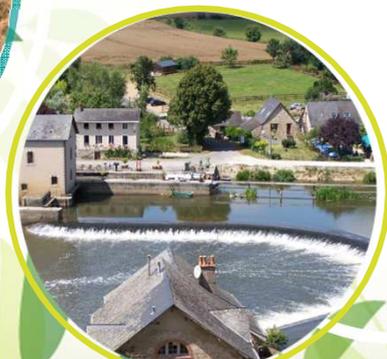




PCAET Sud Mayenne Cap TEPOS

LA MOBILITE ALTERNATIVE en Sud Mayenne

Expérimentation service location VAE pour actifs



French Mobility
4 avril 2018



Le Sud Mayenne : un territoire de projet spécifique = GAL



3 Communautés de Communes associées :
Pays de Craon + Château Gontier + Meslay-Grez



Gal Sud Mayenne

72 800 habitants
82 communes
48 hab/km²



CE PROJET EST COFINANCÉ PAR LE FONDS EUROPÉEN AGRICOLE
POUR LE DÉVELOPPEMENT RURAL. L'EUROPE INVESTIT DANS LES ZONES RURALES

Agence de l'Environnement
et de la Matière de l'Énergie



Le Gal Sud Mayenne :

une stratégie de développement Territorial

(PCAET-PAT avec LEADER-TEPCV-ADEME)



au service d'une **AMBITION : TEPOS
ECO-TERRITOIRE à ENERGIE POSITIVE**



répondre aux objectifs européens et nationaux de lutte contre le changement climatique

- répondre aux objectifs locaux de développement du Sud Mayenne
- Répondre aux objectifs citoyens de qualité de vie



CE PROJET EST COFINANCÉ PAR LE FONDS EUROPÉEN AGRICOLE
POUR LE DÉVELOPPEMENT RURAL. L'EUROPE INVESTIT DANS LES ZONES RURALES

Agence de l'Environnement
et de la Matière de l'Énergie



PCAET/TEPOS en Sud Mayenne :

Pourquoi la mobilité ?



- **Mobilité en Sud Mayenne :**
 - 35 % des émissions GES énergie (115 TCO²)
 - 23 % des TEP (440 GWh) : fossiles à 99 %
 - Émissions de polluants atmosphériques : 43 % NO_x, 12 % PM,
 - + charges pour les habitants (précarité énergétique)
 - + activité économique, santé et productivité



Priorité PCAET Sud Mayenne: Mobilité douce



- **Un contexte peu propice : milieu rural**
- **Trafic fluide**
- **Stationnement aisé**
- **Voiture reine**
- **Relief modeste**
- **Pollution méconnue**
- **Nouveau public : actifs salariés**



Origine du service VAE



- Une politique territoriale: PCET
- Un projet de coopération mobilité alternative : expérience Val d'Ille
- Une opportunité : TEPCV
- Des réflexions locales : schéma de liaisons douces, voies partagées
- Une habitude d'expérimenter : Leader



Le service VAE expérimenté



- **Un service de location de 30 VAE**
à destination des actifs
pour déplacements domicile-travail
- **4 durées de contrats : 1 à 12 mois**
- **2 modèles de vélos**
- **Des parcours adaptés**
- **Une maintenance préventive**



Les VAE



Quelques chiffres :

- 25 km/h
- 5 niveaux d'assistance
- 4 h de recharge
- 60 à 80 km par charge
- 20 000 km par batterie (500 recharges)

La Com :

BON pour la santé, la forme, la planète, l'activité économique locale, le porte monnaie



Service VAE Sud Mayenne: coût global



Synthèse service :

- Investissements 30 VAE : 40 000 €
- Subventions : 32 000 €

- Coût de fonctionnement annuel : 100 h
2 h par VAE maxi : 1 500 €
- Coût de maintenance estimée : 1 500 €
50 € par vélo (moyenne sur 3 ans)

- Locations annuelles attendues : 70 contrats maxi
7 000 € (entre 6 000 € et 8 500 €)

Bénéfices : réserves pour remplacement batterie ou achat de nouveaux VAE



Premier bilan : service VAE



60 contrats en 10 mois

- **30 vélos loués : 50 % sur 1 an, 30 % sur 6 mois**
- **80 % bénéficiaires femmes**
- **Trajets moyens annuels : 2 000 km (10 km/j)**
- **Economies : 250 € (mini 50 %), 120 l de carburant, 3 kCO²**

Extension service sur 2 autres CC en mai



Conditions de réussite



- **Portage politique ou/et économique**
- **Des moyens financiers : aides investissement**
- **Des relais convaincus : partenaires, presse, entreprises**
- **Une phase démonstration sur sites (ZA)**
- **Des infrastructures adaptées ou adaptables**
- **Des résultats probants**



Et maintenant sur le Sud mayenne? se déplacer autrement



- Véhicules propres
- Optimisation covoiturage
- Expérimentation autopartage
- Intermodalité transports collectifs
- ''''





GAL Sud Mayenne

23, Place de la République

53200 Château-Gontier

Tel : 02 43 09 55 46

Email : gal@sud-mayenne.com

Site internet : gal-sud-mayenne.com

Merci pour votre attention

Franck LEBOSSÉ,
Chargé de mission énergie-climat



CE PROJET EST COFINANCÉ PAR LE FONDS EUROPÉEN AGRICOLE
POUR LE DÉVELOPPEMENT RURAL. L'EUROPE INVESTIT DANS LES ZONES RURALES

Agence de l'Environnement
et de la Mer de la Loire

