lors de l'automne 2013 et de l'hiver 2014.

Graphique 21

Nombre d'accidents corporels de la circulation

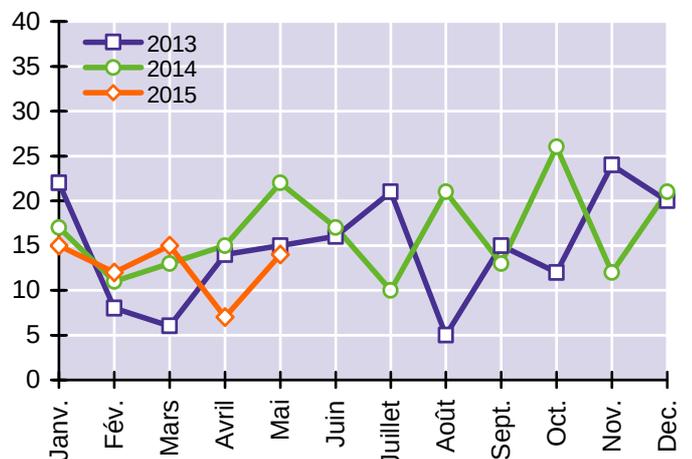


Source : Observatoire régional de sécurité routière des Pays de la Loire

NB - Les données d'avril et mai 2015 sont des estimations provisoires issues des remontées rapides extrapolées.

Graphique 22

Nombre de tués (à 30 jours)



Méthodologie (définitions et sources statistiques)

Démographie des entreprises de transport

Les créations et défaillances d'entreprise sont celles du secteur des transports (section H de la NAF) et de ses deux principaux composants : le TRM (sous-classes 49.41A à 49.42Z) et le TRV (sous-classes 49.31Z à 49.39B).

Les défaillances, recueillies par la Banque de France, proviennent des tribunaux de commerce et du BODACC (Bulletin officiel d'annonces civiles et commerciales). Il faut attendre un trimestre pour obtenir, via le BODACC, 98 % des jugements effectués au cours d'un mois donné.

Les défaillances d'entreprises couvrent l'ensemble des jugements prononçant, soit l'ouverture d'une procédure de redressement judiciaire, soit directement la liquidation judiciaire. Elles ne tiennent pas compte de l'issue des procédures : liquidation, redressement par continuation ou reprise. Les liquidations qui font suite à une défaillance ne représentent qu'une partie (entre 10 % et 20 %), variable avec le temps et le secteur d'activité, de l'ensemble des cessations d'entreprises.

Emploi salarié

Les statistiques fournies par l'Acoss (Agence centrale des organismes de Sécurité sociale) correspondent aux effectifs salariés des entreprises qui cotisent au régime général de protection sociale. Tous les salariés, à temps complet ou à temps partiel, comptent pour un. L'affiliation à la Sécurité sociale est obligatoire pour tout établissement du secteur marchand industriel et commercial, quelle que soit sa branche d'activité.

Demandeurs d'emploi dans les transports

Les statistiques des demandeurs d'emploi comptabilisent le volume de personnes inscrites à Pôle emploi le dernier jour du trimestre considéré. Les chômeurs tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi sont regroupés dans les catégories A (sans emploi), B (ayant exercé au cours du mois une activité réduite de 78 heures ou moins) et C (de plus de 78 heures).

Les demandeurs d'emploi peuvent être ventilés selon le secteur d'activité antérieur. La courbe bleu du graphique 5 représente le niveau des sorties d'emploi des entreprises dont l'activité principale relève des transports, indépendamment du métier précédemment exercé.

Le marché du travail des transports peut aussi être défini par le métier recherché. La courbe verte porte sur cette approche, traitant spécifiquement des demandeurs d'emploi postulant pour les métiers de la conduite routière (marchandises et voyageurs).

Chômage partiel

L'activité partielle est un outil de prévention des licenciements économiques qui permet de maintenir les salariés dans l'emploi lorsque leur entreprise fait face à des difficultés économiques conjoncturelles. La demande d'autorisation doit être effectuée auprès de l'Unité Territoriale de la DIRECCTE dont relève géographiquement l'établissement en sous activité. Cette demande fait l'objet d'une décision favorable ou défavorable dans un délai de 15 jours.

Prix des carburants

Pour la composante « prix à la pompe », l'information a pour source la Direction des ressources énergétiques et minérales (DIREM). Les sociétés distribuant des carburants dans les réseaux de stations service ou en grandes surfaces sont tenues de lui communiquer, chaque semaine, les prix effectivement acquittés par le consommateur final. Pour la composante « prix à la cuve », l'information est issue d'une enquête par sondage menée auprès des sociétés pétrolières par le Comité National Routier (C.N.R.).

Le prix du gazole payé par les transporteurs routiers est exonéré de la T.V.A. à 20 %. Les transporteurs exploitant des véhicules de plus de 7,5 tonnes de PTAC récupèrent également une partie de la TICPE (Taxe Intérieure sur la Consommation des Produits Énergétiques), à raison d'environ 4,5 € par hectolitre.

Trafics autoroutiers

Les données sont issues de dénombrements exhaustifs effectués par ASF (Autoroutes du Sud de la France) et Cofiroute aux échangeurs et barrières de péage situés en Pays de la Loire.

Immatriculations de véhicules neufs

Les immatriculations de voitures particulières comprennent l'ensemble des ventes de véhicules de moins de dix places (hors motos et voitures). Plus d'un tiers d'entre eux sont achetés par des personnes morales (concessions automobiles, loueurs de véhicules, taxis, ...). Les véhicules utilitaires sont composés, quant à eux, des cinq ensemble suivants : camionnettes, camions, remorques lourdes, semi-remorques et tracteurs routiers.

En 2010, le FCA (Fichier central des automobiles) géré depuis les années 1970 par l'Association Auxiliaire de l'Automobile, a été remplacé par le RSVéRo (Répertoire Statistique des Véhicules Routiers), géré directement par le ministère en charge des transports. Cet outil n'étant pas encore totalement stabilisé, les données ne sont actuellement plus transmises avec les mêmes niveaux de détail et de consolidation qu'auparavant.

Trafic du port de Nantes Saint-Nazaire

Les statistiques sont désormais fournies par la sous-direction des ports et du transport fluvial (ministère de l'Écologie). Elles ne comprennent pas les flux internes du port, constitués du trafic fluvio-maritime entre les différents sites de l'estuaire de la Loire.

Fréquentation des transports collectifs urbains

La collecte des données est effectuée auprès des exploitants de Nantes, Angers et Le Mans. Ces 3 réseaux représentent plus de 85 % de la fréquentation régionale des transports publics urbains.

Les méthodes de calcul de cette fréquentation sont variables d'un réseau à l'autre. Il convient de distinguer ceux dotés de la billettique, qui ont une connaissance précise et continue de l'usage de leurs services, des autres réseaux pour lesquels les voyages sont estimés à partir de clés de mobilité. Pour ces derniers, si le nombre de voyages issus de la vente de tickets peut être connu avec précision, la fréquentation des détenteurs d'autres formules tarifaires fait l'objet d'estimations.

Qualité de service du Transport Express Régional

Les indicateurs de qualité de service des lignes ferroviaires TER fournis par la direction régionale de la SNCF et mis en ligne par l'AQST (Autorité de la qualité de service dans les transports) sont de deux types. Il s'agit du nombre de trains annulés (trains dont la programmation était connue des voyageurs et dont la circulation a été supprimée sans avoir pu être annoncée avant 16 heures le jour précédent) et du nombre de trains en retard (trains arrivés plus de 5'59" après l'horaire prévu au terminus de la liaison ferroviaire).

Trafic de passagers de l'aéroport de Nantes

Les statistiques mensuelles de l'Aéroport Nantes Atlantique donnent la répartition du trafic de passagers par type de vol (régulier / nolisé). Par opposition au trafic régulier, le trafic nolisé se définit comme l'ensemble des vols affrétés ponctuellement par des voyageurs et non commercialisés par les compagnies aériennes.

Accidents de la route

Les chiffres présentés ici concernent les accidents survenus sur le territoire des Pays de la Loire. Les données des 2 à 5 derniers mois reposent sur un dispositif de remontées rapides transmises par les services de la Police et de la Gendarmerie nationales. Il s'agit d'estimations provisoires des résultats mensuels, offrant une marge d'erreur moyenne inférieure à 5 %. Elles sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts structurels entre remontées rapides et données définitives du fichier national des accidents corporels (dit fichier BAAC). Les estimations provisoires initiales sont ensuite affinées au fur et à mesure de la consolidation du fichier BAAC, jusqu'à l'établissement des chiffres définitifs, validés par les observatoires départementaux de la sécurité routière.

Pour en savoir plus :

Les séries statistiques brutes de la plupart des indicateurs présentés dans cette note sont disponibles et mises à jour le deuxième mardi de chaque mois sur le site internet de la DREAL à l'adresse suivante : <http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/indicateurs-et-series-statistiques-a509.html>



DREAL PAYS DE LA LOIRE
Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement



Recherche sur le site Ok

AIR, CLIMAT ET
ÉNERGIE

LOGEMENT ET
CONSTRUCTION

RESSOURCES
NATURELLES ET
PAYSAGES

VÉHICULES,
SÉCURITÉ ET
TRANSPORTS
ROUTIERS

INFRASTRUCTURES
DE TRANSPORT ET
AMÉNAGEMENT

PRÉVENTION DES
RISQUES ET
NUISANCES

CONNAISSANCE ET
ÉVALUATION

Accueil > Connaissance et évaluation > Données par thème > Transports > Conjoncture du secteur des transports > Indicateurs et séries statistiques des transports - Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

CONNAISSANCE ET ÉVALUATION



- Evaluation environnementale
- Données par thème
- Logement et construction
- Les risques en région Pays de la Loire
- Ressources naturelles et paysages
- Transports
- Conjoncture du secteur des transports
- Publications statistiques annuelles sur le secteur des transports
- Etudes partenariales INSEE / DREAL
- Etudes
- Publications
- Documentation
- Cartothèque
- Téléchargement des données SIG
- SIGLOIRE
- Prospective territoriale
- Observatoires

Indicateurs et séries statistiques des transports - Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

8 novembre

Accès direct

- ✓ Entreprises du secteur des transports
- ✓ Marché du travail
- ✓ Comptages routiers
- ✓ Transport de marchandises
- ✓ Transport de voyageurs

Pour chacun des indicateurs, deux fichiers sont disponibles : la fiche de métadonnées et les données statistiques. La mise à jour des séries (mensuelles ou trimestrielles selon le cas) est effectuée le deuxième mardi de chaque mois. Prochaine actualisation : 13 décembre 2011.



- ^ **Entreprises du secteur des transports**
 - Créations d'entreprises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.6 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.3 ko)
 - Défaillances d'entreprises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 74.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.4 ko)
- ^ **Marché du travail**
 - Demandeurs d'emploi dans le secteur des transports
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.4 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 80 ko)
 - Demandeurs d'emploi des métiers de la conduite
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 28.6 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 80 ko)
- ^ **Comptages routiers**
 - Trafics autoroutiers
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 80.1 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.4 ko)
- ^ **Transport de marchandises**
 - Flux des véhicules de transport routier de marchandises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 76.3 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 11 oct. 2011\)](#) (format PDF - 79.2 ko)
 - Immatriculations de véhicules utilitaires neufs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.7 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 12 juil. 2011\)](#) (format PDF - 80.2 ko)
 - Prix du gazole professionnel
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 73.9 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 80.6 ko)
 - Trafic extérieur du Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 71.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 77.7 ko)
- ^ **Transport de voyageurs**
 - Immatriculations de véhicules particuliers neufs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 84.4 ko)
 - Fréquentation des lignes régionales de voyageurs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 79.1 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 77.4 ko)
 - Trafic de passagers de l'aéroport international Nantes Atlantique
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 71.4 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 83.3 ko)

Dans la même rubrique

- ▶ Notes de conjoncture trimestrielles sur les transports

La conjoncture des transports en Pays de la Loire

Service connaissance des territoires et évaluation
Division de l'observation, des études et des statistiques

5 rue Françoise Giroud - CS 16326
44263 Nantes Cedex 2
Tél. 02 72 74 73 00

Directrice de la publication :
Annick Bonneville

ISSN : 2109-0025

© DREAL 2015

Prochaine parution de la note de conjoncture : mi-septembre 2015

Document téléchargeable sur le site internet de la DREAL :
<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-de-conjoncture-a536.html>

Rédaction et mise en forme :
Denis DOUILLARD

denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr