



PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

LA PLANIFICATION ECOLOGIQUE

Réunion associations
du 20/09/2029



Agir • Mobiliser • Accélérer



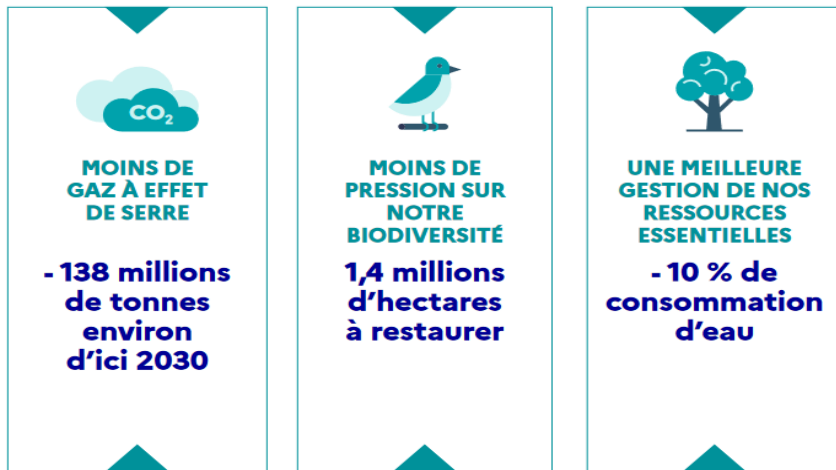
Direction régionale de l'environnement de l'aménagement et du logement

20/09/2024

CONFÉRENCE DES PARTIES PAYS DE LA LOIRE

L'ambition portée par la planification écologique

Pour réussir la transition écologique et suivre une trajectoire de réduction d'émissions de gaz à effet de serre, de pression sur notre biodiversité, et de meilleure gestion de nos ressources.



LE PLAN DOIT PERMETTRE À CHACUN D'ENTRE NOUS :

- de lutter contre les causes du changement climatique qui nous touchent déjà (hausse des températures, sécheresse, manque de ressources,...),
- de bénéficier d'un environnement vivable pour soi, ses enfants, sa famille (une meilleure qualité de l'air, des écosystèmes plus résilients, des villes moins bruyantes...),
- mais aussi de maintenir et développer notre qualité de vie (bien-être, emploi, pouvoir d'achat, souveraineté...).

Une trajectoire de décarbonation ambitieuse :

Baisse de 55 % de nos émissions GES d'ici 2030, par rapport à 1990

= il nous faut faire en 8 ans autant qu'en 32 ans

= baisse de 4 à 5 % par an de nos émissions



GOUVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Un plan national organisé en six chantiers thématiques

