



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé  
de l'environnement

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734\*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site Internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

Cadre réservé à l'administration		
Date de réception <b>23/12/2014</b>	Dossier complet le <b>23/12/2014</b>	N° d'enregistrement <b>F05214P0097</b>

### 1. Intitulé du projet

Construction d'un Centre de Tri et Centre de Transfert sur la commune de La Ferrière (85280)

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

TRIVALIS Syndicat Mixte Départemental

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Mr Le Président, Hervé ROBINEAU

RCS / SIRET **1215181510219621000401**

Forme juridique **7355**

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
2714.1 (A)	> Installation de transit, regroupement ou tri de déchets non dangereux de papiers/ cartons, plastiques, caoutchouc, textiles, bois (...). Volume maximal susceptible d'être présent : 23 025 m3
2713.1 (D)	> Installation de transit, regroupement ou tri de métaux ou de déchets de métaux non dangereux, (...) Surface globale des alvéoles de stockage de métaux : 150 m2
2715 (D)	> Installation de transit, regroupement ou tri de déchets non dangereux de verre (...) Volume maximal susceptible d'être présent : 620 m3
2716.2 (D)	> Installation de transit, regroupement ou tri de déchets non dangereux non inertes (...) Volume maximal susceptible d'être présent (OMr + refus de tri) : 795 m3

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet

Construction d'un Centre de Tri et Centre de Transfert sur la commune de La Ferrière (85280) de 13 202 m2.

Le projet consiste à Construire :

- un Centre de Tri de déchets issus de la collecte sélective, (traitement de 40 000 t/an de déchets d'emballages et de multimatériaux par une chaîne de tri automatisée complétée par un tri de contrôle qualité manuel)
- un Bâtiment d'accueil regroupant les bureaux, les locaux sociaux, un circuit de visite ainsi que les locaux techniques,
- un Centre de Transfert des ordures ménagères (transfert de 25 000 t/an d'ordures ménagères résiduelles vers un site de traitement),
- un casier verre (transit de 10 000 t/an de verre vers un site de valorisation).

#### 4.2 Objectifs du projet

Construction d'un Centre de Tri et Centre de Transfert sur la commune de La Ferrière (85280)

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Réalisation des travaux en une seule tranche d'une durée de 14 mois.  
Le démarrage du chantier est envisagé en octobre 2015.

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le site retenu présente l'avantage d'être :

- > Inclus dans une zone d'activité dont la vocation est parfaitement compatible avec les activités projetées,
  - > Vaste permettant de réaliser sur un même site l'ensemble des activités projetées par Trivalis ; cette mutualisation permet d'optimiser les coûts d'investissement grâce à la mise en commun de certains équipements et installations (pont bascule, locaux techniques...),
  - > Entièrement viabilisé avec les réseaux EDF, gaz, télécom, eau potable, eaux usées, eaux pluviales à proximité.
- Le site est par ailleurs situé à proximité de La Roche sur Yon, qui représente à elle seule une part importante des déchets produits. La RD 160 circulant devant la zone d'activité rejoint le périphérique de La Roche sur Yon directement.

Le centre de transfert de déchets permettra par ailleurs de réduire le trafic global lié à l'évacuation des déchets en regroupant dans un même camion de grande capacité (FMA) l'équivalent de 2 à 4 bennes de collecte grâce à la compaction réalisée par le fond mouvant. Cette activité a donc un impact global positif sur l'environnement par une réduction globale du transport de déchets.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- > Permis de construire + ERP + RT2012
- > Déclaration d'autorisation d'exploiter

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

- > Etude d'impact sur le permis de construire

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
> Superficie totale de la parcelle	> 71 672 m <sup>2</sup>
> Surfaces bâties	> 13 202 m <sup>2</sup> SP
> Espaces verts	> 43 698 m <sup>2</sup>
> Longueur max (Centre de Tri + Bureaux)	> 127 m
> Largeur max (Centre de Tri + Bureaux)	> 163 m
> Hauteur max (Centre de Tri)	> 13 m
> Nombre de places de stationnement (parking VL)	> 77 places dont 3 places PMR

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

ZAE « Les Ajoncs Est »  
85280 LA FERRIERE

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 1 ° 22 ' 0,518 E

Lat. 46 ° 41 ' 49,067 N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Pas de lien fonctionnel avec d'autres travaux.

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Terrain agricole

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui  Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de La Ferrière  
Elaboré le 10/12/2003  
Dernière révision le 09/11/2011

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site en ZNIEFF de type 2 Réalisation d'un inventaire de terrain pour vérifier l'absence de sensibilité particulière sur site.
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche de la zone aménagée se trouve à plus de 20 km au Sud. Il s'agit du site d'intérêt européen (SIC) du marais poitevin, qui dans sa limite Nord, correspond à la vallée du Lay au Sud de Mareuil-sur-Lay-Dissais. Compte tenu de l'éloignement et de la localisation du site aménagé sur un bassin versant différent, aucune incidence significative n'est attendue sur le réseau Natura 2000.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le trafic moyen journalier sur la RD 160 à proximité du projet est de 9 367 véhicules/jour en 2013, dont 820 poids lourds. Le site est par ailleurs voisin de l'aérodrome des Ajoncs. Une étude bruit a été réalisée en 2014 afin de mesurer le niveau de bruit actuel. Le site est en zone d'activités. Aux abords du site les émissions sonores locales déjà présentes sont : > Les voitures sur la RD 160, > Les avions de l'aérodrome, > Les bruits de la ZA (camions frigo, centrale d'enrobés...).
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Pollutions</b>	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard de l'importance du projet (ICPE d'une surface supérieure à 10 000 m<sup>2</sup>) et du fait que le PLU de La Ferrière n'a pas l'objet d'une évaluation environnementale, il nous semble que le dossier de permis de construire doit comporter un volet « étude d'impact ».

C'est pourquoi un dossier d'étude d'impact, similaire à celui déposé pour le dossier d'autorisation d'exploiter, est joint à ce dossier.

B. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	X

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
> Ajout de l'étude d'impact déjà réalisé dans le cadre du permis de construire et jointe à la demande au moment du dépôt de ce dernier le 07 novembre 2014

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

La Roche-sur-Yon

le

19 décembre 2014

Signature

  
**Trivalis**  
ENSEMBLE VALAISONS NOS DÉCHETS  
 Syndicat mixte départemental d'études  
 et de traitement des déchets ménagers  
 et assimilés de la Vendée

Le Président,

Monsieur **ROBINEAU**