

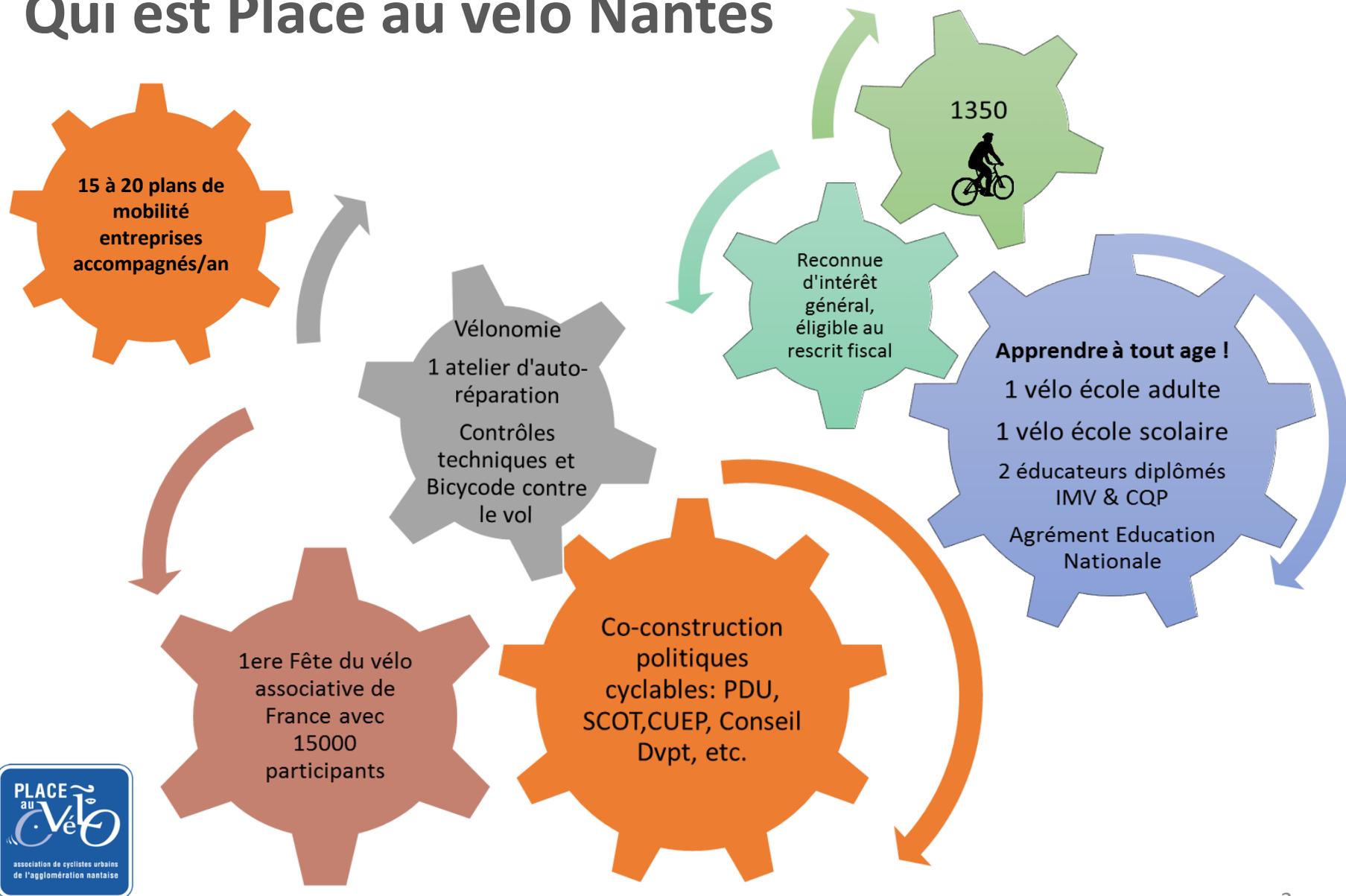
Les mobilités du quotidien dans l'aménagement, levier de la ville et des territoires de demain

Mardi 5 juin 2018

Annie-Claude THIOLAT
Présidente de Place au vélo
Vice-Présidente de la FUB



Qui est Place au vélo Nantes



Notre rôle sur le territoire

Passer du militantisme, à l'expertise,
puis à la co-construction des politiques
de mobilité du territoire



- ⊗ Actions militantes pour rendre le Pont de Cheviré cyclable
- ⊗ Actions militantes pour obtenir des aménagements cyclables
- ⊗ Prise en compte progressive des demandes
- ⊗ Réalisations et contestation
- ⊗ Prise en compte progressive de l'avis de l'association
- ⊗ Création d'une compétence, formation, approfondissement (règlementation, règles d'aménagement, etc)
- ⊗ Formulation des besoins
- ⊗ Concertation préalable et groupes de concertation
- ⊗ Avis d'experts
- ⊗ En route vers la co-construction

Vous avez dit expertise ?

- ⚙️ Miser sur l'expertise d'usage des habitants, on fait avec eux, plutôt que pour eux.
- ⚙️ Montée en puissance de la notion de *maîtrise d'usage*, adossée aux traditionnelles *maîtrise d'œuvre* et *maîtrise d'ouvrage*
- ⚙️ La reconnaissance de l'expertise d'usage fait partie intégrante de la démocratie participative.
- ⚙️ La co-construction des politiques publiques est l'étape idéale de cette reconnaissance.

Ce qu'implique l'expertise d'usage vélo

- ⊗ La pratique quotidienne pour les déplacements pendulaires (domicile travail)
- ⊗ Les déplacements divers : écoles, courses, activités, jour/nuit, semaine ou week-end
- ⊗ Échanges avec autres cyclistes toutes catégories (âges, débutants ou expérimentés, seuls ou famille, type de vélo, centre urbain ou périphérie, en mode multimodal ou non, etc..)
- ⊗ Un travail d'observation du comportement des usagers,
- ⊗ Connaissance de la réglementation du code de la route, ses évolutions, les organisations, les guides d'aménagement
- ⊗ Le suivi des travaux du réseau (fédération nationale, européenne, autres acteurs pro-vélo, etc.)



Changer de mobilité = changer les
comportements, reconsidérer les
« véhicules »



Définir une culture vélo

- ⚙️ Reconnaissance du vélo comme un moyen de **transport à part entière** : ceci suppose de **transposer le modèle d'organisation automobile au vélo**,
- ⚙️ La nécessité d'utiliser le vélo de façon sécurisée plutôt que définir son usage comme dangereux
- ⚙️ Parler d'usage et non de pratique
- ⚙️ Impliquer les acteurs économiques du secteur concernée dans la dissémination de la culture vélo en tant qu'usage
- ⚙️ Faire la pédagogie aux entreprises et employeurs divers des bénéfices de l'usage du vélo
- ⚙️ Donner les conditions d'un réflexe vélo dans l'habitat



Les trois stades possibles pour inculquer massivement une culture vélo

- ⚙️ L'éducation familiale
- ⚙️ L'éducation scolaire et universitaire, l'apprentissage
- ⚙️ Le milieu professionnel

Au-delà, il faut aller à la rencontre des individus sur leur lieu de vie



ALVEOLE valorise le vélo dans l'Habitat Social

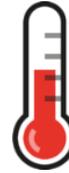
- Initié par l'appel à programme portant sur la lutte contre la précarité énergétique de Mai 2016 (en cours de reconduction)
- S'intègre dans le dispositif des Certificats d'Economies d'Energie (CEE)
- Créé par le rapprochement des compétences des porteurs FUB et ROZO



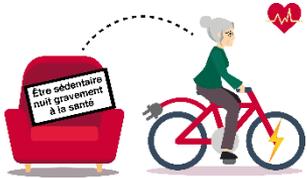
Les enjeux



Enjeu de santé publique



Lutter contre le changement climatique



Lutter contre la sédentarité



Accéder à un emploi ou une formation



Réaliser des économies, augmenter le pouvoir d'achat des locataires



Buts du programme ALVEOLE

- ⚙️ Financer des opérations sur la mobilité durable dans le parc locatif social français
- ⚙️ Lever les principaux freins à la pratique du vélo
- ⚙️ Lutter contre le vol grâce à un local à vélo sécurisé (Eclairé, accessible, visible)



L'accompagnement des locataires

(Aider les locataires à s'approprier leur environnement (itinéraires, lecture de carte, autoréparation) et le local à vélo (conseils et astuces) grâce à l'association)

- ⚙️ Séances d'apprentissage au vélo : apprendre à se sentir à l'aise dans la circulation, se repérer
- ⚙️ Se déplacer ou à utiliser un vélo (entretien, le garer...)
- ⚙️ Ateliers d'autoréparation : devenir autonome dans la réparation de son vélo, apprendre à réparer une crevaison, resserrer ses freins...
- ⚙️ Dispensées par une association membre de la FUB
- ⚙️ Forfait de 3h30 /place de stationnement créée



Actions financées par le programme

Aménagement de locaux communs en locaux à vélos

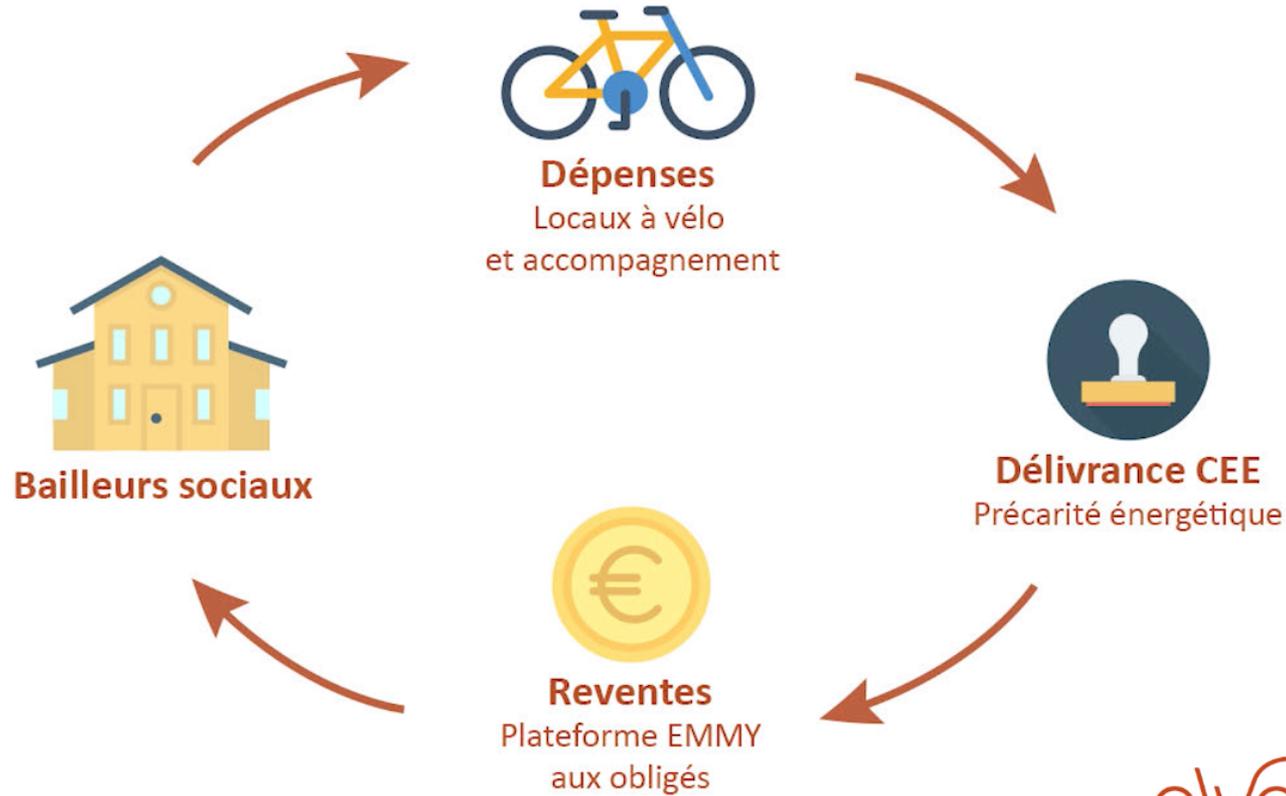
Construction de locaux à vélos extérieurs

Les séances d'apprentissage et de sensibilisation à la mobilité à vélo pour vos locataires

Frais de fonctionnement du programme



Circuit de financement



alveole



Objectifs et Evaluation pour le bailleur

- ⚙️ Clarification de la stratégie de la direction concernant la mobilité durable
- ⚙️ Amélioration des services rendus aux locataires
- ⚙️ Communication sur les actions réalisées sur les réseaux de bailleurs sociaux
- ⚙️ Constitution d'une base de travail pour de futurs projets
- ⚙️ Développement de nouveaux projets sur la mobilité durable
- ⚙️ Satisfaction des locataires pour le service rendu
- ⚙️ Inspiration d'autres bailleurs



Merci de votre attention

Place au vélo

www.placeauvelo-nantes.fr