FRANCE
NATION
VERTE
Agir • Mobiliser • Accélérer



Crédits :
SGPE

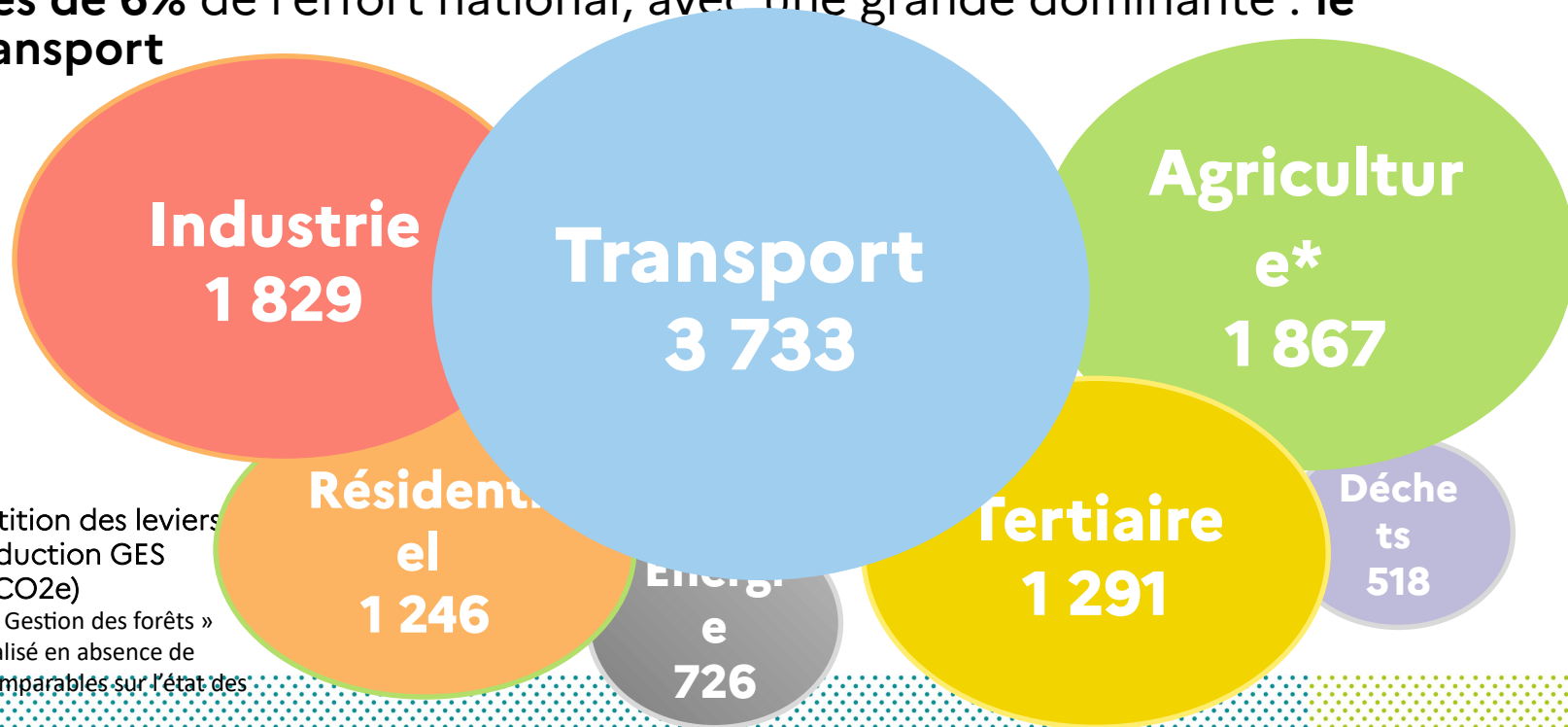


GOUVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité

La Région Pays de la Loire représente près de 6% de l'objectif national de réduction des émissions

Près de 6% de l'effort national, avec une grande dominante : le **Transport**



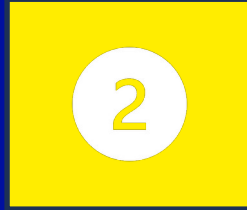
Répartition des leviers de réduction GES (en ktCO2e)

* Objectif « Gestion des forêts » non régionalisé en absence de données comparables sur l'état des forêts.

**La COP Pays de la Loire : une démarche
pilotee et organisée au niveau régional pour
identifier collectivement les priorités d'action**

UNE FEUILLE DE ROUTE RÉGIONALE ET UN PLAN D'ACTION

- La démarche de planification écologique, une démarche **co-portée Etat et Région à l'écoute des territoires**
- Un **projet ambitieux** pour la région Pays de la Loire pour construire une boîte à outil opérationnelle, souple et agile
- Des travaux qui **s'appuient sur l'existant** ; pour **identifier collectivement les actions opérationnelles qu'il faut accélérer, amplifier, massifier**
- Le résultat final à atteindre à l'issue de cette démarche :
 - **Une feuille de route** explicative de l'ambition et de la planification écologique régionale à 2030
 - **Contenant un plan d'action** à déployer sur le territoire régional, outil opérationnel et dynamique



OÙ EN SOMMES-NOUS ?

PRÉSENTATION GLOBALE DE LA MÉTHODOLOGIE



RÉALISER UN
DIAGNOSTIC
PARTAGE DU
TERRITOIRE



CONDUIRE
UN DÉBAT



CHOISIR LES
ACTIONS À MENER
À L'ÉCHELLE
INFRARÉGIONALE



ÉTABLIR UNE
FEUILLE DE
ROUTE
RÉGIONALE 2030



PHASE 1 Établir le diagnostic

**15 mars
2024 : Lancement de
la COP**

*Premiers éléments de
diagnostics réalisés*



PHASE 2 : Travaux en groupes thématiques

**5 avril 2025 : Journée
d'ateliers**

- n°1 : partage du diagnostic
et identification des enjeux
- n°2 : brainstorming
- « identification des actions »

**Du 15 au 18 avril : atelier en
ligne**

- n°3 Priorisation des actions



PHASE 3 : Consultations



**CONSULTATION des
collectivités**

**CONSULTATION des
structures représentatives**



PHASE 4 : Finalisation de la feuille de route régionale et du plan d'action

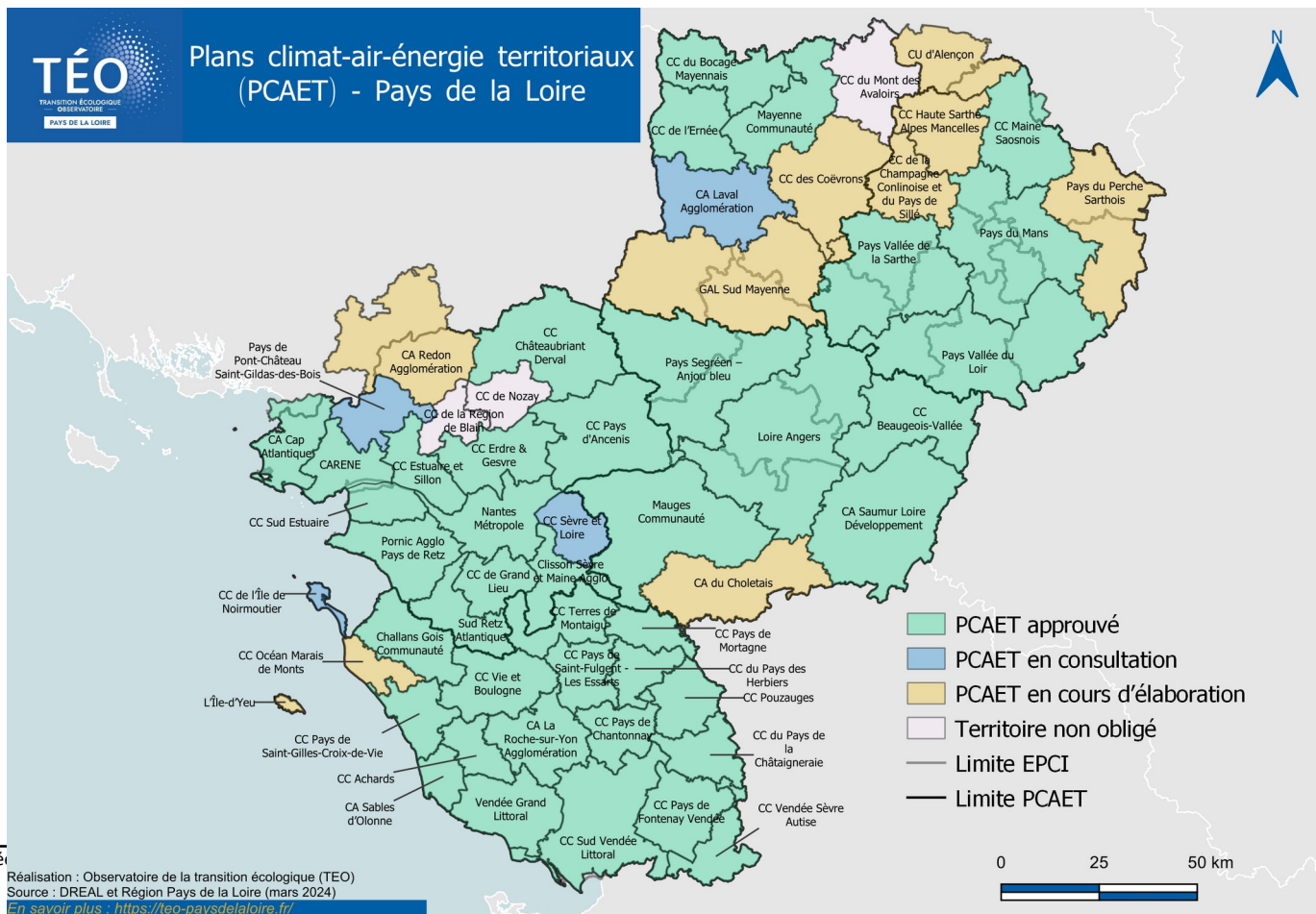
**Consultation publique - En
ligne**

LE DIAGNOSTIC POUR LES PAYS DE LA LOIRE

LES PCAET EN PAYS DE LA LOIRE

TÉO
TRANSITION ÉCOLOGIQUE
OBSERVATOIRE
PAYS DE LA LOIRE

Plans climat-air-énergie territoriaux
(PCAET) - Pays de la Loire



FOCUS SUR LE TOTAL DES OBJECTIFS DE DÉCARBONATION À HORIZON 2030

Objectifs de décarbonation à horizon 2030 (MtCO₂eq)

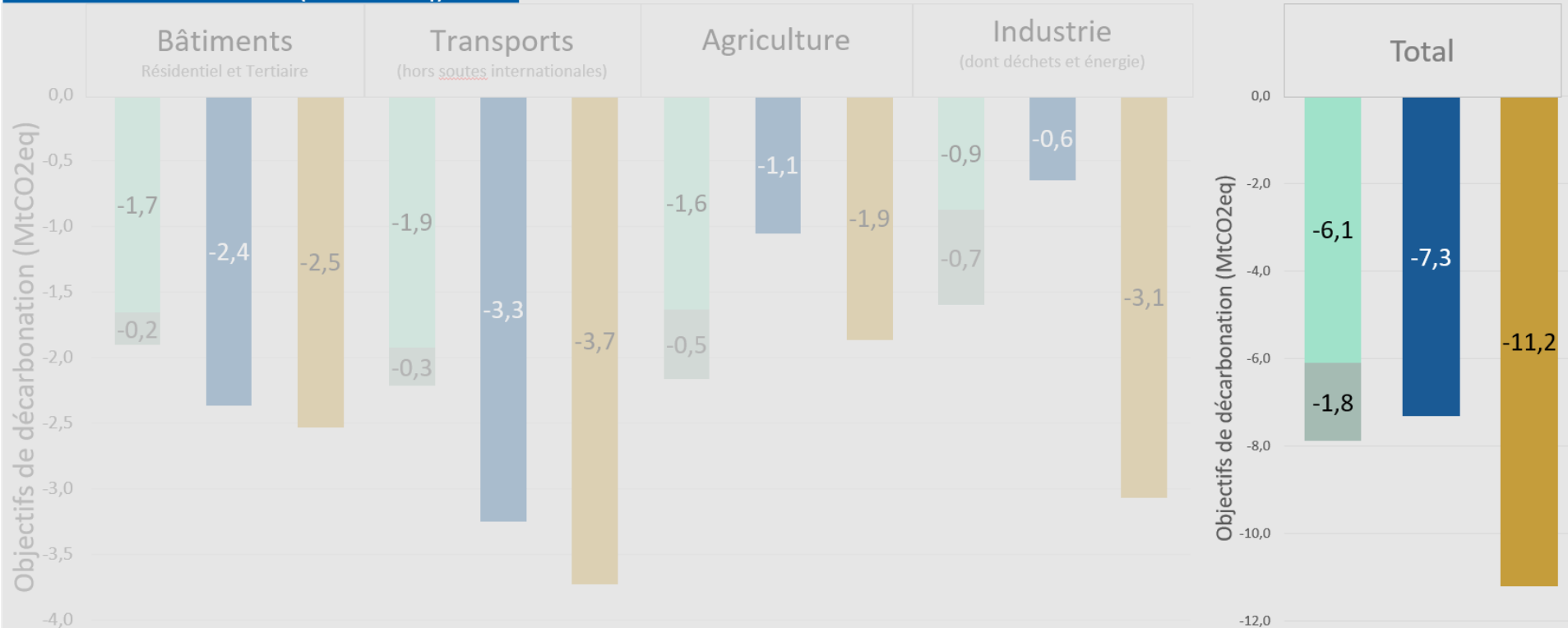
Objectifs des PCAET

Estimation couverture régionale

SRADDET

Leviers Panorama SGPE

air pays de la Loire
 www.airpl.org



LES TRAVAUX EN GROUPE THÉMATIQUE

PÉRIMÈTRE DES SIX GROUPES THÉMATIQUES



Mieux Se déplacer

*Transport de voyageurs,
mobilité individuelle*

*Transport de marchandises,
FRET*

Volet solidarité



Mieux Se loger

*Résidentiel (sobriété, remplacement
des chaudières, isolation...)*

Volet solidarité

Bâtiment Tertiaire



Mieux Préserver et valoriser nos écosystèmes

Eau, usages phytosanitaires

Agriculture et sols, foncier

Développement du bio et HVE

*Espaces naturels, Forêts et
surfaces protégées, biodiversité*



Mieux produire

Compétences, formation

Décarbonation de l'industrie

Filière bois

EnR



Mieux consommer

Économie circulaire

Déchets

*Transformation des
administrations*

Numérique responsable



Mieux Se nourrir

Agriculture et sols

Alimentation

Développement du bio et HVE

Usages phytosanitaires

Pêche, Aquaculture

Volet solidarité

UN TRAVAIL PAR ENRICHISSEMENT : PREMIER JALON, LES GROUPES THEMATIQUES

6 groupes thématiques

env. **200** participants

Env. **150** actions collectées

60 actions prioritisées

3 réunions

1 mois de travail dynamique et intense

 Mieux Se déplacer	 Mieux Se loger	 Mieux Préserver et valoriser nos écosystèmes
Yveline THIBAUD, Conseillère régionale (<i>Éric ZABOURAEFF</i>) Christine TORRES, Secrétaire Général de la préfecture de la Sarthe	Antoine CHÉREAU, Vice-président du Conseil régional et Président de commission Gérard GAVORY, Préfet de la Vendée	Roland MARION, Conseiller régional délégué à la transition écologique énergétique (<i>Pascal OTHÉGUY</i>) Pierre-Emmanuel PORTHERET, Secrétaire Général de la préfecture de la Loire-Atlantique
 Mieux produire	 Mieux consommer	 Mieux Se nourrir
Romann KERMANAC'H, Conseiller régional Emmanuel AUBRY, Préfet de la Sarthe	Jean-Michel BUF, Conseiller régional Emmanuel LE ROY, Secrétaire Général de la Préfecture du Maine-et-Loire	Lydie BERNARD, Vice-présidente du Conseil régional et Présidente de commission Marie-Aimée GASPARI, Préfète de la Mayenne

DP - Pays de la Loire - Journée de travail en groupes thématiques

Des acteurs variés présents : industriels, entreprises, fédérations, associations, acteurs publics, institutions...

ÉTAPES D'IDENTIFICATION DES ACTIONS ISSUES DES ATELIERS

Véhicules électriques
-692 ktCO₂e
 Efficacité et carburants
décarbonés des véhi-
cules privés
-378 ktCO₂e
 Vélo et transport en
commun
-284 ktCO₂e
 Réduction des déplacem...
-170 ktCO₂e
 Covoiturage
-170 ktCO₂e
 MIEUX SE DÉPLACER
-1 740 ktCO₂e



REALISER UN
DIAGNOSTIC
PARTAGE DU
TERRITOIRE

Constats et Diagnostic pour les Pays de la Loire



192 millions de voyages
/ an dans les réseaux de
transport public des huit
collectivités urbaines en
2021 (contre 133 millions
en 1990)



Une fréquentation des
TER en hausse constante
(ex, 2,4 millions de
passagers sur le Nantes –
Angers – Angers, + 78%
par rapport à 2004)



130 000 voyageurs/an
sont effectués en
transport à la demande
(TAD)

ENJEUX

- 1 • Poursuivre l'électrification du parc de véhicule
- 2 • Favoriser le report modal vers les mobilités douces
- 3 • Réduire les déplacements et massifier l'usage des véhicules
- 4 • Transformer les mobilités logistiques



CONDUIRE
UN DEBAT

LISTE D'ACTIONS PAR ENJEU

ACTIONS IDENTIFIÉES POUR LA MOBILITÉ DURABLE ET LE DÉVELOPPEMENT
- Optimiser les voies dédiées au covoiturage et les lieux de rencontre pour des échanges de services et d'espaces - Accroître le développement du TAD (transport à la demande) - Intégrer les entreprises, les services d'urgence et les services de secours dans les réseaux de transport
ACTIONS IDENTIFIÉES POUR LA RÉDUCTION DES DÉPLACEMENTS
- Optimiser et améliorer l'usage des modes partagés (vélo, trottinette, etc.) et les services de véhicules particuliers personnels, collectivités - Accompagner les entreprises vers le développement de la mobilité - Favoriser le développement des réseaux de covoiturage pour réduire les déplacements domicile-travail
ACTIONS IDENTIFIÉES POUR LA TRANSFORMATION ET L'INNOVATION DES MOBILITÉS
- Intégrer et optimiser l'usage des modes partagés - Optimiser les services de mobilité et les services de transport pour les personnes à mobilité réduite - Optimiser les services de mobilité, de covoiturage et d'information sur les modes de la mobilité (véhicules personnels, collectivités, entreprises) - Optimiser les services de mobilité, de covoiturage et d'information sur les modes de la mobilité (véhicules personnels, collectivités, entreprises) - Optimiser les services de mobilité, de covoiturage et d'information sur les modes de la mobilité (véhicules personnels, collectivités, entreprises)



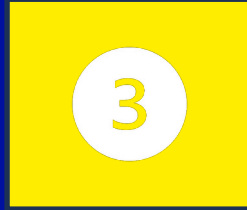
Mieux Se déplacer

Action 2 : Développer des lieux d'information, conseil individualisé en mobilité, vente de titres de transport en commun, et services (location de vélos, autopartage...) facilitant le report modal

10 actions par chantier

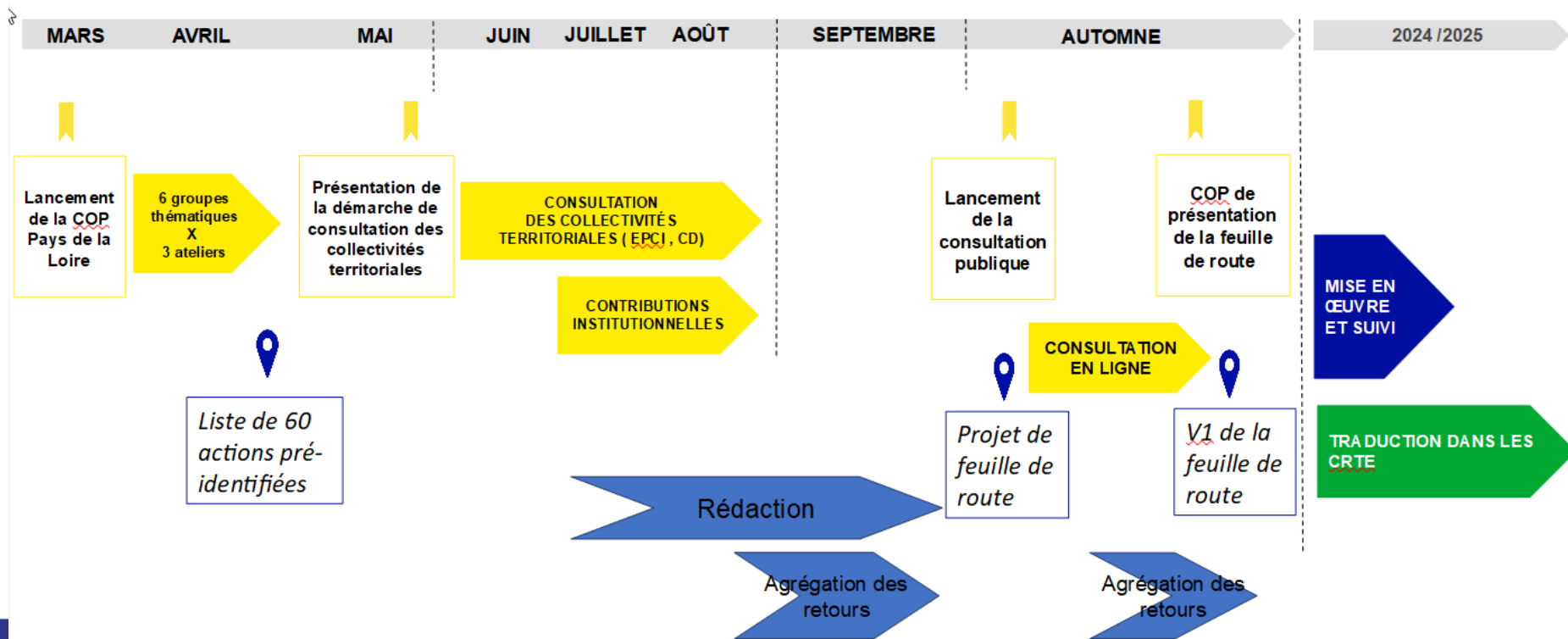
PRIORISATION en ateliers et consolidation

Plus de 50 actions par chantiers



ET
ENSUITE ?

PLANNING DES TEMPS FORTS DE LA CONCERTATION PRÉVUE EN PAYS DE LA LOIRE



**MERCI DE VOTRE
ATTENTION**