

*La situation des transports  
en Pays de la Loire*

*Les entreprises et établissements  
du secteur des transports en 2013*



**ANALYSES  
ET CONNAISSANCE**

Collection

n° 114



## Les collections « Transports » de la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement

La collecte, l'analyse et la diffusion des statistiques dans le domaine des transports font partie du champ d'intervention de la DREAL des Pays de la Loire. Cette mission s'effectue au travers de trois grandes catégories de publications numériques :

### 1. Un bulletin mensuel

#### sur les ventes de véhicules neufs

Titre de la collection :

*Les immatriculations mensuelles  
de véhicules neufs en Pays de la Loire*

Contenu : exploitation des données du RSVéRo (répertoire statistique des véhicules routiers) communiquées par le SOeS au début de chaque mois.

### 2. Une note

#### de conjoncture trimestrielle

Titre de la collection :

*La conjoncture des transports  
en Pays de la Loire*

Contenu : suivi et analyse de l'évolution récente des principaux indicateurs du secteur des transports en Pays de la Loire.

### 3. Des bilans

#### thématiques annuels

Titre de la collection :

*La situation des transports  
en Pays de la Loire*

Contenu : publications à double timbre DREAL / O.R.T. analysant les résultats annuels d'un thème donné du secteur des transports.



Document consultable et téléchargeable sur le site de la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement à l'adresse suivante : [http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/article.php3?id\\_article=564](http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/article.php3?id_article=564)

## Sommaire

Synthèse – Comparé à la situation nationale, le secteur des transports et de l'entreposage est assez peu développé dans les Pays de la Loire	3
1 – Les entreprises et établissements de l'ensemble du secteur des transports et de l'entreposage	4
1.1 – Les entreprises de transport sont peu nombreuses dans les Pays de la Loire	5
1.2 – Les entreprises de transport sont surreprésentées en bordure des agglomérations	7
1.3 – Un secteur où prédominent encore les structures de petites tailles	8
1.4 – Les entreprises individuelles ne sont plus majoritaires	8
1.5 – Sous l'effet d'un contexte économique incertain, le renouvellement des entreprises s'est stabilisé en 2013	10
2 – Les entreprises et établissements des principales composantes du secteur	11
2.1 – Transports routiers de voyageurs : les Pays de la Loire ne représentent que 2,4 % du stock national d'entreprises	13
2.2 – Transports routiers de marchandises : la chute des créations d'entreprises s'est poursuivie	14
2.3 – Transports ferroviaires : la S.N.C.F. demeure l'acteur principal d'un secteur en cours de libéralisation	15
2.4 – Transports maritimes et fluviaux : le parc de compagnies s'est accru de 15 % au cours de l'année 2012	16
2.5 – Transports aériens : la majorité des établissements de la région est située en Loire-Atlantique	17
2.6 – Entreposage, stockage et manutention : le sous-secteur profite de l'externalisation de la fonction logistique	18
2.7 – Services auxiliaires des transports : le nombre d'entreprises a pratiquement doublé en dix ans	19
2.8 – Activités de poste et de courrier : la Poste a rationalisé son réseau d'établissements en 2012	20
Annexe statistique – Les entreprises et établissements du secteur des transports par sous-classe de la NAF	21
Annexes méthodologiques	24
Entreprise / établissement / secteur économique / création d'entreprise	24
Le répertoire des entreprises et des établissements	24
Le champ d'application du R.E.E.	25
Les principales variables du R.E.E.	25
La Nomenclature d'Activités Française (NAF révision 2)	25
Le secteur des transports et ses principales composantes	26

### Avertissement

La présente publication exploite des données du Répertoire des entreprises et des établissements (R.E.E.), géré par l'INSEE. Le R.E.E. est une base de données annuelle. Elle contient des informations statistiques sur le parc d'entreprises et d'établissements en activité **au 1<sup>er</sup> janvier de l'année** et sur les créations d'entreprises enregistrées **au cours de l'année** en France métropolitaine.

## Synthèse – Comparé à la situation nationale, le secteur des transports et de l'entreposage est assez peu développé dans les Pays de la Loire

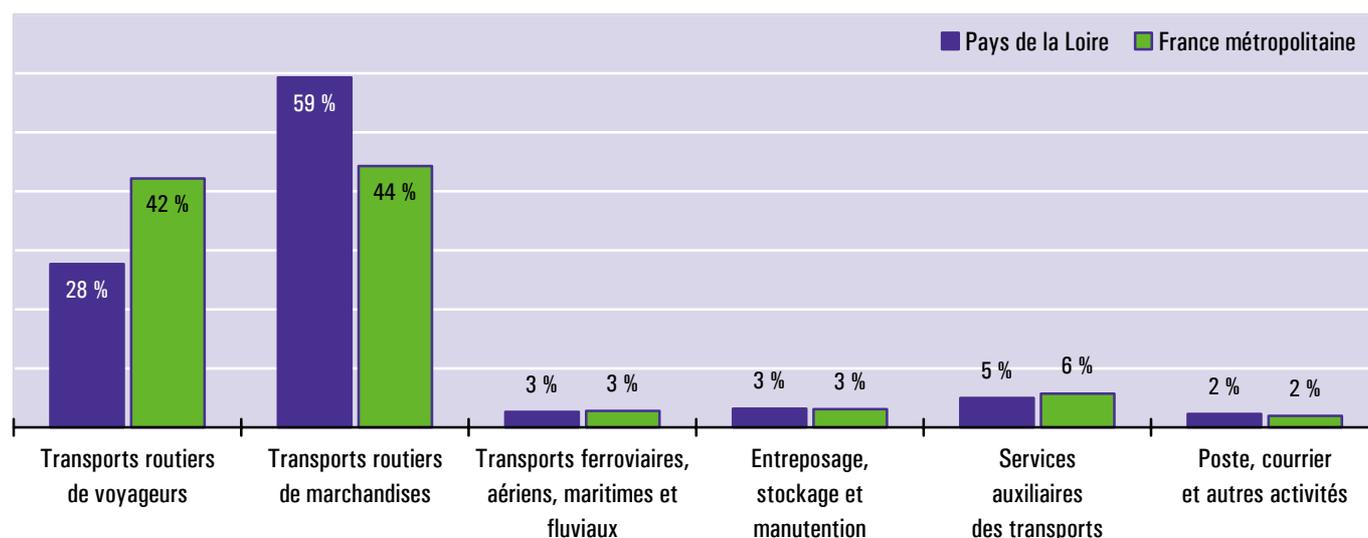
Au 1<sup>er</sup> janvier 2013, 3 260 entreprises et 4 885 établissements du secteur des transports et de l'entreposage étaient recensés dans les Pays de la Loire. Ces stocks apparaissent peu importants au regard des autres régions puisque :

- seulement 4 % des entreprises et des établissements français du secteur des transports et de l'entreposage sont localisés en Pays de la Loire (à titre de comparaison, le poids démographique et économique de la région est supérieur à 5 %) ;
- dans les Pays de la Loire, le secteur des transports et de l'entreposage ne représente que 2,0 % du nombre d'entreprises des secteurs marchands non agricoles, contre 2,4 % en France métropolitaine.

Cette faiblesse du nombre d'entreprises de transport est compensée en partie par une taille moyenne plus importante (51 % des entreprises de la région n'ont pas de salarié, contre 60 % en France métropolitaine). Elle tient à la position excentrée du territoire ligérien : n'étant pas situés au croisement des courants d'échanges, les Pays de la Loire n'ont guère la faveur des prestataires logistiques.

Six entreprises sur dix du secteur des transports sont, en Pays de la Loire, des opérateurs de fret routier de marchandises, une part nettement plus élevée qu'en France métropolitaine (44 %). Le phénomène inverse est observé dans les transports routiers de voyageurs, les Pays de la Loire n'abritant que 2,4 % des entreprises de ce sous-secteur, en liaison avec une concentration économique plus aboutie que dans les autres régions.

Répartition du stock d'entreprises du secteur des transports et de l'entreposage au 1<sup>er</sup> janvier 2013



Champ : section H de la nomenclature NAF rév. 2 (A 21)

Source : INSEE - R.E.E. (Répertoire des entreprises et des établissements)

Près de deux cent cinquante nouvelles entreprises de transport et d'entreposage ont été créées en 2013 dans les Pays de la Loire, un niveau très proche de celui de 2012 (- 0,8 %). Malgré le succès de l'auto-entreprise (dont le régime a pris effet en 2009), la région n'a contribué que pour 2,3 % aux créations enregistrées sur l'ensemble du territoire métropolitain, une part inférieure d'un point et demi à ce qu'elle était au début des années 2000.

En 2013, ces 245 nouvelles immatriculations ont représenté 7,5 % du stock d'entreprises ligériennes du secteur des transports, quatre points de moins qu'au niveau national. 30 % d'entre-elles sont le fait des 74 nouveaux auto-entrepreneurs de transport déclarés l'an passé, un ratio nettement plus faible que celui des autres secteurs (52 %). Le taux de création des entreprises de transport est ainsi l'un des plus faibles des secteurs marchands non agricoles (en 2013, 7,5 % contre 13,4 % en moyenne dans l'ensemble de l'économie des Pays de la Loire).

# **1 – Les entreprises et établissements de l'ensemble du secteur des transports et de l'entreposage**

## 1.1 – Les entreprises de transport sont peu nombreuses dans les Pays de la Loire

Le secteur des transports et de l'entreposage compte dans les Pays de la Loire 3 260 entreprises et 4 885 établissements (dénombrement arrêté au 1<sup>er</sup> janvier 2013). La région ne constitue qu'environ 4 % des stocks nationaux du secteur (3,7 % du nombre d'entreprises et 4,0 % du nombre d'établissements), un ratio inférieur à son poids économique (la part des Pays de la Loire dans le produit intérieur brut national est de 5,0 %). Cette sous-représentation doit être relativisée dans la mesure où les entreprises de transport sont, dans la région, de plus grande taille que dans le reste du territoire national. Ainsi, les Pays de la Loire rassemblent 5,0 % de l'emploi salarié français des transports et de l'entreposage (cf. encadré de la page suivante).

La sous-représentation des transports dans les Pays de la Loire s'explique par une configuration géographique excentrée qui positionne le territoire régional à l'écart des corridors d'échanges européens de marchandises et de voyageurs. La région souffre également d'un manque de présence et d'utilisation des modes de transport alternatifs à la route. Si l'envergure de son réseau autoroutier lui permet une bonne connexion avec les autres régions françaises, la qualité inégale de son offre ferroviaire et la faible consistance de son réseau fluvial renforcent son isolement géographique.

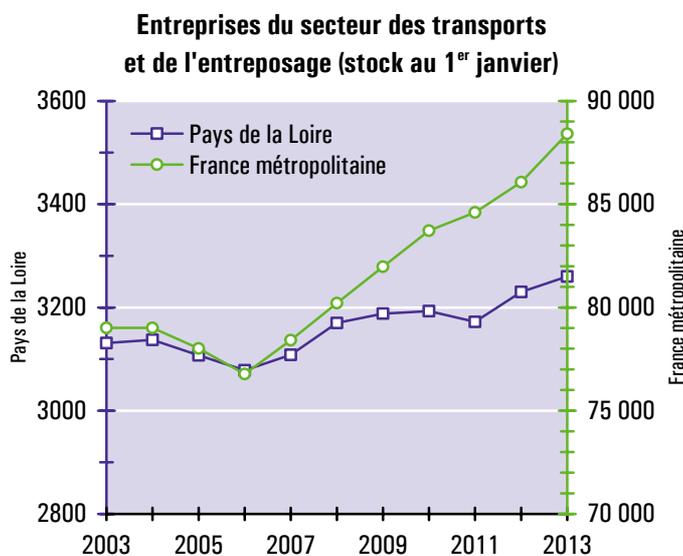
### Entreprises et établissements du secteur des transports et de l'entreposage en 2012 et 2013

	Stock d'entreprises au 1 <sup>er</sup> janvier			Créations d'ent. au cours de l'année			Stock d'établissements au 1 <sup>er</sup> janvier		
	2012	2013	Évolution	2012	2013	Évolution	2012	2013	Évolution
<b>Loire-Atlantique</b>	1 236	1 270	+ 2,8 %	122	97	- 20 %	1 931	1 908	- 1,2 %
<b>Maine-et-Loire</b>	688	674	- 2,0 %	47	51	+ 9 %	1 011	979	- 3,2 %
<b>Mayenne</b>	284	291	+ 2,5 %	19	22	+ 16 %	461	422	- 8,5 %
<b>Sarthe</b>	473	472	- 0,2 %	28	31	+ 11 %	789	738	- 6,5 %
<b>Vendée</b>	549	553	+ 0,7 %	31	44	+ 42 %	851	838	- 1,5 %
<b>Pays de la Loire</b>	<b>3 230</b>	<b>3 260</b>	<b>+ 0,9 %</b>	<b>247</b>	<b>245</b>	<b>- 1 %</b>	<b>5 043</b>	<b>4 885</b>	<b>- 3,1 %</b>
<b>France métropol.</b>	86 070	88 405	+ 2,7 %	9 358	10 520	+ 12 %	121 739	121 629	- 0,1 %
<b>Région / France</b>	3,8 %	3,7 %		2,6 %	2,3 %		4,1 %	4,0 %	

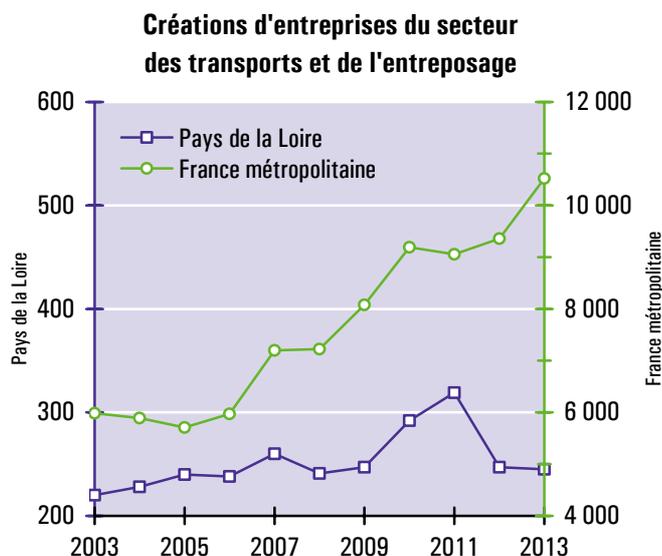
Champ : section H de la nomenclature NAF rév. 2 (A 21)

Source : INSEE - R.E.E. (Répertoire des entreprises et des établissements)

Comparé à la situation arrêtée au 1<sup>er</sup> janvier 2012, le stock d'entreprises de transport a peu évolué dans la région (+ 0,9 %) alors qu'il a augmenté de 2,7 % en France métropolitaine. Le nombre d'établissements s'est, par contre, replié de 3,1 %. Ce recul a presque exclusivement concerné les activités de poste et de courrier (- 23 %), le groupe *La Poste* ayant poursuivi la réorganisation de son réseau de points de contact. Hors activités postales, le nombre d'établissements du secteur des transports a légèrement progressé (+ 0,7 %).



