

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Date de réception 14/01/2013	Cadre réservé à l'administration Dossier complet le 14/01/2013	N° d'enregistrement F05213 P0009
--	---	--

1. Intitulé du projet

Création d'une ou deux passerelles à Chateaubriant

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous-rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique		
7° Ouvrage d'art	Création d'une ou deux passerelles : <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> Passerelle N°1 : Piétons Tablier : 60 m Rampe : 133 m max. selon variantes Largeur utile : 3 m </td> <td style="width: 50%; border: none;"> Passerelle N°2 : Piétons/cycles Tablier : 30 à 58 m selon variantes Rampe : 273 m max. selon variantes Largeur utile : 3 m </td> </tr> </table>	Passerelle N°1 : Piétons Tablier : 60 m Rampe : 133 m max. selon variantes Largeur utile : 3 m	Passerelle N°2 : Piétons/cycles Tablier : 30 à 58 m selon variantes Rampe : 273 m max. selon variantes Largeur utile : 3 m
Passerelle N°1 : Piétons Tablier : 60 m Rampe : 133 m max. selon variantes Largeur utile : 3 m	Passerelle N°2 : Piétons/cycles Tablier : 30 à 58 m selon variantes Rampe : 273 m max. selon variantes Largeur utile : 3 m		

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexés au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Création d'une ou deux passerelles surplombant les voies ferrées de la lignes Nantes/Chateaubriant :

Passerelle N°1 : Passerelle de continuité piétonne au niveau de la gare pouvant assurer une fonction de liaison inter-quartier entre la gare et une halle commerciale réhabilitée, et permettre l'accessibilité PMR aux quais SNCF.

Passerelle N°2 : Passerelle inter-quartier piétons/cycles traversant les voies SNCF depuis le côté gare vers une zone d'activité tertiaire en cours d'aménagement

Ces passerelles sont indépendantes. La Communauté de Communes n'a pas encore fait le choix d'engager la réalisation de l'une ou l'autre de ces passerelles, voire les deux.

4.2 Objectifs du projet

Amélioration des liaisons douces inter-quartier de part et d'autre du faisceau ferroviaire de la gare de Chateaubriant

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

- Construction de piles et de rampes d'accès en béton sur ou à proximité du domaine ferroviaire
- Mise en oeuvre des tabliers sur voies ferrées électrifiées en exploitation par technique de lancement

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Passerelles piétons et cycles publiques, ouvert à tous. Pas de spécificités particulières.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Aucune

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Etude d'impact - procédure d'enquête publique (code de l'environnement)
Pas d'expropriation envisagé a priori

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (civière) de l'opération : préciser les unités de mesure utilisées

Grandeur caractéristique	Valeur
Création d'une ou deux passerelles :	Mètre linéaire
Passerelle N°1 : Piétons Tablier : 60 m Rampe : 133 m max. selon variantes Largeur utile : 3 m	
Passerelle N°2 : Piétons/cycles Tablier : 30 à 58 m selon variantes Rampe : 273 m max. selon variantes Largeur utile : 3 m	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Commune de Chateaubriant
Code commune : 44036

Coordonnées géographiques

Long. 1 ° 22 ' 19.6" W

Lat. 47 ° 42 ' 45.5" N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et c), 8°, 10°, 13°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

Commune de Chateaubriant
Code commune : 44036

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Occupation des sols : Domaine ferroviaire pour l'essentiel et ses accotements.
Aucun usage actuel des sols
Projet Tram-Train Nantes-Chateaubriant en cours de travaux (sera en service lors de la réalisation des passerelles)
Pas d'emprise privée concernée

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précitez le ou les règlements applicables à la zone du projet

ZONAGE UG

La zone UG correspond notamment à l'emprise de la gare ferroviaire. C'est une zone actuellement urbanisée à vocation principale d'activités pouvant admettre des services et commerces, des activités artisanales, tertiaires ou industrielles « légères », ainsi que les équipements publics qui y sont liés. L'habitat peut y être admis sous réserve de ne pas être exposé à des nuisances de toute nature.

Pour les urbanismes 332 et 372, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

5.2 Injeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il ?	Oui	Non	lequel/laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du risque inondation ou le cas échéant en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La passerelle n°1 se situe dans le périmètre de protection du chateau de Châteaubriant (classé Monument Historique)
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des dragages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Impacts possibles de courtes durées, limités à la phase travaux
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Impacts possibles de courtes durées, limités à la phase travaux
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>La passerelle n°1 se situe dans le périmètre de protection du château de Châteaubriant (classé Monument Historique). Pour autant, aucun enjeu fort de covisibilité ou d'intervisibilité n'est à considérer</p>
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

4.2 Les incidences du projet identifiées au 4.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui

Non

Si oui, décrivez lesquelles :

4.3 Les incidences du projet identifiées au 4.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui

Non

Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet de création d'une ou deux passerelles s'inscrit dans un contexte très urbain, dénué de contrainte environnementale forte.

Les travaux projetés sont d'ampleur limitée et ne sont pas de nature à porter atteinte à l'environnement, ni au voisinage.

Une fois mis en oeuvre, les passerelles ont vocation à améliorer les déplacements piétons et cycles, dans une optique de mobilité durable, sans générer d'impact, ni de nuisance particulière.

La seule contrainte notable concerne la prise en compte du périmètre de protection du château de Châteaubriant dans le cadre de la conception du projet. La portée de cette contrainte reste toutefois limitée du fait de l'absence d'enjeu de covisibilité ou d'intervisibilité.

En outre, conformément à la réglementation en vigueur, le projet s'établira en concertation et sur avis de l'Architecte de Bâtiment de France.

Dans ces conditions, nous estimons qu'il n'est pas nécessaire que le projet fasse l'objet d'une étude d'impact.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 4 : Planches cartographiques illustrants les enjeux d'environnement
Annexe 5 : Etude de faisabilité - version B du 14/12/2012

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Chateaubriant

le,

11 JAN 2012

Signature



Le Président