

## La conjoncture des transports en Pays de la Loire

# Les signes de reprise se multiplient au printemps 2010

L'état du secteur des transports est en voie d'amélioration dans la région. Le frémissement de l'activité, perceptible en fin d'année 2009, s'est poursuivi au cours des premiers mois de 2010.

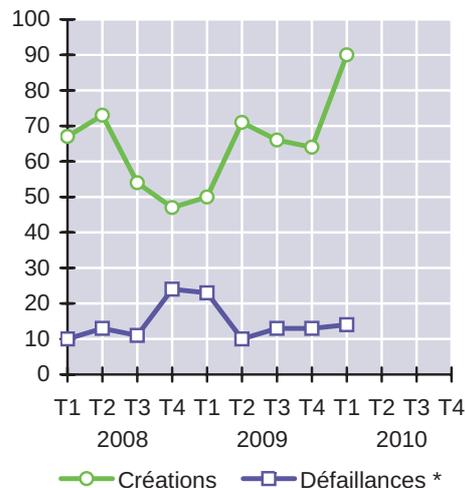
Ainsi, la plupart des indicateurs caractéristiques du secteur des transports ont connu des inflexions de tendance augurant d'une sortie de crise. En ce début d'année, les créations d'entreprises ont fortement progressé, le nombre de demandeurs d'emploi s'est stabilisé, les flux autoroutiers de poids lourds se sont intensifiés, le trafic du port de Nantes Saint-Nazaire s'est redressé de façon spectaculaire, la fréquentation des lignes ferroviaires régionales a retrouvé du tonus et l'activité de l'aéroport de Nantes n'a jamais été aussi forte. Parallèlement, la hausse tendancielle du prix des carburants a contribué au ralentissement de la circulation des voitures particulières sur les routes de la région.

### Démographie des entreprises de transport : le solde créations / défaillances s'améliore au premier trimestre de 2010

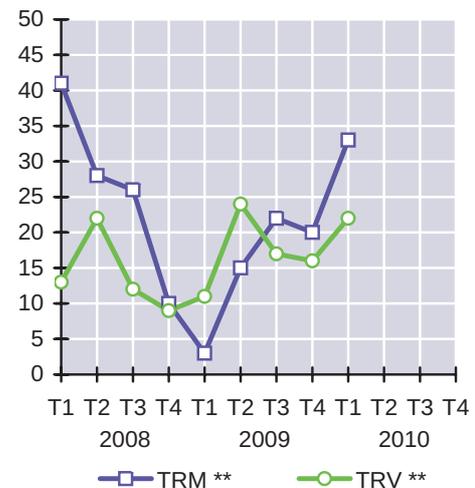
Après le léger recul constaté lors du second semestre de 2009, la balance démographique du secteur des transports s'est fortement redressée ces derniers mois. 90 créations ont été recensées au 1<sup>er</sup> trimestre de 2010 (+ 80 % par rapport à la même période de 2009). Ce niveau, stimulé par le statut d'auto-entrepreneur, est le plus élevé depuis le 1<sup>er</sup> trimestre de 1997. Les défaillances, au nombre de 14, sont en repli de 39 % par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre de 2009.

En cumul annuel, les créations et défaillances d'entreprises ont connu des évolutions asymétriques (+ 30 % pour les premières, - 30 % pour les secondes).

Graphique 1  
Démographie des entrep. de transport



Graphique 2  
Solde créations / défaillances \*



Source : INSEE (créations : répertoire Sirene, défaillances : BODACC en date de jugement)

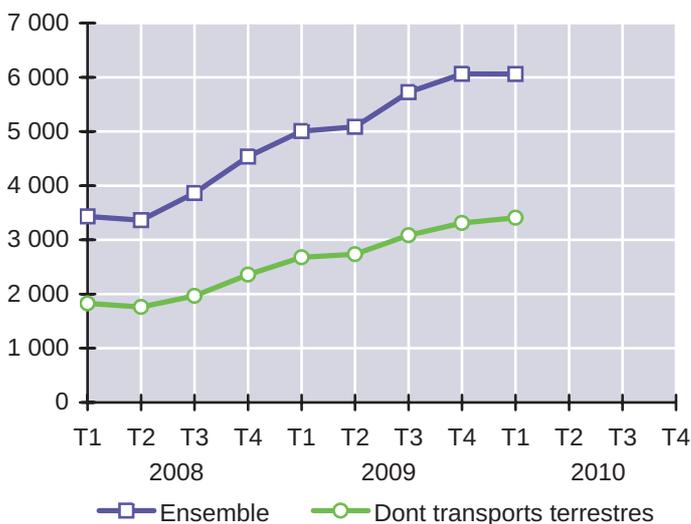
\* Les défaillances ne couvrent qu'une partie des cessations (en sont notamment exclues les cessions et fusions).

\*\* TRM : transports routiers de marchandises – TRV : transports routiers de voyageurs

## Marché du travail : le nombre de demandeurs d'emploi se stabilise au 1<sup>er</sup> trimestre de 2010

Au premier trimestre de l'année 2010, Pôle Emploi a recensé en Pays de la Loire 6 060 demandeurs d'emploi issus du secteur des transports. Ce chiffre, qui n'avait cessé d'augmenter depuis l'été 2008, est certes stable par rapport au trimestre précédent, mais en rythme annuel, la croissance du chômage reste forte (+ 21 %). Les transports terrestres sont les plus durement touchés : par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre de 2009, la hausse des demandeurs d'emploi s'élève à 27 %.

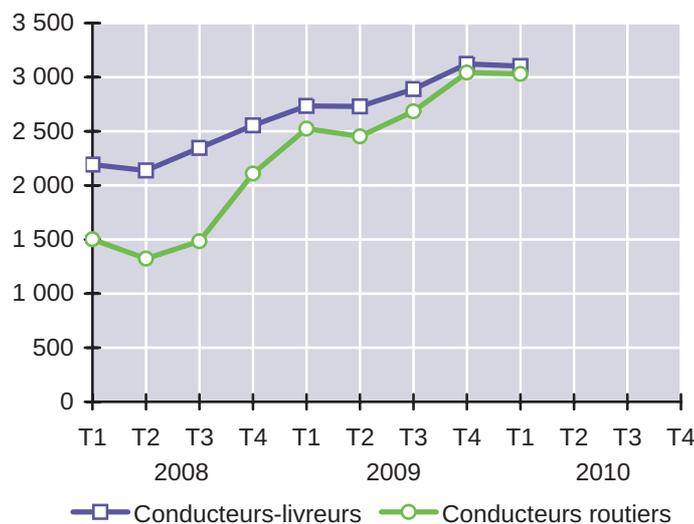
Graphique 3  
Demandeurs d'emploi dans le secteur des transports



Source : DIRECCTE Pays de la Loire (Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi)  
Champ : catégories A, B et C (demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi)

Le nombre de demandeurs d'emploi postulant pour un métier de la conduite routière de marchandises (6 133 personnes en Pays de la Loire) a peu évolué entre les deux derniers trimestres (- 0,5 %). Cependant, par rapport au premier trimestre de l'année 2009, le rythme de progression demeure élevé (+ 17 %). Il est plus fort pour les conducteurs sur longue distance (poids lourds) que pour les conducteurs-livreurs (véhicules légers) : + 20 % contre + 13 %.

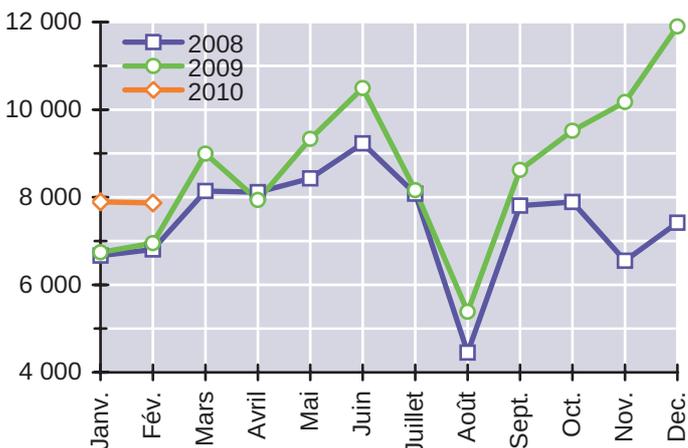
Graphique 4  
Demandeurs d'emploi des métiers de la conduite



## Immatriculations de véhicules neufs : les ventes d'autos se maintiennent à un niveau élevé

En février 2010, pour la dixième fois consécutive, les immatriculations de voitures neuves en Pays de la Loire ont progressé par rapport au même mois de l'année précédente. Les 7 900 ventes ainsi réalisées (+ 13 % par rapport à février 2009) constituent le meilleur mois de février depuis 2001. Elles sont constituées pour une large part de commandes effectuées en décembre 2009, avant la diminution des aides de l'Etat (prime à la casse et bonus écologique) effective depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2010. Sur les douze derniers mois, l'augmentation des ventes est de 18 %.

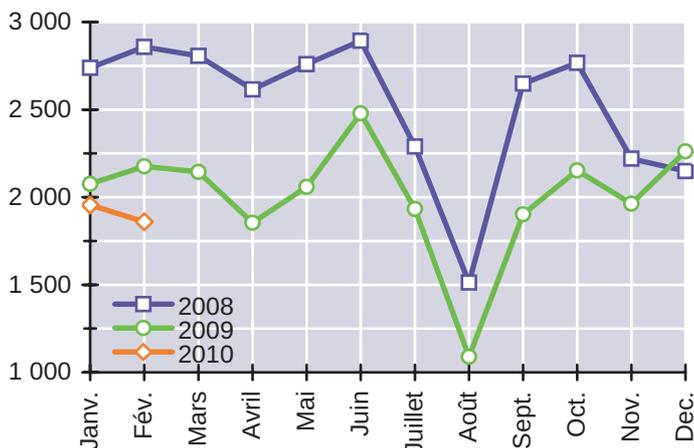
Graphique 5  
Immatriculations de voitures particulières neuves



Source : Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer (fichier SIDIV - données de 2010 semi-définitives)

Sous l'effet du recul de l'activité économique, les immatriculations de véhicules utilitaires neufs affichent, en revanche, des niveaux historiquement bas, ramenant le marché à son niveau de début 1999. En février 2010, les ventes (au nombre de 1 860) sont inférieures de 15 % à celles du même mois de l'année précédente. En cumul annuel, la baisse est de 18 %, un rythme d'évolution jamais observé en Pays de la Loire au cours des dernières décennies. Le recul est encore plus fort pour les tracteurs routiers (- 45 %) et les semi-remorques (- 49 %).