Source : INSEE - R.E.E.



Source : INSEE - R.E.E.

En dépit d'évolutions départementales contrastées, les créations d'entreprises se sont stabilisées en 2013 (- 0,8 % par rapport à 2012). Les Pays de la Loire ont représenté une faible part (2,3 %) des immatriculations françaises d'entreprises de transport, soit le plus faible ratio des dix dernières années.

## Zoom – L’emploi salarié du secteur des transports et de l’entreposage

Le Répertoire des entreprises et des établissements ne permet pas d’évaluer le volume d’emploi. En revanche, grâce au dispositif "Estel" (ESTimations d’Emploi Localisées), l’INSEE diffuse chaque année les effectifs salariés au 31 décembre, par sexe, activité (17 secteurs) et département métropolitain du lieu de travail. Estel utilise les Déclarations annuelles de données sociales complétées par les statistiques du Système d’information sur les agents des services publics.

Au 31 décembre 2011, le secteur des transports et de l’entreposage comptait dans les Pays de la Loire 67 400 salariés (72 % d’hommes, 28 % de femmes). La région représente 5 % des effectifs nationaux du secteur, une part inférieure d’un demi point à son poids démographique. La part des transports et de l’entreposage dans l’ensemble de l’emploi salarié, variable d’un département à l’autre (de 4,0 % dans le Maine-et-Loire à 5,8 % en Loire-Atlantique), est globalement de 5,0 % dans les Pays de la Loire, contre 5,7 % en France métropolitaine.

Emploi salarié au 31 décembre 2011

	Transports et entreposage			Tous secteurs			Transp. et entrep. / tous secteurs		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
<b>Loire-Atlantique</b>	21 479	9 342	30 821	267 559	259 559	527 118	8,0 %	3,6 %	5,8 %
<b>Maine-et-Loire</b>	8 555	2 908	11 463	144 724	144 265	288 989	5,9 %	2,0 %	4,0 %
<b>Mayenne</b>	4 111	1 213	5 324	55 441	52 860	108 301	7,4 %	2,3 %	4,9 %
<b>Sarthe</b>	7 665	2 530	10 195	100 673	98 224	198 897	7,6 %	2,6 %	5,1 %
<b>Vendée</b>	6 845	2 754	9 599	115 032	108 300	223 332	6,0 %	2,5 %	4,3 %
<b>Pays de la Loire</b>	<b>48 655</b>	<b>18 747</b>	<b>67 402</b>	<b>683 429</b>	<b>663 208</b>	<b>1 346 637</b>	<b>7,1 %</b>	<b>2,8 %</b>	<b>5,0 %</b>
<b>France métropol.</b>	979 468	372 091	1 351 559	12 080 819	11 725 536	23 806 355	8,1 %	3,2 %	5,7 %
<b>Région / France</b>	5,0 %	5,0 %	5,0 %	5,7 %	5,7 %	5,7 %			

Source : INSEE - Estimations annuelles provisoires d’emploi au lieu de travail

Malgré la stabilisation récente des effectifs, les transports et l’entreposage constituent sur longue période un secteur créateur d’emplois. Entre 1990 et 2011, les effectifs salariés ont ainsi augmenté de 36 % dans les Pays de la Loire. Cette croissance peut être comparée avec l’évolution de l’emploi (sur la même période) :

- du secteur des transports et de l’entreposage en France métropolitaine (+ 14 %),
- de l’ensemble des secteurs dans les Pays de la Loire (+ 33 %).

Emploi salarié du secteur des transports et de l’entreposage  
(en milliers, au 31 décembre)

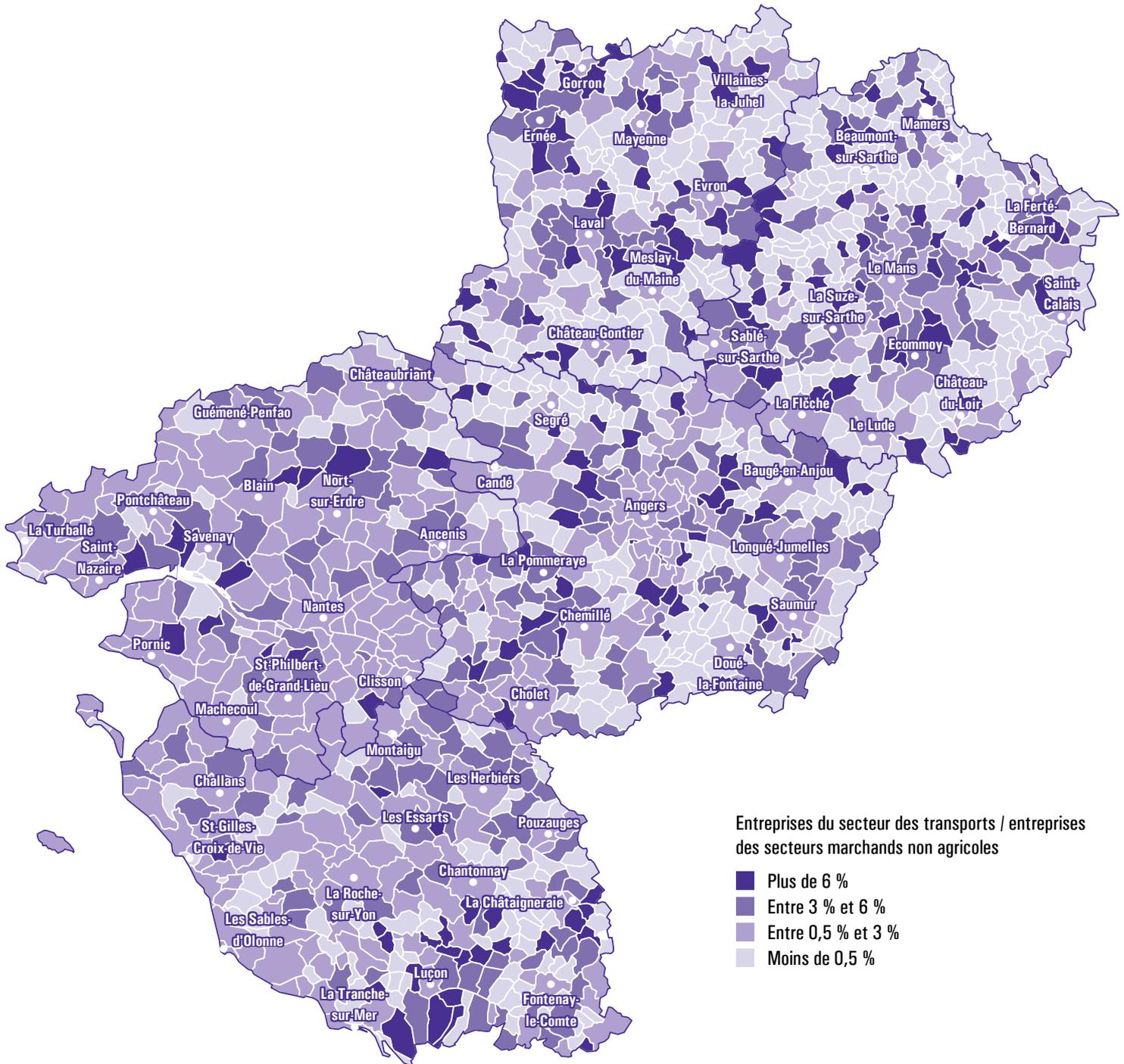


Source : INSEE - Estimations annuelles d’emploi au lieu de travail (données provisoires pour l’année 2011)

## 1.2 – Les entreprises de transport sont surreprésentées en bordure des agglomérations

Dans les Pays de la Loire, le secteur des transports et de l'entreposage représente 2,0 % du stock d'entreprises des secteurs marchands non agricoles (cf. définition du champ du R.E.E. annexé en page 25), contre 2,4 % en France métropolitaine. Cette part a régressé de huit dixièmes de point par rapport à 2003. Elle est très variable selon la commune de localisation du siège social des entreprises, reflétant la spécialisation « transports » de certaines zones du territoire régional telles que la périphérie des pôles urbains, l'axe Rennes / Laval / Le Mans / Paris, la partie nord ouest de la Mayenne et le sud Vendée.

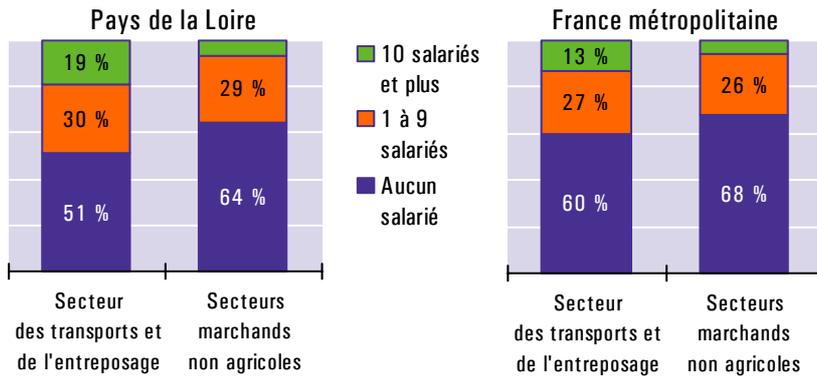
**Part du secteur des transports et de l'entreposage  
dans le stock d'entreprises des secteurs marchands non agricoles (au 1<sup>er</sup> janvier 2013)**



Champ : secteurs marchands non agricoles (hors divisions 01 à 03 de la nomenclature NAF rév. 2)  
Source : INSEE - R.E.E. (Répertoire des entreprises et des établissements)

### 1.3 – Un secteur où prédominent encore les structures de petites tailles

#### Répartition des entreprises selon la tranche d'effectif au 1<sup>er</sup> janv. 2013



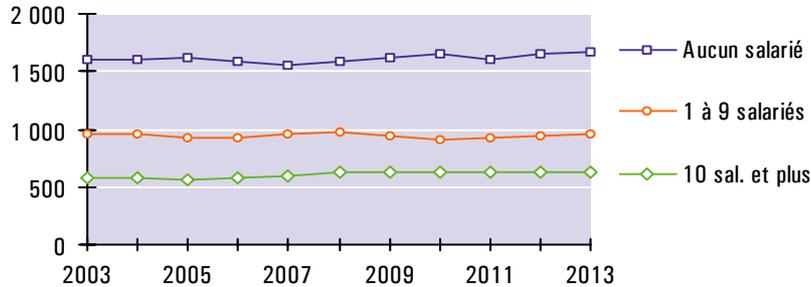
Source : INSEE - R.E.E. (Répertoire des entreprises et des établissements)

Dans les Pays de la Loire, plus de la moitié des entreprises du secteur des transports n'a pas de salarié. Le nombre de ces structures unipersonnelles (1 664 au 1<sup>er</sup> janvier 2013) est resté remarquablement stable au cours de la dernière décennie.

19 % des entreprises de transport de la région ont un effectif supérieur à dix salariés, contre 13 % en France métropolitaine. Sur ces 633 entreprises, seulement 82 (soit 2,5 % du stock total) emploient plus de cent salariés. La plupart d'entre-elles sont des transporteurs routiers de marchandises (cf. tableau de la page suivante).

#### Stock d'entreprises du secteur des transports

##### selon la taille dans les Pays de la Loire (au 1<sup>er</sup> janvier)

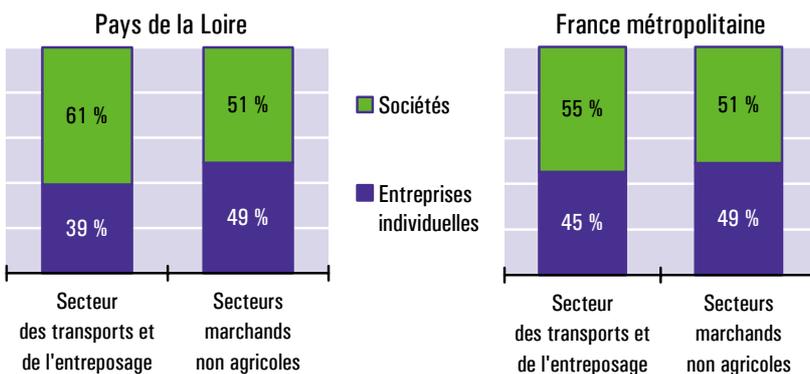


Source : INSEE - R.E.E. (Répertoire des entreprises et des établissements)

On assiste à un mouvement de concentration progressive du secteur des transports : l'augmentation du stock total d'entreprises (+ 4,1 % depuis 2003) a essentiellement profité aux structures de plus de dix salariés dont le nombre s'est accru de 10,9 % sur la même période.

### 1.4 – Les entreprises individuelles ne sont plus majoritaires

#### Répartition des entreprises selon le statut juridique au 1<sup>er</sup> janvier 2013

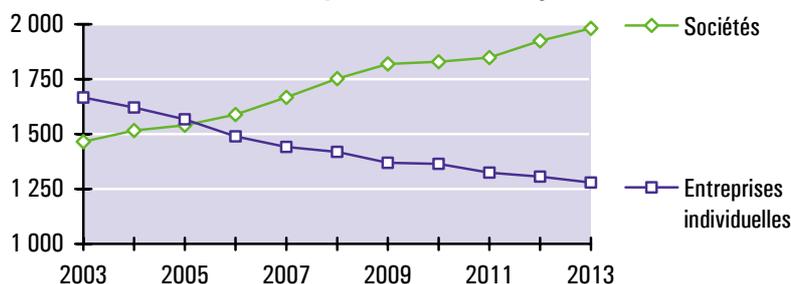


Source : INSEE - R.E.E. (Répertoire des entreprises et des établissements)

Entre 2003 et 2013, la forme juridique des entreprises de transport a fortement évolué. Dans les Pays de la Loire, le stock d'entreprises déclarées en société s'est accru de 35 % alors que, dans le même temps, celui des entreprises individuelles était en perte de vitesse (- 23 %).

#### Stock d'entreprises du secteur des transports

##### selon le statut dans les Pays de la Loire (au 1<sup>er</sup> janvier)



Source : INSEE - R.E.E. (Répertoire des entreprises et des établissements)

Depuis 2006, les entreprises dotées d'une personnalité morale sont majoritaires, en valeur absolue, dans le secteur des transports. Au 1<sup>er</sup> janvier 2013, elles représentent 57 % du stock d'entreprises, contre 47 % dix ans auparavant.

Le partage des entreprises selon la personnalité juridique s'était temporairement stabilisé en 2010, sous l'effet de la mise en place du régime de l'auto-entrepreneur, le dispositif étant réservé aux personnes physiques qui créent ou possèdent déjà une entreprise individuelle.

## Zoom – Les cinquante premières entreprises de transport des Pays de la Loire

Le tableau ci-dessous repose sur des informations financières provenant de sources administratives (INSEE, Journaux Officiels et d'annonces légales, Registres du Commerce et des Sociétés), collectées par la société Altares sur l'ensemble des entreprises ayant leur siège social dans les Pays de la Loire et dont le code APE relève du secteur des transports et de l'entreposage.

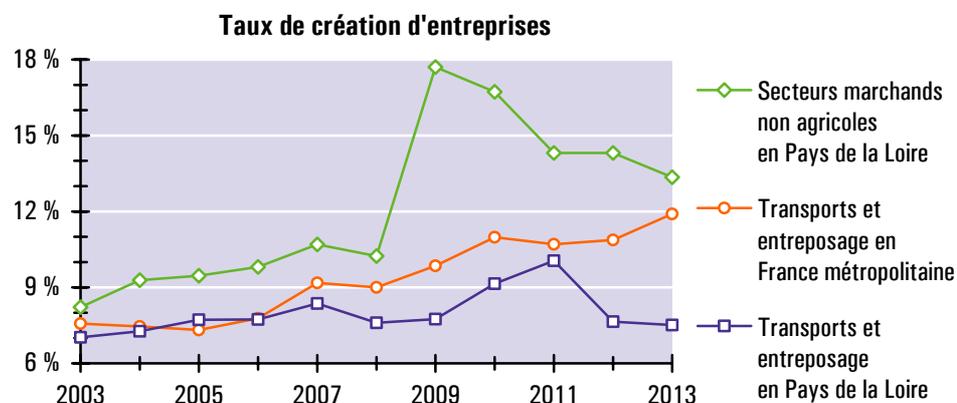
### Classement 2013 des entreprises du secteur des transports et de l'entreposage dans les Pays de la Loire

Rang	Raison Sociale	C.A. (k€)	Sous-secteur	APE	Dép.
1	Schenker Joyau	701 606	Transports routiers de marchandises	52.29A	85
2	Dachser France	483 418	Transports routiers de marchandises	52.29A	85
3	Hop ! Régional	482 374	Transports aériens	51.10Z	44
4	Semitan	144 416	Transports routiers de voyageurs	49.31Z	44
5	Transports Breger & Cie	87 384	Transports routiers de marchandises	49.41A	53
6	Philippe Fauveder & Cie	64 809	Services auxiliaires des transports	52.29B	44
7	Samat Ouest	61 706	Transports routiers de marchandises	49.41A	44
8	Bomex	56 071	Transports routiers de marchandises	49.41A	44
9	Antoine Distribution	55 820	Transports routiers de marchandises	49.41A	49
10	STEF Transport Le Mans	54 997	Transports routiers de marchandises	49.41A	72
11	Aéroports du Grand Ouest	54 821	Services auxiliaires des transports	52.23Z	44
12	Sopitra	51 876	Transports routiers de marchandises	49.41B	44
13	Messagerie Transports de l'Atlantique (M.T.A.)	49 870	Transports routiers de marchandises	52.29A	44
14	Keolis Angers	48 255	Transports routiers de voyageurs	49.31Z	49
15	Avilog	47 318	Transports routiers de marchandises	49.41B	85
16	Girard Agediss	44 179	Transports routiers de marchandises	49.41B	85
17	Altéad Augizeau	43 036	Transports routiers de marchandises	49.41A	85
18	Setram	42 877	Transports routiers de voyageurs	49.31Z	72
19	Transports Brangeon	42 104	Transports routiers de marchandises	49.41B	49
20	Transports Lorcy	42 041	Transports routiers de marchandises	49.41B	44
21	STEF Transport Nantes Carquefou	38 839	Transports routiers de marchandises	49.41A	44
22	STEF Transport Vendée	37 740	Transports routiers de marchandises	49.41A	85
23	Compagnie Maritime Nantaise	36 871	Transports maritimes et fluviaux	50.20Z	44
24	Keolis Atlantique	32 597	Transports routiers de voyageurs	49.39A	44
25	Ambroise Bouvier Transports	29 251	Transports routiers de marchandises	49.41A	53
26	Transports Des Marais (S.I.T.M.)	28 936	Transports routiers de marchandises	49.41A	44
27	Transports Malgogne	28 134	Transports routiers de marchandises	49.41A	44
28	Séché Transports	25 322	Transports routiers de marchandises	49.41A	53
29	Hinterland	24 687	Transports routiers de marchandises	49.41A	44
30	Sovetours	23 920	Transports routiers de voyageurs	49.39A	85
31	Gandon Transports	22 623	Transports routiers de marchandises	49.41A	53
32	Terminal du Grand Ouest	22 543	Entreposage, stockage et manutention	52.24A	44
33	Transports Raud	22 133	Transports routiers de marchandises	49.41A	49
34	Sea Invest Montoir	21 801	Entreposage, stockage et manutention	52.24A	44
35	SARL Transport Gazeau	21 666	Transports routiers de marchandises	49.41A	49
36	Brelet Transports	21 623	Transports routiers de marchandises	49.41A	44
37	Transports Rabouin SAS	21 237	Transports routiers de marchandises	49.41A	44
38	Ageneau Transports	21 201	Transports routiers de marchandises	49.41A	49
39	Transports Douaud	21 158	Transports routiers de marchandises	49.41A	44
40	Jolival France	21 014	Transports routiers de marchandises	49.41A	49
41	STEF Transport Angers	20 412	Transports routiers de marchandises	49.41A	49
42	Transports Sotrapid	19 879	Transports routiers de marchandises	49.41A	72
43	Seillery Transports	18 819	Transports routiers de marchandises	49.41A	49
44	Allonnes Distribution Frigorifique	18 792	Entreposage, stockage et manutention	52.10A	72
45	Gautier Logistique Cholet	18 483	Transports routiers de marchandises	49.41B	49
46	Transcosatal Atlantique	17 564	Services auxiliaires des transports	52.29B	44
47	Williamson Transports	17 553	Transports routiers de marchandises	49.41C	44
48	Nantes Métropole Gestion Équipements (N.G.E.)	16 648	Services auxiliaires des transports	52.21Z	44
49	GT Centre Ouest	15 303	Transports routiers de marchandises	49.41C	49
50	Idéa Groupe	15 156	Services auxiliaires des transports	52.29B	44

Source : Altares

## 1.5 – Sous l'effet d'un contexte économique incertain, le renouvellement des entreprises s'est stabilisé en 2013

Les données de l'INSEE permettent de comparer, sur un champ homogène, les immatriculations de nouvelles entreprises à la population de départ. Un taux de création peut ainsi être calculé, défini comme le rapport du nombre de créations d'entreprises au cours d'une année au stock d'entreprises au 1<sup>er</sup> janvier de la même année.



L'an passé, le taux de création des entreprises de transport s'est élevé en moyenne à 7,5 % dans les Pays de la Loire, contre 7,6 % en 2012. Cette stabilisation fait suite aux fortes augmentations de 2010 et de 2011. Elle a permis au secteur de renouer avec les valeurs en vigueur dans les années 2000, avant la mise en œuvre du régime de l'auto-entrepreneur (en 2009).

Taux de création d'entreprise : ratio du nombre d'immatriculations au cours de l'année sur le stock au 1<sup>er</sup> janvier  
 Source : INSEE - R.E.E. (Répertoire des entreprises et des établissements)

Tant dans le transport que dans les autres secteurs, la contribution de l'auto-entrepreneuriat dans l'ensemble des créations est délicate à déterminer car si certaines structures n'auraient pas vu le jour en l'absence du dispositif, d'autres, en revanche, résultent d'un effet d'aubaine. La part des auto-entrepreneurs dans les créations d'entreprise est cependant moins forte dans le secteur des transports (30 % dans la région en 2013) que dans l'ensemble des secteurs marchands non agricoles (52 %), en raison du seuil de chiffre d'affaires (32 900 € pour les prestations de services) qui est très souvent dépassé dans le transport et la logistique. En 2013, le taux de création dans le transport a ainsi été l'un des plus faibles de la sphère économique (7,5 % contre 13,4 % en moyenne dans les secteurs marchands non agricoles des Pays de la Loire).

### Zoom – Les déclarations d'auto-entrepreneurs

Le régime de l'auto-entrepreneur a été créé par la loi de modernisation de l'économie (LME) d'août 2008. Il s'applique depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2009. Il offre une procédure de création d'entreprise allégée ainsi qu'un mode de calcul et de paiement simplifié des cotisations sociales et de l'impôt sur le revenu. Comme les formalités administratives sont réduites, l'information statistique disponible sur les auto-entrepreneurs est imparfaite. On ne peut ainsi dénombrer les créations d'auto-entreprises au sens du concept européen, reposant sur la mise en œuvre effective de nouveaux moyens de production. Il est en revanche possible de comptabiliser les demandes d'immatriculation. Certaines se traduisent par un début d'activité, d'autres par un démarrage différé, voire jamais réalisé (notamment dans les cas où le régime est invalidé après la déclaration de création).

**Nombre de demandes de créations d'auto-entrepreneurs de 2011 à 2013 selon l'activité**

	Pays de la Loire			France métropolitaine		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013
<b>Secteur des transports et de l'entreposage</b>	62	60	74	2 467	2 923	3 999
<b>Secteurs marchands non agricoles</b>	11 833	12 994	11 522	284 246	300 187	269 383
<b>Part des transports et de l'entreposage</b>	0,5 %	0,5 %	0,6 %	0,9 %	1,0 %	1,5 %

Source : INSEE - R.E.E. (Répertoire des entreprises et des établissements)

Les services aux particuliers ont été les principaux bénéficiaires de l'auto-entrepreneuriat. Depuis l'entrée en vigueur du régime, le secteur des transports n'a rassemblé en revanche que 0,5 % des demandes de créations d'auto-entreprises dans les Pays de la Loire. Cette sous-représentation est liée aux conditions fiscales du dispositif, manifestement inappropriées aux volumes d'activité des entreprises de transport. Notons que tout auto-entrepreneur dans le domaine des transports routiers doit être préalablement inscrit aux registres tenus par les DREAL.

# **2 – Les entreprises et établissements des principales composantes du secteur**

Pour les besoins de l'analyse, le secteur des transports et de l'entreposage a été scindé en neuf catégories (cf. annexe en page 26) : transports routiers de voyageurs ; transports routiers de marchandises ; transports ferroviaires ; transports maritimes et fluviaux ; transports aériens ; entreposage, stockage et manutention ; services auxiliaires des transports ; activités de poste et de courrier ; autres activités.

### Entreprises et établissements du secteur des transports et de l'entreposage en 2013 dans les Pays de la Loire

	Stock d'entreprises au 1 <sup>er</sup> janv.			Créations d'entreprises			Stock d'établiss. au 1 <sup>er</sup> janv.		
	2013	Évolution 13 / 12	Région / France	2013	Évolution 13 / 12	Région / France	2013	Évolution 13 / 12	Région / France
Transports routiers de voyageurs	902	+ 1,6 %	2,4 %	77	+ 28 %	1,4 %	1 067	+ 0,9 %	2,7 %
Transports routiers de marchandises	1 933	+ 0,7 %	4,9 %	93	- 26 %	3,0 %	2 229	+ 1,1 %	5,0 %
Transports ferroviaires	-	0,0 %	0,0 %	-	0 %	0,0 %	121	+ 1,7 %	3,9 %
Transports maritimes et fluviaux	61	+ 15,1 %	3,4 %	3	- 57 %	2,3 %	72	+ 14,3 %	3,6 %
Transports aériens	25	+ 4,2 %	4,0 %	5	- 55 %	3,6 %	38	+ 2,7 %	3,6 %
Entreposage, stockage et manutention	103	+ 3,0 %	3,8 %	21	+ 133 %	6,3 %	305	- 0,3 %	4,1 %
Services auxiliaires des transports	162	+ 0,6 %	3,2 %	31	+ 24 %	3,6 %	376	- 0,8 %	3,9 %
Activités de poste et de courrier	74	- 11,9 %	4,8 %	10	0 %	2,3 %	670	- 23,0 %	5,2 %
Autres activités	-	0,0 %	0,0 %	5		11,9 %	7	0,0 %	1,2 %
<b>Ensemble</b>	<b>3 260</b>	<b>+ 0,9 %</b>	<b>3,7 %</b>	<b>245</b>	<b>- 0,8 %</b>	<b>2,3 %</b>	<b>4 885</b>	<b>- 3,1 %</b>	<b>4,0 %</b>

Champ : section H de la nomenclature NAF rév. 2 (A 21)

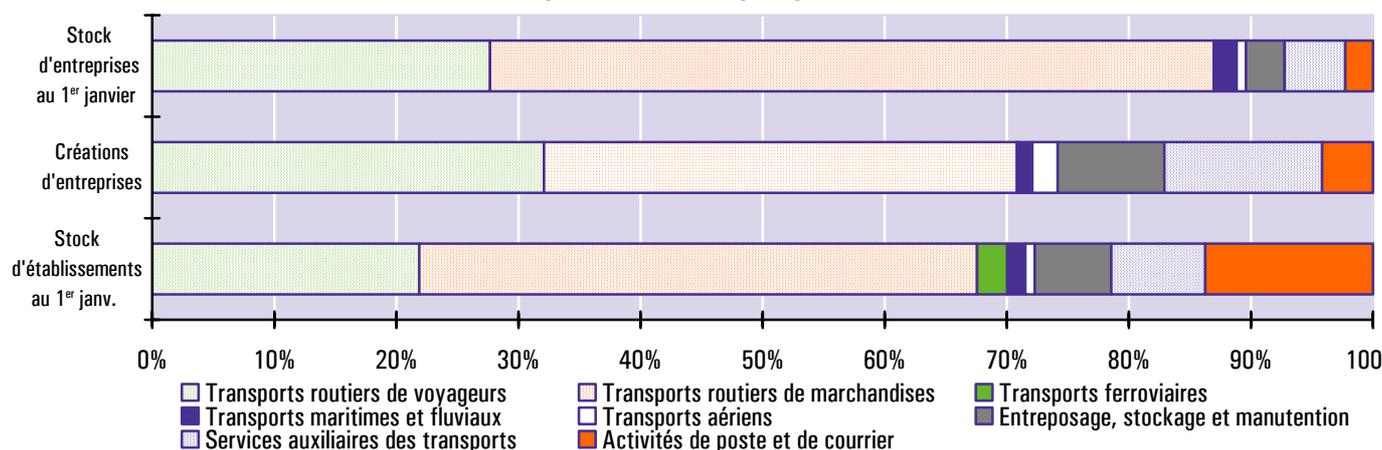
Source : INSEE - R.E.E. (Répertoire des entreprises et des établissements)

Dans les Pays de la Loire, les transports routiers de marchandises sont surreprésentés au sein des transports et de l'entreposage : ils constituent, au 1<sup>er</sup> janvier 2013, 59 % des entreprises du secteur contre 44 % en France métropolitaine. Cette prépondérance du fret routier est liée à la faiblesse des autres modes dans la région :

- les Pays de la Loire n'ont pas la faveur des opérateurs ferroviaires en raison de la position excentrée du territoire régional, à l'écart des grands courants d'échanges nationaux et européens par rail ;
- l'activité maritime et fluviale est également peu développée dans la région, ne représentant que 3,4 % du stock d'entreprises métropolitaines (en France, l'essentiel des flux maritimes de passagers et de fret transite par les ports de la Manche et de la Méditerranée ; en outre, la Loire, non connectée avec le reste du réseau national de navigation intérieure, est faiblement utilisée) ;
- les compagnies aériennes sont principalement situées en Île-de-France, à proximité des aéroports parisiens.

Les activités logistiques font également figure de parents pauvres dans la région. Les Pays de la Loire ne représentent ainsi que 3,8 % du stock national d'entreprises d'entreposage, de stockage et de manutention et 3,2 % des services auxiliaires des transports. Ces niveaux modestes sont à relier au positionnement géographique de la région. N'étant pas située sur les principaux corridors de transit continentaux, elle ne constitue pas un espace privilégié pour l'accueil des sites logistiques, d'autant que son aire d'influence est de faible envergure en raison de sa bordure atlantique.

### Répartition des entreprises et établissements du secteur des transports et de l'entreposage en 2013 dans les Pays de la Loire



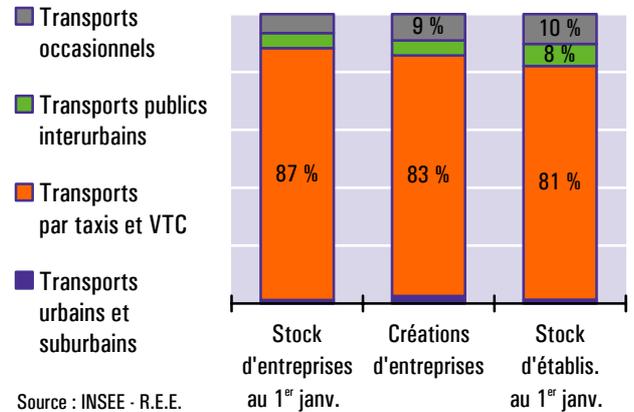
Source : INSEE - R.E.E. (Répertoire des entreprises et des établissements)

## 2.1 – Transports routiers de voyageurs : les Pays de la Loire ne représentent que 2,4 % du stock national d'entreprises

Le sous-secteur des transports routiers de voyageurs est composé de trois grandes catégories d'entreprises :

- les exploitants des réseaux de transport collectif urbain qui dans les agglomérations de la région dotées de lignes de tramway (Nantes, Le Mans et Angers) sont également des opérateurs ferroviaires de voyageurs ;
- les sociétés autocaristes qui sont présentes sur deux segments spécifiques, celui du transport public interurbain (en tant qu'exploitants des circuits scolaires et des lignes régulières départementales ou régionales) et celui du transport occasionnel (transport périscolaire, excursions touristiques, location d'autocars avec conducteur, ...) ;
- les services de taxis et de voitures de tourisme avec chauffeurs (VTC) facturés généralement à la distance.

Répartition des entreprises et établissements de transport routier de voyageurs en 2013



Entreprises et établissements de transport routier de voyageurs en 2012 et 2013

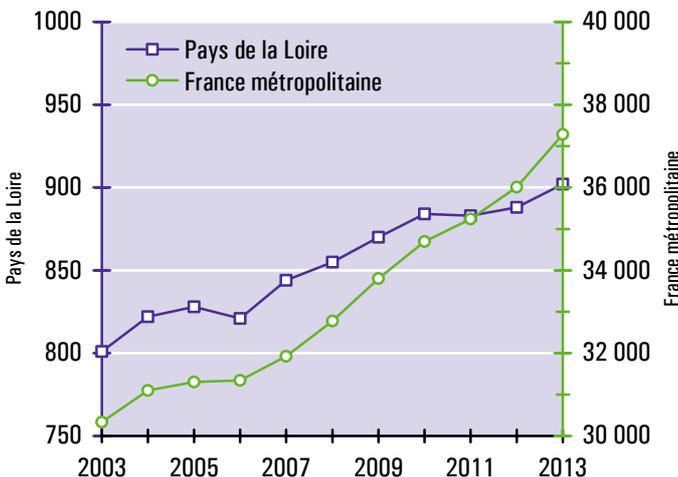
	Stock d'entreprises au 1 <sup>er</sup> janvier			Créations d'ent. au cours de l'année			Stock d'établissements au 1 <sup>er</sup> janvier		
	2012	2013	Évolution	2012	2013	Évolution	2012	2013	Évolution
<b>Loire-Atlantique</b>	355	361	+ 1,7 %	33	30	- 9 %	402	407	+ 1,2 %
<b>Maine-et-Loire</b>	180	177	- 1,7 %	9	11	+ 22 %	203	201	- 1,0 %
<b>Mayenne</b>	78	83	+ 6,4 %	5	7	+ 40 %	97	101	+ 4,1 %
<b>Sarthe</b>	134	138	+ 3,0 %	7	17	+ 143 %	179	181	+ 1,1 %
<b>Vendée</b>	141	143	+ 1,4 %	6	12	+ 100 %	176	177	+ 0,6 %
<b>Pays de la Loire</b>	888	902	+ 1,6 %	60	77	+ 28 %	1 057	1 067	+ 0,9 %
<b>France métropol.</b>	36 010	37 281	+ 3,5 %	3 841	5 502	+ 43 %	38 757	40 060	+ 3,4 %
<b>Région / France</b>	2,5 %	2,4 %		1,6 %	1,4 %		2,7 %	2,7 %	

Champ : sous-classes 49.31Z, 49.32Z, 49.39A et 49.39B de la nomenclature NAF rév. 2 (A 732)

Source : INSEE - R.E.E. (Répertoire des entreprises et des établissements)

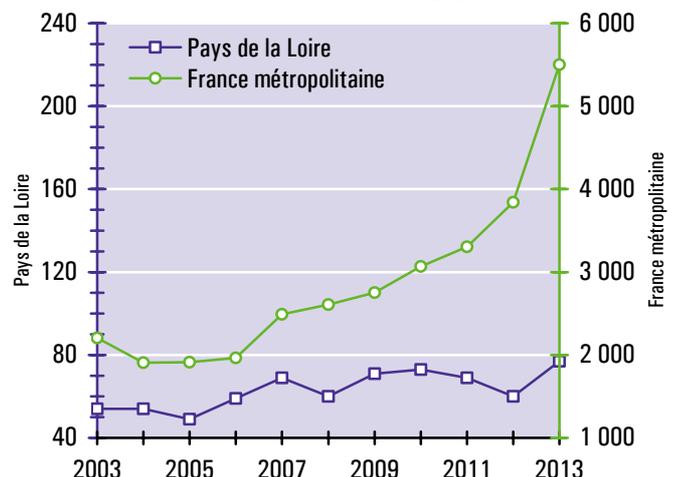
Les acteurs du transport routier de voyageurs sont peu nombreux en Pays de la Loire : seulement 2,4 % des entreprises françaises du sous-secteur sont localisées dans la région. Cette sous-représentation se retrouve dans le transport occasionnel (1,8 %) mais aussi parmi les taxis (2,5 %). La taille des entreprises est très variable : 99 % des entreprises de taxis ont moins de dix salariés contre 58 % dans le transport occasionnel, 27 % dans le transport urbain et 23 % dans le transport interurbain.

Entreprises de transport routier de voyageurs (stock au 1<sup>er</sup> janvier)



Source : INSEE - R.E.E.

Créations d'entreprises de transport routier de voyageurs



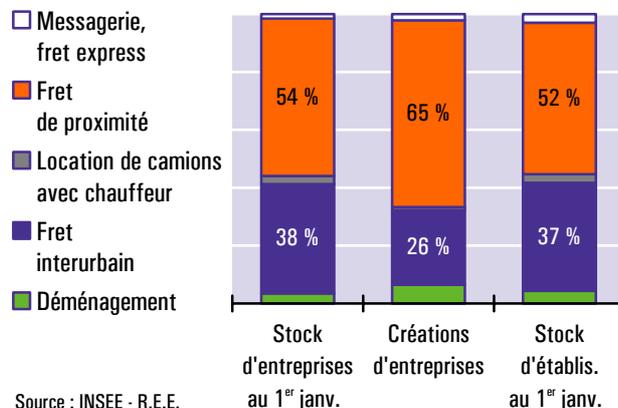
Source : INSEE - R.E.E.

## 2.2 – Transports routiers de marchandises : la chute des créations d'entreprises s'est poursuivie

Le sous-secteur des transports routiers de marchandises est défini ici dans un périmètre élargi, comprenant :

- le transport routier de fret « pur » ; ce segment est composé des entreprises enregistrées sous les quatre sous-classes traditionnelles (fret interurbain, fret de proximité, location de camions avec chauffeur, services de déménagement) ;
- la messagerie et le fret express, en théorie ouverts à d'autres modes (aérien, ferroviaire, ...) mais qui, en Pays de la Loire, sont le fait d'opérateurs de transport utilisant principalement ou exclusivement des véhicules routiers (lourds ou légers).

Répartition des entreprises et établissements de transport routier de marchandises en 2013



Entreprises et établissements de transport routier de marchandises en 2012 et 2013

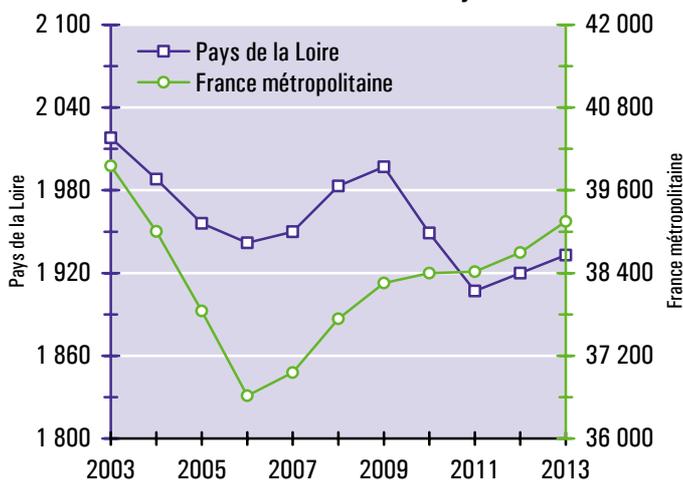
	Stock d'entreprises au 1 <sup>er</sup> janvier			Créations d'ent. au cours de l'année			Stock d'établissements au 1 <sup>er</sup> janvier		
	2012	2013	Évolution	2012	2013	Évolution	2012	2013	Évolution
<b>Loire-Atlantique</b>	680	702	+ 3,2 %	55	38	- 31 %	792	818	+ 3,3 %
<b>Maine-et-Loire</b>	449	442	- 1,6 %	30	23	- 23 %	512	508	- 0,8 %
<b>Mayenne</b>	177	178	+ 0,6 %	8	10	+ 25 %	202	203	+ 0,5 %
<b>Sarthe</b>	293	291	- 0,7 %	17	8	- 53 %	332	331	- 0,3 %
<b>Vendée</b>	321	320	- 0,3 %	15	14	- 7 %	367	369	+ 0,5 %
<b>Pays de la Loire</b>	1 920	1 933	+ 0,7 %	125	93	- 26 %	2 205	2 229	+ 1,1 %
<b>France métropol.</b>	38 697	39 147	+ 1,2 %	3 594	3 075	- 14 %	44 377	44 827	+ 1,0 %
<b>Région / France</b>	5,0 %	4,9 %		3,5 %	3,0 %		5,0 %	5,0 %	

Champ : sous-classes 49.41A, 49.41B, 49.41C, 49.42Z et 52.29A de la nomenclature NAF rév. 2 (A 732)

Source : INSEE - R.E.E. (Répertoire des entreprises et des établissements)

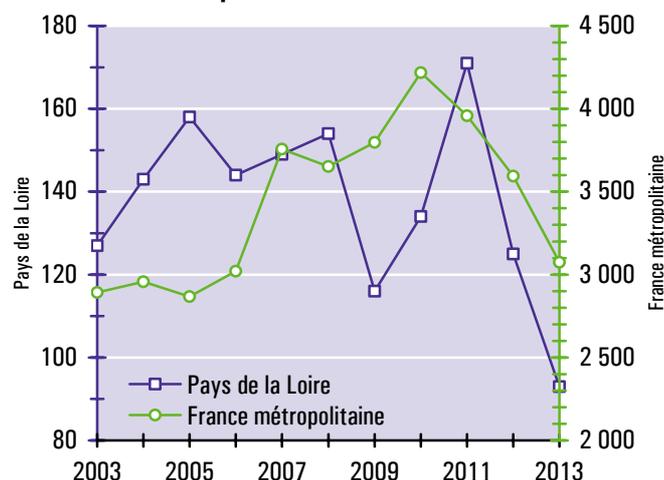
Le fret routier de marchandises est, en Pays de la Loire, l'activité phare des transports et de l'entreposage, représentant six entreprises sur dix de l'ensemble du secteur. Au cours de l'année 2012, le stock d'entreprises et d'établissements a augmenté d'environ 1 %. En revanche, pour la seconde année consécutive, le nombre de créations d'entreprises a fortement reculé : - 26 % en 2013 après - 27 % en 2012. Le repli de 2013 a principalement concerné le fret interurbain (- 45 %).

Entreprises de transport routier de marchandises (stock au 1<sup>er</sup> janvier)



Source : INSEE - R.E.E.

Créations d'entreprises de transport routier de marchandises



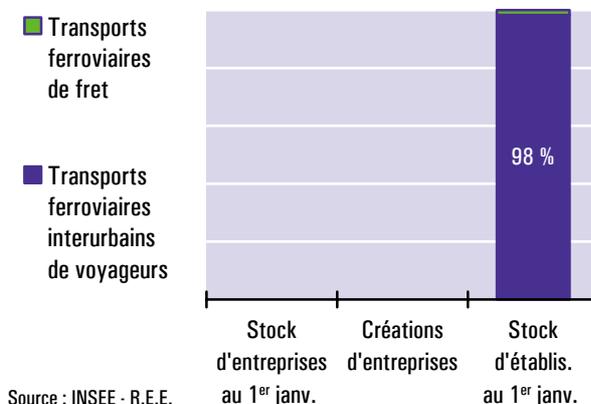
Source : INSEE - R.E.E.

## 2.3 – Transports ferroviaires : la S.N.C.F. demeure l'acteur principal d'un secteur en cours de libéralisation

Le sous-secteur des transports ferroviaires est constitué des opérateurs spécialisés dans l'acheminement de passagers et de marchandises par train. L'activité est scindée en deux parties.

1. Le transport ferroviaire interurbain de voyageurs est assuré par un service grandes lignes (réseau à grande vitesse et lignes interrégionales sur voies classiques) et un service local, le Transport Express Régional. La *S.N.C.F.* est à ce jour l'unique exploitant des lignes ferroviaires intérieures de voyageurs, mais la libéralisation du secteur est engagée. La première étape a concerné les lignes internationales, ouvertes à de nouveaux opérateurs depuis décembre 2009.
2. Le transport ferroviaire de fret a été ouvert à la concurrence en 2006. Néanmoins, sur le territoire français, la *S.N.C.F.* réalise encore la majorité des trafics (67 % en 2013).

Répartition des entreprises et établissements de transport ferroviaire en 2013



Source : INSEE - R.E.E.

Entreprises et établissements de transport ferroviaire en 2012 et 2013

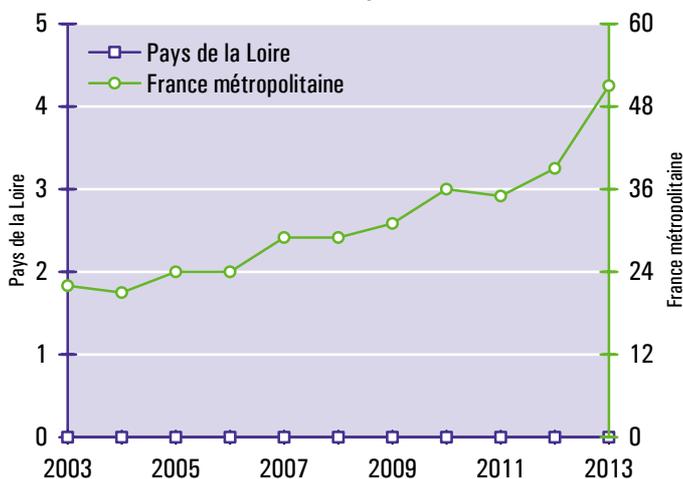
	Stock d'entreprises au 1 <sup>er</sup> janvier			Créations d'ent. au cours de l'année			Stock d'établissements au 1 <sup>er</sup> janvier		
	2012	2013	Évolution	2012	2013	Évolution	2012	2013	Évolution
<b>Loire-Atlantique</b>	-	-		-	-		39	40	+ 2,6 %
<b>Maine-et-Loire</b>	-	-		-	-		21	21	0,0 %
<b>Mayenne</b>	-	-		-	-		12	12	0,0 %
<b>Sarthe</b>	-	-		-	-		28	29	+ 3,6 %
<b>Vendée</b>	-	-		-	-		19	19	0,0 %
<b>Pays de la Loire</b>	-	-		-	-		119	121	+ 1,7 %
<b>France métropol.</b>	39	51	+ 31 %	8	11	+ 38 %	3 056	3 084	+ 0,9 %
<b>Région / France</b>	0,0 %	0,0 %		0,0 %	0,0 %		3,9 %	3,9 %	

Champ : sous-classes 49.10Z et 49.20Z de la nomenclature NAF rév. 2 (A 732)

Source : INSEE - R.E.E. (Répertoire des entreprises et des établissements)

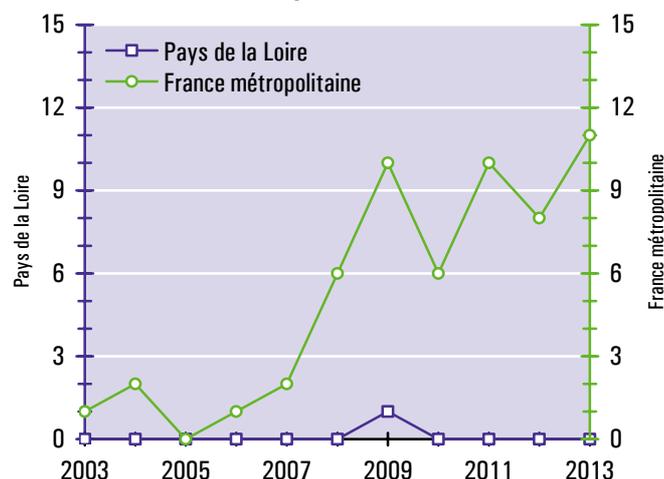
Au 1<sup>er</sup> janvier 2013, on recensait en France 51 entreprises de transport ferroviaire. Sous l'effet de la libéralisation du secteur, leur nombre a augmenté de 31 % par rapport à 2012. Aucune d'entre-elles n'a son siège social dans les Pays de la Loire. La région compte en revanche 121 établissements de transport ferroviaire. La plupart sont des gares ouvertes exclusivement au trafic de voyageurs, certains sont mixtes et seulement deux, situés à Nantes et au Mans, sont des terminaux de fret.

Entreprises de transport ferroviaire  
(stock au 1<sup>er</sup> janvier)



Source : INSEE - R.E.E.

Créations d'entreprises  
de transport ferroviaire



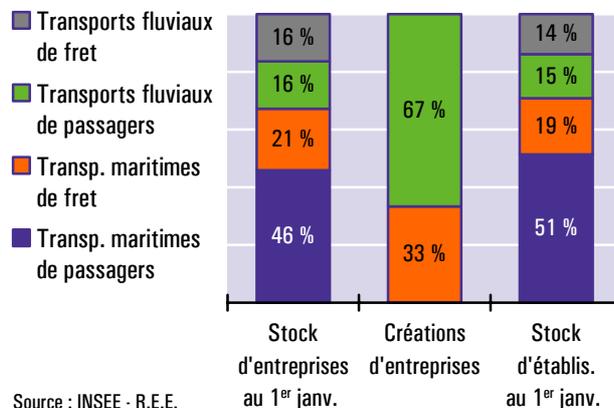
Source : INSEE - R.E.E.

## 2.4 – Transports maritimes et fluviaux : le parc de compagnies s’est accru de 15 % au cours de l’année 2012

Le sous-secteur des transports maritimes et fluviaux consiste en l’acheminement, régulier ou non, de passagers et de fret par eau. Il inclut également l’exploitation de bacs, de navires d’excursion ou de croisière, de remorqueurs de péniches ou de barges et la location de bateaux avec équipage.

La distinction entre le transport maritime et le transport fluvial n’est basée qu’en partie sur la localisation de l’activité. Elle repose en premier lieu sur le type d’embarcation utilisée. L’exploitation des bateaux conçus pour naviguer en haute mer ou le long du littoral est classée dans le transport maritime. Ceux destinés aux voies navigables intérieures sont ventilés en transport fluvial.

Répartition des entreprises et établissements de transports maritimes et fluviaux en 2013



Entreprises et établissements de transports maritimes et fluviaux en 2012 et 2013

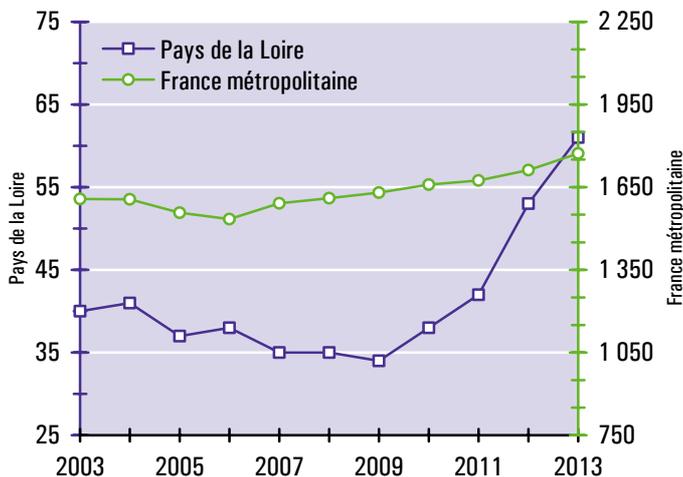
	Stock d'entreprises au 1 <sup>er</sup> janvier			Créations d'ent. au cours de l'année			Stock d'établissements au 1 <sup>er</sup> janvier		
	2012	2013	Évolution	2012	2013	Évolution	2012	2013	Évolution
<b>Loire-Atlantique</b>	34	40	+ 18 %	5	2	- 60 %	41	49	+ 20 %
<b>Maine-et-Loire</b>	1	1	0 %	2	1	- 50 %	1	1	0 %
<b>Mayenne</b>	1	1	0 %	-	-		1	1	0 %
<b>Sarthe</b>	4	4	0 %	-	-		4	4	0 %
<b>Vendée</b>	13	15	+ 15 %	-	-		16	17	+ 6 %
<b>Pays de la Loire</b>	<b>53</b>	<b>61</b>	<b>+ 15 %</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>- 57 %</b>	<b>63</b>	<b>72</b>	<b>+ 14 %</b>
<b>France métropol.</b>	1 712	1 772	+ 4 %	163	130	- 20 %	1 910	1 984	+ 4 %
<b>Région / France</b>	3,1 %	3,4 %		4,3 %	2,3 %		3,3 %	3,6 %	

Champ : sous-classes 50.10Z, 50.20Z, 50.30Z et 50.40Z de la nomenclature NAF rév. 2 (A 732)

Source : INSEE - R.E.E. (Répertoire des entreprises et des établissements)

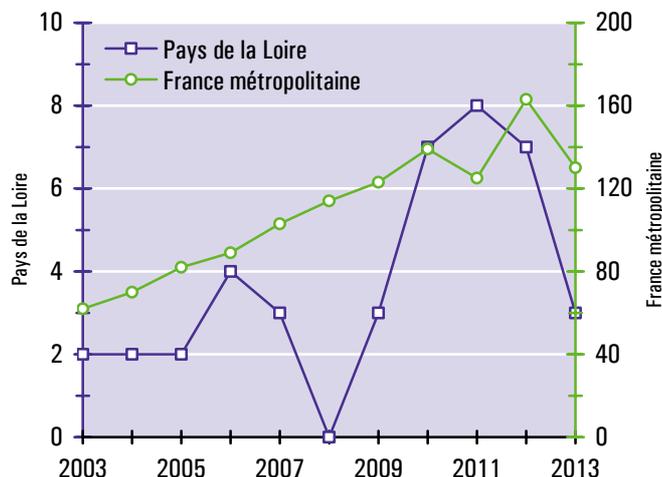
Au cours des quatre dernières années, le stock d’entreprises maritimes et fluviales a bondi de 79 %. 90 % des structures du sous-secteur sont localisées dans les deux départements côtiers de la région (Loire-Atlantique et Vendée). Le solde est constitué de compagnies fluviales. Malgré la forte augmentation observée depuis 2009, les Pays de la Loire ne représentent que 3,4 % du stock national d’entreprises de transports maritimes et fluviaux.

Entreprises de transports maritimes et fluviaux (stock au 1<sup>er</sup> janvier)



Source : INSEE - R.E.E.

Créations d’entreprises de transports maritimes et fluviaux



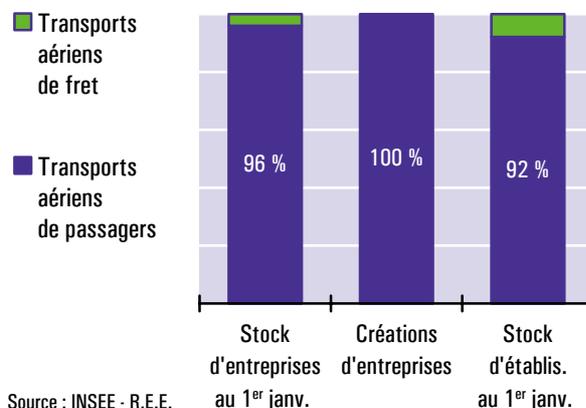
Source : INSEE - R.E.E.

## 2.5 – Transports aériens : la majorité des établissements de la région est située en Loire-Atlantique

Le sous-secteur des transports aériens est constitué des compagnies spécialisées dans l'acheminement de passagers et de marchandises par avion ou hélicoptère. L'activité se compose du trafic commercial (sur des vols réguliers, avec des horaires déterminés, ou des vols par charters, appelés aussi vols vacances, affrétés par les agences de voyages), des vols privés (aviation d'instruction et de loisirs des aéro-clubs) et de la location d'aéronefs avec pilote.

Le poids très faible du transport aérien de fret (une seule entreprise en Pays de la Loire) n'est pas une spécificité régionale. Les compagnies sont en général présentes sur les deux segments (voyageurs et marchandises), la majorité du fret aérien circulant aujourd'hui dans les soutes des avions de passagers.

Répartition des entreprises et établissements de transport aérien en 2013



Entreprises et établissements de transport aérien en 2012 et 2013

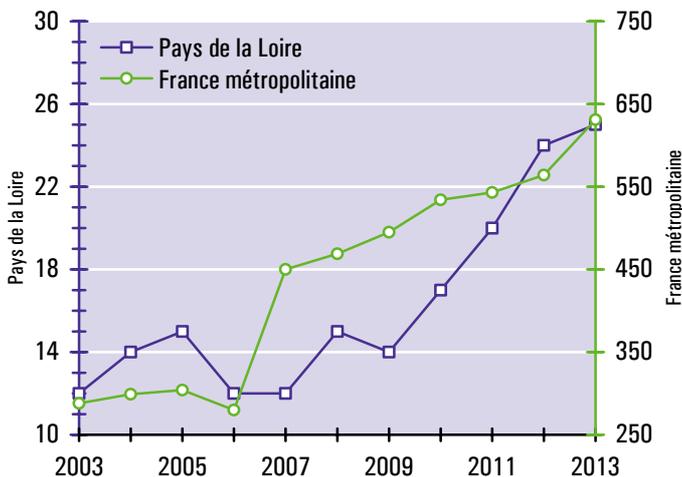
	Stock d'entreprises au 1 <sup>er</sup> janvier			Créations d'ent. au cours de l'année			Stock d'établissements au 1 <sup>er</sup> janvier		
	2012	2013	Évolution	2012	2013	Évolution	2012	2013	Évolution
<b>Loire-Atlantique</b>	9	11	+ 22 %	4	1	- 75 %	19	20	+ 5 %
<b>Maine-et-Loire</b>	4	4	0 %	3	-	- 100 %	6	5	- 17 %
<b>Mayenne</b>	2	1	- 50 %	-	-		2	1	- 50 %
<b>Sarthe</b>	5	5	0 %	2	1	- 50 %	5	6	+ 20 %
<b>Vendée</b>	4	4	0 %	2	3	+ 50 %	5	6	+ 20 %
<b>Pays de la Loire</b>	24	25	+ 4 %	11	5	- 55 %	37	38	+ 3 %
<b>France métropol.</b>	564	631	+ 12 %	139	139	0 %	957	1 056	+ 10 %
<b>Région / France</b>	4,3 %	4,0 %		7,9 %	3,6 %		3,9 %	3,6 %	

Champ : sous-classes 51.10Z et 51.21Z de la nomenclature NAF rév. 2 (A 732)

Source : INSEE - R.E.E. (Répertoire des entreprises et des établissements)

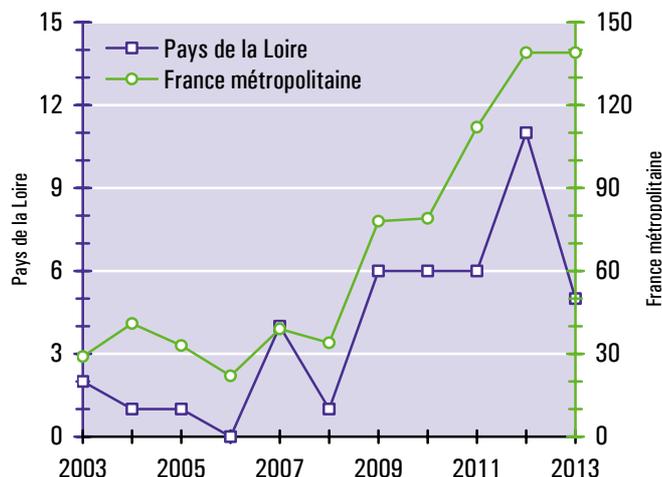
Les transports aériens comptent 25 entreprises et 38 établissements dans la région, représentant environ 4 % des stocks nationaux. Près de la moitié de ces unités est située en Loire-Atlantique, à proximité immédiate du domaine d'activités aéroportuaires de Nantes-Atlantique. En Pays de la Loire, la principale compagnie aérienne est *Hop ! Régional*, basée à Bouguenais (44), filiale du groupe *Air France*. Elle emploie près de deux milles salariés (les 3/4 sont localisés au siège nantais).

Entreprises de transport aérien  
(stock au 1<sup>er</sup> janvier)



Source : INSEE - R.E.E.

Créations d'entreprises  
de transport aérien



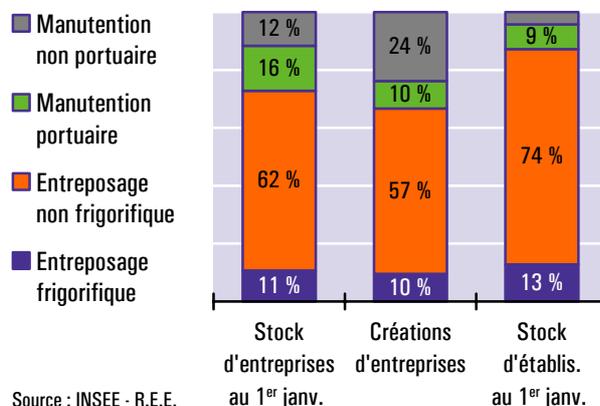
Source : INSEE - R.E.E.

## 2.6 – Entreposage, stockage et manutention : le sous-secteur profite de l'externalisation de la fonction logistique

Le sous-secteur de l'entreposage, du stockage et de la manutention est composé de deux ensembles distincts :

- l'exploitation pour compte de tiers d'installations d'entreposage (réservoirs, cuves, chambres froides, ...) et de lieux de stockage (entrepôts, silos, hangars, ...), à caractère industriel ou agricole ;
- les services de chargement et de déchargement de cargaisons et de conteneurs, lors des ruptures de charge, dans les ports maritimes et autres terminaux de manutention tels que les aéroports, les ports fluviaux, les gares routières et ferroviaires.

Répartition des entreprises et étab. d'entreposage, de stockage et de manutention en 2013



Entreprises et établissements d'entreposage, de stockage et de manutention en 2012 et 2013

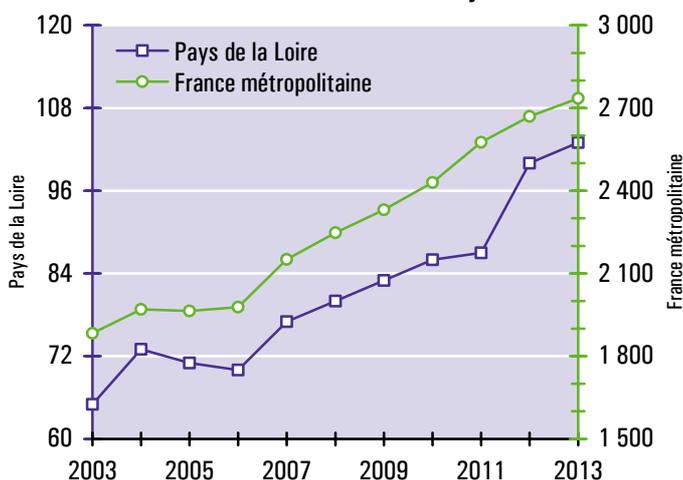
	Stock d'entreprises au 1 <sup>er</sup> janvier			Créations d'ent. au cours de l'année			Stock d'établissements au 1 <sup>er</sup> janvier		
	2012	2013	Évolution	2012	2013	Évolution	2012	2013	Évolution
<b>Loire-Atlantique</b>	46	43	- 6,5 %	4	7	+ 75 %	118	113	- 4,2 %
<b>Maine-et-Loire</b>	9	9	0,0 %	-	4		44	45	+ 2,3 %
<b>Mayenne</b>	7	9	+ 28,6 %	2	3	+ 50 %	26	29	+ 11,5 %
<b>Sarthe</b>	13	15	+ 15,4 %	1	1	0 %	53	50	- 5,7 %
<b>Vendée</b>	25	27	+ 8,0 %	2	6	+ 200 %	65	68	+ 4,6 %
<b>Pays de la Loire</b>	<b>100</b>	<b>103</b>	<b>+ 3,0 %</b>	<b>9</b>	<b>21</b>	<b>+ 133 %</b>	<b>306</b>	<b>305</b>	<b>- 0,3 %</b>
<b>France métropol.</b>	2 670	2 735	+ 2,4 %	305	336	+ 10 %	7 138	7 408	+ 3,8 %
<b>Région / France</b>	3,7 %	3,8 %		3,0 %	6,3 %		4,3 %	4,1 %	

Champ : sous-classes 52.10A, 52.10B, 52.24A et 52.24B de la nomenclature NAF rév. 2 (A 732)

Source : INSEE - R.E.E. (Répertoire des entreprises et des établissements)

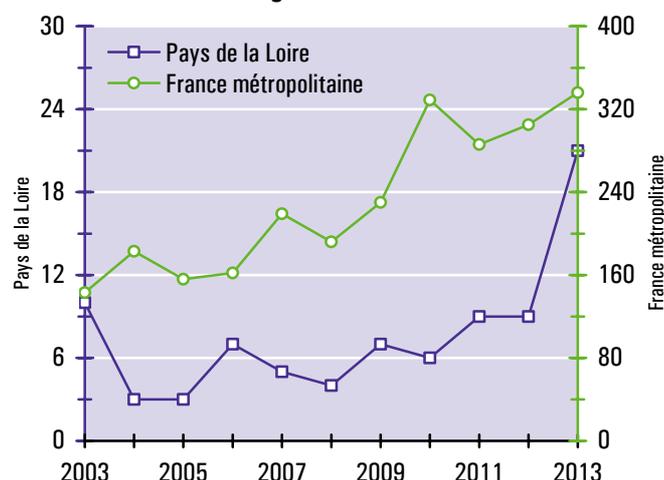
Au 1<sup>er</sup> janvier 2013, il était comptabilisé en Pays de la Loire 103 entreprises et 305 établissements dans le sous-secteur de l'entreposage, du stockage et de la manutention. Sur longue période, ces activités sont en forte expansion en liaison avec l'externalisation croissante de la fonction logistique au sein des entreprises industrielles et commerciales : depuis 1993, le stock d'entreprises s'est accru de 58 % dans les Pays de la Loire et de 45 % en France métropolitaine.

Entreprises d'entreposage, de stockage et de manutention (stock au 1<sup>er</sup> janvier)



Source : INSEE - R.E.E.

Créations d'entreprises d'entreposage, de stockage et de manutention



Source : INSEE - R.E.E.

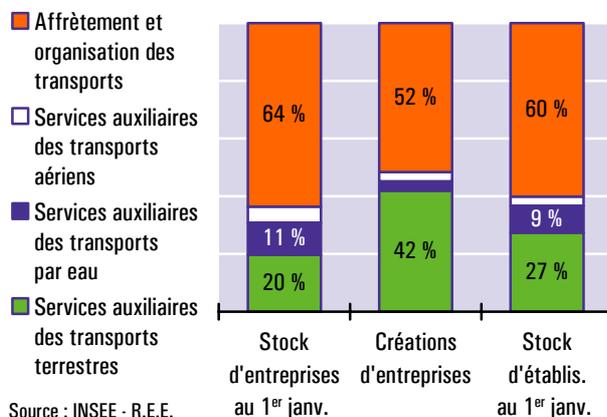
## 2.7 – Services auxiliaires des transports : le nombre d'entreprises a pratiquement doublé en dix ans

L'activité des services auxiliaires des transports consiste à :

- exploiter les infrastructures concédées et les plates-formes de transport (gares routières et ferroviaires, autoroutes à péage, ports maritimes et fluviaux, aéroports, ...) ;
- entretenir les infrastructures de transport (voies ferrées, routes, quais et embarcadères portuaires, voies fluviales et écluses, pistes aéroportuaires, ...) ;
- organiser le transport de fret pour le compte de l'expéditeur ou du destinataire (courtage, affrètement, formalités administratives et douanières, ...).

Cet ensemble comprend aussi le contrôle de la circulation aérienne, les services de dépannage routier ainsi que ceux de pilotage et de remorquage portuaire.

Répartition des entreprises et étab. des services auxiliaires des transports en 2013



Entreprises et établissements des services auxiliaires des transports en 2012 et 2013

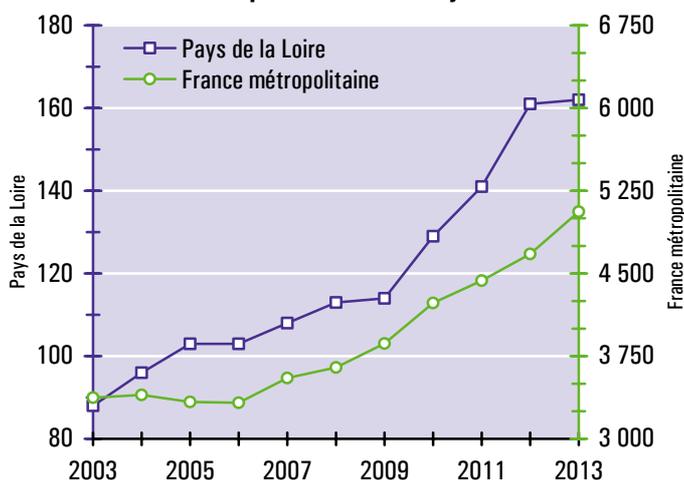
	Stock d'entreprises au 1 <sup>er</sup> janvier			Créations d'ent. au cours de l'année			Stock d'établissements au 1 <sup>er</sup> janvier		
	2012	2013	Évolution	2012	2013	Évolution	2012	2013	Évolution
<b>Loire-Atlantique</b>	85	86	+ 1,2 %	14	11	- 21 %	213	211	- 0,9 %
<b>Maine-et-Loire</b>	23	23	0,0 %	3	9	+ 200 %	54	55	+ 1,9 %
<b>Mayenne</b>	7	9	+ 28,6 %	3	2	- 33 %	13	13	0,0 %
<b>Sarthe</b>	16	14	- 12,5 %	1	2	+ 100 %	39	35	- 10,3 %
<b>Vendée</b>	30	30	0,0 %	4	7	+ 75 %	60	62	+ 3,3 %
<b>Pays de la Loire</b>	<b>161</b>	<b>162</b>	<b>+ 0,6 %</b>	<b>25</b>	<b>31</b>	<b>+ 24 %</b>	<b>379</b>	<b>376</b>	<b>- 0,8 %</b>
<b>France métropol.</b>	4 677	5 059	+ 8,2 %	862	853	- 1 %	9 229	9 654	+ 4,6 %
<b>Région / France</b>	3,4 %	3,2 %		2,9 %	3,6 %		4,1 %	3,9 %	

Champ : sous-classes 52.21Z, 52.22Z, 52.23Z et 52.29B de la nomenclature NAF rév. 2 (A 732)

Source : INSEE - R.E.E. (Répertoire des entreprises et des établissements)

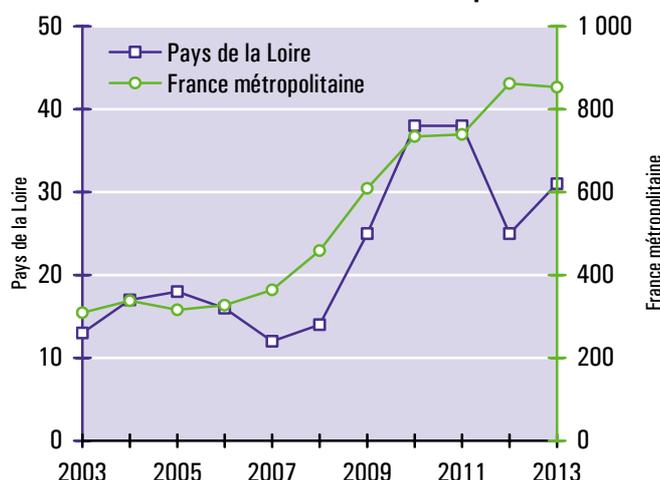
La démographie des services auxiliaires des transports est bien orientée : le stock d'entreprises s'est accru pour la septième année consécutive et, l'an passé, les créations d'entreprises ont augmenté de plus de 24 % par rapport à 2012. Les deux tiers des 162 entreprises ligériennes du sous-secteur ont comme activité principale l'affrètement et l'organisation des transports. La Loire-Atlantique concentre 53 % des entreprises et 56 % des établissements.

Entreprises des services auxiliaires des transports (stock au 1<sup>er</sup> janvier)



Source : INSEE - R.E.E.

Créations d'entreprises des services auxiliaires des transports

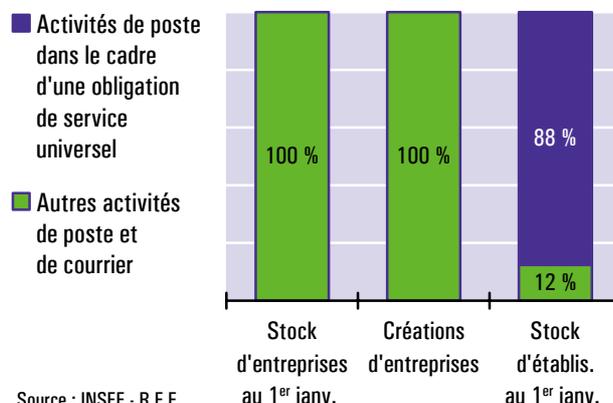


Source : INSEE - R.E.E.

## 2.8 – Activités de poste et de courrier : la Poste a rationalisé son réseau d'établissements en 2012

Les activités de poste et de courrier ont intégré le secteur des transports en 2008, à l'occasion de l'entrée en vigueur de la NAF révision 2 (cf. méthodologie en pages 25 et 26). Elles englobent essentiellement la levée, le tri, le transport et la distribution de lettres et de petits colis dans le cadre de tournées régulières. La NAF distingue le service universel postal qui comprend l'acheminement de plis et courriers (correspondance adressée) d'un poids inférieur à deux kilogrammes, de colis postaux sans adresse de moins de vingt kilogrammes et d'envois recommandés ou à valeur déclarée. En France, le groupe *La Poste* a été désigné prestataire du service universel postal, à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2011 et pour une durée de 15 ans.

Répartition des entreprises et établissements des activités de poste et de courrier en 2013



Entreprises et établissements des activités de poste et de courrier en 2012 et 2013

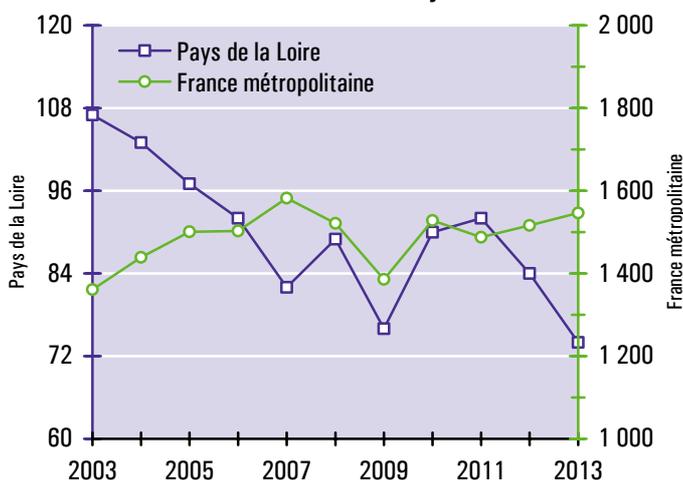
	Stock d'entreprises au 1 <sup>er</sup> janvier			Créations d'ent. au cours de l'année			Stock d'établissements au 1 <sup>er</sup> janvier		
	2012	2013	Évolution	2012	2013	Évolution	2012	2013	Évolution
<b>Loire-Atlantique</b>	27	27	0 %	7	5	- 29 %	305	248	- 19 %
<b>Maine-et-Loire</b>	22	18	- 18 %	-	3		169	142	- 16 %
<b>Mayenne</b>	12	10	- 17 %	1	-	- 100 %	108	62	- 43 %
<b>Sarthe</b>	8	5	- 38 %	-	1		146	99	- 32 %
<b>Vendée</b>	15	14	- 7 %	2	1	- 50 %	142	119	- 16 %
<b>Pays de la Loire</b>	<b>84</b>	<b>74</b>	<b>- 12 %</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0 %</b>	<b>870</b>	<b>670</b>	<b>- 23 %</b>
<b>France métropol.</b>	1 516	1 546	+ 2 %	418	432	+ 3 %	15 741	12 994	- 17 %
<b>Région / France</b>	5,5 %	4,8 %		2,4 %	2,3 %		5,5 %	5,2 %	

Champ : sous-classes 53.10Z et 53.20Z de la nomenclature NAF rév. 2 (A 732)

Source : INSEE - R.E.E. (Répertoire des entreprises et des établissements)

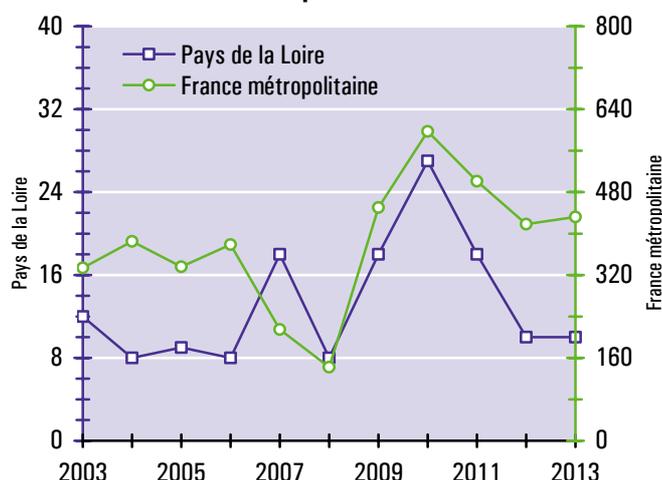
Au 1<sup>er</sup> janvier 2013, 74 entreprises ligériennes étaient spécialisées dans la distribution de courrier (représentant 5 % du stock national), soit une diminution de 12 % par rapport à l'année précédente. Le nombre d'établissements, constitué à 88 % de points de contact de *La Poste*, a chuté de 23 %. L'opérateur historique n'a ainsi plus que 587 établissements où les particuliers et les entreprises peuvent déposer du courrier (bureaux de poste, centres de tri, ...).

Entreprises des activités de poste et de courrier (stock au 1<sup>er</sup> janvier)



Source : INSEE - R.E.E.

Créations d'entreprises des activités de poste et de courrier



Source : INSEE - R.E.E.

## Annexe statistique – Les entreprises et établissements du secteur des transports par sous-classe de la NAF

Stock d'entreprises du secteur des transports dans les Pays de la Loire (au 1<sup>er</sup> janvier)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>49.10Z</b> Transport ferroviaire interurbain de voyageurs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>49.20Z</b> Transports ferroviaires de fret	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>49.31Z</b> Transports urbains et suburbains de voyageurs	11	13	11	11	12	12	12	14	13	11	11
<b>49.32Z</b> Transports de voyageurs par taxis	676	697	715	713	736	749	762	769	768	776	785
<b>49.39A</b> Transports routiers réguliers de voyageurs	78	74	66	63	57	52	52	50	52	48	47
<b>49.39B</b> Autres transports routiers de voyageurs	36	38	36	34	39	42	44	51	50	53	59
<b>49.39C</b> Téléphériques et remontées mécaniques	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>49.41A</b> Transports routiers de fret interurbains	716	707	697	671	682	680	703	696	699	712	730
<b>49.41B</b> Transports routiers de fret de proximité	1 104	1 096	1 081	1 104	1 102	1 146	1 142	1 099	1 057	1 056	1 051
<b>49.41C</b> Location de camions avec chauffeur	102	92	85	78	76	72	66	62	57	58	55
<b>49.42Z</b> Services de déménagement	59	56	55	59	60	58	57	60	60	61	67
<b>49.50Z</b> Transports par conduites	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>50.10Z</b> Transports maritimes et côtiers de passagers	18	19	17	18	14	14	13	15	16	22	28
<b>50.20Z</b> Transports maritimes et côtiers de fret	5	6	6	6	6	6	8	8	9	11	13
<b>50.30Z</b> Transports fluviaux de passagers	4	5	4	5	7	7	7	8	8	11	10
<b>50.40Z</b> Transports fluviaux de fret	13	11	10	9	8	8	6	7	9	9	10
<b>51.10Z</b> Transports aériens de passagers	11	13	13	10	11	14	13	16	19	24	24
<b>51.21Z</b> Transports aériens de fret	1	1	2	2	1	1	1	1	1	0	1
<b>51.22Z</b> Transports spatiaux	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>52.10A</b> Entreposage et stockage frigorifique	11	12	11	11	12	12	13	12	11	12	11
<b>52.10B</b> Entreposage et stockage non frigorifique	38	41	40	38	44	49	50	53	54	58	64
<b>52.21Z</b> Services auxiliaires des transports terrestres	17	22	20	16	15	19	23	26	27	33	32
<b>52.22Z</b> Services auxiliaires des transports par eau	17	19	17	13	13	14	14	14	17	17	18
<b>52.23Z</b> Services auxiliaires des transports aériens	1	1	2	4	3	3	2	7	7	9	9
<b>52.24A</b> Manutention portuaire	12	14	14	15	16	14	14	15	17	21	16
<b>52.24B</b> Manutention non portuaire	4	6	6	6	5	5	6	6	5	9	12
<b>52.29A</b> Messagerie, fret express	37	37	38	30	30	27	29	32	34	33	30
<b>52.29B</b> Affrètement et organisation des transports	53	54	64	70	77	77	75	82	90	102	103
<b>53.10Z</b> Activités de poste dans le cadre du service universel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>53.20Z</b> Autres activités de poste et de courrier	107	103	97	92	82	89	76	90	92	84	74
<b>Ensemble du secteur</b>	<b>3 131</b>	<b>3 137</b>	<b>3 107</b>	<b>3 078</b>	<b>3 108</b>	<b>3 170</b>	<b>3 188</b>	<b>3 193</b>	<b>3 172</b>	<b>3 230</b>	<b>3 260</b>

Champ : section H de la nomenclature NAF rév. 2 (A 21)

Source : INSEE - R.E.E. (Répertoire des entreprises et des établissements)

## Nombre de créations d'entreprises du secteur des transports dans les Pays de la Loire

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>49.10Z</b> Transport ferroviaire interurbain de voyageurs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>49.20Z</b> Transports ferroviaires de fret	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
<b>49.31Z</b> Transports urbains et suburbains de voyageurs	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	2
<b>49.32Z</b> Transports de voyageurs par taxis	48	52	46	51	63	54	57	63	64	50	64
<b>49.39A</b> Transports routiers réguliers de voyageurs	4	1	1	2	0	1	2	3	1	0	4
<b>49.39B</b> Autres transports routiers de voyageurs	1	1	2	6	5	4	11	7	4	10	7
<b>49.39C</b> Téléphériques et remontées mécaniques	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>49.41A</b> Transports routiers de fret interurbains	14	31	17	21	27	39	42	53	54	44	24
<b>49.41B</b> Transports routiers de fret de proximité	108	107	134	119	117	112	66	74	102	69	60
<b>49.41C</b> Location de camions avec chauffeur	0	1	0	0	2	1	0	1	4	0	1
<b>49.42Z</b> Services de déménagement	3	0	6	1	1	1	3	5	8	11	6
<b>49.50Z</b> Transports par conduites	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5
<b>50.10Z</b> Transports maritimes et côtiers de passagers	0	2	0	3	2	0	1	5	4	4	0
<b>50.20Z</b> Transports maritimes et côtiers de fret	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1
<b>50.30Z</b> Transports fluviaux de passagers	1	0	1	0	0	0	1	0	3	1	2
<b>50.40Z</b> Transports fluviaux de fret	0	0	1	1	1	0	0	1	0	1	0
<b>51.10Z</b> Transports aériens de passagers	2	1	0	0	4	1	6	6	6	10	5
<b>51.21Z</b> Transports aériens de fret	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
<b>51.22Z</b> Transports spatiaux	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>52.10A</b> Entreposage et stockage frigorifique	2	1	0	2	0	1	1	0	0	0	2
<b>52.10B</b> Entreposage et stockage non frigorifique	3	2	3	4	5	3	5	4	5	5	12
<b>52.21Z</b> Services auxiliaires des transports terrestres	5	5	5	2	5	5	7	9	11	5	13
<b>52.22Z</b> Services auxiliaires des transports par eau	1	1	2	0	2	2	1	5	1	1	1
<b>52.23Z</b> Services auxiliaires des transports aériens	0	0	1	0	0	0	4	1	1	2	1
<b>52.24A</b> Manutention portuaire	4	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2
<b>52.24B</b> Manutention non portuaire	1	0	0	1	0	0	1	0	2	4	5
<b>52.29A</b> Messagerie, fret express	2	4	1	3	2	1	5	1	3	1	2
<b>52.29B</b> Affrètement et organisation des transports	7	11	10	14	5	7	13	23	25	17	16
<b>53.10Z</b> Activités de poste dans le cadre du service universel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>53.20Z</b> Autres activités de poste et de courrier	12	8	9	8	18	8	18	27	18	10	10
<b>Ensemble du secteur</b>	<b>220</b>	<b>228</b>	<b>240</b>	<b>238</b>	<b>260</b>	<b>241</b>	<b>247</b>	<b>292</b>	<b>319</b>	<b>247</b>	<b>245</b>

Champ : section H de la nomenclature NAF rév. 2 (A 21)

Source : INSEE - R.E.E. (Répertoire des entreprises et des établissements)

Stock d'établissements (au 1<sup>er</sup> janvier) du secteur des transports dans les Pays de la Loire (au 1<sup>er</sup> janvier)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>49.10Z</b> Transport ferroviaire interurbain de voyageurs	115	116	116	116	116	116	116	116	117	119	119
<b>49.20Z</b> Transports ferroviaires de fret	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	2
<b>49.31Z</b> Transports urbains et suburbains de voyageurs	33	32	32	30	28	28	27	28	26	14	14
<b>49.32Z</b> Transports de voyageurs par taxis	736	756	783	784	800	830	850	864	854	857	862
<b>49.39A</b> Transports routiers réguliers de voyageurs	158	153	146	137	127	121	117	115	110	81	81
<b>49.39B</b> Autres transports routiers de voyageurs	59	64	63	67	76	86	94	97	99	105	110
<b>49.39C</b> Téléphériques et remontées mécaniques	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>49.41A</b> Transports routiers de fret interurbains	841	828	809	780	773	761	786	776	778	806	833
<b>49.41B</b> Transports routiers de fret de proximité	1 166	1 154	1 153	1 190	1 186	1 237	1 238	1 206	1 171	1 169	1 167
<b>49.41C</b> Location de camions avec chauffeur	117	108	96	89	88	84	80	76	67	68	66
<b>49.42Z</b> Services de déménagement	86	81	81	78	85	86	84	87	89	88	97
<b>49.50Z</b> Transports par conduites	0	0	4	4	4	7	7	7	7	7	7
<b>50.10Z</b> Transports maritimes et côtiers de passagers	27	29	29	28	23	23	23	25	26	32	37
<b>50.20Z</b> Transports maritimes et côtiers de fret	8	9	9	8	8	8	8	9	10	12	14
<b>50.30Z</b> Transports fluviaux de passagers	4	5	4	5	6	6	6	7	8	10	11
<b>50.40Z</b> Transports fluviaux de fret	15	13	12	11	10	10	7	8	9	9	10
<b>51.10Z</b> Transports aériens de passagers	26	27	24	21	22	26	27	29	32	35	35
<b>51.21Z</b> Transports aériens de fret	2	2	2	2	1	1	1	1	2	2	3
<b>51.22Z</b> Transports spatiaux	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>52.10A</b> Entreposage et stockage frigorifique	31	34	30	33	34	39	45	41	41	42	39
<b>52.10B</b> Entreposage et stockage non frigorifique	160	170	172	189	178	184	188	190	207	220	227
<b>52.21Z</b> Services auxiliaires des transports terrestres	73	83	77	81	84	95	102	101	103	102	103
<b>52.22Z</b> Services auxiliaires des transports par eau	33	36	36	31	34	35	36	34	34	35	35
<b>52.23Z</b> Services auxiliaires des transports aériens	4	4	4	7	6	6	6	10	10	11	12
<b>52.24A</b> Manutention portuaire	18	21	22	22	24	24	26	26	28	33	26
<b>52.24B</b> Manutention non portuaire	8	10	9	8	8	8	8	8	8	11	13
<b>52.29A</b> Messagerie, fret express	116	111	105	88	83	74	79	76	76	74	66
<b>52.29B</b> Affrètement et organisation des transports	154	165	183	184	189	188	194	199	211	231	226
<b>53.10Z</b> Activités de poste dans le cadre du service universel	882	888	1 352	1 421	1 303	1 296	1 266	749	768	778	587
<b>53.20Z</b> Autres activités de poste et de courrier	110	109	100	95	86	92	81	94	96	92	83
<b>Ensemble du secteur</b>	<b>4 982</b>	<b>5 008</b>	<b>5 453</b>	<b>5 509</b>	<b>5 382</b>	<b>5 471</b>	<b>5 504</b>	<b>4 981</b>	<b>4 987</b>	<b>5 043</b>	<b>4 885</b>

Champ : section H de la nomenclature NAF rév. 2 (A 21)

Source : INSEE - R.E.E. (Répertoire des entreprises et des établissements)

## Annexes méthodologiques

### Entreprise / établissement / secteur économique / création d'entreprise

L'**entreprise** est une unité économique (personne physique ou morale), organisée pour produire des biens ou des services marchands, c'est à dire destinés à la vente. Elle exerce une activité économique réelle et dispose de l'autonomie de décision. Chaque entreprise est caractérisée par son activité principale exercée (APE), déterminée en fonction de la ventilation du chiffre d'affaires.

Un **secteur** regroupe des entreprises de fabrication, de commerce ou de service qui ont la même activité principale (au regard de la nomenclature d'activité économique en vigueur). L'activité d'un secteur n'est donc pas tout à fait homogène et comprend des établissements secondaires qui relèvent d'autres items de la nomenclature que celui du secteur considéré.

Toute entreprise est matérialisée par un ou plusieurs lieux d'implantation géographique (usine, atelier, entrepôt, magasin, ...), appelés **établissement(s)**. Chacun de ces sites est une unité légale locale où est exercée l'activité de l'entreprise. L'établissement est géographiquement individualisé, mais juridiquement dépendant de l'entreprise. Site d'exploitation ou de production homogène, il constitue le niveau le mieux adapté à une approche géographique de l'économie.

La notion de **création d'entreprise** correspond à la mise en œuvre de nouveaux moyens de production. Elle est toujours associée à la création d'au moins un établissement économiquement actif.

### Le répertoire des entreprises et des établissements

Le R.E.E. (Répertoire des entreprises et des établissements), composante principale de SIRENE (Système Informatique pour le Répertoire des Entreprises et de leurs Établissements), dont la gestion a été confiée à l'INSEE, est en France le point de départ du dispositif d'études de la population des entreprises et des établissements. Il gère un identifiant unique attribué aux personnes morales et physiques, le numéro SIREN, ainsi qu'à chacun de leurs établissements, le numéro SIRET. Il enregistre l'état civil de toutes les entreprises et leurs établissements (y compris celles n'employant pas de salarié), quelle que soit leur forme juridique et leur secteur d'activité.

Le dénombrement des entreprises et de leurs établissements consiste à déterminer leur stock à un moment donné. La date retenue est celle du 1<sup>er</sup> janvier de l'année. Les dénombrements au 1<sup>er</sup> janvier 2009 et au 1<sup>er</sup> janvier 2010 ont été les premiers à avoir été diffusés dans la nouvelle nomenclature d'activité (NAF rév. 2). L'INSEE a néanmoins mis en ligne en avril 2011 des fichiers relatifs aux années 2003, 2005 et 2007 selon la NAF rév. 2, cohérents avec ceux des années 2009 et 2010. Les millésimes 2004, 2006 et 2008 ont été diffusés en novembre 2012.

#### Principales caractéristiques du R.E.E.

**Couverture géographique :** nationale

**Couverture sectorielle :** activités marchandes non agricoles

**Brique d'observation :** entreprise et établissement

**Echelon géographique pertinent :** département pour le niveau A 732 de la NAF rév. 2, commune pour le niveau A 21

**Statut :** source administrative

**Règle de secret :** aucune contrainte

**Périodicité :** annuelle

**Délai de disponibilité :** printemps de l'année n + 1

**Historique disponible :** 1997 (résultats en NAF rév.1), 2003 (résultats en NAF rév. 2)

**Informations disponibles :** dénombrement des entreprises et des établissements (stock au 1<sup>er</sup> janvier), créations d'entreprises et d'établissements (enregistrées au cours de l'année) selon la localisation géographique (commune), l'activité économique principale (code APE en NAF 732), la tranche d'effectif salarié et la catégorie juridique.

## Le champ d'application du R.E.E.

Le champ économique retenu pour la démographie des entreprises et des établissements comprend l'ensemble des secteurs marchands de l'industrie, de la construction, du commerce et des services. L'agriculture, la sylviculture et la pêche (divisions 01 à 03 de la nomenclature NAF rév. 2) sont actuellement exclues du champ.

Le R.E.E. détermine, à travers le concept de création d'entreprise, tous les mouvements qui conduisent à la prise d'activité économique d'unités légales. Il retient comme création trois cas de figure (la création pure, la réactivation et la reprise) :

1. La création pure d'entreprise repose sur la mise en œuvre de nouveaux moyens de production. Elle donne lieu à une nouvelle immatriculation dans SIRENE.
2. La réactivation consiste au redémarrage d'une activité après une interruption de plus d'un an. Il n'y a pas dans ce cas de nouvelle immatriculation dans SIRENE mais reprise de l'ancien numéro SIREN.

## Les principales variables du R.E.E.

Le R.E.E. contient des données sur le parc d'entreprises et d'établissements en activité au 1<sup>er</sup> janvier de l'année et sur les créations d'entreprises et d'établissements enregistrées au cours de l'année en France métropolitaine et dans les départements d'outre-mer.

### Personnalité juridique

La catégorie juridique de l'entreprise est une variable du R.E.E. Elle permet de distinguer les personnes physiques (entreprises individuelles) des personnes morales (sociétés). L'entreprise individuelle se confond avec son propriétaire, l'entrepreneur individuel. C'est un statut généralement réservé aux petites structures, où il n'est fait aucune distinction entre les biens privés de l'entrepreneur et les biens propres à son activité (en cas de dettes, le patrimoine personnel du dirigeant peut être engagé). L'entreprise individuelle s'oppose à la société (S.A., S.A.R.L., ...) qui est une personne morale, créée par la volonté de son ou de ses membres et inscrite au Registre du Commerce et des Sociétés.

## La Nomenclature d'Activités Française (NAF révision 2)

La Nomenclature d'Activités Française, élaborée par l'INSEE, constitue le catalogue statistique national des activités économiques. La nouvelle version de cette nomenclature, la NAF révision 2 (NAF rév. 2), est entrée en vigueur le 1<sup>er</sup>

3. Une structure nouvelle reprend la totalité ou une partie des activités et moyens de production d'une autre entreprise (il y a nouvelle immatriculation dans SIRENE) sans continuité de l'entreprise reprise. Il n'y a pas continuité si parmi les trois éléments suivants concernant le siège de l'entreprise, au moins deux sont modifiés lors de la reprise : l'unité légale contrôlant l'entreprise, l'activité économique et la localisation.

Le régime de l'auto-entreprise est apparu en janvier 2009. Depuis cette date, le R.E.E. l'inclut. Cependant, les bases communiquées par l'INSEE ne permettent pas de dénombrer les auto-entrepreneurs. En effet, le statut d'auto-entreprise est enregistré comme une caractéristique statistique non diffusable au niveau individuel.

### Tranche d'effectif salarié

L'effectif salarié qui sert à calculer les tranches contenues dans les fichiers de stock est un effectif au 31 décembre fourni par l'application CLAP (Connaissance locale de l'appareil productif) qui combine des données issues des Déclarations annuelles des données sociales (D.A.D.S.) et du système d'information EPURE (Extension du projet URSSAF sur les Revenus et l'Emploi). Il n'est qu'un indicateur de taille et n'est pas destiné à évaluer un volume d'emploi. L'effectif salarié des entreprises dans la base de création est celui déclaré au moment de l'immatriculation.

### Taux de création

Le R.E.E. permet de comparer, sur un champ homogène, les immatriculations de nouvelles entreprises à la population de départ. Un taux de création peut ainsi être calculé. Il est défini comme le rapport du nombre de créations d'entreprises au cours d'une année, au stock d'entreprises au 1<sup>er</sup> janvier de la même année.

janvier 2008. Elle a remplacé la précédente version, la NAF révision 1 qui datait de 2003. Cette opération, dont l'un des objectifs était de favoriser les comparaisons internationales, s'est inscrite dans un vaste processus de

révision aux niveaux mondial et européen. La NAF a dorénavant la même structure que la nomenclature d'activités de la Communauté européenne (NACE rév. 2) mais elle comporte un niveau supplémentaire, celui des sous-classes.

La NAF révision 2 comporte 732 positions élémentaires (ou sous-classes). La codification des sous-classes s'effectue sur cinq positions : quatre chiffres et une lettre. C'est sous cette forme qu'apparaît le code APE (Activité Principale Exercée) attribué par l'INSEE aux entreprises et aux établissements.

## Le secteur des transports et ses principales composantes

Le secteur des transports et de l'entreposage constitue une des 21 sections de la NAF révision 2, la section H. Elle comprend trente sous-classes, de 49.10Z à 52.29B. Selon la notice explicative de l'INSEE, elle « couvre les activités liées au transport, régulier ou non, de passagers et de marchandises, par rail, par route, par conduites, par eau ou par air et les activités connexes, telles que l'exploitation des infrastructures de transport, la manutention du fret, l'entreposage, etc. Cette section comprend la location de matériel de transport avec chauffeur ou pilote ».

Dans le cadre de la présente publication, le secteur des transports et de l'entreposage a été scindé en neuf catégories.

### Transports routiers de voyageurs

- 49.31Z Transports urbains et suburbains de voyageurs
- 49.32Z Transports de voyageurs par taxis
- 49.39A Transports routiers réguliers de voyageurs
- 49.39B Autres transports routiers de voyageurs

### Transports routiers de marchandises

- 49.41A Transports routiers de fret interurbains
- 49.41B Transports routiers de fret de proximité
- 49.41C Location de camions avec chauffeur
- 49.42Z Services de déménagement
- 52.29A Messagerie, fret express

### Transports ferroviaires

- 49.10Z Transport ferroviaire interurbain de voyageurs
- 49.20Z Transports ferroviaires de fret

### Transports maritimes et fluviaux

- 50.10Z Transports maritimes et côtiers de passagers
- 50.20Z Transports maritimes et côtiers de fret
- 50.30Z Transports fluviaux de passagers
- 50.40Z Transports fluviaux de fret

La NAF révision 2 est organisée en plusieurs niveaux hiérarchiques imbriqués. Les plus utilisés sont :

- les grands secteurs (au nombre de 4 ; agriculture - industrie - construction - tertiaire),
- les sections (au nombre de 21, numérotées de A à U),
- les divisions (au nombre de 88, qui sont constituées à partir des deux premières positions du code APE),
- les groupes (au nombre de 272),
- les classes (au nombre de 615).

Ils sont dénommés "A xx" où xx représente le nombre de postes du niveau (de A 4 à A 732).

Par rapport à la NAF révision 1, les sous-classes 79.11Z (activités des agences de voyage), 79.12Z (activités des voyagistes) et 79.90Z (autres services de réservation et activités connexes) sont sorties du secteur des transports et font désormais partie de celui des services (division 79). A l'inverse, les sous-classes 53.10Z (activités de poste dans le cadre d'une obligation de service universel) et 53.20Z (autres activités de courrier) ont été intégrées dans le champ des transports.

### Transports aériens

- 51.10Z Transports aériens de passagers
- 51.21Z Transports aériens de fret

### Entreposage, stockage et manutention

- 52.10A Entreposage et stockage frigorifique
- 52.10B Entreposage et stockage non frigorifique
- 52.24A Manutention portuaire
- 52.24B Manutention non portuaire

### Services auxiliaires des transports

- 52.21Z Services auxiliaires des transports terrestres
- 52.22Z Services auxiliaires des transports par eau
- 52.23Z Services auxiliaires des transports aériens
- 52.29B Affrètement et organisation des transports

### Activités de poste et de courrier

- 53.10Z Activités de poste dans le cadre du service universel
- 53.20Z Autres activités de poste et de courrier

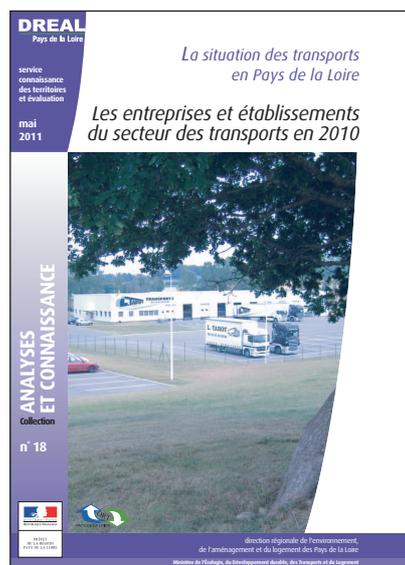
### Autres activités

- 49.39C Téléphériques et remontées mécaniques
- 49.50Z Transports par conduites
- 51.22Z Transports spatiaux

Le dernière catégorie « **Autres activités** » ne comprend aucune entreprise en Pays de la Loire et seulement sept établissements (au 1<sup>er</sup> janvier 2013). Elle n'a donc pas fait l'objet d'un traitement spécifique dans le présent document. Elle correspond à des activités peu présentes dans la région, notamment en raison de leurs fortes spécificités géographiques.

Toujours disponible sur le site internet de la DREAL des Pays de la Loire

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/rapports-thematiques-annuels-sur-a564.html>



Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

5, rue Françoise Giroud - CS 16326 - 44263 NANTES Cedex 2  
Tél. 02 72 74 73 00

Rédaction et mise en forme :  
Denis Douillard  
[denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr](mailto:denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr)

Photo (première de couverture) :  
Anthony Fournier

## *La situation des transports en Pays de la Loire*

Service connaissance  
des territoires et évaluation

Division de l'observation,  
des études et des statistiques

Directeur  
de la publication :  
Hubert Ferry-Wilczek

ISSN : 2109-0017

© DREAL 2014