

La conjoncture des transports en Pays de la Loire

Les transports routiers tirent parti de la baisse du prix des carburants

Lors du second semestre, en raison de la chute des cours du pétrole, le prix des carburants, qui représente un quart du coût de revient du secteur des transports, a diminué d'environ dix centimes par litre. Ce phénomène n'a pas été sans effets sur les transports ligériens.

En soulageant la trésorerie des sociétés de fret routier de marchandises affectée par l'atonie de la demande en services de transport, la baisse des tarifs de l'énergie a participé à la réduction importante des défaillances d'entreprises. En rendant les modes alternatifs aux transports routiers moins compétitifs, elle a favorisé la poursuite de la baisse des trafics ferroviaires et portuaires. Enfin, en stimulant la circulation routière, elle s'est accompagnée d'un surcroît d'accidents corporels et a contribué en partie à l'envolée du nombre de décès.

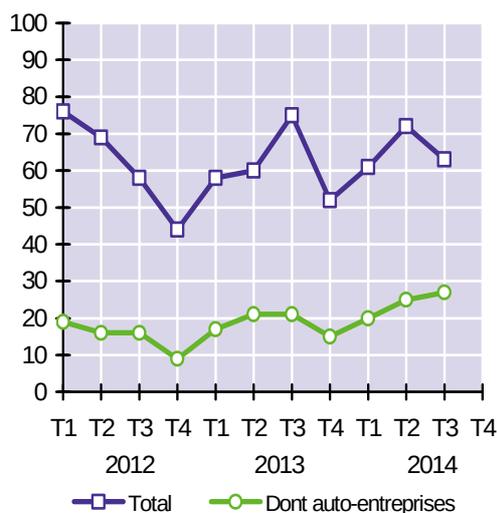
Le repli du prix de l'essence n'a, en revanche, pas stimulé les achats de véhicules neufs. Sous l'effet de l'augmentation de la taxe régionale sur les certificats d'immatriculation, le marché automobile s'est de nouveau tassé, plus fortement qu'au niveau national.

Démographie des entreprises de transport : le nombre de défaillances a chuté au cours des 2^{ème} et 3^{ème} trimestres

Stimulées par le statut d'auto-entrepreneur, à l'origine de 43 % (une contribution record) des immatriculations du secteur au 3^{ème} trimestre, les créations d'entreprises de transport sont restées dynamiques (+ 5 % en cumul annuel).

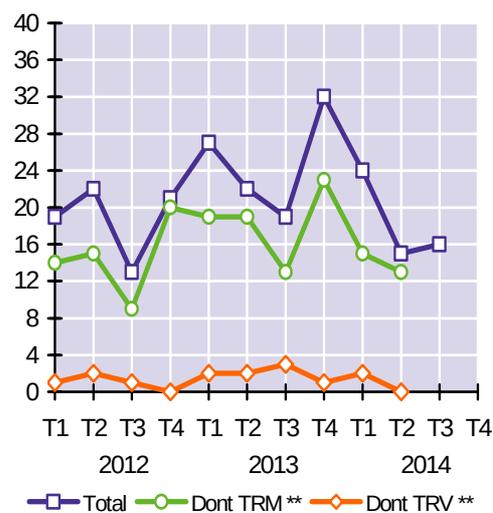
Faisant suite à une période de recrudescence des disparitions d'entreprise, la mortalité dans les transports est redescendue sous la barre des vingt défaillances par trimestre, soit le niveau habituellement observé avant le début de la crise économique en 2008.

Graphique 1
Créations d'entreprises de transport



Source : INSEE (répertoire Sirene)

Graphique 2
Défaillances* d'entreprises de transport



Source : Banque de France (date de jugement)

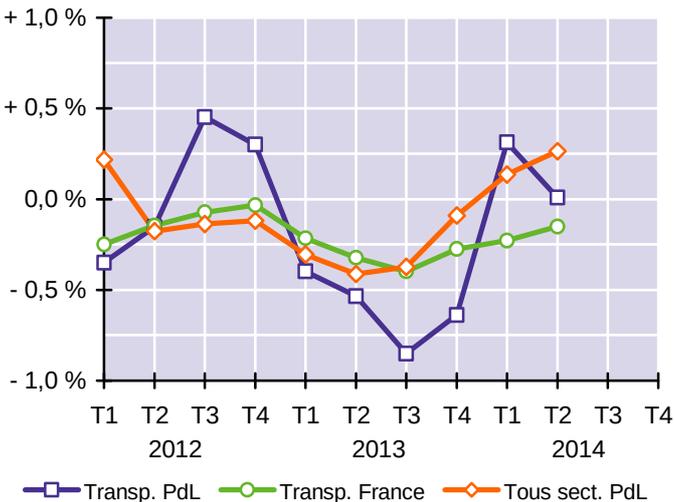
* Les défaillances ne couvrent qu'une partie des cessations (en sont ici exclues les cessions et fusions).

** TRM : transports routiers de marchandises – TRV : transports routiers de voyageurs

Marché du travail : les effectifs du secteur des transports se sont stabilisés au 2^{ème} trimestre

À la fin du 2^{ème} trimestre, le secteur des transports et de l'entreposage comprenait 67 800 salariés (intérim) dans les Pays de la Loire, soit un niveau identique à celui du même trimestre de 2013. Au niveau national, les effectifs du secteur ont continué de décroître (- 0,2 %). Une légère reprise de l'emploi a en revanche été observée dans l'ensemble de l'économie régionale (+ 0,3 % après + 0,1 % au trimestre précédent). Les Pays de la Loire concentrent 4,9 % de l'emploi salarié hexagonal des transports.

Graphique 3
Taux de croissance annuelle de l'emploi salarié

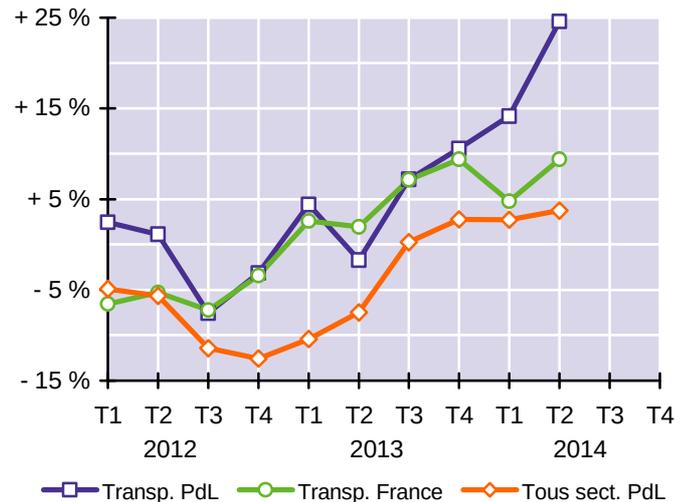


Source : Acofs - Base de données Séquoia

Champ : effectifs salariés (hors intérim)

Dans le secteur des transports et de l'entreposage, le travail temporaire représentait à la fin du 2^{ème} trimestre 2 285 emplois en équivalents temps plein. Ce nombre est en progression de 25 % sur un an, soit une hausse nettement plus élevée que celle observée dans les transports au niveau national (+ 9 %) et celle de l'ensemble de l'emploi temporaire de la région tous secteurs confondus (+ 4 %). Les Pays de la Loire ne représentent néanmoins que 4,0 % de l'ensemble des effectifs intérimaires nationaux du secteur des transports.

Graphique 4
Taux de croissance annuelle de l'emploi intérimaire



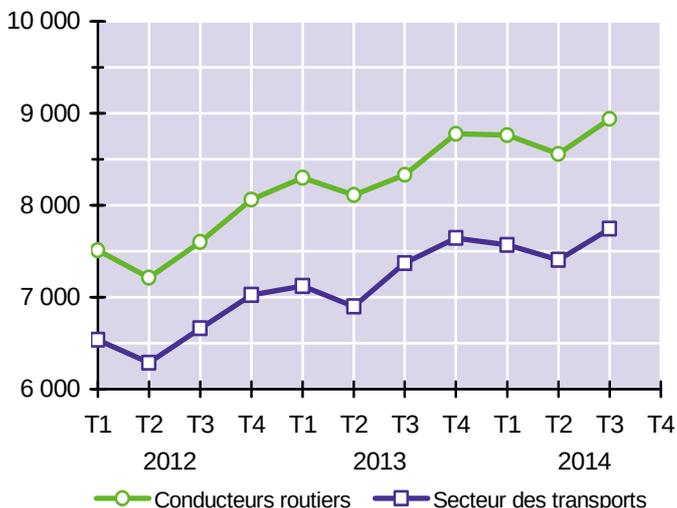
Source : Pôle emploi / DARES

Champ : volume de travail temporaire en équivalents temps plein

Chômage : le nombre de demandeurs d'emploi s'est accru au 3^{ème} trimestre de 2014

À la fin du 3^{ème} trimestre de l'année 2014, Pôle emploi a recensé en Pays de la Loire 7 744 demandeurs d'emploi issus du secteur des transports (+ 5,1 % en glissement annuel) Le nombre de chômeurs postulant pour un métier de la conduite routière a également atteint un nouveau plafond lors de l'été 2014 (à la fin septembre, 8 939 personnes, soit une croissance de 7,3 % par rapport au 3^{ème} trimestre de 2013). La hausse la plus forte (+ 14 %) a concerné les conducteurs de transport en commun.

Graphique 5
Demandeurs d'emploi dans les transports

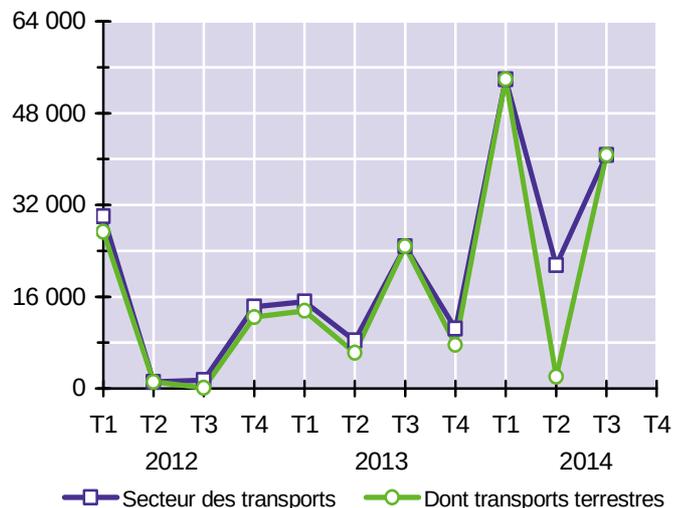


Source : DIRECCTE Pays de la Loire

Champ : catégories A, B et C (chômeurs tenus de rechercher un emploi)

Au cours du 3^{ème} trimestre de 2014, 41 000 heures de chômage partiel ont été autorisées dans le secteur des transports. Ce niveau est certes en forte augmentation (+ 64 % en rythme annuel) mais demeure trois fois plus faible que celui observé lors du premier semestre de 2009 au plus fort de la crise. L'intégralité des heures chômées a été autorisée ce trimestre dans les transports terrestres. Le secteur des transports a représenté 2,8 % du volume total de chômage partiel de la région.

Graphique 6
Heures autorisées de chômage partiel



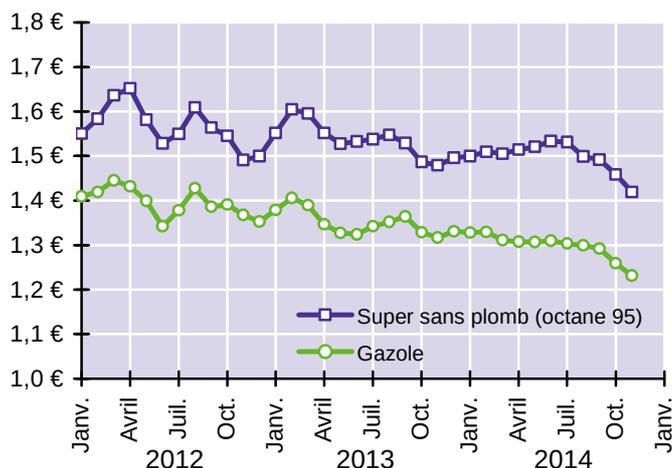
Source : DGEFP / Silex

Traitement : DIRECCTE Pays de la Loire

Prix des carburants : les tarifs sont à leurs plus bas niveaux depuis quatre ans

En novembre 2014, le prix de vente au détail du litre des carburants automobiles s'est élevé, en moyenne sur le territoire national, à 1,42 € pour le super sans plomb 95 (- 4,1 % par rapport à novembre 2013) et 1,23 € pour le gazole (- 6,5 %). Ces baisses proviennent de l'évolution des cours du pétrole qui ont chuté de 40 % depuis le mois de juin. Elles s'expliquent par la combinaison d'une demande faible liée au ralentissement de l'économie mondiale et d'une offre abondante due à la mise sur le marché de pétrole de schiste provenant des États-Unis.

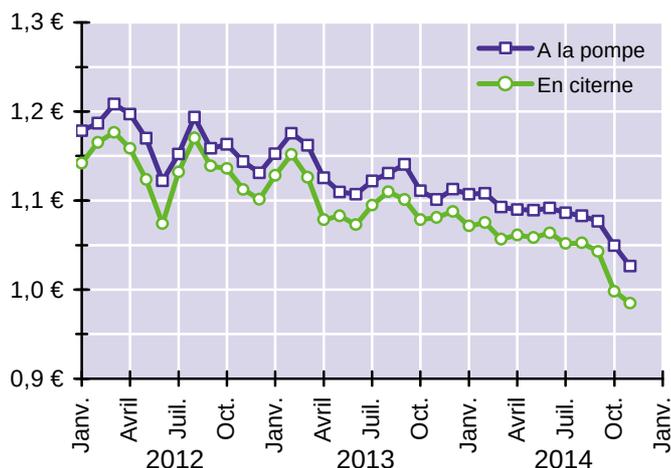
Graphique 7
Prix du litre de carburant automobile TTC * (en €)



Source : Direction générale de l'Énergie et du Climat - DIREM
* Prix à la pompe toutes taxes comprises (TVA, TICPE et autres taxes)

En novembre 2014, le prix du litre de gazole payé par les entreprises de transport routier (c'est à dire hors TVA) est d'environ 1,00 € en moyenne sur l'ensemble du territoire français. Par rapport à novembre 2013, il a diminué de 6,8 % pour le gazole à la pompe et de 8,9 % pour celui livré en vrac par camion citerne. La baisse des tarifs devrait se poursuivre jusqu'au 1^{er} janvier 2015, date à laquelle interviendra une hausse des taxes sur les carburants (environ cinq centimes pour le gazole et deux centimes pour l'essence).

Graphique 8
Prix du litre de gazole hors TVA (en €)

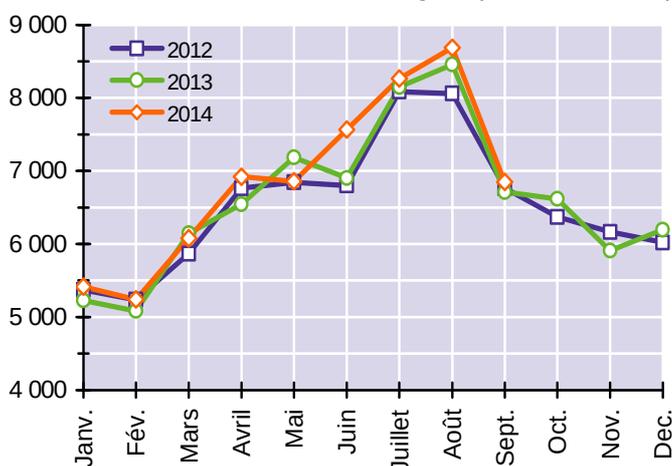


Source : Comité National Routier

Trafics autoroutiers : la circulation des poids lourds s'est raffermie en septembre

En septembre 2014, ASF et Cofiroute ont comptabilisé 6,85 millions de véhicules légers (motocycles, voitures et utilitaires de moins de 3,5 tonnes) aux gares de péage situées en Pays de la Loire, contre 6,71 millions douze mois plus tôt (+ 2,1 %). Il s'agit du trafic le plus élevé pour un mois de septembre. Sur un an, la circulation s'est également accrue de 2,1 %. La progression des trafics, observée en continu au cours des quatre derniers mois, est vraisemblablement liée au reflux du prix des carburants automobiles (cf. graphique 7).

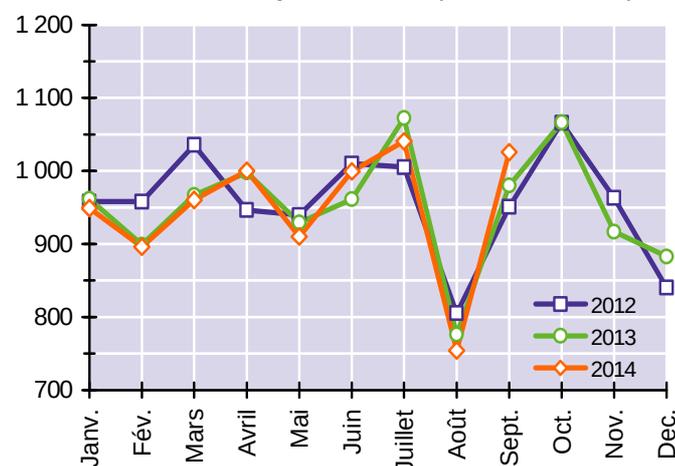
Graphique 9
Trafic autoroutier des véhicules légers (en milliers de VL)



Sources : ASF, Cofiroute (comptages des entrées et sorties aux gares de péage du réseau autoroutier concédé des Pays de la Loire)

1,03 million de véhicules de plus de 3,5 tonnes (poids lourds et autocars) ont été recensés aux gares de péage des Pays de la Loire en septembre 2014, représentant une hausse de 4,7 % par rapport au niveau atteint un an auparavant (980 000 poids lourds). En cumul annuel, les trafics autoroutiers de véhicules lourds ont peu évolué dans la région (- 0,1 %) sous l'effet de la stabilisation des courants d'affaires des transporteurs locaux, mise en évidence par les dernières enquêtes de conjoncture de la Banque de France.

Graphique 10
Trafic autoroutier des poids lourds (en milliers de PL)

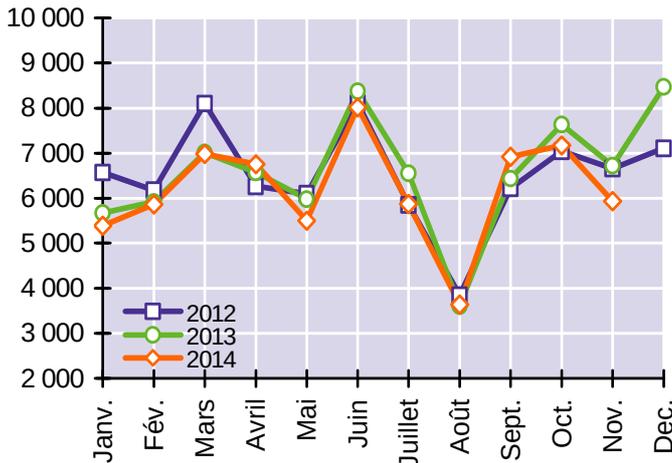


Immatriculations de véhicules neufs : les flottes professionnelles sont en forte baisse

En novembre, les immatriculations ligériennes de voitures neuves ont chuté de 12 % par rapport au même mois de 2013. Comme les mois précédents, le marché automobile régional, confronté à la hausse du prix du cheval fiscal, a enregistré un effondrement des achats de voitures par les personnes morales (- 23 % en novembre). Les achats des particuliers ont mieux résisté à la morosité économique (- 4 %). Sur un an, 76 500 voitures neuves ont été immatriculées dans la région (- 1,4 % par rapport aux douze mois précédents).

Graphique 11

Immatriculations de voitures particulières neuves

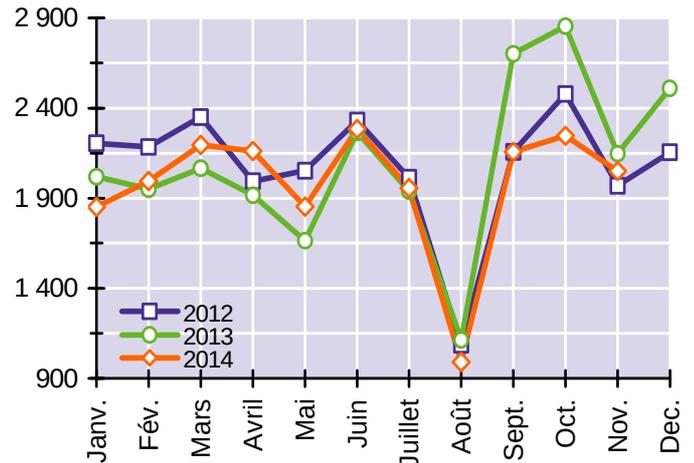


Source : Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie - RSVéRo (Répertoire Statistique des Véhicules Routiers)

Sur le marché de l'utilitaire, le recul des ventes observé depuis le mois d'août s'est poursuivi. Ainsi en novembre, les immatriculations se sont repliées de 4,5 % par rapport au même mois de 2013. Le recul a principalement concerné les tracteurs routiers en chute de 42 %. Les semi-remorques ont constitué le seul segment correctement orienté (+ 16 %). En cumul annuel, le marché est en décroissance de 2,2 %. 82 % des véhicules utilitaires sont des camionnettes (de moins de 3,5 tonnes de PTAC) ; leurs ventes ont diminué de 3,5 % sur un an.

Graphique 12

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs

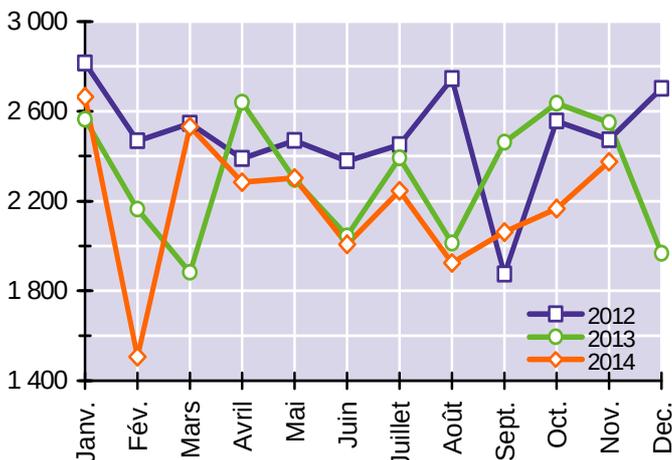


Trafic du port de Nantes St-Nazaire : le déclin de l'activité s'est accentué lors de l'automne

En novembre 2014, le trafic extérieur du Grand Port Maritime s'est élevé à 2 376 000 tonnes, en recul de 6,8 % par rapport à novembre 2013, soit le sixième repli mensuel consécutif. La baisse de l'activité a frappé les trois grandes catégories de trafic du port : - 2,7 % pour les vrac liquides, - 5,4 % pour les vrac solides et - 34 % pour les marchandises diverses. En cumul annuel, le trafic extérieur de l'établissement public s'est établi à 26,0 millions de tonnes (le plus faible total des dix-sept dernières années), en baisse de 8,1 % par rapport aux douze mois précédents. Le repli a principalement concerné

Graphique 13

Trafic extérieur total (en milliers de tonnes)

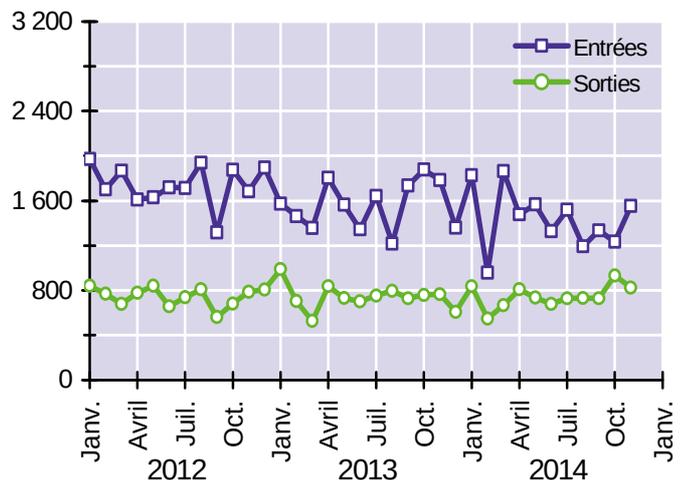


Source : Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie (sous-direction des ports et du transport fluvial)

les entrées de marchandises (- 11 % sur un an), épargnant toutefois les importations de pétrole brut destinées à la raffinerie de Donges (qui concentrent 32 % du trafic du port), en augmentation de 1,0 %. Les flux sortants ont mieux résisté (- 2,9 % sur un an) ; pour la première fois depuis la création du port en 1966, ils représentent en cumul annuel plus d'un tiers de l'activité (34 %). Le trafic roulier a chuté (- 67 % en novembre, - 22 % en cumul annuel), en raison de la suspension, depuis le 18 septembre dernier, de l'autoroute de la mer Montoir-de-Bretagne / Gijón.

Graphique 14

Trafic extérieur par sens (en milliers de tonnes)

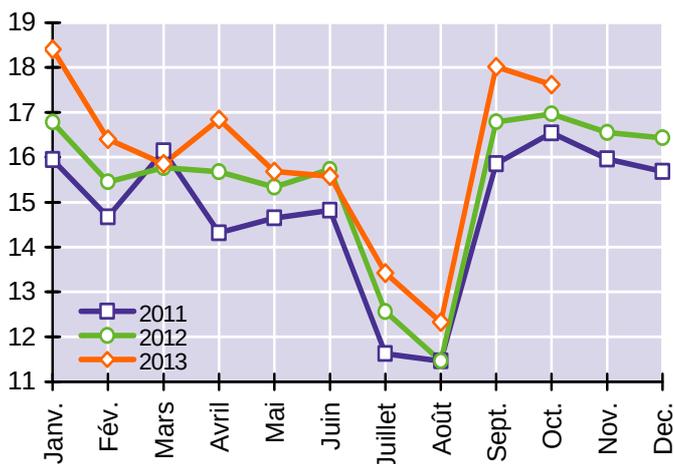


Transports collectifs urbains : la fréquentation augmente tendanciellement de 5 %

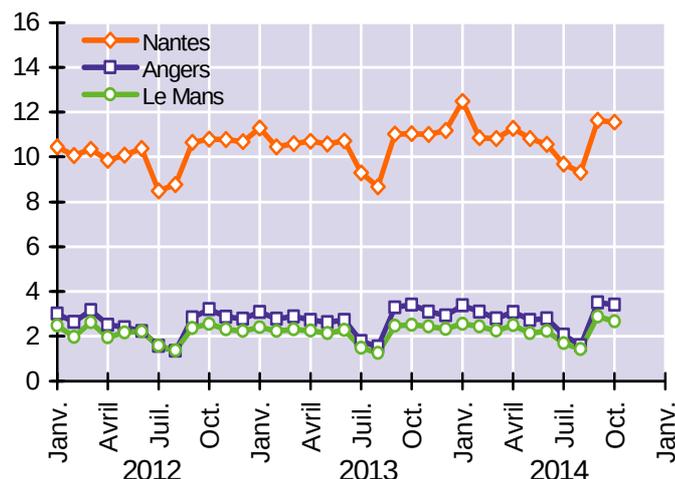
En octobre 2014, 17,6 millions de voyages ont été recensés dans les trois principaux réseaux de transports publics urbains des Pays de la Loire. La croissance de fréquentation (+ 3,8 % par rapport à celle d'octobre 2013) n'a toutefois concerné que les réseaux du Mans (+ 6,0 %) et de Nantes (+ 4,8 %). À Angers, les premiers effets de la gratuité de la première heure de stationnement dans les parkings du centre-ville, entrée en vigueur depuis le 1^{er} septembre, se sont fait sentir sur l'usage d'Irigo (- 0,1 %). En cumul annuel, l'usage des réseaux de transports collectifs

urbains a progressé de 4,9 % dans la région. Ce rythme de croissance est resté remarquablement stable depuis la fin d'année 2011. Il a permis de sauvegarder les recettes commerciales des opérateurs dans un environnement institutionnel marqué par la contraction des dotations de l'État aux collectivités et en corollaire la réduction du niveau d'investissement des autorités organisatrices. C'est dans les agglomérations mancelle et angevine que la progression de la fréquentation a été la plus marquée (respectivement + 6,3 % et + 6,1 % sur un an, contre + 4,3 % à Nantes).

Graphique 15
Fréquentation des TCU (en millions de voyages)



Graphique 16
Fréquentation par réseau (en millions de voyages)



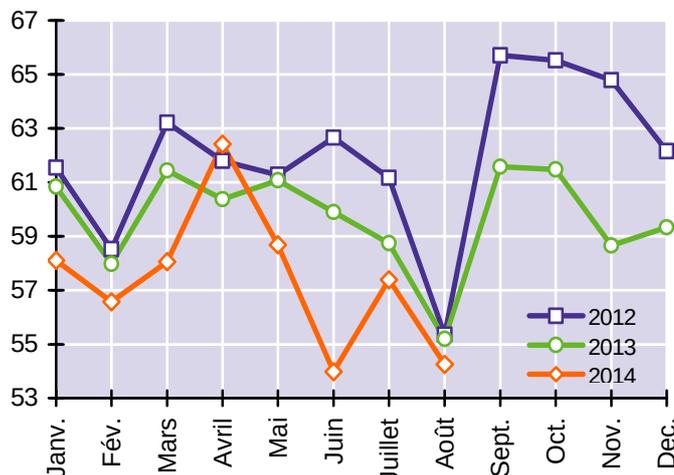
Sources : exploitants des réseaux de transports collectifs urbains de Nantes, Angers et Le Mans (Semitan, Keolis Angers, Setram)

Transports ferroviaires : la fréquentation du TER a continué de baisser pendant l'été

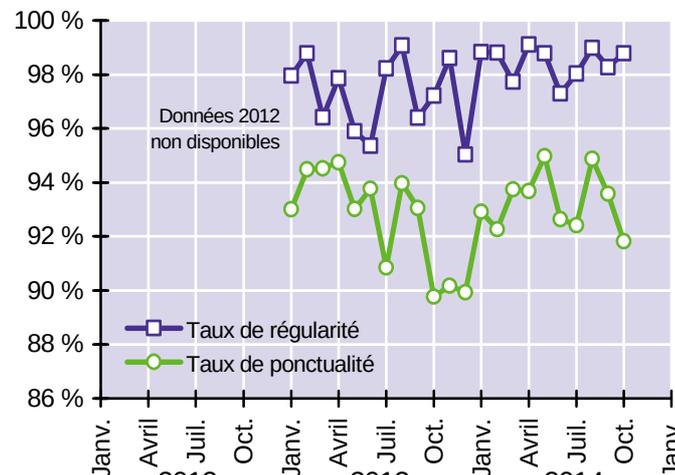
En août 2014, les lignes ferroviaires gérées par la Région des Pays de la Loire et exploitées par la SNCF sous la marque TER (Transport Express Régional) ont généré un trafic de 54,3 millions de voyageurs-km et transporté 1,10 million de passagers. La baisse des trafics par rapport au même mois de l'année précédente (- 1,7 %) est la 5^{ème} d'affilée et la 19^{ème} des 20 derniers mois. Elle s'explique par la montée du chômage, la baisse du prix de l'essence et l'essor du covoiturage routier. Sur un an, la fréquentation du TER a diminué de 4,5 %.

En octobre 2014, la régularité des lignes ferroviaires TER s'est légèrement redressée. 1,2 % des 11 639 trains programmés au cours du mois ont été supprimés (contre 1,7 % le mois précédent). La ponctualité des lignes ferroviaires TER ne s'est en revanche pas améliorée. 91,8 % des trains ayant circulé en octobre n'ont pas connu de retard supérieur à cinq minutes, soit deux points de moins qu'en septembre (93,6 %) et trois points de moins qu'en août (94,9 %). Une partie des dysfonctionnements est concentrée sur la ligne nouvelle Nantes / Châteaubriant.

Graphique 17
Trafic des lignes TER (en millions de voyageurs-km)



Graphique 18
Régularité et ponctualité des lignes TER



Source : Conseil régional des Pays de la Loire

Source : Autorité de la qualité de service dans les transports (AQST)

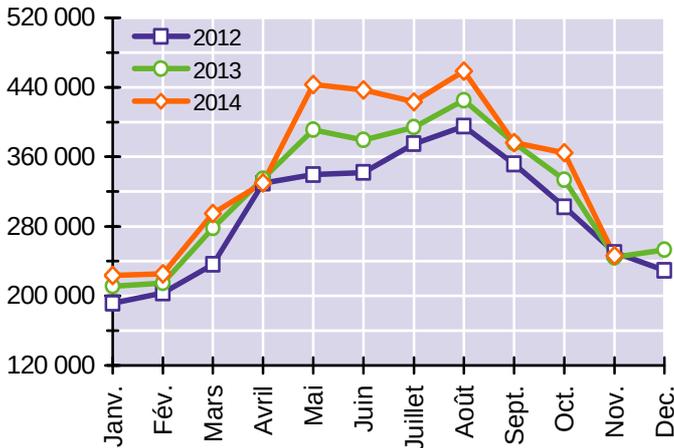
Trafic de passagers de l'aéroport de Nantes : l'activité s'est stabilisée en novembre

L'aéroport Nantes Atlantique a enregistré en novembre 2014 un trafic commercial de 246 469 passagers (hors transit), en augmentation de 0,8 % par rapport à novembre 2013. Parmi les douze destinations ayant drainé le mois dernier plus de 5 000 passagers au départ de Nantes, Lisbonne (+ 125 %), Paris Orly (+ 10 %), Nice (+ 9 %) et Strasbourg (+ 6 %) se sont montrés les plus dynamiques. En cumul annuel, la fréquentation globale de Nantes Atlantique s'est élevé à 4,08 millions de passagers (+ 7,0 %). La croissance de

l'activité a été portée par le dynamisme du trafic des vols réguliers internationaux (+ 20 %). La fréquentation des lignes régulières nationales a progressé dans une moindre mesure (+ 3 %). À contrario, en relation avec le développement de liaisons régulières vers des destinations touristiques, la clientèle des vols vacances a continué de reculer (- 11 % sur un an). Elle ne représente plus que 14 % de la fréquentation annuelle de l'aéroport, soit la plus faible contribution du dernier quart de siècle.

Graphique 19

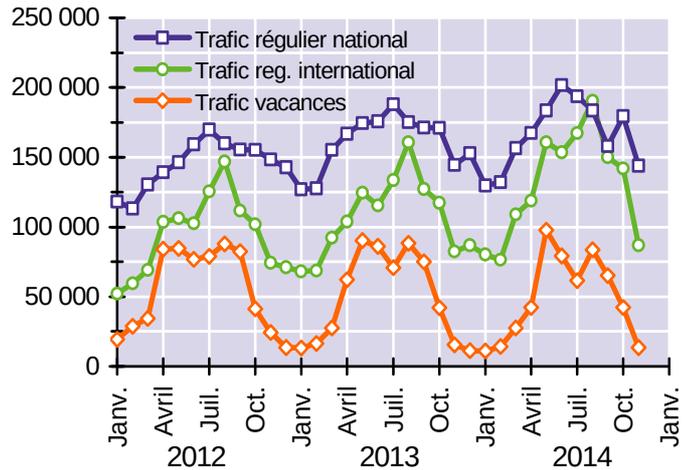
Trafic de passagers de l'aéroport Nantes Atlantique



Source : Aéroports du Grand Ouest - Vinci Airports (direction commerciale)

Graphique 20

Trafic de passagers de l'aéroport par segment



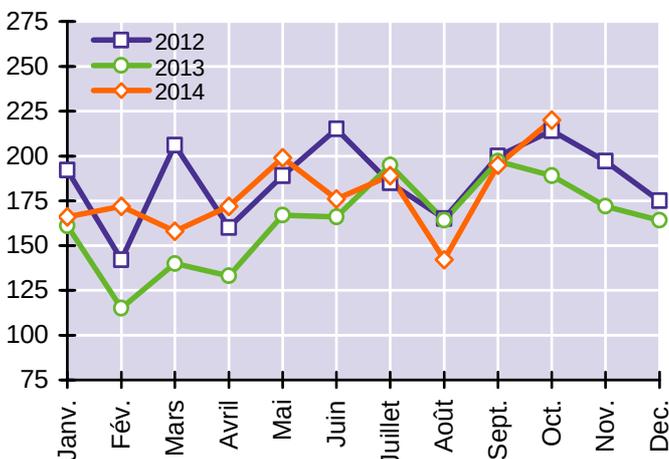
Accidents de la route : la météo et la baisse du prix de l'essence font bondir la mortalité

Selon le dispositif de remontées rapides assurées par les forces de l'ordre, 220 accidents corporels (c'est à dire ayant nécessité des soins médicaux) ont été recensés sur les routes de la région en octobre 2014. Cette augmentation du nombre d'accidents (+ 16 % par rapport à octobre 2013, + 6 % sur les douze derniers mois) est une conséquence de la reprise des trafics automobiles, liée d'une part à la diminution du prix des carburants (cf. graphique 7), d'autre part aux conditions météorologiques quasiment estivales du mois d'octobre.

Le nombre de personnes tuées, lors d'accidents de la route ou dans les trente jours suivants, s'est élevé à 24 en octobre 2014, un chiffre deux fois plus important qu'il y a un an (12 morts en octobre 2013). Les deux tiers de ces décès se sont produits en Loire-Atlantique (8 morts) et en Vendée (8). En cumul annuel, la mortalité routière s'est accrue de 25 % dans les Pays de la Loire (207 décès au cours des douze derniers mois). Une telle hausse n'avait plus été observée sur le territoire régional depuis au moins quarante-cinq années.

Graphique 21

Nombre d'accidents corporels de la circulation

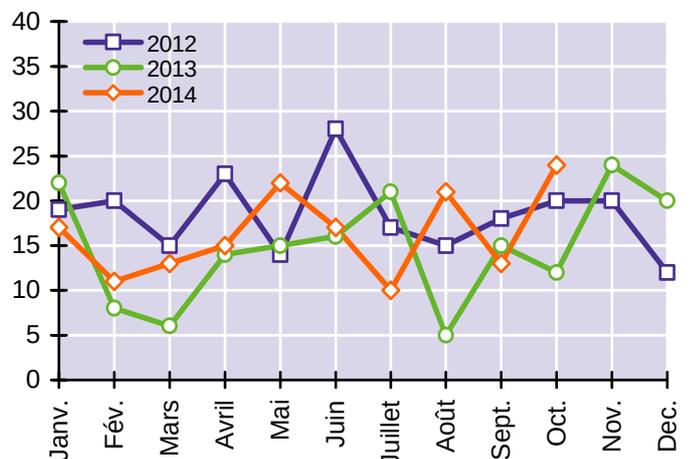


Source : Observatoire régional de sécurité routière des Pays de la Loire

NB - Les données des deux derniers mois sont des estimations provisoires issues des remontées rapides extrapolées.

Graphique 22

Nombre de tués (à 30 jours)



Méthodologie (définitions et sources statistiques)

Démographie des entreprises de transport

Les créations et défaillances d'entreprise sont celles du secteur des transports (section H de la NAF) et de ses deux principaux composants : le TRM (sous-classes 49.41A à 49.42Z) et le TRV (sous-classes 49.31Z à 49.39B).

Les défaillances, recueillies par la Banque de France, proviennent des tribunaux de commerce et du BODACC (Bulletin officiel d'annonces civiles et commerciales). Il faut attendre un trimestre pour obtenir, via le BODACC, 98 % des jugements effectués au cours d'un mois donné.

Les défaillances d'entreprises couvrent l'ensemble des jugements prononçant, soit l'ouverture d'une procédure de redressement judiciaire, soit directement la liquidation judiciaire. Elles ne tiennent pas compte de l'issue des procédures : liquidation, redressement par continuation ou reprise. Les liquidations qui font suite à une défaillance ne représentent qu'une partie (entre 10 % et 20 %), variable avec le temps et le secteur d'activité, de l'ensemble des cessations d'entreprises.

Emploi salarié

Les statistiques fournies par l'Acos (Agence centrale des organismes de Sécurité sociale) correspondent aux effectifs salariés des entreprises qui cotisent au régime général de protection sociale. L'affiliation à la Sécurité sociale est obligatoire pour tout établissement du secteur marchand industriel et commercial, quelle que soit sa branche d'activité.

Demandeurs d'emploi dans les transports

Les statistiques des demandeurs d'emploi comptabilisent le volume de personnes inscrites à Pôle emploi le dernier jour du trimestre considéré. Les chômeurs tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi sont regroupés dans les catégories A (sans emploi), B (ayant exercé au cours du mois une activité réduite de 78 heures ou moins) et C (de plus de 78 heures).

Les demandeurs d'emploi peuvent être ventilés selon le secteur d'activité antérieur. La courbe bleu du graphique 5 représente le niveau des sorties d'emploi des entreprises dont l'activité principale relève des transports, indépendamment du métier précédemment exercé.

Le marché du travail des transports peut aussi être défini par le métier recherché. La courbe verte porte sur cette approche, traitant spécifiquement des demandeurs d'emploi postulant pour les métiers de la conduite routière.

Chômage partiel

L'activité partielle est un outil de prévention des licenciements économiques qui permet de maintenir les salariés dans l'emploi lorsque leur entreprise fait face à des difficultés économiques conjoncturelles. La demande d'autorisation doit être effectuée auprès de l'Unité Territoriale de la DIRECCTE dont relève géographiquement l'établissement en sous activité. Cette demande fait l'objet d'une décision favorable ou défavorable dans un délai de 15 jours. Sans réponse dans ce délai, l'autorisation est tacitement accordée.

Prix des carburants

Pour la composante « prix à la pompe », l'information a pour source la Direction des ressources énergétiques et minérales (DIREM). Les sociétés distribuant des carburants dans les réseaux de stations service ou en grandes surfaces sont tenues de lui communiquer, chaque semaine, les prix effectivement acquittés par le consommateur final. Pour la composante « prix à la cuve », l'information est issue d'une enquête par sondage menée auprès des sociétés pétrolières par le Comité National Routier (C.N.R.).

Le prix du gazole payé par les transporteurs routiers est exonéré de la T.V.A. à 20 %. Les transporteurs exploitant des véhicules de plus de 7,5 tonnes de PTAC récupèrent également une partie de la TICPE (Taxe Intérieure sur la Consommation des Produits Énergétiques), à raison d'environ 4,5 € par hectolitre.

Trafics autoroutiers

Les données sont issues de dénombrements exhaustifs effectués par ASF (Autoroutes du Sud de la France) et Cofiroute aux échangeurs et barrières de péage situés en Pays de la Loire.

Immatriculations de véhicules neufs

Les immatriculations de voitures particulières comprennent l'ensemble des ventes de véhicules de moins de dix places (hors motos et voitures). Plus d'un tiers d'entre eux sont achetés par des personnes morales (concessions automobiles, loueurs de véhicules, taxis, ...). Les véhicules utilitaires sont composés, quant à eux, des cinq ensemble suivants : camionnettes, camions, remorques lourdes, semi-remorques et tracteurs routiers.

En 2010, le FCA (Fichier central des automobiles) géré depuis les années 1970 par l'Association Auxiliaire de l'Automobile, a été remplacé par le RSVéRo (Répertoire Statistique des Véhicules Routiers), géré directement par le ministère en charge des transports. Cet outil n'étant pas encore totalement stabilisé, les données ne sont actuellement plus transmises avec les mêmes niveaux de détail et de consolidation qu'auparavant.

Trafic du port de Nantes Saint-Nazaire

Les statistiques fournies par le Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire sont issues de bilans provisoires mensuels. Elles ne comprennent pas les flux internes du port, constitués du trafic fluvio-maritime entre les différents sites de l'estuaire de la Loire.

Fréquentation des transports collectifs urbains

La collecte des données est effectuée auprès des exploitants de Nantes, Angers et Le Mans. Ces 3 réseaux représentent plus de 85 % de la fréquentation régionale des transports publics urbains.

Les méthodes de calcul de cette fréquentation sont variables d'un réseau à l'autre. Il convient de distinguer ceux dotés de la billetterie, qui ont une connaissance précise et continue de l'usage de leurs services, des autres réseaux pour lesquels les voyages sont estimés à partir de clés de mobilité. Pour ces derniers, si le nombre de voyages issus de la vente de tickets peut être connu avec précision, la fréquentation des détenteurs d'autres formules tarifaires fait l'objet d'estimations.

Qualité de service du Transport Express Régional

Les indicateurs de qualité de service des lignes ferroviaires TER fournis par la direction régionale de la SNCF et mis en ligne par l'AQST (Autorité de la qualité de service dans les transports) sont de deux types. Il s'agit du nombre de trains annulés (trains dont la programmation était connue des voyageurs et dont la circulation a été supprimée sans avoir pu être annoncée avant 16 heures le jour précédent) et du nombre de trains en retard (trains arrivés plus de 5'59" après l'horaire prévu au terminus de la liaison ferroviaire).

Trafic de passagers de l'aéroport de Nantes

Les statistiques mensuelles de l'Aéroport Nantes Atlantique donnent la répartition du trafic de passagers par type de vol (régulier / nolisé). Par opposition au trafic régulier, le trafic nolisé se définit comme l'ensemble des vols affrétés ponctuellement par des voyageurs et non commercialisés par les compagnies aériennes.

Accidents de la route

Les chiffres présentés ici concernent les accidents survenus sur le territoire des Pays de la Loire. Les données des 2 à 5 derniers mois reposent sur un dispositif de remontées rapides transmises par les services de la Police et de la Gendarmerie nationales. Il s'agit d'estimations provisoires des résultats mensuels, offrant une marge d'erreur moyenne inférieure à 5 %. Elles sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts structurels entre remontées rapides et données définitives du fichier national des accidents corporels (dit fichier BAAC). Les estimations provisoires initiales sont ensuite affinées au fur et à mesure de la consolidation du fichier BAAC, jusqu'à l'établissement des chiffres définitifs, validés par les observatoires départementaux de la sécurité routière.

Pour en savoir plus :

Les séries statistiques brutes de la plupart des indicateurs présentés dans cette note sont disponibles et mises à jour le deuxième mardi de chaque mois sur le site internet de la DREAL à l'adresse suivante : <http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/indicateurs-et-series-statistiques-a509.html>



DREAL PAYS DE LA LOIRE
Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement



Recherche sur le site Ok

AIR, CLIMAT ET
ÉNERGIE

LOGEMENT ET
CONSTRUCTION

RESSOURCES
NATURELLES ET
PAYSAGES

VÉHICULES,
SÉCURITÉ ET
TRANSPORTS
ROUTIERS

INFRASTRUCTURES
DE TRANSPORT ET
AMÉNAGEMENT

PRÉVENTION DES
RISQUES ET
NUISANCES

CONNAISSANCE ET
ÉVALUATION

Accueil > Connaissance et évaluation > Données par thème > Transports > Conjoncture du secteur des transports > Indicateurs et séries statistiques des transports - Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

CONNAISSANCE ET ÉVALUATION

- Évaluation environnementale
- Données par thème
- Logement et construction
- Les risques en région Pays de la Loire
- Ressources naturelles et paysages
- Transports
- Conjoncture du secteur des transports**
- Publications statistiques annuelles sur le secteur des transports
- Études partenariales INSEE / DREAL
- Études
- Publications
- Documentation
- Cartothèque
- Téléchargement des données SIG
- SIGLOIRE
- Prospective territoriale
- Observatoires

Indicateurs et séries statistiques des transports - Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

8 novembre

Accès direct

- ✓ Entreprises du secteur des transports
- ✓ Marché du travail
- ✓ Comptages routiers
- ✓ Transport de marchandises
- ✓ Transport de voyageurs



Pour chacun des indicateurs, deux fichiers sont disponibles : la fiche de métadonnées et les données statistiques. La mise à jour des séries (mensuelles ou trimestrielles selon le cas) est effectuée le deuxième mardi de chaque mois. **Prochaine actualisation : 13 décembre 2011.**

- ^ **Entreprises du secteur des transports**
 - Créations d'entreprises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.6 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.3 ko)
 - Defaillances d'entreprises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 74.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.4 ko)
- ^ **Marché du travail**
 - Demandeurs d'emploi dans le secteur des transports
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.4 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 80 ko)
 - Demandeurs d'emploi des métiers de la conduite
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 28.6 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 80 ko)
- ^ **Comptages routiers**
 - Trafics autoroutiers
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 80.1 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.4 ko)
- ^ **Transport de marchandises**
 - Flux des véhicules de transport routier de marchandises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 76.3 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 11 oct. 2011\)](#) (format PDF - 79.2 ko)
 - Immatriculations de véhicules utilitaires neufs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.7 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 12 juil. 2011\)](#) (format PDF - 80.2 ko)
 - Prix du gazole professionnel
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 73.9 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 80.6 ko)
 - Trafic extérieur du Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 71.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 77.7 ko)
- ^ **Transport de voyageurs**
 - Immatriculations de véhicules particuliers neufs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 84.4 ko)
 - Fréquentation des lignes régionales de voyageurs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 79.1 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 77.4 ko)
 - Trafic de passagers de l'aéroport international Nantes Atlantique
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 71.4 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 83.3 ko)

Dans la même rubrique

- ▶ Notes de conjoncture trimestrielles sur les transports

*La conjoncture
des transports
en Pays de la Loire*

Service connaissance
des territoires et évaluation
Division de l'observation,
des études et des statistiques

5 rue Françoise Giroud - CS16326
44263 Nantes Cedex 2
Tél. 02 72 74 73 00

Directeur
de la publication :
Philippe Viroulaud
ISSN : 2109-0025

© DREAL 2014

Prochaine parution de la note de conjoncture : **mi-mars 2015**

Document téléchargeable sur le site internet de la DREAL :
<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-de-conjoncture-a536.html>

Rédaction et mise en forme :

Denis DOUILLARD

denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr