



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Date de réception 2/07/2013	Cadre réservé à l'administration Dossier complet le 8/07/2013	N° d'enregistrement F05213 P0074
---------------------------------------	--	--

1. Intitulé du projet

Création d'une voie d'accès et d'un déchetterie intercommunautaire sur la commune d'Entrammes (Mayenne)

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom: _____ Prénom: _____

2.2 Personne morale

Dénomination du raison sociale: **Communauté d'agglomération de LAVAL (EPCI)**

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale: **Le président, M^r BOYER, Jean Christophe.**

RCS / SIRET: **245130033000025** Forme juridique: _____

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) au présent projet en vertu de l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dans le cadre de la procédure au cas par cas

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6°d) Infrastructures routières	route d'une longueur de 350 m

NB: la déchetterie en elle même n'est pas soumise à la procédure cas par cas. Du fait des tonnages concernés, elle s'inscrit en effet dans le régime déclaratif des ICPE. De plus elle ne s'inscrit pas dans la rubrique 4b de l'annexe à l'article R.122-2 du décret du 29 décembre 2011.

4.1 Nature du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

La présente demande au cas par cas concerne la création d'une voie d'accès à un projet de déchetterie. La voie créée est de l'ordre de 350 m et s'inscrit sur des parcelles agricoles en bordure de lotissement récemment aménagé. La route sera bitumée et accueillera une circulation dans les deux sens.

4.2 Objectifs du projet

La route permettra de relier le projet de déchetterie à l'actuelle RD103 (entre Entrammes et Parné-sur-Roc).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

La création de la route nécessitera un léger décapage du terrain naturel pour permettre l'apport de granulats qui supporteront la structure de la voie.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La voie créée accueillera quasi exclusivement les usagers du projet de déchetterie. Le trafic prévu est de l'ordre de 40 000 véhicules par an sur la déchetterie avec des pics mensuels à 5 000 véhicules par mois sur la période estivale. La nouvelle voie d'accès depuis la RD103 accueillera quant à elle un trafic de l'ordre de 2000 véhicules par mois.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Aucune

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Déclaration d'utilité publique potentielle dans le cadre du code de l'expropriation

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur de la route	350 m
Largeur de la route	5,5 m
Largeur de l'emprise totale de l'aménagement	environ 10 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

secteur est de la commune d'Entrammes entre le bourg et le lieu dit "la Tanchonnière"

Coordonnées géographiques¹ Long. ° ' " Lat. ° ' "

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ : Long. 0° 42' 21,3" 0 Lat. 48° 00' 01,5" N

Point d'arrivée : Long. 0° 42' 25,1" 0 Lat. 48° 00' 11,8" N

Communes traversées :

Entrammes

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non ^x

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui ^x Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

La création de voie s'inscrit dans le projet de création d'une déchetterie intercommunale. Elle permettra un accès à la déchetterie depuis la RD103.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

L'actuel usage des sols est agricole et s'inscrit dans la continuité d'un début de voie existante et menant à des entreprises. Il existe aujourd'hui un cheminement piéton non aménagé (en herbe) et une parcelle agricole concernée est cultivée.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ? Oul Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Le projet est situé en zone A du PLU dont le règlement indique que sont acceptées "les constructions et installations nécessaires aux services publics ou d'intérêt collectif".

Pour les rubriques 33* à 37*, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oul Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oul	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZNIEFF la plus proche est située à 3 km et concerne la vallée de la Mayenne qui ne sera pas impactée par le projet.
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?			
dans un site ou sur des sols protégés ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site natura 2000 le plus proche est localisé à 10 km à l'est. Il s'agit de la ZSC "vallée de l'Erve en aval de Saint-Pierre -sur-Evre"
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est en dehors des 500m de périmètre de protection des monuments historiques protégés. Il se situe à 800m du monument protégé le plus proche (l'église d'Entrammes). Entre le projet et l'église, notons la présence d'un vaste secteur résidentiel récemment créé.

4. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

4.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :	Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources			
engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'aménagement sera très légèrement excédentaire en matériaux puisque la route sera réalisée au niveau du terrain naturel. Les excédents sont liés au décapage du terrain pour réaliser la structure de la route.
est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel			
est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'inscrit sur ces parcelles cultivées ouvertes ne présentant pas d'enjeux en terme de biodiversité.
est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non, les sites intéressants du point de vue environnemental les plus proches sont la vallée de la Jouanne et l'ancienne carrière d'Ecorcé qui ne sont pas impactés par le projet.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui mais de manière très faible puisque le tracé reprend un cheminement enherbé existant et pourra ponctuellement empiéter sur un champ cultivé (bande de quelques mètres de large sur environ 200m).
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le trafic routier qu'accueillera la route sera source de bruit. Toutefois la circulation sera essentiellement liée au projet de déchetterie et sera donc limitée aux heures d'ouverture de celle-ci.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le trafic automobile lié à la route induit des émissions polluantes dans l'atmosphère, toutefois celles-ci seront très faibles au regard du trafic attendu d'une part (les usagers de la déchetterie) et de la faible longueur de la route créée.
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'inscrit partiellement sur une parcelle cultivée, toutefois l'emprise agricole prise par la route est très faible et n'induit pas d'impact notable sur l'agriculture.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet de création de voie s'inscrit dans le cadre plus large de l'aménagement d'une déchetterie. En revanche, les élus de la commune d'Entrammes ne signalent pas d'autres projets à proximité du site.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Autres renseignements (voir annexe)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Non, la voie créée étant de faible longueur au regard du seuil de passage en étude d'impact (projet de 350 m et seuil de 3 km). Il s'inscrit par ailleurs en bordure de bourg et d'une parcelle cultivée. Le site ne présente pas d'enjeux environnementaux, paysagers ou patrimoniaux répertoriés. Les secteurs présentant un intérêt environnemental local (vallée de la Jouanne et anciennes carrières d'Ecorcé) ne seront pas impactés par le projet.

Le projet s'inscrit dans un contexte plus large d'aménagement d'une déchetterie, toutefois celle-ci n'est pas soumise à la procédure cas par cas (ICPE sous régime déclaratif). De plus cette déchetterie s'inscrira sur une parcelle agricole cultivée et fera l'objet d'une démarche de déclaration d'utilité publique pour cause d'expropriation garante de la connaissance du projet dans son ensemble par le public.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;
3	
4	Un plan du projet <u>au</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;
5	

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	
	Prédiagnostic environnemental réalisé sur le projet par le bureau d'étude ASPE Gingko.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Laval

le,

8 juillet 2013

Signature

