



# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

## Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#) 

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : 1 8 / 0 9 / 2 0 2 4

Dossier complet le : 2 8 / 1 1 / 2 0 2 4

N° d'enregistrement : 2024 - 8172

### 1 Intitulé du projet

Projet d'un parking avec ombrières - Commune de Saint-Berthevin

### 2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

#### 2.2 Personne morale

Dénomination

Commune de Saint-Berthevin

Raison sociale

N° SIRET

2 1 5 3 0 2 0 1 9 0 0 0 1 7

Type de société (SA, SCI...)

Collectivité territoriale commune

Représentant de la personne morale :  Madame

Monsieur

Nom

BORDE

Prénom(s)

Yannick

### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
41. a)	Aménagement d'un parking couvert de 0,58 Ha sur la commune de Saint-Berthevin, ouvert au public. Cela comprend la création de 146 places VL sous ombrières et 6 places VL simples.

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui  Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui  Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet prévoit l'aménagement d'un nouveau parking sous ombrières sur un ancien terrain de bi-cross au Nord-est du complexe sportif de la commune.  
Il comportera 146 places sous ombrières (dont 4 places pour véhicules électriques) en enrobé poreux, 6 places à ciel ouvert en pavés engazonnés, 2 places PMR à ciel ouvert en enrobé classique. Un espace vélo sera également installé sous les ombrières.  
Deux accès au parking sont prévus au niveau de la Place Pierre de Coubertin. La voirie sera en enrobé classique. Pour les piétons, des traversées piétonnes seront aménagées entre les ombrières pour rejoindre les cheminements piétons prévus au Sud, en lien avec les cheminements alentours. Les cheminements seront en enrobé poreux de couleur claire.  
L'ensemble des arbres présents sur le site seront préservés. La haie au Nord sera renforcée et de nouvelles plantations d'espèces locales seront réalisées à l'Est et au Sud.

#### 4.2 Objectifs du projet

Ce projet répond à un manque de places notamment lors de grandes manifestations sportives. Afin de sécuriser le secteur et permettre l'accès au complexe sportif aux usagers, la commune a décidé d'aménager cet espace qui n'est plus utilisé aujourd'hui. De plus, il se situe à proximité immédiate des différents salles de sport mais également du stade et du terrain de sport.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

Les travaux comprendront :

- des travaux de terrassement,
- des travaux de structures et de revêtement des voiries (enrobé noir) et des places de stationnement (146 places en enrobé noir poreux, 6 places en dalles engazonnées, 2 places PMR en enrobé noir), des traversées piétonnes (pavés résine collés), des cheminements piétons (enrobé poreux de couleur claire);
- la mise en place des ouvrages de gestion des eaux pluviales (bandes minérales drainantes entre les rangées de stationnements);
- la mise en oeuvre des différents réseaux;
- l'installation des ombrières (une simple et quatre doubles avec bardage bois sur les côtés);
- la création d'un massif végétalisé autour du grand Chêne conservé au Sud; la plantation de nouvelles essences locales pour renforcer la haie au Nord (massif de mise à distance), au Sud et à l'Est;
- L'installation d'équipements pour le public (bornes de recharges pour les voitures électriques, bancs, éclairage, conteneurs pour le tri des déchets, arceaux pour les vélos).

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

- Entretien et maintenance des bornes de recharges,
- Ramassage des déchets éventuels,
- Entretien et maintenance des panneaux photovoltaïques,
- Entretien des espaces verts publics.

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet va faire l'objet d'un permis d'aménager.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Surface du projet (en ha) :	0,58
Surface voirie (en ha) :	0,18
Surface stationnements (en ha) :	0,20
Surface ombrières (en ha) :	0,22
Surface espaces verts (en ha) :	0,15

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro :  Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal :      BP :    Cedex :

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. :   °   ,   " N Lat. :  °   ,   " W

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. :   °   ,   " Lat. :   °   ,   "

Point de d'arrivée : Long. :   °   ,   " Lat. :   °   ,   "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLUi de Laval Agglomération.

Le projet se situe en zone UL "Zone urbaine essentiellement dédiée aux équipements et loisirs".

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui  Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».**

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZNIEFF la plus proche se situe à 800 m à l'Ouest du périmètre d'étude. Il s'agit de la ZNIEFF de type 1 « Vallée du Vicoin à Saint-Berthevin ». Le projet est en interaction hydraulique avec cette zone naturelle. Une attention particulière devra être portée sur la gestion des eaux pluviales.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun APB ne se situe dans le territoire communal, ni dans un rayon de 10 km aux alentours du périmètre d'étude. Le projet n'aura pas d'impact sur ces espaces.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le périmètre du projet est éloigné des parcs naturels régionaux actuels. Il est situé à environ 43 km, à vol d'oiseau, du PNR le plus proche, "Normandie-Maine". Le projet n'aura donc pas d'impact direct sur ces espaces naturels.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune est concernée par les dispositions de l'arrêté préfectoral n°2009-E du 9 novembre 2009 qui précise pour chaque commune les secteurs affectés par le bruit. Sur la commune de Saint-Berthevin, cela concerne la RD 900, la RD 57 et la ligne ferroviaire Paris-Brest. Le projet n'est pas concerné par les secteurs en zone sonore.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un inventaire des zones humides a été réalisé le 23 mai 2024 par TECAM sur le périmètre d'étude. Aucune espèce végétale caractéristique de zone humide n'a été observée; 9 sondages ont été réalisés entre 60 et 80 cm de profondeur, à l'aide d'une tarière manuelle. Aucun sondage n'a présenté de traces d'hydromorphies. Il n'y a pas de ZH selon la réglementation en vigueur.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il existe 35 anciens sites BASIAS sur la commune, le plus proche étant à plus de 700 m. Aucun site présentant un risque de pollution des sols n'est situé dans le périmètre d'étude.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne se situe pas au sein d'un site classé ou inscrit. Le site le plus proche se situe à environ 250 m à l'Est du périmètre d'étude. Il s'agit du site du « Domaine de la Fénardière ». Ce site est inscrit depuis le 19 décembre 1969 comme site pittoresque du département de la Mayenne. Au vu de la nature du projet et de la topographie entre le projet et le site, le projet ne porte pas atteinte au site inscrit.

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne se situe pas au sein d'un site classé. Le site le plus proche se situe à 4,7 km au Sud-ouest du projet. Il s'agit du site "L'étang de Gouillas et ses abords". Au vu de la distance, le projet n'aura pas d'impacts sur ce site classé.

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il n'y aura pas de sanitaires au niveau du projet qui nécessiterait un raccordement au réseau d'eau potable.
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les eaux pluviales s'infiltreront naturellement au niveau des espaces verts mais également au niveau des revêtements poreux du parking (places de stationnement). Les eaux qui ne seront pas infiltrées seront collectées par des bandes drainantes au centre des poches de stationnements avant de rejoindre les bassins de rétention à l'Ouest. Au vu de la surface du projet, de la mise en place de revêtement poreux sur plus de la moitié de la surface du site, le projet n'aura pas d'impacts sur les masses d'eau souterraines.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lors de la phase de terrassement, il est possible que certaines terres soient en excédent. La terre sera réutilisée au maximum pour la réalisation de la voirie mais également au niveau des espaces verts. S'il y a des excédents, ils seront évacués dans le respect de la réglementation en vigueur.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet ne prévoit pas de sanitaires. Le projet n'aura donc pas d'impacts sur le réseau d'eau potable et sur le réseau d'eaux usées et notamment la station d'épuration.
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Principalement au moment de la phase travaux. Le terrain sur lequel le projet va être implanter ne présente pas d'enjeux de conservation (pas de zones humides, pas de faune ou de flore à enjeux). Les arbres présents sur le site sont préservés.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site NATURA 2000 le plus proche se situe à 17 km au Nord-est du périmètre d'étude. Il s'agit de la zone « Bocage de Montsûrs à la forêt de Sillé-le-Guillaume » (ZSC). Le projet n'est pas en interaction écologique et hydraulique avec cette zone naturelle. Le projet n'aura donc pas d'impact sur cet espace naturel.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il s'agit d'un ancien terrain de bi-cross où il y a déjà eu des mouvements de terrain superficiels.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le périmètre d'étude ne présente pas de site ICPE. Le site le plus proche se situe à plus de 2 km à l'Est et est classé non Seveso.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Risque remontée de nappe : la partie Sud et Ouest du projet sont situés en zone potentiellement sujettes aux inondations de cave. - Risque Radon : la commune est classé en catégorie 3 - le niveau le plus fort.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lors de la phase travaux, le trafic routier à proximité du périmètre d'étude risque d'être augmenté par les allées et venues des camions.  Lors de la phase d'exploitation, le trafic de voitures sera plus important, et notamment lors d'évènements sportifs majeurs.	
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La circulation de véhicules peut engendrer du bruit dans l'environnement proche du projet. Cependant la vitesse en milieu urbain est réduite et d'autant plus au sein du parking.	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Situé en zone urbaine, le projet est déjà entouré de routes, de parkings et d'installations sportives accueillant régulièrement du public.	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lors de la phase travaux, lors des terrassements.	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il est prévu la possibilité d'un raccordement des ombrières en limite Ouest du projet pour un éclairage en LED sous les ombrières.	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le parking à l'Ouest et le complexe sportif sont aussi équipés d'éclairage public.	
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Par la circulation des véhicules.
		Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux de ruissellement seront soit infiltrées (stationnements perméables et semi-perméables), soit collectées par des bandes drainantes situées entre les rangées de stationnement.
		Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux pluviales, lors de fortes pluies, seront dirigées vers les deux bassins de rétention à l'Ouest avant rejet à débit contrôlé dans le réseau puis dans le milieu récepteur.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il n'est pas prévu de sanitaires sur le projet.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, le projet engendrera des déchets non dangereux et inertes qui seront évacués selon la réglementation en vigueur. En phase d'exploitation, le projet pourrait engendrer des déchets via les usagers du parking. Il est prévu au Nord-ouest du projet, un point de collecte de déchets.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La mise en place des ombrières va modifier le paysage en bordure de l'avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny. Les ombrières seront inclinées. La hauteur maximale sera de 5,10 m pour les ombrières centrales. Les arbres présents le long de l'avenue cacheront en partie les ombrières. La vue la plus prégnante des ombrières sera du Nord vers le Sud.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet va changer l'usage de la parcelle en passant d'un ancien site de bi-cross à un parking pour les usagers du complexe sportif.

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui     Non

**Si oui, décrivez lesquelles :**

### 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui  Non

Si oui, décrivez lesquelles :

### 6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Inventaire des zones humides : absence de zones humides

### 6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Évitement :

- Aucun stockage de carburant ou de produits polluants sur le chantier, terrassements en dehors de période de grands vents,
- Travaux effectués de jour, en jours ouvrés.
- Arbres conservés au Nord et au Sud dont le grand Chêne. Ils seront protégés physiquement avant l'arrivée des premiers engins.

Réduction :

- Engins de chantier en parfait état,
- Places de stationnement en revêtement perméable (enrobé poreux) à semi-perméable (pavés engazonnés)
- Gestion des eaux pluviales via des bandes drainantes avant rejet vers les bassins de rétention à l'Ouest puis vers le milieu récepteur à débit régulé;
- Limitation de la vitesse des véhicules sur le parking;
- Incitation à l'utilisation de transports en commun ou de transports moins polluants et bruyants : stationnement et arrêt de bus à proximité du projet, parking à vélo, borne de recharge pour véhicules électriques.
- Aménagement d'espaces verts aux alentours (massifs avec vivaces et graminées). Plantations d'arbres en cépée et petits arbustes au Sud et à l'Est de la parcelle, renforcement végétale de la haie Nord. Entretien des espaces avec une gestion différenciée. Interdiction d'utilisation de produits phytosanitaires. Suivi de l'évolution des plantations par les équipes en charge des espaces verts de la commune.
- Anticipation et prévention en cas de coupure de réseaux du au chantier;Eclairage du parking raisonné.

## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

 Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Un rapport explicatif est joint au présent formulaire pour préciser le cadrage préalable du projet, l'analyse de l'état initial de l'environnement, la présentation du projet, les impacts et mesures.	<input checked="" type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom

Prénom

Qualité du signataire

À

Fait le   /   /



Signature du (des) demandeur(s)