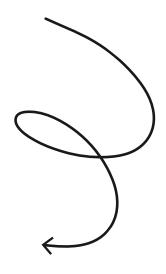


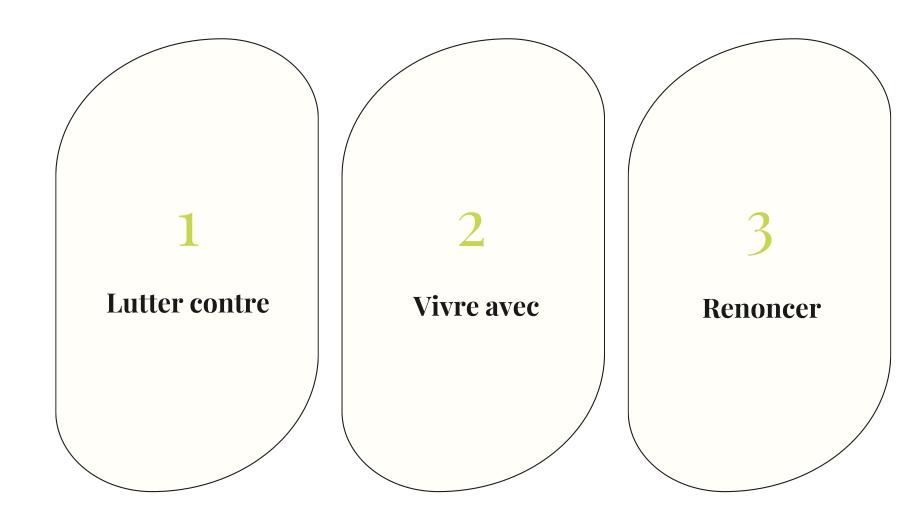
# Adaptation au changement climatique

Exemples d'actions

Des plus courantes aux plus singulières



### Principes d'adaptation





### **Actions courantes**

Les actions réplicables et les plus mobilisées par les acteurs

- Végétalisation (cours d'école, parking, rues…)
- Désimperméabilisation et déconnexion des eaux pluviales (plan de désimperméabilisation et de déconnexion)
- Restauration de milieux naturels (grands services écosystémiques)
- Ombrage des espaces et des équipements
- Rénovation des bâtiments (confort d'été)
- Dispositifs de protection contre les risques naturels



#### La matrice d'adaptation au changement climatique

	Vagues de chaleur et canicules	Inondations	Sécheresses	Tempêtes
Milieux naturels & végétation	Lutte contre les incendies	Renforcement des ripisylves	REUT indirecte	Lutte contre les effets de chablis
<b>Espaces</b> verts	Soutien à l'arrosage	•	Paillage et travail du sol     Recyclage d'eau pluviale différé	Essences résistantes
Villes & territoires	<ul><li>Végétalisation des villes</li><li>Îlots de fraîcheur</li><li>Ombrage</li></ul>	<ul> <li>Restauration de zones humides</li> <li>Gestion intégrée des eaux pluviales</li> </ul>	Arbitrages sur les usages de l'eau prioritaire	Organisation des secours, systèmes d'alertes
Bâtiments résidentiels et tertiaires	<ul> <li>Etudes confort d'été et conception bioclimatique</li> <li>ITE</li> </ul>	Construction sur pilotis	<ul><li>Reprises de fondation</li><li>Chainage des façades</li></ul>	<ul> <li>Démolitions de bâtiments vulnérables</li> </ul>
Industrie	<ul> <li>Développement de réseaux de froid</li> <li>Adaptation des horaires de travail</li> </ul>	<ul> <li>Surélévation/étanchéification des équipements stratégiques</li> </ul>	Etude d'opportunité REUT	<ul> <li>Tous aléas : Plan de Continuité d'Activité</li> </ul>
Transport de personnes	<ul> <li>Climatisation des véhicules</li> <li>Ombrage des lieux de stockage des véhicules</li> <li>Maintenance renforcée des infrastructures (voies ferrées, stations de charge)</li> </ul>	Mise à sec des installations fondamentales     Parcours alternatifs	Report modal pour le transport fluvial	•



#### La matrice d'adaptation au changement climatique

	Vagues de chaleur et canicules	Inondations	Sécheresses	Tempêtes
Logistique, transport de biens	Climatisation des équipements techniques névralgiques	<ul> <li>Flottabilité des stocks</li> <li>Surélévation des quais et appontements, batardeaux</li> </ul>	Supervision et sécurisation des niveaux d'eau (lacs réservoirs, dragage)	•
Agriculture	Souches résistantes	Travaux sur rivières et lits mineurs	<ul><li>Keyline design</li><li>Etude d'opportunité REUT</li></ul>	•
Réseaux secs	<ul> <li>Réseaux élec : pylônes plus hauts et câbles plus larges pour limiter la dilatation</li> </ul>	Surélévation des postes sources	•	Enfouissement des réseaux électriques ou de télécommunications
Tourisme	<ul> <li>Approche transversale multi-aléas et i moyenne montagne</li> </ul>	multi-activités sur la transition des zone	s touristiques → thèse en cours chez Inddigo s	ur la transition des territoires de



Un diagnostic de vulnérabilité au changement climatique et une stratégie d'adaptation au changement climatique reposent sur des principes et des solutions génériques, mais aussi et surtout sur un travail sur mesure...
La gouvernance et la sensibilisation sont des piliers essentiels et transversaux.



### S'appuyer sur la nature

Solutions d'adaptation Fondées sur la Nature (SaFN)





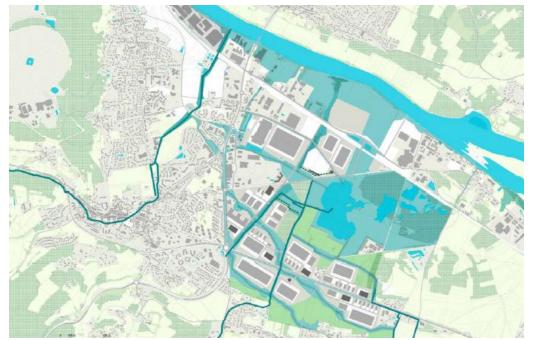


## Accueillir la crue

Aménager dans un contexte de zone inondable



Quartier Matra Romorantin-Lanthenay Loir-et-Cher (41)



Zone logistique trimodale Gaillon, Val d'Hazey Eure (27)



#### Retenir l'eau

Keyline design en agriculture







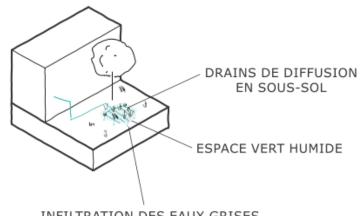
#### Optimiser l'eau

La Réutilisation des Eaux Usées Traitées directe et indirecte



Magasin électrique / Centre LUMA Jardin tincturial

PAS DE CONTACT AVEC L'USAGER : UNE RÉUTILISATION SIMPLIFIÉE

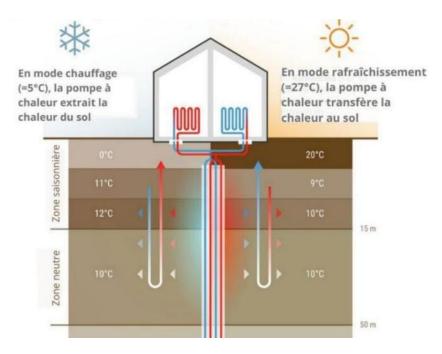


INFILTRATION DES EAUX GRISES AU NIVEAU DU SYSTÈME RACINAIRE ZAC de l'Île de Nantes



### Refroidir les intérieurs

Technologies et low-tech



Géo-cooling

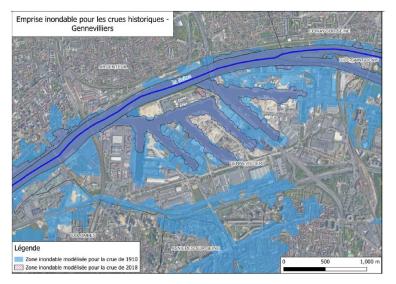


Brasseurs d'air



#### Adapter les infrastructures stratégiques

Adapter les zones industrialo-portuaires



Diagnostics





Zones refuges d'amarrage PHEC + 1,20m

Renouvellement des traverses et joints de dilatation
Doublement des voies pour report des flux



#### Adapter les infrastructures stratégiques

Accompagner une disparition, un effacement



Étude sur le devenir de la corniche basque & son aménagement dans un contexte d'érosion côtière

Réunion d'échange



# Merci pour votre attention



Rémy DUGOUJON

Lise GERMON

Consultant – Géographe-urbaniste spécialiste en environnement

Consultante – spécialiste adaptation au changement climatique

O

