



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

20.02.2015

Dossier complet le

20.02.2015

N° d'enregistrement

F 052 15 P 0013

1. Intitulé du projet

RD 151 - Réaménagement de la courbe et des accès à la voie verte, sur la commune de SAINT-FRAIMBAULT-DE-PRIÈRES (53)

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil général de la Mayenne

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Patrick CHAUVIN, chef de l'agence technique Nord

RCS / SIRET

12215130010111000151

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6 d	Réaménagement d'une route départementale sur une longueur de 350 m.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Modification du profil en long de la RD 151 par écrêtement de 50 cm maximum sur 40 m de longueur, et rechargement de 50 cm maximum sur 100 m de longueur.

Élargissement de la chaussée de 50 cm, largeur actuelle: 5.50 m, largeur future: 6.00 m.

Élargissement des accotements, actuellement: inférieur à 1.50 m, largeur future: 2.00 m.

Modification de l'accès au CR de "la Bousardière".

Modification de la traversée de la voie verte, par suppression des cheminements longs actuels.

Création d'un parking sablé d'une dizaine de places, pour les usagers de la voie verte.

4.2 Objectifs du projet

Suite à l'acquisition et la déconstruction de la maison du garde barrière et ses annexes par la commune de SAINT-FRAIMBAULT-DE-PRIÈRES, le Conseil général a décidé de réaliser des travaux de sécurisation de la route départementale n° 151 sur cette zone, et des traversées de la voie verte (ex-voie ferrée) par:

- modification du profil en long de la RD. Actuellement, au niveau de la voie verte, la traversée est signalée par des panneaux danger "dos d'âne" (A2a),
- mis en conformité des dévers de la chaussée suivant les prescriptions du guide de l'ARP (Aménagement des Routes Principales),
- amélioration du confort des usagers par élargissement de la chaussée,
- déplacement de l'accès du CR de "la Boussardière" pour améliorer la visibilité en sortie.
- modification de la traversée de la voie verte,
- création d'un parking sablé d'une dizaine de places sur les terrains de l'ex-maison du PN, pour les usagers de la voie verte.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux seront réalisés hors circulation (RD 151 barrée). Le trafic sera dévié par la RD 34 et la RD 157.

Décaissement, et rechargement de la RD, création des nouveaux fossés et élargissement des accotements.

La chaussée sera revêtue de béton bitumineux.

Réalisation du parking pour la voie verte par décapage de la terre végétale, empierrement et sablage.

Déconstruction et remise en culture des voies non utilisées.

Délai prévisible des travaux: 2 mois.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'entretien de la route départementale et de la voie verte est assuré par les services du Conseil général.

Le trafic actuel sur la RD 151 est de 1 150 véhicules/jour, dont 140 PL/j.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Sans objet.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Procédure d'examen au "cas par cas" pour l'aménagement de routes inférieures à 3 km.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
RD 151:	350 m
- Longueur:	5.50 m
- Largeur actuelle:	6.00 m
- Largeur projetée:	4 500 m ²
- Surface de l'assiette actuelle:	5 700 m ²
- Surface de l'assiette projetée:	500 m ²
- voie à déconstruire:	
Parking PN empierré:	700 m ²
- aire totale:	
- voie à déconstruire:	300 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Lieu-dit de "Chesnay"
53300 SAINT-FRAIMBAULT-
DE-PRIÈRES

Coordonnées géographiques¹

Long. 0 ° 34 ' 19 " 572 Lat. 48 ° 20 ' 12 " 428

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 0 ° 34 ' 15 " 787 Lat. 48 ° 20 ' 7 " 088

Point d'arrivée : Long. 0 ° 34 ' 21 " 349 Lat. 48 ° 20 ' 16 " 588

Communes traversées :

SAINT-FRAIMBAULT-DE-PRIÈRES

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Route existante.

Extension dans prairie naturelle.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui



Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Plan d'occupation des sols de la commune de SAINT-FRAIMBAULT-DE-PRIÈRES approuvé le 28 février 2001.

Projet en zone NC: zone naturelle réservée à l'exploitation du sol.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui



Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé à 18 km du site du bocage de Montsûrs à la forêt de Sillé-le-Guillaume, et à 38 km du bocage de la forêt de Multonne et de la corniche de Pail.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les matériaux issus des déconstructions de chaussée seront réutilisés en empièchement du parking.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les matériaux de structure de la chaussée seront issus des carrières environnantes.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	500 m ² sont restitués à l'agriculture. 800 m ² de prairie naturelle seront nécessaires pour le projet. 300 m ² de voie déconstruites seront plantées.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le trafic de la RD 151 n'est pas augmenté . La couche de surface de la chaussée sera un béton bitumineux permettant une diminution du bruit de roulement.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Engins de compactage lors de la mise en oeuvre des matériaux pour la chaussée. Les habitations proches se situent à plus 200 m.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Surface imperméabilisée actuelle, 2 000 m ² . Surface imperméabilisée future: 2 100 m ² . Les eaux de la chaussée sont recueillies par des fossés, et sont évacuées vers le milieu naturel. Une majorité transitent par la mare ce qui permet une dépollution. Le cheminement des eaux de surface est inchangé. Les accotements sont élargis, contribuant à la dépollution des eaux de la chaussée.
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les matériaux terreux de déblais seront réutilisés en remblais des accotements. Les matériaux granulaires issus des démolitions de chaussée seront réutilisés en couche de forme du parking.
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	40 mètres de haies seront détruites. De nouvelles plantations seront réalisées sur l'espace chaussée déconstruite du parking.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

Sans objet.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

Sans objet

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	X

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

Parigné-sur-Braye

le,

16 Février 2015

le Chef de l'Agence technique départementale Nord,

Signature

Patrick CHAUVIN