DREAL
PAYS DE LA LOIRE

Le journal du chantier

Décembre 2013

POUR TOUT SAVOIR SUR LA MISE À 2X2 VOIES DE LA RN249 CHOLET-BRESSUIRE

LES GRANDES ÉTAPES DU CHANTIER

PHASE 1

Mars 2011 à mars 2012

- 1 Travaux préparatoires comprenant la réalisation des giratoires sud et nord du futur échangeur Dénia qui rétablit la RD160 (axe Cholet/Mortagne-sur-Sèvre)
- 2 Réalisation de 3 ouvrages d'art (route du Puy Saint-Bonnet) :
 - passage Inférieur (PI) 28 (rétablit la voie communale de la Chauvellière)
 - passage Supérieur (PS) 30, qui supporte les bretelles de l'échangeur avec l'A87
 - passage Supérieur (PS) 31, qui rétablit la RD752 (route du Puy saint-Bonnet)
- 3 Aire de covoiturage
- 4 Voie d'accès au boulevard Cassini

PHASE 2

Avril 2012 à fin 2013

- 1 Début des travaux de terrassements, chaussées et assainissement de la nouvelle infrastructure
 - 2 Réalisation de l'échangeur Dénia (dont ouvrage d'art PI 27)
 - 3 Rétablissement de la RD 160
 - 4 Mur antibruit de la Girardière
- Échangeur RN249/A87

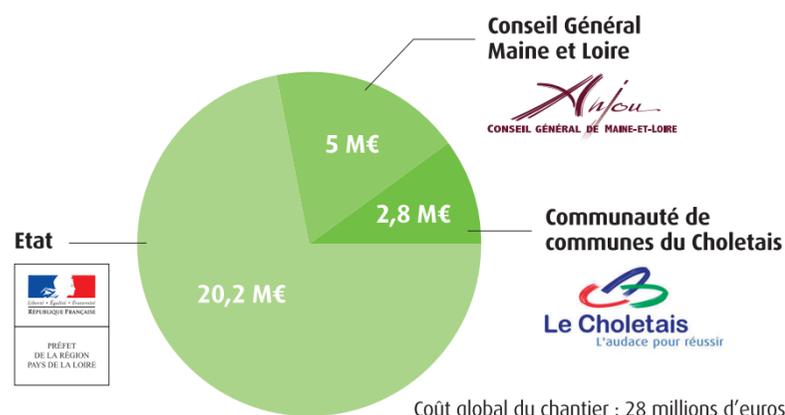
PHASE 3

2014

- Achèvement des travaux de terrassements et de chaussées
- Mise en place de la signalisation et des équipements de sécurité
- Aménagements paysagers

➔ **ÉTÉ 2014 : mise en service de la section Cholet-Bressuire**

LES FINANCEMENTS

Conseil Général
Maine et Loire

Communauté de
communes du Choletais

Etat

GLOSSAIRE DU CHANTIER

Ouvrage d'art

Désigne une construction importante de travaux publics : pont, barrage, tunnel...

Remblai

Masse de terre que l'on déplace pour surélever un terrain ou boucher un trou.

Tablier

Partie horizontale d'un pont.

SOMMAIRE

EDITO.....	1
L'ACTUALITÉ DU CHANTIER.....	2
EN CHIFFRES.....	2
ENVIRONNEMENT.....	2
LA VIE DU CHANTIER.....	3
ZOOM SUR... L'ÉCHANGEUR DÉNIA.....	3
CALENDRIER & FINANCEMENTS.....	4

■ Réalisés dans le cadre de la 2ème phase de l'opération Cholet-Bressuire en Maine-et-Loire, les travaux pour le doublement de la RN249 sur le barreau Sud de Cholet ont démarré depuis maintenant plus de deux ans et demi.

Ce chantier très complexe, en raison de son déroulement sous circulation, va s'achever à l'été 2014 avec les derniers travaux de chaussées et de pose des équipements de sécurité.

Pendant toute la période de travaux, la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL), veille avec l'ensemble des autres acteurs de l'opération, à savoir, le Conseil Général du Maine-et-Loire, la Communauté d'Agglomération du Choletais et la Direction Interdépartementale des Routes de l'Ouest à assurer la meilleure information possible aux usagers et riverains sur l'avancement des travaux et les conditions de circulation. Dans cette perspective, deux réunions publiques ont été organisées en 2011 et 2013 et une information permanente est faite aux usagers sur le chantier. Ce journal de chantier à l'attention du plus grand nombre fait un point complet sur l'avancement des travaux de la RN249. ■■

Hubert FERRY WILCZEK

Directeur de la DREAL Pays de la Loire

PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIREPlus d'info : www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr



LES TRAVAUX
SUR LA LIAISON EXPRESS
CHOLET-BRESSUIRE

4 OBJECTIFS

ASSURER LA SÉCURITÉ DES
USAGERS

AMÉLIORER LES CONDITIONS
DE CIRCULATION

DÉSENCLAVER LE NORD DES
DEUX-SÈVRES

RÉDUIRE LES NUISANCES
SUBIES PAR LES RIVERAINS
DE LA ROUTE ACTUELLE

EN CHIFFRES

3,6 km DE 2X2 VOIES

2 ÉCHANGEURS

4 OUVRAGES D'ART

1 ÉCRAN ACOUSTIQUE

FOCUS SUR... LE CRAPAUDUC

C'est un petit tunnel artificiel créé
spécifiquement pour les batraciens.
Il leur permet de traverser la route sans
danger et de continuer à circuler de part
et d'autre de leur territoire.
Cet aménagement participe ainsi
à la préservation de la biodiversité.

LA VIE DU CHANTIER

792 MÈTRES D'ÉCRAN ACOUSTIQUE

Un mur anti bruit longe désormais le lotissement de la Girardière.
Objectif : protéger les riverains des nuisances sonores et améliorer
leur cadre de vie au quotidien.

792 m de long, 3,25 m de haut : un écran anti bruit a été mis en place devant le merlon existant le long du lotissement de la Girardière, un secteur sensible en raison de sa proximité à la RN 249. Il a fallu plus de 2 mois de travaux sur site de mi-juillet à septembre derniers pour ériger les 198 panneaux en béton bois de ce « géant » qui permettra de limiter l'exposition au bruit des habitants du lotissement. Cette solution a été choisie pour ses excellentes capacités d'absorption des nuisances sonores et s'inscrit dans une démarche de développement durable. Pour parer à d'éventuelles dégradations, le mur est doté côté RN249, d'un grillage anti graffiti. En avril 2013, une cinquantaine de riverains ont pu découvrir

le projet et donner leur avis lors d'une réunion publique organisée par la ville de Cholet avec la participation du maître d'ouvrage, la DREAL des Pays de la Loire et du maître d'œuvre, la DIRO (direction interdépartementale des routes ouest).

LE MUR ANTIBRUIT, EN BREF

- 792 m de long
- 3,25 m de haut
- 2 mois de travaux sur site
- 198 panneaux de 4 tonnes

ZOOM SUR...

L'ÉCHANGEUR DÉNIA

Après 2 ans de travaux et un chantier complexe, l'échangeur de Dénia est aujourd'hui en cours d'achèvement (construction des bretelles définitives et des boucles additionnelles à venir) et sera mis en service à l'été 2014. Cet ouvrage d'art imposant permettra de fluidifier efficacement un secteur de circulation particulièrement dense.

Accès principal (sud) de la ville de Cholet, l'ouvrage est situé au carrefour du parc d'activité du Cormier, du centre commercial PK3 et de la polyclinique. Sa vocation : fluidifier un important trafic de plus de 45 000 véhicules/jour et améliorer

L'OUVRAGE D'ART DÉNIA

- 45,80 m de long
- 35,30 m de large
- 250 tonnes d'acier
- 2x3 voies sur le tablier (4 voies et 2 bretelles)
- 45 000 m³ de remblais dégagés

une circulation difficile, notamment aux heures de pointe. L'échangeur Dénia comprend également la réalisation du 4^e et dernier ouvrage d'art du projet de mise à 2x2 voies : un pont de plus de 35 m de largeur, dont le tablier* à 2x3 voies a été conçu pour permettre la circulation de convois exceptionnels. Doté d'un dispositif antisismique, il a également bénéficié de finitions esthétiques soignées avec un plaquage en pierre des talus. L'impressionnant remblai* de 45 000 m³ stocké dans sa périphérie immédiate et qui forme aujourd'hui une véritable colline au nord du chantier, sera en partie déplacé pour mettre à niveau la 2x2 voies en provenance de Nantes (dernière phase des travaux).

* retrouvez le glossaire du chantier au dos de votre journal

VUE AÉRIENNE DE L'ÉCHANGEUR DÉNIA



LA POSE DU MUR ACOUSTIQUE

INTERVIEW

William HUITRIC

Chargé d'études au sein de l'équipe de maîtrise d'œuvre (DIRO/SIROA).

Le chantier de la liaison express Cholet-Bressuire est particulièrement complexe, pourquoi ?

La complexité de ce chantier est liée à plusieurs éléments : le phasage et la gestion des travaux sous circulation. En effet, une dizaine de phases sont nécessaires à la réalisation complète des travaux, avec la création d'un giratoire et de 7 voies provisoires. Toutes ces phases se déroulent sous circulation. De plus, l'opération nécessite aussi la maîtrise de différentes techniques et l'implication de nombreux intervenants.

Combien d'entreprises sont intervenues ? Comment sont-elles coordonnées ?

Vu le nombre d'intervenants et le phasage, la coordination chantier est un véritable casse-tête ! Trois entreprises sont intervenues (un responsable des chaussées et deux co-traitants pour les terrassements et l'ouvrage d'art) ainsi que 2 principaux sous-traitants pour l'assainissement et l'ensemble de la signalisation. Il s'agit d'anticiper au maximum toutes les tâches et de planifier de nombreux contrôles extérieurs pour s'assurer du bon déroulement des travaux. Une fois par semaine, nous nous rencontrons autour d'un planning prévu pour les 3 semaines à venir et réfléchissons ensemble à l'avancement des travaux.

Pourquoi l'option du mur antibruit est-elle apparue comme la plus pertinente ?

La solution initiale était de rehausser le merlon existant de 1m avec les matériaux du site. En raison des économies réalisées liées aux résultats des appels d'offre et de la complexité de réalisation de la rehausse prévue, la maîtrise d'ouvrage a décidé de passer un marché spécifique pour la réalisation d'un écran anti-bruit répondant également au gabarit acoustique recherché.