



Ministère chargé
de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site Internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :

6/11/2013

Dossier complet le :

6/11/2013

N° d'enregistrement :

F05213P0128

1. Intitulé du projet

Modification de l'échangeur du Gros Noyer sur la rocade de Fontenay le Comte (RD148/RD65)

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1. Personne physique

2.2. Personne morale

Dénomination ou raison sociale :

DEPARTEMENT DE LA VENDEE

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale :

Benoit ROCHET
DGA du Pôle Technique

RCS / SIRET

228 500 013 00658

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

Cf. le document CERFA n° 14734*01 joint à la présente demande

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6.a.	Modification d'un échangeur (ajout de 2 bretelles, d'environ 85 m de linéaire chacune, reprise d'une bretelle existante)

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 4.1

4.1. Nature du projet

Au nord, création d'une bretelle par remblaiement (voie de 5 m de large et environ 85 m de long), suppression du carrefour avec la rue Henri Simon.

Au sud, modification de la courbe de la bretelle d'entrée sur la RD 148 existante (remblaiement au cœur de l'échangeur), création d'une bretelle de sortie majoritairement sur les emprises de la bretelle existante modifiée.

4.2. Objectifs du projet

Offrir des possibilités d'entrée et sortie sur la RD 148 en provenance et à destination de La Roche sur Yon.

4.3. Décrivez sommairement le projet

4.3.1. dans sa phase de réalisation

Durée prévisionnelle des travaux : 2 mois

Dates prévisionnelles des travaux : septembre à novembre 2014

Mesures pour le maintien des conditions de circulation pendant les travaux : l'ensemble des travaux sera réalisé sous circulation avec la mise en place de déviations locales pour certaines phases.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le trafic avoisine actuellement les 2000 véhicules par jour sur la RD 65 et plus de 8000 véhicules par jour sur la RD 148. L'ouverture de l'échangeur aux usagers en provenance ou à destination de La Roche sur Yon devrait occasionner un trafic supplémentaire sur ces voies. Une nouvelle desserte du pôle hospitalier est prévue dans le PLU, ce qui permettrait à la RD 65 de retrouver un caractère plus résidentiel.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Déclaration au titre de la loi sur l'eau

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Déclaration au titre de la loi sur l'eau

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (asphalte) de l'opération : précisez les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
- superficies à créer	6659 m ²
- superficies à supprimer et remettre en état naturel	2192 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation
Fontenay-le-Comte

Coordonnées géographiques

Long. 0° 49' 58" O Lat. 46° 27' 20" N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et c), 8°, 10°, 13°, 24° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ :

Point d'arrivée :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le projet est circonscrit aux limites du domaine routier départemental (délaissés en prairie fauchés une fois par an).

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme combinés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/lacis de votre projet ?

Oui

Non

Si oui, intitulé et date
d'approbation :
Précisez ici ou les
réglements applicables à
la zone du projet

La commune est dotée d'un PLU approuvé en février 2005, dont les dernières modifications et révisions simplifiées datent du 28 janvier 2010. Le projet est situé en zone Nd correspondant aux secteurs naturels et bâtis en diffus où des extensions et services publics sont autorisés. Les affouillements et exhaussements du sol sont autorisés s'ils sont liés à une opération autorisée. Un ER communal est prévu dans le cadre de l'extension et de la desserte du pôle santé.

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La bretelle sud se situe en ZNIEFF de type 2 du Marais poitevin.
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La rocade de Fontenay le Comte fait partie des routes ayant un trafic annuel supérieur à 3 millions de véhicules par jour. Le PPBE du département de la Vendée est en cours d'élaboration.
dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les sondages pédologiques ont montré que les travaux ne sont pas situés en zone humide.
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI approuvé le 27 juillet 2001 puis modifié par arrêté du 16 janvier 2007. Le projet est situé en zone rouge à préserver, mais il aura une emprise au sol très faible (3300 m ² de remblaiement soit 0,1% de la zone inondable, 650 m ² de remblai existant en zone inondable supprimés).
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé dans le périmètre de protection rapproché qui concerne les 2 captages du Gros Noyer. Le règlement actuel n'interdit pas des travaux de modification, mais il est en cours de révision.
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe entre 85 et 150 m d'une zone Natura 2000 (ZPS et SIC du marais poitevin).
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

△ Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'eau nécessaire à l'arrosage des pistes et aux matériaux de terrassement ne sera en aucun cas prélevée dans le milieu naturel.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Utilisation en priorité de matériaux issus d'autres chantiers, en cas de nécessité apport de matériaux de carrières.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux concernent une superficie faible située dans des délaissés routiers où il n'a pas été recensé de richesse biologique particulière, leur impact sera peu significatif. De même, l'échangeur n'est pas situé sur une continuité écologique.
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> - 3300 m² de remblaiement en zone inondable soit 0,1% de la zone concernée du PPRI - Proximité de la zone Natura 2000 du marais poitevin, mais le site ne recèle pas d'habitats favorables aux espèces caractéristiques de cette zone, celles-ci ne sont pas présentes à proximité de l'échangeur - Des précautions particulières sont prévues compte tenu de la localisation des travaux dans un périmètre de protection rapproché de captage d'eau potable (une demande de saisie d'un hydrogéologue agréé a été adressée à l'ARS)
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendre la consommation de 6600 m ² de prairies. 2192 m ² de surface aujourd'hui imperméabilisées seront remises à l'état naturel.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risque d'inondation.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sur le périmètre de protection rapproché de 2 captages d'eau potable.

Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Quelques habitations sont proches de l'échangeur mais l'augmentation de la circulation devrait rester peu sensible.
	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Emissions lumineuses liées aux phares des voitures circulant sur l'échangeur (pas d'éclairage public).
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Emission de polluants atmosphériques d'origine routière et de gaz à effet de serre. Toutefois ces émissions sont faibles et leur évolution à long terme tend à diminuer compte tenu de l'amélioration des performances des véhicules. De plus ces polluants se trouvant en milieu ouvert auront tendance à se disperser limitant ainsi les niveaux d'exposition.
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux superficielles de la plateforme seront collectées dans un bassin existant, par le biais de fossés bétonnés étanchéifiés.
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les déchets et effluents générés en phase travaux sont ceux couramment produits par des chantiers routiers. Ils seront confinés et évacués vers des sites appropriés.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il améliore la desserte du pôle Santé, projet pris en considération dans le PLU de Fontenay le Comte. Le potentiel d'urbanisation du secteur est indéniable, l'amélioration de la desserte locale pourrait donc favoriser l'émergence de projets d'urbanisation.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

7 Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet
Périmètres de protection des captages du Gros Noyer
Plan de zonage du PPRI de Fontenay le Comte
Localisation des zones Natura 2000

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à La Roche sur Yon

le

- 6 NOV. 2013

Signature

Le Directeur Général Adjoint
du Pôle Technique,


Benoît ROCHET