

La conjoncture des transports en Pays de la Loire

L'activité se redresse légèrement au cours de l'été 2009

Pénalisé par un environnement économique particulièrement défavorable, le secteur des transports en Pays de la Loire a connu une baisse d'activité au cours des trois premiers trimestres de l'année 2009. Si le repli a concerné en premier lieu les flux de marchandises, les transports collectifs de voyageurs ont été également touchés par la contraction de l'activité.

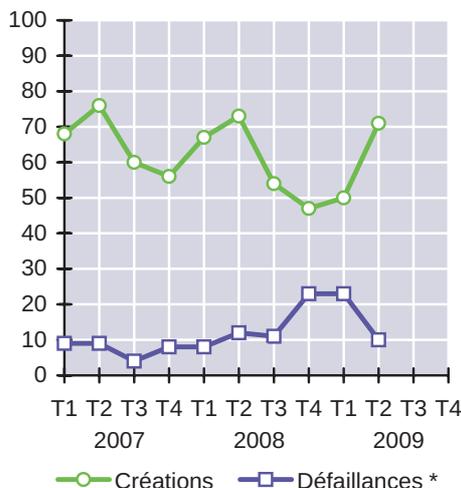
Plusieurs indicateurs ont cependant connu des évolutions favorables au cours des derniers mois : la balance démographique des entreprises de transport s'est améliorée, le nombre de demandeurs d'emploi du secteur a légèrement diminué, le dynamisme des achats de voitures particulières neuves ne s'est pas démenti et les flux routiers de marchandises ont amorcé un redressement.

Démographie des entreprises du secteur des transports : le solde créations / défaillances ne se détériore plus

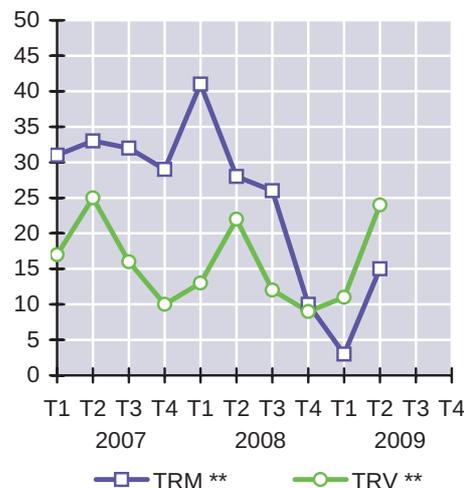
Au deuxième trimestre de l'année 2009, la démographie des entreprises de transport a connu un retournement de tendance. A la différence des trois trimestres précédents, les créations et les défaillances ont retrouvé des niveaux comparables (71 créations et 10 défaillances) à ceux enregistrés aux deuxièmes trimestres des années 2007 et 2008.

Néanmoins, en année mobile, les créations d'entreprises ont diminué de 13 % et les défaillances ont plus que doublé (+ 110 % pour l'ensemble du secteur des transports, + 150 % pour les seuls transports routiers de marchandises).

Graphique 1
Démographie des entrep. de transport



Graphique 2
Solde créations / défaillances *



Source : INSEE (créations : répertoire Sirene, défaillances : BODACC en date de jugement)

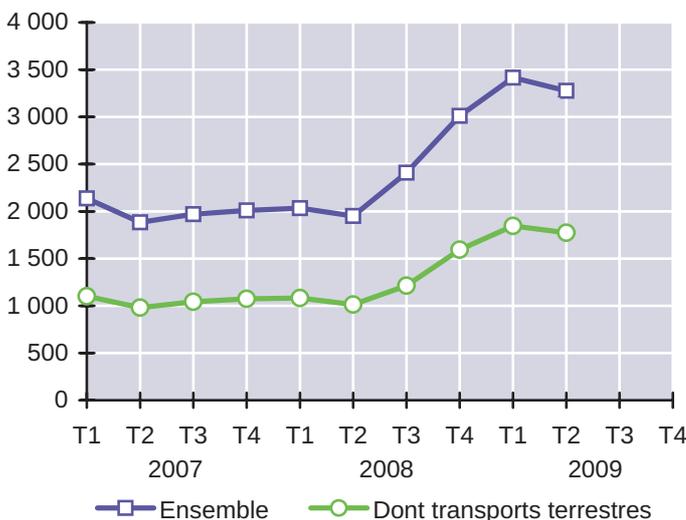
* Les défaillances ne couvrent qu'une partie des cessations (en sont notamment exclues les cessions et fusions).

** TRM : transports routiers de marchandises – TRV : transports routiers de voyageurs

Marché du travail : la hausse des demandeurs d'emploi se stabilise au deuxième trimestre

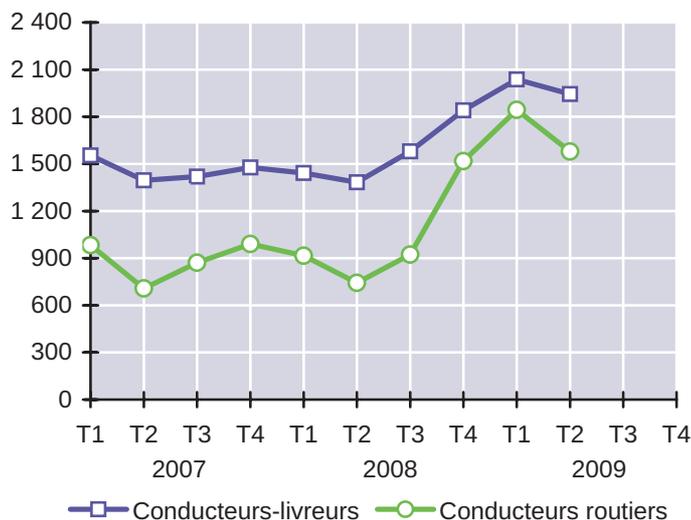
Après trois trimestres consécutifs de forte progression du nombre de demandeurs d'emploi dans le secteur des transports (de 1950 à 3400 personnes, soit une augmentation de 68 %), un léger repli (- 4 %) a été observé au deuxième trimestre de l'année 2009. En rythme annuel, les transports terrestres sont les plus durement touchés : par rapport au deuxième trimestre de 2008, la hausse du chômage s'y établit à 75 %.

Graphique 3
Demandeurs d'emploi dans le secteur des transports



Le nombre de demandeurs d'emploi postulant pour un métier de la conduite routière de marchandises est en repli au deuxième trimestre de l'année 2009. La baisse est plus forte pour les conducteurs routiers (poids lourds) que pour les conducteurs-livreurs (véhicules légers) : - 14 % contre - 5 %. Néanmoins, par rapport au deuxième trimestre de l'année 2008, les rythmes de progression demeurent élevés, notamment pour les conducteurs routiers (+ 113 %).

Graphique 4
Demandeurs d'emploi des métiers de la conduite



Source : Direction Régionale du Travail, de l'Emploi et de la Formation Professionnelle

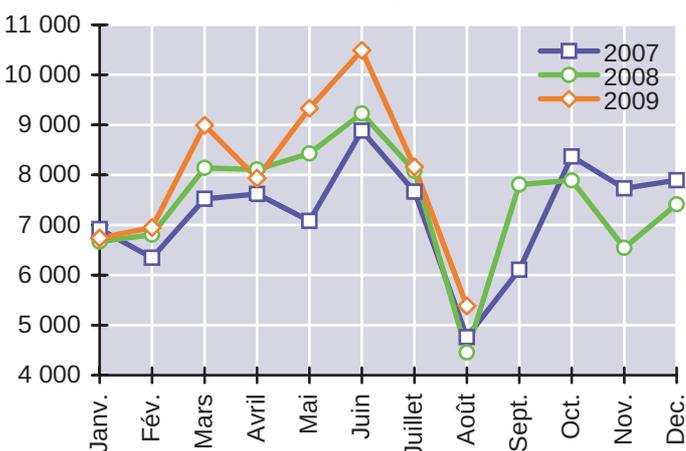
Champ : catégorie 1 (personnes sans emploi, immédiatement disponibles, à la recherche d'un emploi à durée indéterminée et à temps plein)

Immatriculations de véhicules neufs : le marché de l'utilitaire continue de décroître

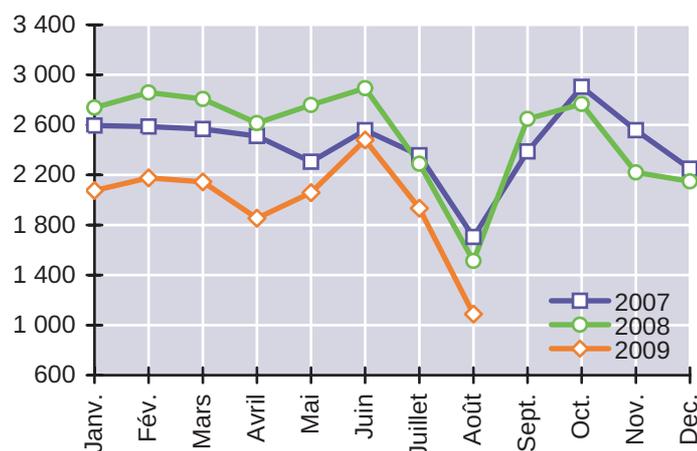
En août 2009, pour le quatrième mois consécutif, les achats de voitures neuves en Pays de la Loire ont progressé par rapport à ceux de l'année 2008. Sur les douze derniers mois, sous l'effet notamment de la prime à la casse entrée en vigueur en décembre 2008, l'augmentation est de 4 %. C'est dans les départements de la Loire-Atlantique et de la Mayenne que le dynamisme est le plus marqué (+ 6 %). Il concerne en premier lieu les immatriculations de voitures à moteur essence qui s'envolent (+ 26 %) alors que celles de voitures à moteur diesel reculent de 2,8 %.

Sous l'effet du recul de l'activité économique, les immatriculations de véhicules utilitaires neufs affichent des niveaux historiquement bas, ramenant le marché à son niveau de début 1999. En août 2009, pour le onzième mois consécutif, les achats sont inférieurs à ceux du même mois de l'année précédente. Sur les douze derniers mois cumulés, la baisse est de 16 %, un rythme d'évolution jamais observé en Pays de la Loire au cours des dernières décennies. Le recul est encore plus fort pour les tracteurs routiers (- 24 %) et les semi-remorques (-17 %).

Graphique 5
Immatriculations de voitures particulières neuves



Graphique 6
Immatriculations de véhicules utilitaires neufs

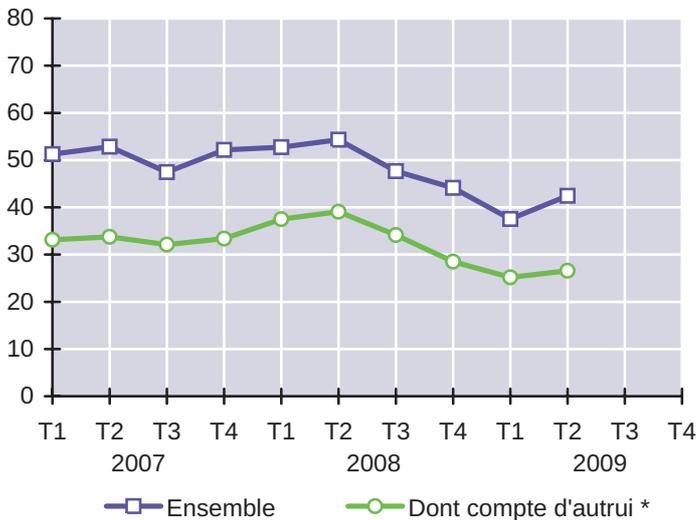


Source : Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer (fichier Central des Automobiles)

Transports routiers de marchandises : une reprise sensible se dessine

Au deuxième trimestre de l'année 2009, l'activité de transport routier de marchandises générée par la région des Pays de la Loire, considérée en tant que lieu de chargement ou de déchargement, s'est nettement redressée par rapport au trimestre précédent (+ 13 % en tonnes, + 11 % en tonnes-kilomètres). Mais cette reprise fait suite à trois trimestres de baisse prononcée et les volumes transportés restent encore nettement en dessous du niveau atteint un an auparavant

Graphique 7
Flux routiers de marchandises (en millions de tonnes)



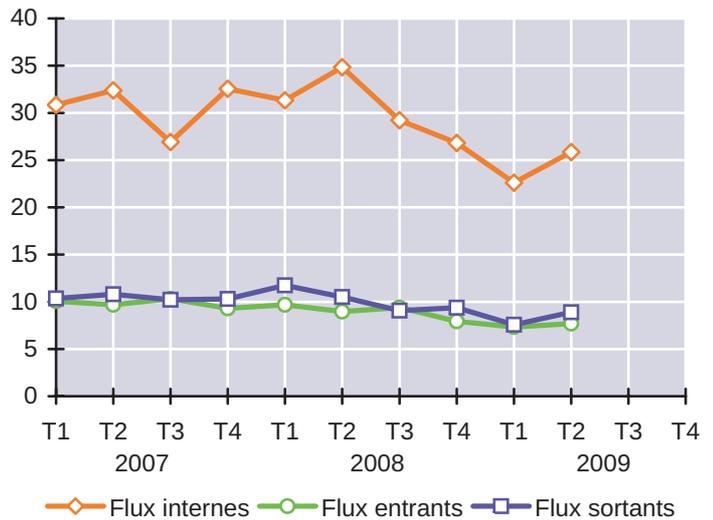
Source : Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer (fichier TRM)

Champ : véhicules utilitaires de moins de 16 ans d'âge et d'au moins 3,5 tonnes de P.T.A.C. (transit et pavillon étranger non compris)

* Compte d'autrui : activité des entreprises du secteur des transports, acheminant à ce titre des marchandises pour le compte de leurs clients

(- 21 % en tonnes, - 20 % en tonnes-km). Cumulée sur les quatre derniers trimestres, l'activité, mesurée en tonnes, s'est repliée de 17 %. Cette baisse, qui s'explique mécaniquement par le recul prononcé de la demande en services de transport, a impacté de façon relativement uniforme les flux entrants (- 15 %), sortants (- 18 %) et internes (- 17 %). Elle a, en revanche, davantage affecté le compte d'autrui (- 19 %) que le compte propre (- 11 %).

Graphique 8
Flux routiers par sens (en millions de tonnes)

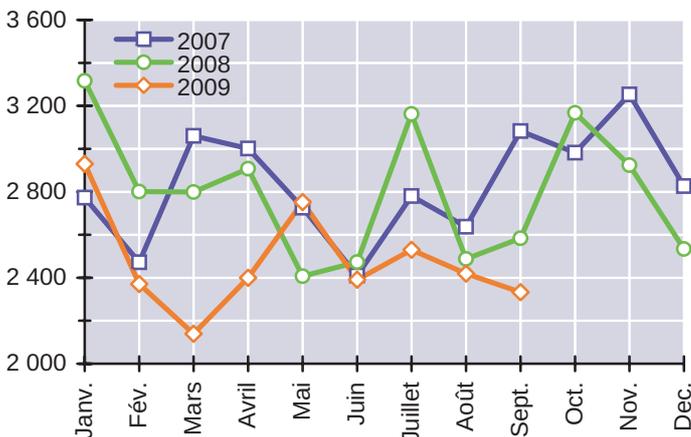


Trafic du port de Nantes Saint-Nazaire : le recul s'accroît

En septembre 2009, le trafic extérieur du Grand Port Maritime s'est élevé à 2 350 000 tonnes. Ce niveau d'activité est inférieur de 4 % à celui du mois précédent et de 10 % à celui de septembre 2008. C'est aussi le quatrième mois consécutif de baisse en année glissante. Sur les neuf premiers mois de l'année 2009, la baisse de trafic est de 12 %. Elle est la conséquence du recul de la production industrielle mais aussi de la chute des importations de pétrole brut (- 24 %), imputée à l'arrêt technique de la raffinerie de Donges intervenu en début d'année.

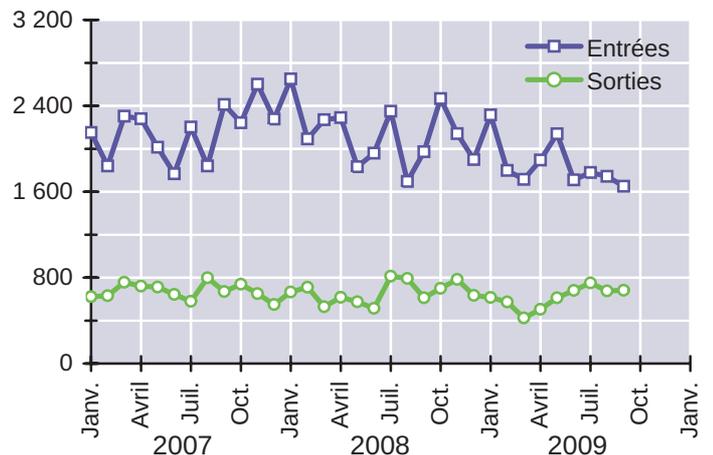
En cumul annuel, le trafic extérieur s'établit à 30,7 millions de tonnes, en baisse de 9 % par rapport à la période précédente, un niveau que le port avait toujours dépassé depuis 2003. La baisse d'activité a touché en premier lieu les entrées de marchandises (pétrole brut : - 18 %, gaz naturel : - 10 %). Les sorties ont mieux résisté (- 4 %), grâce notamment à l'envolée des exportations d'engrais (+ 91 %) et de céréales (+ 34 %). Le trafic roulier, vers le port espagnol de Vigo, a presque diminué de moitié (- 44 %). Les flux conteneurisés ont reculé de 7 % à 1,5 millions de tonnes (- 9 % en sorties, - 4 % en entrées).

Graphique 9
Trafic extérieur total (en millier de tonnes)



Source : Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire (direction commerciale, service prospective et économie)

Graphique 10
Trafic extérieur par sens (en millier de tonnes)

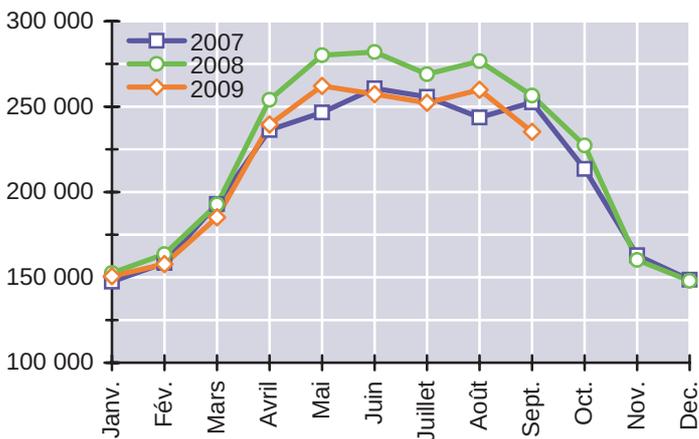


Trafic de passagers de l'aéroport de Nantes : la tendance au repli se confirme

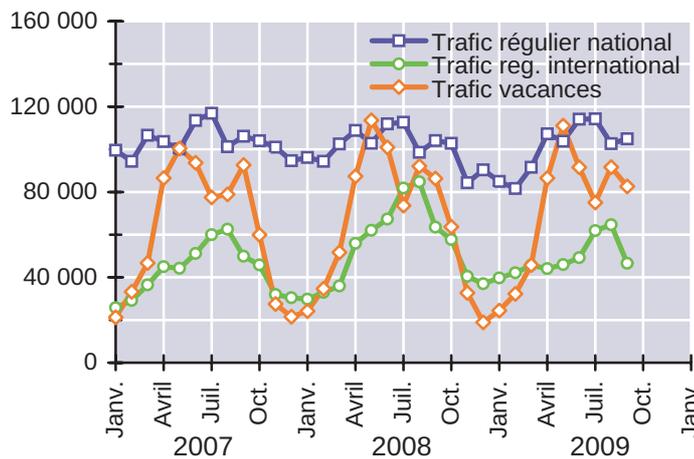
L'Aéroport International Nantes Atlantique a enregistré en septembre 2009 un trafic commercial de 235 000 passagers (hors transit), en recul de 8 % par rapport à septembre 2008. C'est le onzième mois consécutif de baisse. Entre octobre 2008 et septembre 2009, le trafic s'est établi à 2,5 millions de passagers, soit une régression de 4,5 % par rapport à la période précédente. Pour trouver trace d'un repli aussi prononcé, il faut revenir à l'année 2002 où la décroissance de

l'activité était la conséquence des attentats survenus en septembre 2001 sur le sol américain. Les lignes régulières ont été les plus touchées par la crise économique : sur les douze derniers mois cumulés, la baisse de trafic atteint 4 % pour les lignes nationales et 8 % pour les lignes internationales. La clientèle des vols vacances n'a, en revanche, fléchi que de 2 %, grâce en particulier à la bonne tenue des destinations européennes.

Graphique 11
Trafic de passagers de l'aéroport Nantes Atlantique



Graphique 12
Trafic de passagers de l'aéroport par segment



Source : C.C.I. de Nantes - Aéroport Nantes Atlantique (département commercial)

Pour en savoir plus :

Les séries statistiques brutes des indicateurs présentés dans cette note sont disponibles et mises à jour mensuellement sur le site internet de la DREAL à l'adresse suivante :

http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/article.php3?id_article=509

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent pour l'avenir

La conjoncture des transports en Pays de la Loire

Service connaissance des territoires et évaluation
Division statistiques

10 Bd Gaston Serpette
BP 32 205
44022 Nantes Cedex 1
Tél. 02 40 99 58 13

Directeur de la publication :
Hubert Ferry-Wilczek

© DREAL 2009

Prochaine parution de la note de conjoncture :
mi-décembre 2009

Rédaction et mise en forme :
Denis DOUILLARD
denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr