



Cap Atlantique

Schéma directeur vélo 2016 / 2026

Approuvé au conseil communautaire du 16 novembre 2017



POURQUOI UN SCHÉMA DIRECTEUR VÉLO ?

- Répondre à une demande croissante de la population en faveur du vélo
- Réduire la part modale de la voiture individuelle
Vélo : 3% - autant que Nantes Métropole (EDGT 2015)
- Elargir les objectifs du premier schéma vélo à vocation touristique vers les usages quotidiens du vélo : travail, écoles, commerces, équipement de loisirs,...
- Développer les services : stationnement, location, réparation, apprentissage...
- Faire connaître et promouvoir les équipements et services
- Fédérer les partenaires autour de la dynamique du vélo



MÉTHODOLOGIE - CONCERTATION ET EXPERTISE TERRAIN

MO : Cap Atlantique - Assistance du BE Inddigo 48 563,00 € HT

Phase 1

- Etablir un diagnostic global
- Proposer des principes et des orientations

Phase 2

- Scenarii sur le plan technique et financier
- Cartographies des scenarii

Phase 3

- Scénario définitif sur le plan technique et financier
- Calendrier de mise en œuvre
- Cartographie du scenario

- Planification/programmation

Démarrage mission

1^{er} avril 2016

Rencontres communes

Copil

23 juin 2016

Rencontres communes

Copil

24 novembre 2016

Rencontres communes

Copil

02 mai 2017

Copil

27 juin 2017

Conseil Communautaire

16 novembre 2017



LA CONCERTATION

	Copil 1 1 ^{er} avril 2016	Copil 2 23 juin 2016	Copil 3 24 novembre 2016	Copil 4 2 mai 2017	Copil 5 27 juin 2017
Nombre de communes participantes	11	14	11	15	9
Nombre de partenaires représentés	9	11	13	10	8
Nombre total de participants	33	45	36	44	27

	50 Réunions de concertation
Avec les communes	25
Avec les partenaires	20
Avec les associations	6



**Soit plus de
125 heures de
concertation**



LES RÉSULTATS

38 projets cyclables référencés et cartographiés :

- Infrastructures : itinéraires - points durs à supprimer
- Jalonnement : signalétique - marquage au sol
- stationnement



Sur quels critères programmer les opérations ?

- Réaliser des itinéraires complets/continus (et donc plus attractifs)
- Traiter les points durs (sécurité) dans les 3 premières années
- Se relier aux itinéraires des territoires voisins
- Privilégier les itinéraires à dominante utilitaire en poursuivant l'aménagement des itinéraires mixtes utilitaire/loisirs-tourisme
- Travailler en priorité les projets avec une maîtrise foncière publique
- Saisir les opportunités financières (CTR, FEDER, FSIL, CD44,...)
- Une proposition d'engagement financier pour 400 000 € HT / an d'investissement
- Et tenant compte des moyens humains disponibles au sein de Cap Atlantique

LES RÉSULTATS

Des projets répartis en proportions égales chaque année (prévisionnel)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Etudes	2	3	2	2	2	2	2	2	3
Travaux	2	2	4	3	2	2	2	2	2
Signalétique	1	3	3	2	2	2	1		
Stationnement		1/3	2/3	3/3					

Un budget de 400 000 € en moyenne / an (entre 2018 et 2025)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Budget en € HT	460 000	201 000	515 000	344 000	385 000	314 500	520 000	724 000	630 000

LA SITUATION EXISTANTE

Cap Atlantique

Cap à vélo en service = 108 kms

CD 44

Vélocéan en service = 73 kms
(+ 14 kms sur la CARENE)

181 kms

Tous les itinéraires et aménagements cyclables communaux ne sont pas mentionnés sur cette carte, certains ont été expertisés par Inddigo

- Chemins balisés
- Routes aménagées
- Stationnements
- Zone 30, de partage...

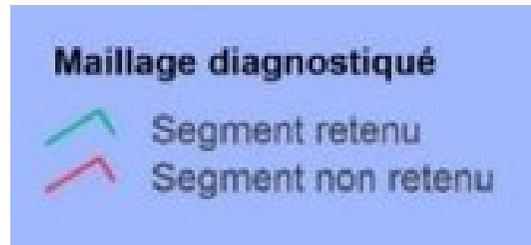


ITINÉRAIRES EXPERTISÉS (AYANT FAIT L'OBJET DE RECONNAISSANCES TERRAIN)

Soit 371 kms
expertisés par le
bureau d'études
Inddigo



ITINÉRAIRES RETENUS



N'ont pas été retenus, à cette date, les tronçons considérés comme dangereux ou ne permettant pas de répondre aux objectifs du schéma



SITUATION DE DEPART

Carte reprenant les réseaux intercommunaux et départementaux existants



2017

Une année charnière !

- Approbation du schéma directeur vélo
- Des réalisations
- Des reprises de signalétique

11,5 kms en travaux

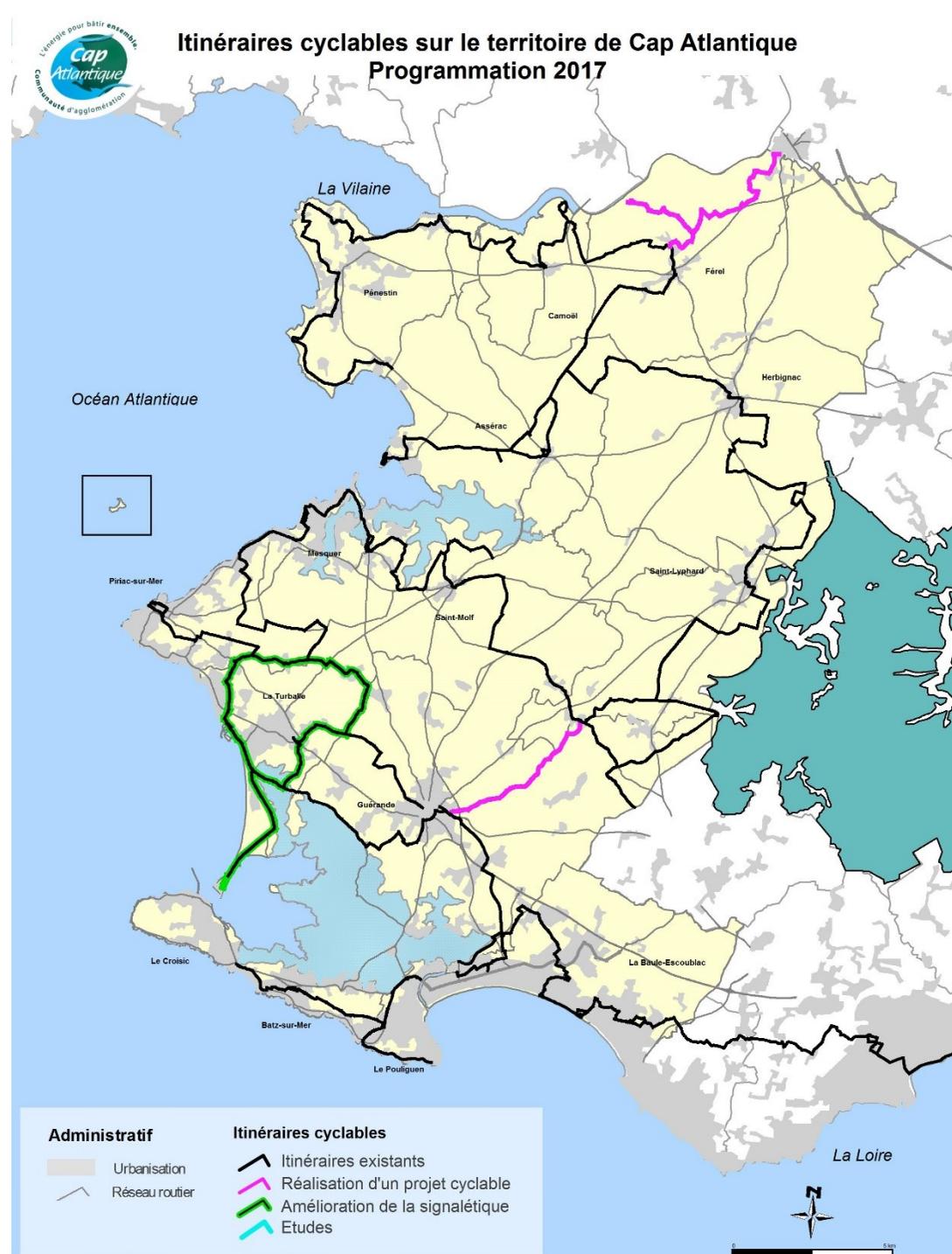
10 kms repris en signalétique

Zoom sur la légende

Itinéraires cyclables

- Itinéraires existants
- Réalisation d'un projet cyclable
- Amélioration de la signalétique
- Etudes

Itinéraires cyclables sur le territoire de Cap Atlantique Programmation 2017



2017

PERIODE /ANNEE	CATEGORIE	PROJET	DOMINANTE	LINEAIRE	MAITRISE D'OUVRAGE	COUT HT yc moe	FINANCEMENT
2017	études	Fin projet Guérande La Madeleine	utilitaire	4 kms	Cap Atlantique	6 000	Cap Atlantique
2017	études	Schéma directeur vélo		NC	Cap Atlantique	48 563	ADEME 32%, Etat 48%, Cap 20%
2017	liaison - travaux	Férel La Roche Bernard	tourisme	7,5 kms	Cap Atlantique	200 000	CTR, FSIL 56
2017	liaison - travaux	Guérande La Madeleine	utilitaire	4 kms	Cap Atlantique	200 000	CTR
2017	signalétique	La Turballe	loisirs	10 kms	Cap Atlantique	3 000	Cap Atlantique
						457 563	

Pour chaque projet de travaux, intégrer dans le projet :

- Maitrise foncière
- Concertation et acceptation locale
- Cadre règlementaire (Natura 2000, site classé,..)
- Coûts et répartition de l'entretien

2018

La mise en place du schéma !

- Lancement d'études
- Corrections de points noirs
- Reprises de signalétique
- Mise en place d'équipements de stationnement

15 kms à l'étude

4 points noirs en travaux

18 kms repris en signalétique

Zoom sur la légende

Itinéraires cyclables

- Itinéraires existants
- Réalisation d'un projet cyclable
- Amélioration de la signalétique
- Etudes
- Études points durs

Itinéraires cyclables sur le territoire de Cap Atlantique Programmation 2018



2019

- Poursuite des études
- Correction des points noirs
- Des reprises de signalétique
- Aménagement de nouvelles liaisons
- Mise en place du stationnement

7 kms à l'étude

1 point noir en travaux

11 kms de liaisons en travaux

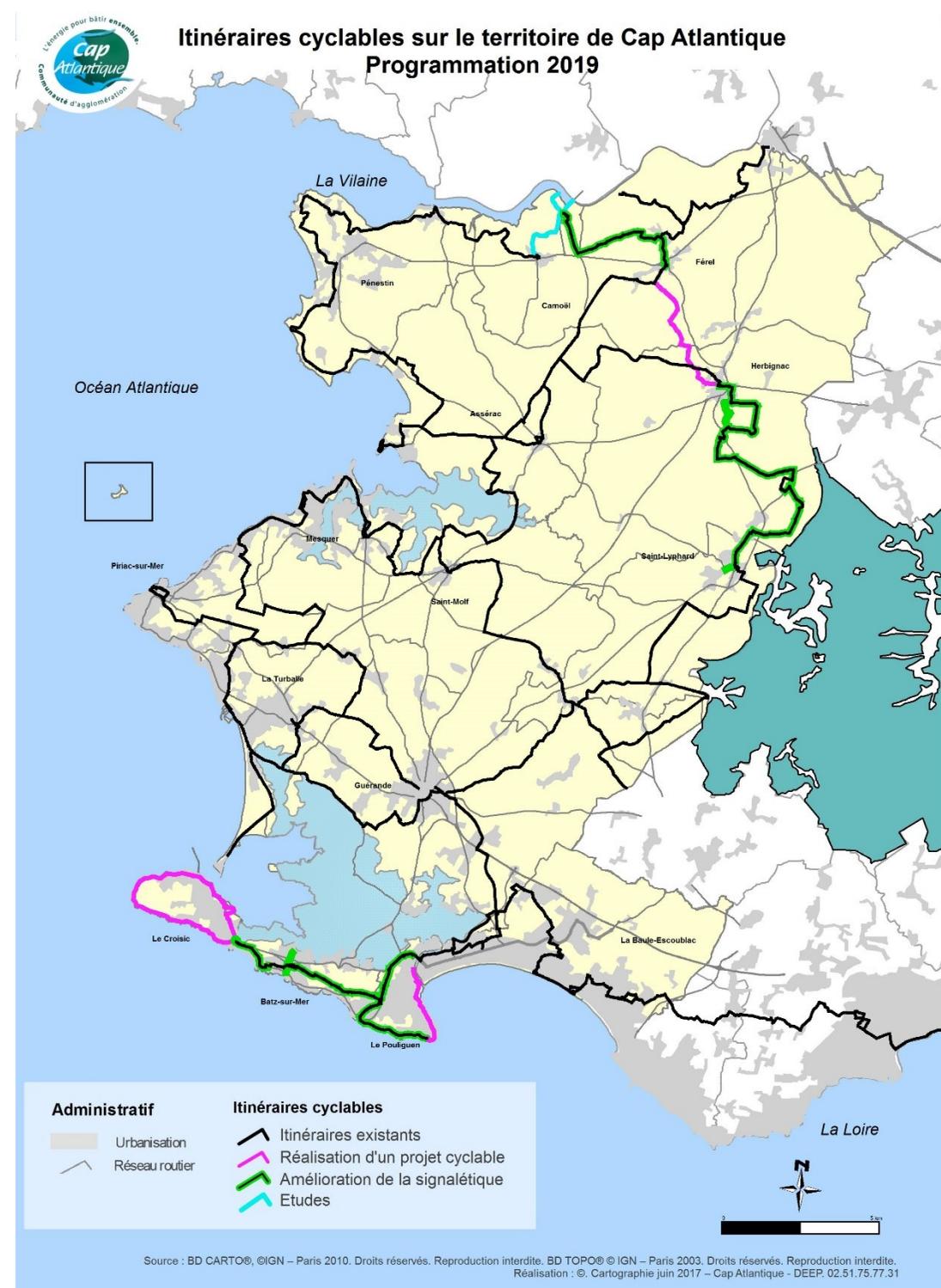
21 kms repris en signalétique

Zoom sur la légende

Itinéraires cyclables

- Itinéraires existants
- Réalisation d'un projet cyclable
- Amélioration de la signalétique
- Etudes

Itinéraires cyclables sur le territoire de Cap Atlantique Programmation 2019



2020

- Poursuite des études
- Des reprises de signalétique
- Mise en place du stationnement
- Aménagement de nouvelles liaisons

27 kms à l'étude

7 kms de liaisons en travaux

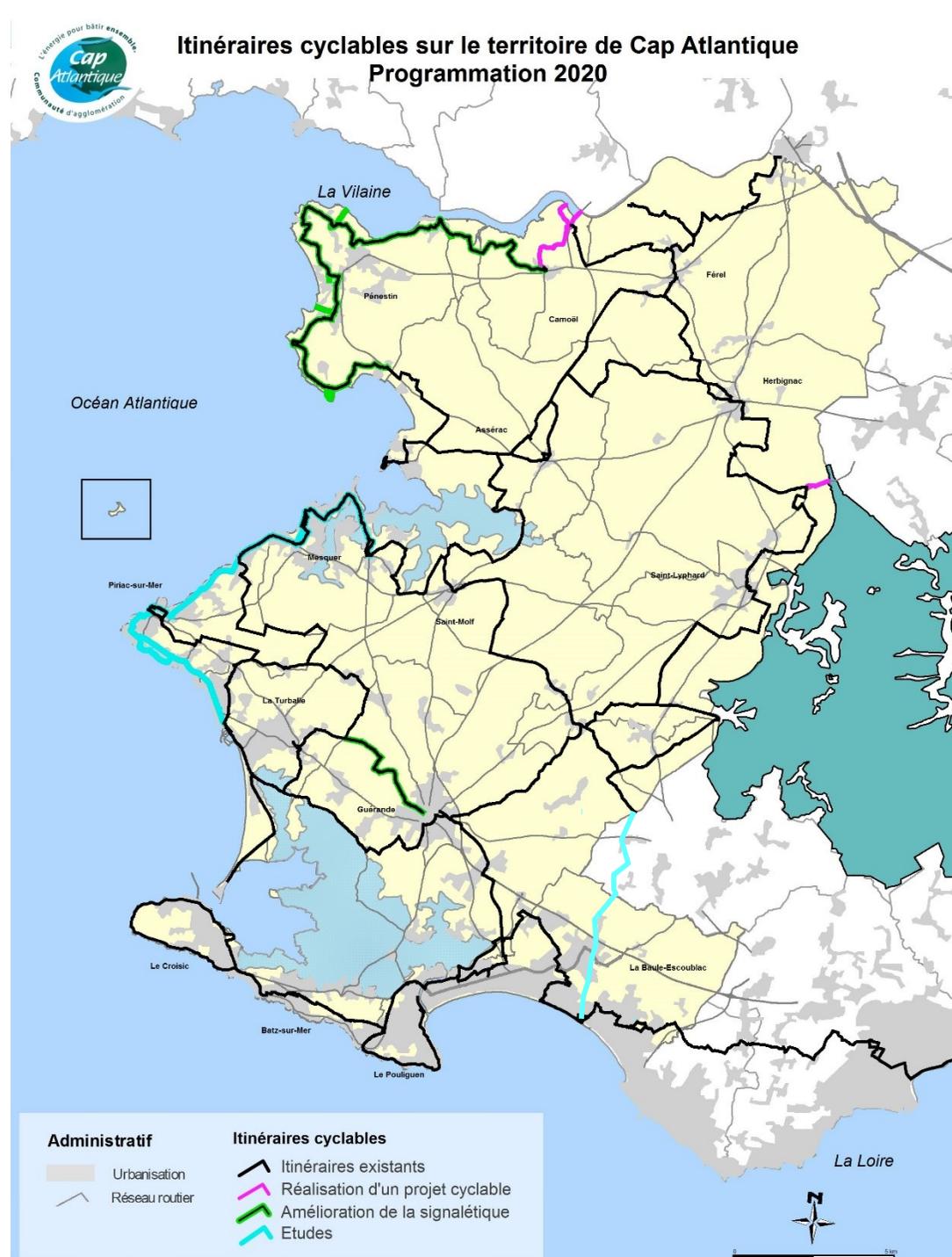
29 kms repris en signalétique

Zoom sur la légende

Itinéraires cyclables

- Itinéraires existants
- Réalisation d'un projet cyclable
- Amélioration de la signalétique
- Etudes

Itinéraires cyclables sur le territoire de Cap Atlantique Programmation 2020

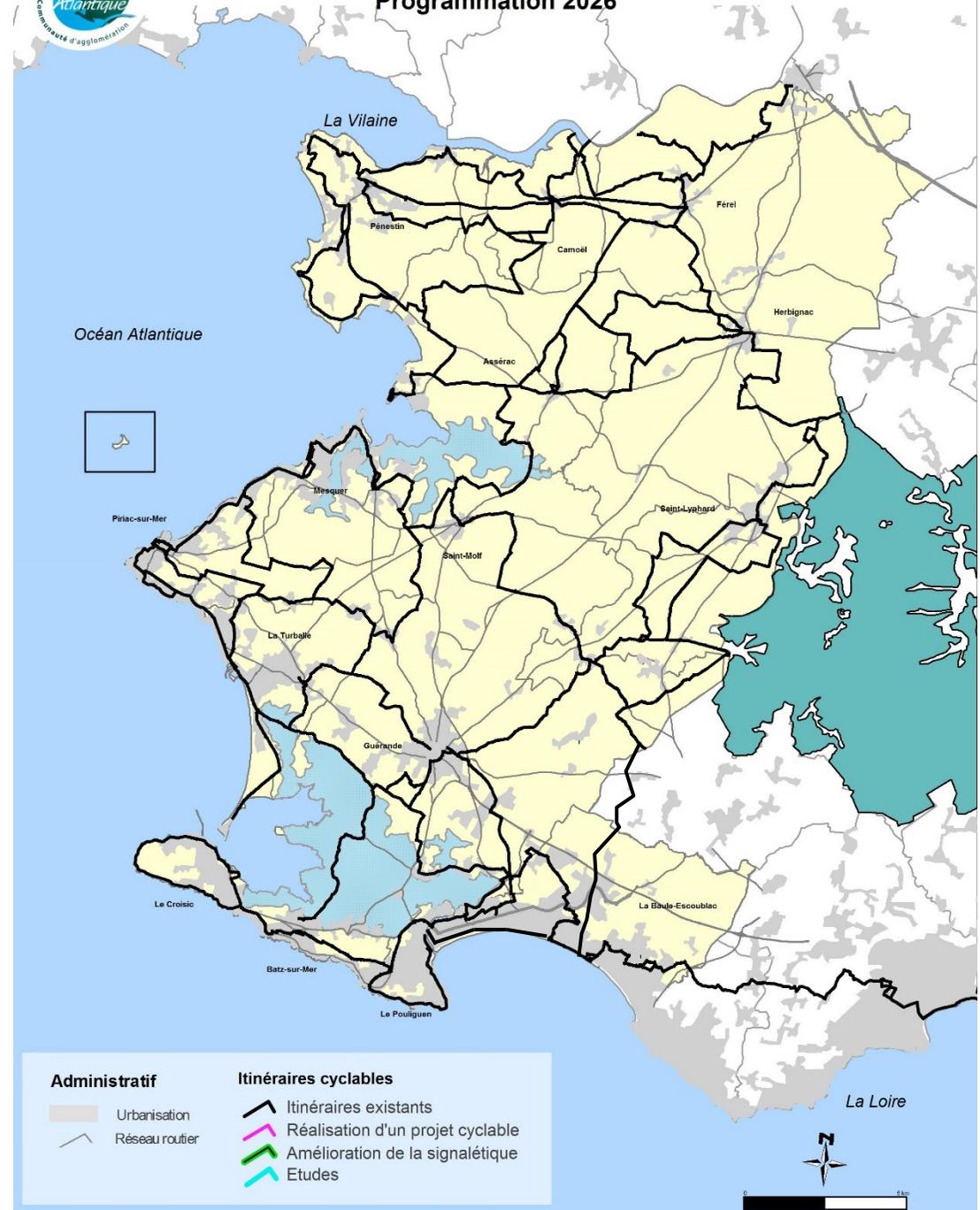


LA SITUATION FINALE : 2026

38 opérations de travaux

235 kms d'itinéraires améliorés ou créés

4 100 000 € HT de budget



QUELLE MAITRISE D'OUVRAGE DES TRAVAUX ?

	Finalités	Type d'intervention	Maitrise d'ouvrage
1	<ul style="list-style-type: none"> • Utilitaire • Tourisme • Le plus souvent mixtes 	<ul style="list-style-type: none"> • Infrastructures • Jalonnement (signalisation et marquage au sol) • Stationnement 	<p style="text-align: center;">Cap Atlantique sauf :</p> <ul style="list-style-type: none"> • CD44 Vélocéan hors agglo • Communes en agglo <ul style="list-style-type: none"> • avec AMO si besoin de Cap • hors points durs (carrefour, giratoire...) • hors sites propres (piste vélo non partagée avec d'autres usages) • Tour de Brière : en partenariat avec la CARENE et les communes de Saint Joachim et La Chapelle des Marais
2			
3			

ANNÉE PAR ANNÉE

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL	
Travaux réalisés	3	6	8	6	4	4	2	3	2	38	opérations
Linéaire traité	21,5	18,7	31,2	36	42	40	16	21,5	8	235	kms
Budget	457 563	200 500	515 000	344 000	385 000	314 500	520 000	724 000	630 000	4 090 563	€ HT

A compléter avec :

- Le développement des services
- La communication
- L'animation du schéma
- L'articulation avec les transports en commun

STATIONNEMENT

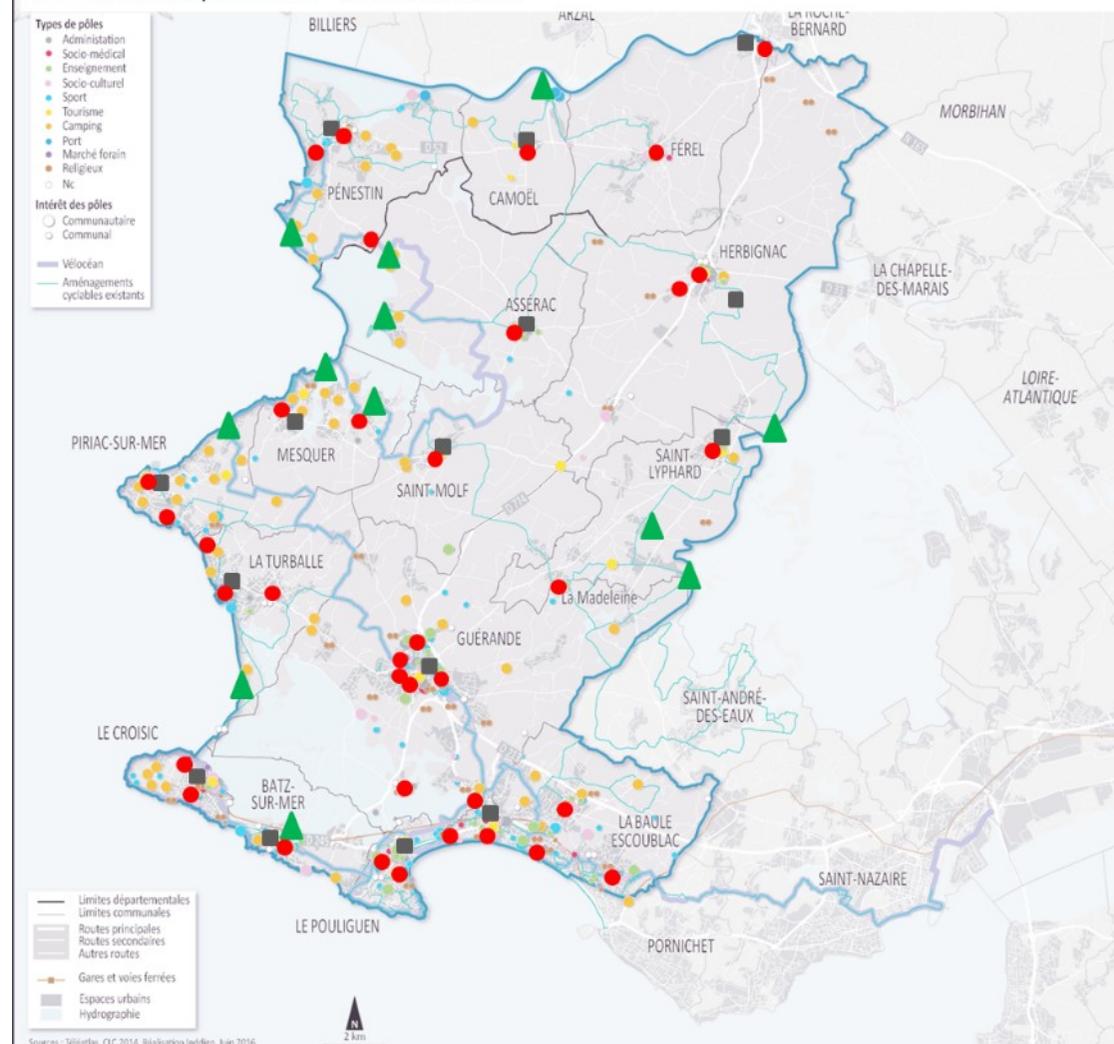
Equipements de stationnement prévus :

- 200 arceaux « U »
- 50 lisses bois
- 30 box sécurisés doubles

Répartition auprès des pôles de déplacements

Démarrage en 2018

Installations d'équipements de stationnement vélos sur le territoire de Cap Atlantique
Plan de situation prévisionnel – Dossier FSIL GP 44



- Box de stationnement sécurisé x 2
- ▲ Appuis vélos – lisses bois x 4/5. Stationnement proche milieux naturels
- Arceaux vélos « U » inversés x 5. Stationnement milieu urbain

ORGANISATION

Institutionnelle

- Informer nos partenaires de l'approbation de ce nouveau schéma directeur vélo
- Position de chaque commune sur le schéma directeur vélo et le rôle de chacun



Gouvernance – **Un projet collectif et évolutif**

- Maintenir le rôle central du Comité de Pilotage pour approuver la programmation et si nécessaire la faire évoluer et évaluer l'état d'avancement du programme
- Groupes techniques vélo auprès des DST / responsables voirie pour animer régulièrement

Pilotage technique – Animation

- Service « Climat, énergies et mobilités » de Cap Atlantique :

Clément MAHE clement.mahe@cap-atlantique.fr / 02 28 54 17 44

Emmanuel LE BRETON emmanuel.lebreton@cap-atlantique.fr / 02 51 75 77 28





Démarche réalisée avec le soutien de
l'ADEME Pays de la Loire et de
La DREAL Pays de la Loire