Graphique 6  
Immatriculations de véhicules utilitaires neufs

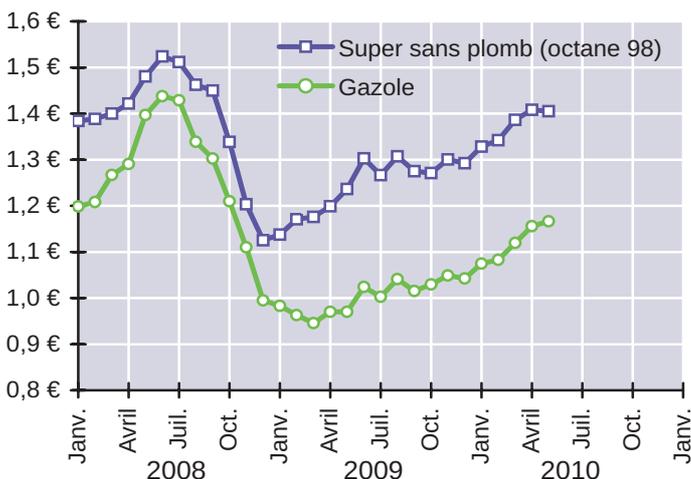


## Prix des carburants : la tendance à la hausse ne se dément pas en mai 2010

En mai 2010, le prix du litre de carburant automobile de la vente au détail (stations service et grandes surfaces) s'est élevé, en moyenne sur le territoire national, à 1,40 € pour le super sans plomb (octane 98) et 1,17 € pour le gazole. Ces prix à la pompe TTC sont corrélés avec les variations du cours du pétrole brut sur les marchés internationaux et la dépréciation de l'euro vis à vis du dollar. Ils sont ainsi orientés à la hausse depuis plus d'un an. Par rapport à mai 2009, les prix du super sans plomb 98 et du gazole ont augmenté respectivement de 13,7 % et 20,2 %.

Graphique 7

**Prix du litre de carburant automobile TTC\* (en €)**



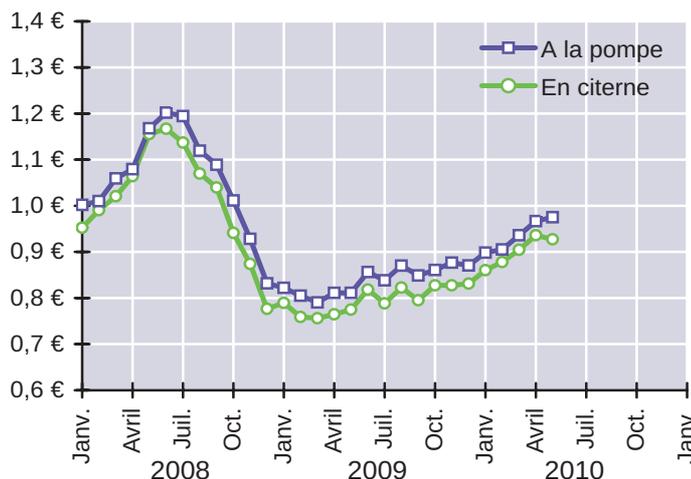
Source : MEEDDM (Direction générale de l'Énergie et du Climat - DIREM)

\* Prix à la pompe toutes taxes comprises (TVA, TIPP et autres taxes)

En mai 2010, le prix du litre de gazole payé par les transporteurs routiers (c'est à dire hors TVA) est d'environ 0,95 € en moyenne sur l'ensemble du territoire français. Par rapport à mai 2009, il s'est accru de 20,2 % pour le gazole à la pompe et de 19,7 % pour celui livré en vrac par camion citerne. Cette dernière solution concerne les entreprises de transport disposant d'une cuve de stockage. Elle permet d'obtenir de la part des négociants de carburants des prix inférieurs d'environ quatre centimes d'euro à ceux proposés dans le réseau de distribution classique.

Graphique 8

**Prix du litre de gazole hors TVA (en €)**



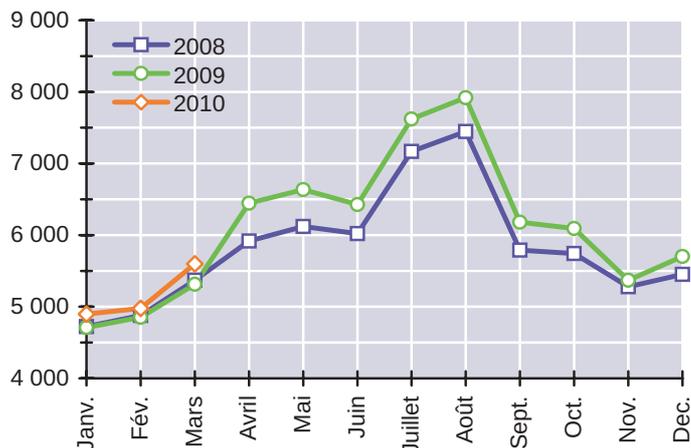
Source : Comité National Routier

## Trafics autoroutiers : le redressement de la circulation des poids lourds se confirme en mars 2010

En mars 2010, A.S.F. et COFIROUTE ont comptabilisé 5,60 millions de véhicules légers aux gares de péage situées en Pays de la Loire, contre 5,31 millions un an auparavant (soit une augmentation de 5,3 %). C'est le douzième mois consécutif de hausse et, en année glissante, la progression de la circulation automobile sur les autoroutes de la région s'élève à 5,8 %. Le ralentissement perceptible au cours des cinq derniers mois s'explique par l'augmentation quasi-continue du prix des carburants observée depuis le début de l'année 2009 (cf. graphique 7) et la dégradation du marché de l'emploi qui a limité les déplacements professionnels des ménages.

Graphique 9

**Trafic autoroutier des véhicules légers (en milliers de VL)**

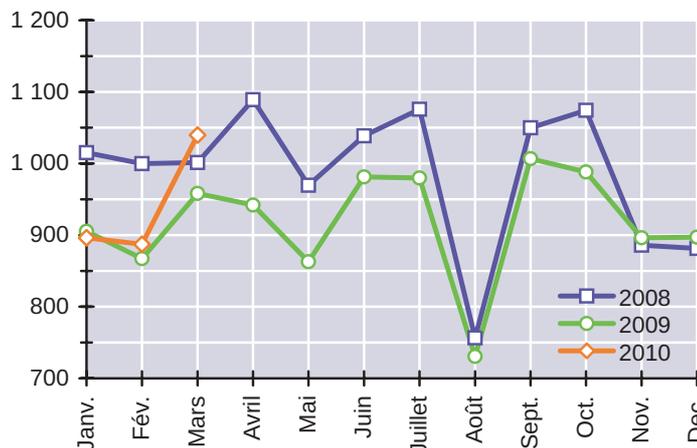


Sources : A.S.F., COFIROUTE (comptages des entrées et sorties aux gares de péage du réseau autoroutier concédé des Pays de la Loire)

Plus d'un million de poids lourds ont été recensés aux gares de péage des Pays de la Loire en mars 2010. Ce trafic est en progression de 8,5 % par rapport à mars 2009 et de 3,9 % par rapport à mars 2008. Il consolide l'embellie constatée depuis novembre 2009. Ce retournement de tendance va de pair avec l'amélioration de l'activité des transporteurs routiers de marchandises de la région, constatée au cours des six derniers mois par les enquêtes mensuelles de conjoncture de la Banque de France. En cumul annuel, en revanche, l'évolution du trafic autoroutier des poids lourds demeure négative, en recul de 3,8 %.

Graphique 10

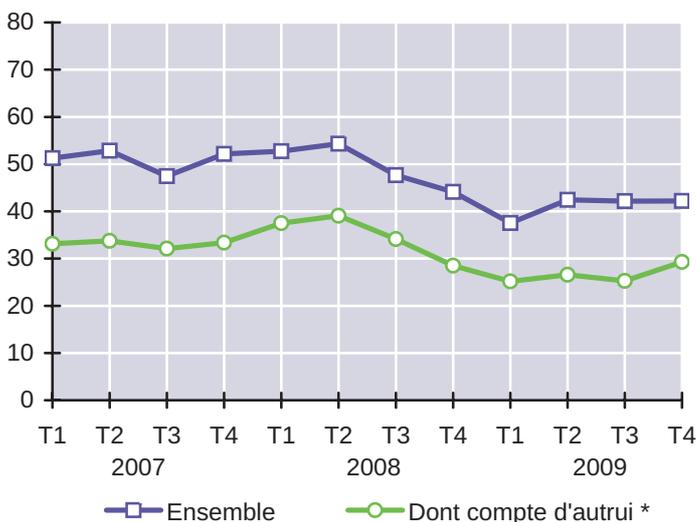
**Trafic autoroutier des poids lourds (en milliers de PL)**



## Transports routiers de marchandises : le compte d'autrui se redresse au 4<sup>ème</sup> trimestre 2009

Au quatrième trimestre de l'année 2009, l'activité de transport routier de marchandises générée par la région des Pays de la Loire (considérée en tant que lieu de chargement ou de déchargement) est restée stable par rapport au trimestre précédent. Pourtant, à l'exception notable du compte d'autrui dont les tonnages progressent de 3 %, les volumes transportés demeurent inférieurs à ceux enregistrés au quatrième trimestre de l'année 2008 (- 4,4 % en tonnes, - 4,7 %

Graphique 11  
Flux routiers de marchandises (en millions de tonnes)



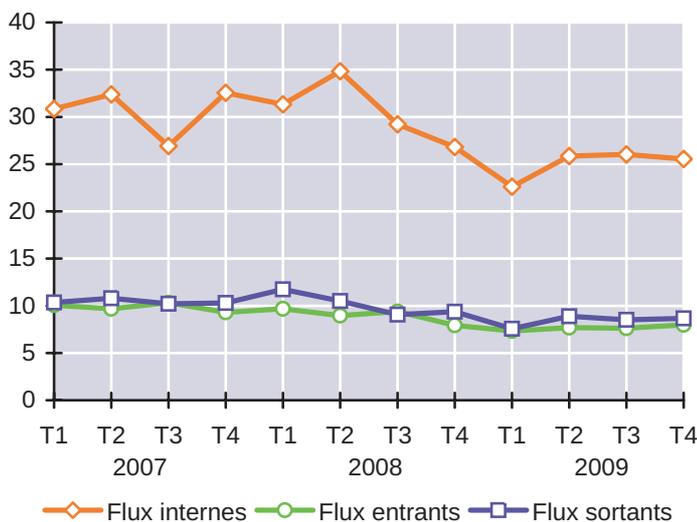
Source : Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer (fichier TRM)

Champ : véhicules utilitaires de moins de 16 ans d'âge et d'au moins 3,5 tonnes de P.T.A.C. (transit et pavillon étranger non compris)

\* Compte d'autrui : activité des entreprises du secteur des transports, acheminant à ce titre des marchandises pour le compte de leurs clients

en tonnes-kilomètres). Comparé à la même période de l'année précédente, il s'agit du 5<sup>ème</sup> trimestre consécutif de baisse et, cumulée sur l'année civile, l'activité (mesurée en tonnes) a chuté de 17 %. Ce repli, d'une ampleur inégalée depuis le début des mesures en 1996, s'explique par le recul prononcé de la demande en services de transport l'an dernier. Il a affecté de façon relativement uniforme les flux entrants (- 15 %), sortants (- 17 %) et internes (- 18 %).

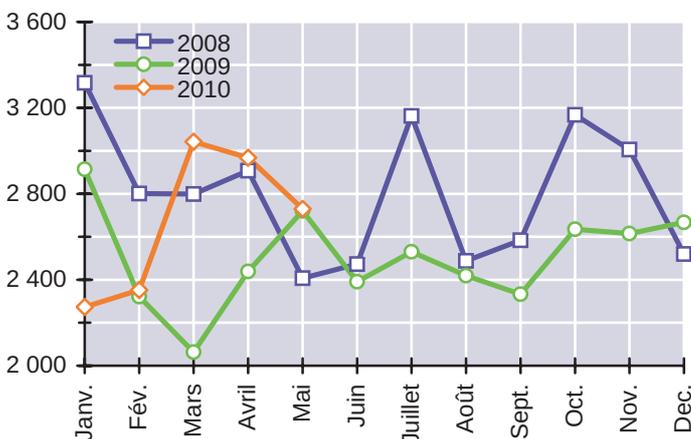
Graphique 12  
Flux routiers par sens (en millions de tonnes)



## Trafic du port de Nantes Saint-Nazaire : une reprise sensible se dessine au printemps 2010

En mai 2010, le trafic extérieur du Grand Port Maritime s'est élevé à 2 730 000 tonnes. Ce niveau d'activité est stable par rapport à celui de mai 2009 (+ 0,3 %) mais nettement supérieur à celui de mai 2008 (+ 13 %). Il confirme les signes de reprise entrevus au cours des mois précédents. En mars et en avril 2010, le port a en effet traité trois millions de tonnes de marchandises, un niveau qui n'avait plus été atteint depuis novembre 2008. En cumul annuel, le trafic extérieur s'est établi à 30,5 millions de tonnes, en repli de 4,3 % par rapport à la période précédente.

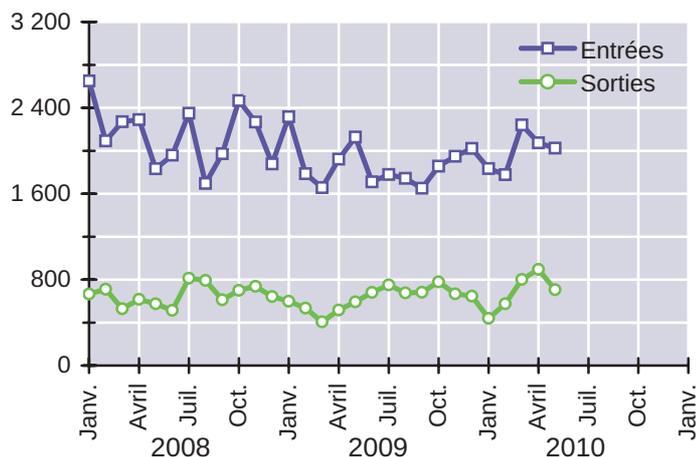
Graphique 13  
Trafic extérieur total (en milliers de tonnes)



Source : Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire (direction commerciale, service prospective et économie)

La baisse d'activité des douze derniers mois est la conséquence du recul de la production industrielle, mais aussi des mouvements sociaux relatifs à la mise en œuvre de la réforme portuaire. Elle a touché en premier lieu les entrées de marchandises, en repli de 9 % (gaz naturel : - 20 %, aliments du bétail : - 18 %). Les sorties ont progressé de 10 %, grâce notamment à la bonne tenue des exportations de produits pétroliers raffinés (+ 19 %). Les flux conteneurisés, proches de leur plus haut niveau historique (1,7 millions de tonnes sur un an), se sont accrus de 5 %.

Graphique 14  
Trafic extérieur par sens (en milliers de tonnes)

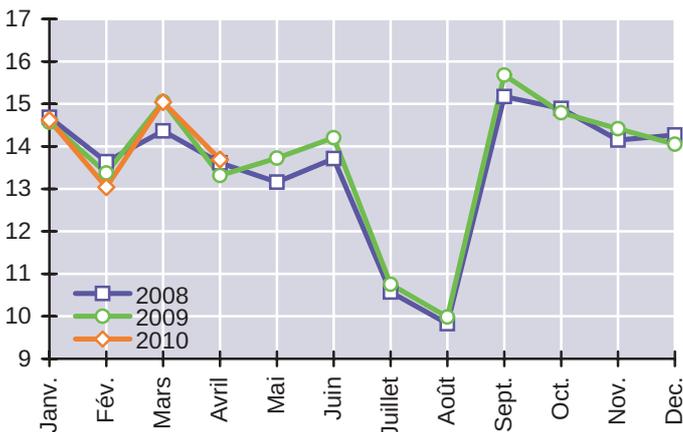


## Transports collectifs urbains : la fréquentation se raffermi en avril 2010

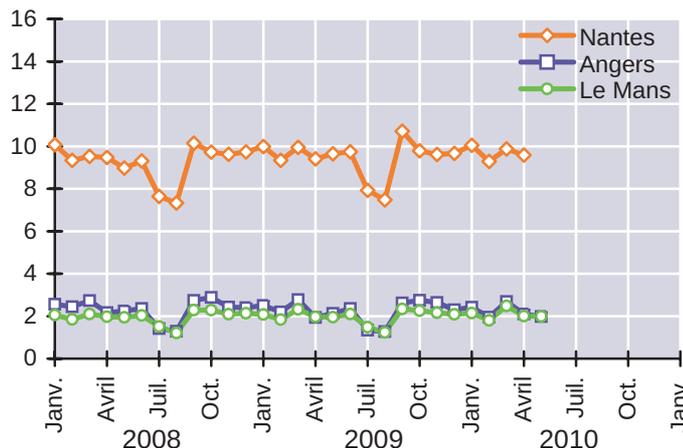
En avril 2010, 13,7 millions de voyages ont été recensés dans les trois principaux réseaux de transports publics urbains de la région (Nantes, Angers et Le Mans). Cette fréquentation est en augmentation de 2,8 % par rapport à avril 2009. C'est la progression la plus forte enregistrée depuis septembre 2009. Au cours de cette période, l'usage des transports collectifs urbains (autobus et tramway) s'est stabilisé dans la région. En cumul annuel, il n'a augmenté que de 1,2 %, un taux de croissance deux à trois fois plus faible que ceux observés avant la récession économique. Ce ralentissement, observé

également au niveau national, s'explique par la dégradation de la situation économique et sociale, avec en corollaire la baisse de la mobilité professionnelle liée à la hausse du chômage. Les trois principaux réseaux de la région représentent près de 90 % de la fréquentation totale des transports publics urbains en Pays de la Loire. Ils ont connu des évolutions divergentes au cours des douze derniers mois. Si le nombre de voyages a progressé de 2 % à Nantes et de 1,4 % au Mans, la fréquentation du réseau d'Angers, impactée par les travaux du tramway, a reculé de 2,1 %.

Graphique 15  
Fréquentation des TCU (en millions de voyages)



Graphique 16  
Fréquentation par réseau (en millions de voyages)



Sources : exploitants des réseaux de transports collectifs urbains de Nantes, Angers et Le Mans (SEMITSAN, COTRA, SETRAM)

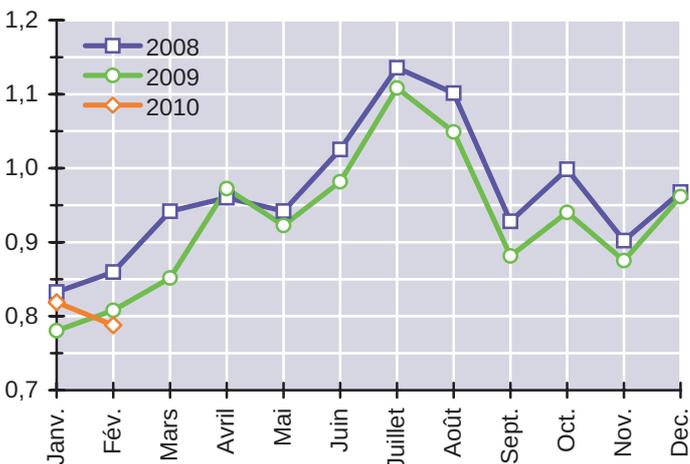
Avertissement : la fréquentation de 2008 et de 2009 du réseau nantais a été réestimée par la SEMITSAN sur la base de nouvelles clés de mobilité.

## Transports ferroviaires de voyageurs : le TER retrouve de la vigueur en début d'année 2010

En février 2010, le trafic de la ligne TGV Atlantique s'est élevé à 777 millions de voyageurs-km, en repli de 2,5 % par rapport à février 2009. En cumul annuel, le recul des trafics est de 3 %. Les précédentes baisses (- 2,4 % en 1995 ; - 1,7 % en 2003) trouvaient leur origine dans des conflits sociaux à la SNCF qui avaient paralysé les transports ferroviaires. Celle des douze derniers mois provient du recul de la mobilité des ménages (conséquence de la stagnation de leur pouvoir d'achat) et des salariés (en raison des restrictions budgétaires des entreprises).

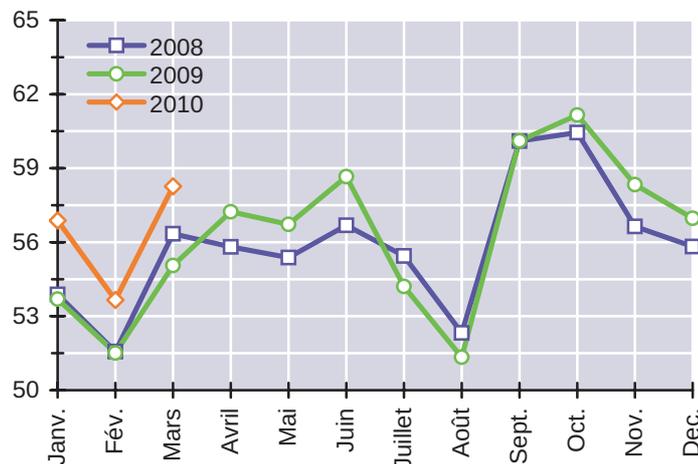
En mars 2010, les lignes ferroviaires gérées par la Région des Pays de la Loire et exploitées par la SNCF sous la marque commerciale TER (Transport Express Régional) ont transporté 1,24 million de passagers et généré un trafic de 58,3 millions de voyageurs-km. La forte hausse des derniers mois (+ 5,9 % en janvier, + 4,2 % en février et 5,8 % en mars) contraste avec l'essoufflement observé en 2009. En cumul annuel, l'évolution du trafic des lignes TER s'améliore mais demeure inférieure à la tendance de long terme (+ 2,2 % à fin mars 2010 contre + 0,7 % à fin décembre 2009 et + 7,0 % à fin mars 2009).

Graphique 17  
Trafic du TGV Atlantique (en milliards de voyageurs-km)



Source : SNCF

Graphique 18  
Trafic des lignes régionales (en millions de voyageurs-km)



Source : Conseil régional des Pays de la Loire

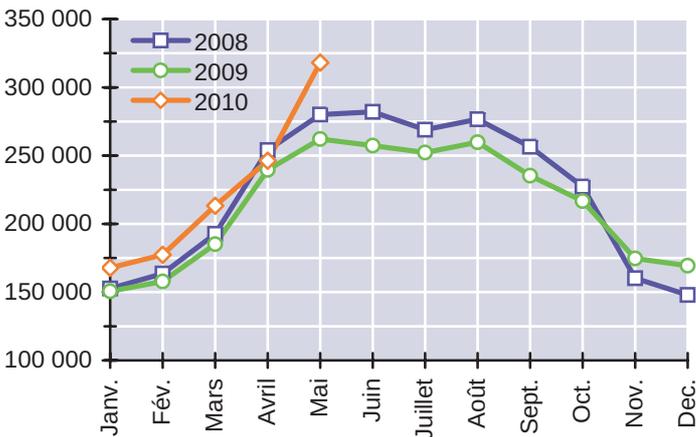
## Trafic aériens de passagers : l'aéroport de Nantes pulvérise son record de fréquentation

L'aéroport Nantes Atlantique a enregistré en mai 2010 un trafic commercial de 318 071 passagers (hors transit), en augmentation de 21 % par rapport à mai 2009. Comparé à la même période de l'année précédente, il s'agit du septième mois consécutif de hausse. Si, en avril, l'activité a été perturbée par les conséquences de l'éruption du volcan islandais Eyjafjöll, le trafic de mai est en revanche le plus élevé jamais enregistré par la plate-forme nantaise (le précédent record datait de juin 2008 avec une fréquentation de 282 000

passagers). Mais ce redressement, particulièrement sensible sur les lignes régulières internationales (+ 43 % en mai), fait suite à douze mois de baisse continue. Entre juin 2009 et mai 2010, la fréquentation globale de l'aéroport (2,7 millions de passagers) n'a ainsi augmenté que de 2,8 % par rapport à la période antérieure. Les vols réguliers nationaux se sont montrés les plus dynamiques : sur les douze derniers mois cumulés, la hausse de trafic atteint 12 %, grâce à l'excellente tenue des lignes desservant les aéroports de Lyon et Marseille.

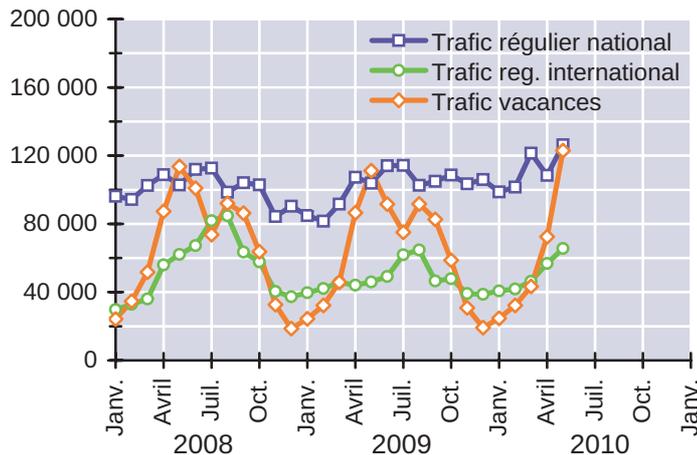
Graphique 19

### Trafic de passagers de l'aéroport Nantes Atlantique



Graphique 20

### Trafic de passagers de l'aéroport par segment



Source : C.C.I. de Nantes - Aéroport Nantes Atlantique (département commercial)

#### Pour en savoir plus :

Les séries statistiques brutes des indicateurs présentés dans cette note sont disponibles et mises à jour mensuellement sur le site internet de la DREAL à l'adresse suivante :

[http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/article.php3?id\\_article=509](http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/article.php3?id_article=509)

## DREAL PAYS DE LA LOIRE

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

Présent pour l'avenir

Stratégie de développement durable et évaluation
Air, climat et énergie
Ressources naturelles et paysages
Véhicules, sécurité et transports routiers
Logement et construction
Infrastructures de transport et aménagement
Prévention des risques et nuisances
Données, études et observatoires

**Indicateurs et séries statistiques des transports**

**Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)**

Contact :  
DREAL Pays de la Loire  
Service connaissance des territoires et évaluation  
Division statistiques  
Tél. : 02 40 99 58 29  
Courriel : [denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr](mailto:denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr)

**Démographie des entreprises du secteur des transports :**

- Créations d'entreprises
  - Fiche signalétique de la source statistique (format PDF - 72.6 ko)
  - Séries statistiques (dernière mise à jour : 6 octobre 2009) (format PDF - 67.1 ko)
- Défaillances d'entreprises
  - Fiche signalétique de la source statistique (format PDF - 74.8 ko)
  - Séries statistiques (dernière mise à jour : 9 octobre 2009) (format PDF - 67.5 ko)

**Marché du travail :**

- Demandeurs d'emploi dans le secteur des transports
  - Fiche signalétique de la source statistique (format PDF - 72 ko)
  - Séries statistiques (dernière mise à jour : 5 octobre 2009) (format PDF - 66.6 ko)
- Demandeurs d'emploi des métiers de la conduite
  - Fiche signalétique de la source statistique (format PDF - 72.1 ko)
  - Séries statistiques (dernière mise à jour : 5 octobre 2009) (format PDF - 66.1 ko)

**Transport de marchandises :**

- Flux des véhicules de transport routier de marchandises
  - Fiche signalétique de la source statistique (format PDF - 76.3 ko)
  - Séries statistiques (dernière mise à jour : 5 octobre 2009) (format PDF - 68.4 ko)
- Immatriculations de véhicules utilitaires neufs
  - Fiche signalétique de la source statistique (format PDF - 72.7 ko)
  - Séries statistiques (dernière mise à jour : 7 octobre 2009) (format PDF - 67.6 ko)
- Prix du gazole professionnel
  - Fiche signalétique de la source statistique (format PDF - 73.9 ko)
  - Séries statistiques (dernière mise à jour : 3 octobre 2009) (format PDF - 77.8 ko)
- Trafic extérieur du Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire
  - Fiche signalétique de la source statistique (format PDF - 71.8 ko)
  - Séries statistiques (dernière mise à jour : 2 octobre 2009) (format PDF - 65.3 ko)

Envoyer par courriel

Imprimer

## La conjoncture des transports en Pays de la Loire

Service connaissance des territoires et évaluation  
Division statistiques

34 Place Viarme - BP 32 205  
44022 Nantes Cedex 1  
Tél. 02 40 99 58 13

Directeur de la publication :  
Hubert Ferry-Wilczek

ISSN : en cours

© DREAL 2010

Prochaine parution de la note de conjoncture :  
**mi-septembre 2010**

Rédaction et mise en forme :

**Denis DOUILLARD**

[denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr](mailto:denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr)