



Le Délégué territorial . .

Le Directeur de l'NAO

à

Dossier suivi par : Denis JULIEN

Tél. : 02 41 87 33 36

Mail : d.julien@inao.gouv.fr

inao-angers@inao.gouv.fr

Monsieur le Président du Conseil Général de
Maine et Loire

Direction Modernisation des Routes

CS 94104

49941 ANGERS cedex 9

Angers le 04 octobre 2013

V/Réf : IR/PA/2013-165 dossier suivi par Monsieur Patrice Anglade

N/Réf : *UT Val de Loire/RD 748 « Bois Planté »*

Objet : RD 748 sécurisation du carrefour du Bois Planté

Par courrier en date du 17 septembre 2013, vous avez bien voulu me faire parvenir, pour examen et avis, le projet de création d'un tunnel sous la route Départementale 748 au lieu dit « Bois Planté » sur la commune de Juigné sur Loire.

La commune de Juigné-sur-Loire est incluse dans l'aire délimitée des Appellations d'Origine Contrôlée "Anjou-villages-Brissac", "Anjou", "Cabernet d'Anjou", "Coteaux de l'Aubance", "Crémant de Loire", "Rosé de Loire" et "Rosé d'Anjou". Elle fait également partie de l'aire géographique de l'A.O.P. "Maine Anjou" et de 4 IGP¹.

Une étude attentive du dossier amène l'INAO à faire les observations qui suivent :

Le projet consiste à construire un tunnel qui passera sous la route départementale 748 qui relie Angers à Brissac. Celle-ci est en 2x2 voies et supporte un trafic journalier de 22000 véhicules par jour. Cet ouvrage permettra aux engins agricoles d'atteindre des parcelles viticoles situées de part et d'autres de la route en toute sécurité. Les emprises nécessaires à la réalisation des travaux impactent des parcelles classées en AOC "Anjou-villages-Brissac", "Anjou", "Cabernet d'Anjou", "Rosé d'Anjou", "Rosé de Loire" et "Crémant de Loire" pour une surface estimée à 1ha 20 a.

Cependant, après étude du dossier, je vous informe que l'INAO ne s'oppose pas à ce projet dans la mesure où celui-ci garantira la sécurisation des déplacements des engins viticoles.

Pour le Directeur
et par délégation,

(1) « Bœuf du Maine », « Brioches Vendéennes », « Volailles d'Anjou », « Val de Loire »
Copie : DDT(M) 49