

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*  
*Ce formulaire complété sera publié sur le site Internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*  
**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

Date de réception <b>21/12/2012</b>	<b>Cadre réservé à l'administration</b> Dossier complet le <b>27/12/2012</b>	N° d'enregistrement <b>F 05212 P0074</b>
--	--	---

### 1. Intitulé du projet

Chronobus C6-Défrichement partiel (3249m<sup>2</sup>) d'une parcelle au "Bourg Nord", quartier de Saint Joseph de Porterie à NANTES (44)

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom **DELERUE -** Prénom **OLIVIER**

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale **NANTES METROPOLE**

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale **GARRIGUE, Damien, Chef de projet**

RCS / SIRET **244 400 404 00012** Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
n°51a	Défrichement partiel d'une parcelle de 3249m <sup>2</sup> composé d'arbres âgés de 20 à 30 ans

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet

Défrichement de 3249m<sup>2</sup> de la parcelle VY2.

## 4.2 Objectifs du projet

Réalisation d'un site bidirectionnel réservé exclusivement à la ligne Chronobus C6, d'une piste cyclable et d'un cheminement piéton bidirectionnels.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux d'aménagement sont prévus pour une durée de 5 mois séquencés en 4 phases :

- défrichage : mi-février 2013
- travaux de terrassement/réseaux : mars-avril 2013
- travaux d'aménagement urbains et paysagers : de juin à novembre 2013
- travaux de compensation forestière : automne 2013

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le site bidirectionnel réservé à la ligne C6 aura un trafic journalier de l'ordre de 200 bus/jour, 2 sens cumulés.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Arrêté préfectoral du 14 juin 2012 d'utilité publique de la ligne Chronobus C6,  
Dossier d'étude d'impact  
Mise en compatibilité du PLU de Nantes,  
Enquête parcellaire  
Dossier Loi sur l'eau (Déclaration)

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Autorisation de défrichement - article L311-1 et suivant du nouveau code forestier

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie défrichée Ancienne pépinière abandonnée dans les années 80 et qui s'est régénérée naturellement à partir des essences environnantes (chênes pédoncules, rouvres, saules, trembles)	3249m <sup>2</sup> max

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Parcelle VY2 à  
Nantes (entre la  
rue du Port la  
Blanche et la rue  
du Bêle

Coordonnées géographiques<sup>1</sup> Long. 1 ° 30' 52 " W Lat. 47 ° 16' 12 " N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ : Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Point d'arrivée : Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Communes traversées : NANTES (44)

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui  Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ? 14 juin 2012

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui  Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Aménagement de la ligne Chronobus C6

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Boisement composé majoritairement de chênes pédonculés, rouvres, saules, trembles

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui  Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de NANTES approuvé le 9 mars 2007  
Zone UPjo : zone d'urbanisation nouvelle destinée au développement urbain d'un tissu urbain diversifié, dans le respect des objectifs de mixité sociale

Pour les rubriques 33° à 37°, les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site Internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Deux zones humides ont été identifiées dans le secteur du Bourg Nord d'une surface totale d'environ 1200m <sup>2</sup> . L'aménagement de la ligne C6 entrainera la destruction partielle des zones humides du Bourg Nord sur une surface d'environ 150 à 200 m <sup>2</sup> et qui seront compensées par la création d'environ 1400m <sup>2</sup> de noues de part et d'autre de la plateforme à la ligne C6.
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?  
 Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Matériaux de réalisation des aménagements de la ligne C6 (Granulats, sables, bordures). Les aménagements dans la parcelle seront réalisés à niveau avec le terrain naturel et pourront entraîner un décaissement de l'ordre de 0,70 mètre
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Destruction de l'habitat du lézard vert à 2 bandes ( <i>lacerta bilineata</i> ) sur 300m <sup>2</sup> . Compensation par la création de 1400m de noues et d'un passage de petite faune aménagée sous la nouvelle voie. La période des travaux dans le Bourg Nord se fera en dehors de la période de sensibilité
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Deux zones humides ont été identifiées dans le secteur du Bourg Nord d'une surface totale d'environ 1200m <sup>2</sup> . L'aménagement de la ligne C6 entrainera la destruction partielle des zones humides du Bourg Nord sur une surface d'environ 150 à 200 m <sup>2</sup> et qui seront compensées par la création d'environ 1400m <sup>2</sup> de noues de part et d'autre de la plateforme à la ligne C6.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3249m² d'espaces forestiers non exploités
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'augmentation du nombre de bus va engendrer une augmentation des émissions sonores sur certains tronçons (Voir DUP). Cependant, le projet Chronobus vise à réduire le trafic automobile et les nuisances sonores qu'il accompagne et favoriser le transfert modal. La phase travaux va engendrer des nuisances sonores
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des vibrations peuvent être engendrées lors de certaines phases de travaux.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il a été demandé aux entreprises dans les appels d'offres d'utiliser des engins et matériels les plus récents et les moins sonores possibles.

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pas d'exploitation forestière concernée

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

La ligne Chronobus C6 fait partie des 3 lignes Chronobus (C5, C6 et C7) qui seront mises en service en septembre.

Les travaux d'aménagement de ces lignes présentent le même calendrier opérationnel

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet de la ligne C6 a déjà fait l'objet d'une étude d'impact complète qui a intégré la question du défrichement partiel de la parcelle VY2.

Les mesures compensatoires visant à compenser la destruction des 3249m<sup>2</sup> de boisement non exploité sont en cours de validation avec la DDTM et la DRAF, en concertation avec le SEVE de la ville de Nantes.

Ces mesures sont présentées dans la notice d'impact ci-jointe.

L'impact du projet de défrichement partiel nous paraît être parfaitement maîtrisé et une étude d'impact complémentaire n'apporterait pas d'intérêt complémentaire pas rapport au travail déjà réalisé.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
<p>Demande d'autorisation de défrichement</p> <p>Arrêté préfectoral d'utilité publique de la ligne C6 Vol 1 et 2</p> <p>Avis de l'Autorité environnementale</p>

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

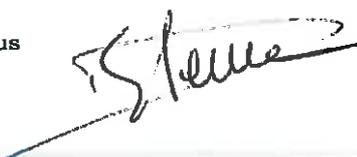
Nantes

le,

27 décembre 2012

Signature

Olivier Delerue  
SEMITAN  
Chef de projet Chronobus



**Annexe 3 – Photos de la parcelle VY2 – septembre 2012**



**1 - La parcelle VY2, vue depuis la promenade du Couchant**



**2 - La parcelle VY2, vue depuis la rue de la Fontaine Caron**

## Localisation des photos



**Annexe 5 – Plan des abords de la parcelle VY2**



Source : Google maps, été2012

