



# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

## Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : 01/08/2024

Dossier complet le : 19/09/2024

N° d'enregistrement : 2024-8105

### 1 Intitulé du projet

Extension d'un magasin E.LECLERC.  
Réaménagement de l'aire de stationnement.  
Création d'un parking silo.

### 2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

#### 2.2 Personne morale

Dénomination

Raison sociale

SAS SODIVARDIERE

4711F

N° SIRET

Type de société (SA, SCI...)

3 8 5 2 5 4 0 0 8 0 0 0 1 9

SAS

Représentant de la personne morale :  Madame

Monsieur

Nom

Prénom(s)

GADAIS

Christophe

### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
- 41.a	- Aire de stationnement ouverte au public de 50 unités ou plus (175 places à créer)
- 39.a	- Travaux et constructions qui créent une emprise au sol supérieure à 10 000 m <sup>2</sup> (création de 10 206 m <sup>2</sup> )

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui  Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui  Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

- Extension du Centre Commercial E. LECLERC sur la façade principale à l'Est (galerie marchande au RDC, locaux sociaux à l'étage)
  - Réaménagement intérieur de la surface de vente, des laboratoires, réserves
  - Réaménagement du parking aérien existant avec modification des rond-points d'accès
  - Création d'un parking silo sur un niveau au dessus de l'aire de stationnement existante, partiellement couvert par une ombrière photovoltaïque.
  - La station-service sera démolie, une nouvelle station service sera construite 4 rue Charles Milcendeau à SALLERTAINE. Le permis de construire de cette station a été obtenu le 17 mai 2023. Le terrain pour la nouvelle station service a fait l'objet d'un diagnostic archéologique (N°187659) dont le rapport en date du 15 juillet 2024 ne prévoit aucune prescription complémentaire. Il est situé en zone UP du PLU de SALLERTAINE.
- Le PC de la station service porte le numéro : N° PC 085 280 23 C 0004

#### 4.2 Objectifs du projet

- Modernisation du bâtiment, amélioration de l'offre commerciale.
- Agrandissement de l'aire de stationnement afin de répondre aux besoins de la clientèle, prenant en compte les nouvelles obligations en matière d'ombrage et de production d'énergie renouvelable des aires de stationnement avec la construction d'une ombrière photovoltaïque.
- Améliorer la compacité du projet avec un parking à étage.
- Préservation des espaces verts existants par l'utilisation d'espaces déjà étanches pour étendre le projet.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

- Les travaux d'extension, de restructuration seront réalisés sans fermeture du point de vente. Un phasage travaux sera mis en place pour intervenir zone par zone et maintenir la sécurité du public en concertation avec les services du SDIS.
  - Les travaux de VRD des parkings seront opérés par phase afin de finaliser les aménagements extérieurs. Ils débuteront en mars 2025 et sont prévus pour une période de 10 mois.
  - Les travaux intérieurs (remodeling de la surface de vente) seront effectués par phase au fur et à mesure de l'avancement en isolant partiellement des zones accessibles au public.
  - Les travaux extérieurs concernent la création d'un parking silo sur 1/3 du parking existant (zone déjà étanchée). Ces travaux seront effectués en même temps que les travaux intérieurs. La zone des travaux sera neutralisée et la clientèle pourra utiliser les deux tiers des parkings existants.
- Le phasage suivra la procédure suivante :
- Décapage des enrobés existants / dévoiement des réseaux gênants / fouilles et fondation
  - Elévation des poutres / poteaux / dalles du R+1
  - Elévation des structures porteuses des ombrières photovoltaïques
  - Installation des équipements électriques mise en enrobé du RDC. Finition marquage.
  - Le parking silo sera en ossature métallique avec points durs en béton et maçonnerie (escaliers)

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

- Le projet est conçu de manière à répondre aux critères requis en matière de respect de l'environnement et d'économie d'énergie.
- Les accès seront conservés et adaptés au projet.
- Le magasin fonctionnera aux horaires d'ouverture habituels.
- La capacité de stationnement sera de 841 places dont :
  - 377 couvertes
  - 168 pré-câblées
  - 10 places familles
  - 21 PMR dont 1 équipée d'une borne de recharge électrique.
- (Parking existant 666 places, soit 175 places créées)
- Le projet de démantèlement de la station service suivra le phasage suivant :
  - neutralisation et assainissement des cuves - extractions des cuves
  - démontage des auvents et des installations techniques
  - dépollution des sols le cas échéant suivant études par bureau certifié
  - remise en enrobé

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

- ① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Demande de permis de construire.

Le projet n'est pas soumis à CDAC car sa mise en œuvre n'implique pas le dépassement de la surface de vente déjà autorisée.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Surface de plancher existant	19 280 m <sup>2</sup>
Surface de plancher projet	22 130 m <sup>2</sup>
Emprise de plancher existante	18 014 m <sup>2</sup>
Emprise de plancher démolie	114 m <sup>2</sup>
Emprise de plancher construite	10 320 m <sup>2</sup>
Emprise de plancher finale	28 219 m <sup>2</sup>
Emprise Parking projet	8 819 m <sup>2</sup>
PK : L, l, ht	169.04 / 58.45/ 9.93

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro : 20 Voie : Rue du Sirocco

Lieu-dit : Espace Commercial les Alizés

Localité : CHALLANS

Code postal : 8 5 3 0 0 BP : Cedex :

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. : 1 ° 5 3 ' 4 8 " 7 Lat. : 4 6 ° 5 1 ' 1 3 " 2

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Point de d'arrivée : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLU de la commune de CHALLANS, zone UEc

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».**

Sans objet

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Site situé à environ 500 m du Marais de Sallertaine
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPBE de CHALLANS couvre le boulevard de la gare, la rue des Sables, la rue Carnot, la rue de Saint-Jean de Monts
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	- Marais breton à proximité (700 m environ) - Zone humide au Nord du site identifiée au SAGE Baie de Bourgneuf
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe sur un site déjà urbanisé et utilisé par le Centre Commercial La station service existante sera démantelée conformément à la réglementation existante, une étude sera effectuée par un bureau certifié et selon les résultats les sols seront dépollués
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est en dehors du captage de la Vérie, situé au Sud de la commune
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A proximité (700 m environ) : site Natura 2000 du "Marais breton, baie de Bourgneuf, île de Noirmoutier et forêt de Monts"
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les déblais et remblais seront gérés à la parcelle. En cas de pollution des sols au niveau de la station service, les zones polluées seront évacués ou traitées suivant le degré de pollution. En cas d'évacuation une opération de remblais sera mis en oeuvre.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Selon le site Challans.fr, la station d'épuration fonctionne à moitié de sa capacité. L'équipement pourra donc absorber une éventuelle augmentation des effluents. En ce qui concerne les eaux pluviales, le projet se développe sur des aires déjà étanchées. Aucune augmentation des eaux pluviales n'est à envisager.
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet prend place sur un terrain déjà occupé par une aire de stationnement. Les espaces végétalisés existants en bordure du terrain seront maintenus. Aucune dégradation ni destruction de la biodiversité ne sera engagée.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne consomme aucun espace naturel car il prend place dans une zone urbaine sur une aire déjà aménagée et étanchée.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	- Radon : zone 2, potentiel radon faible mais dans lesquelles des facteurs géologiques particuliers peuvent faciliter le transfert du radon vers les bâtiments. - Zone de sismicité 3 (modérée) - Zone "atlas des zones inondables" au Nord du site.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les trafics concernés sont la livraison de marchandises et les flux de la clientèle. Toutefois, ces flux existent déjà sur le site. Pour les modes doux, 85 emplacements de stationnement pour vélos seront créés.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bruits liés aux livraisons et flux de la clientèle. Toutefois, ces flux existant déjà.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Proximité de la RD205, mais le projet ne comporte pas de locaux à sommeil.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les émissions lumineuses concernent les enseignes et les parkings. Elles seront éteintes en dehors des heures d'exploitation du commerce. Impact inchangé.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Eaux pluviales de toitures et de voiries. - Eaux usées (type domestique et agro-alimentaire)
Si oui, dans quel milieu ?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet n'engendre pas de volume d'eaux pluviales supplémentaire à évacuer car il prend place sur des surfaces déjà imperméabilisées. Le rejet existant se fait vers le ruisseau Grand Etier de Sallertaine.

Le présent pétitionnaire ayant racheté le magasin, il ne dispose pas des éléments relatifs au dossier de loi sur l'eau

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les effluents sont les eaux usées du projet. Elles sont déjà existantes. La mise en œuvre de séparateurs à graisse, à fécules et à eaux savonneuses permet le traitement des eaux usées. Le projet est raccordé au réseau public existant. La station d'épuration est celle de CHALLANS, rue de genets; elle fonctionne actuellement à moitié de sa capacité (information issue du site CHALLANS.FR)
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les déchets sont ceux issus de l'exploitation des commerces, déjà présents sur le site (plastiques, cartons, bois, verres, papier...). Ils seront triés et acheminés vers les filières de retraitement agréés.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est déjà dédié au commerce.

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui  Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Sans objet

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non

**Si oui, décrivez lesquelles :**

Sans objet

**6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables**

Sans objet

**6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).**

- Le projet prendra place sur un terrain déjà urbanisé et sur des surfaces déjà imperméabilisées, il ne générera pas d'augmentation du volume d'eaux pluviales à évacuer.
- La réalisation du parking silo sur le parking existant évite la consommation d'espaces naturels.
- Réduction des déchets par la mise en place de partenariats avec des associations caritatives (banques alimentaires, éleveurs, chasseurs,) qui reprennent certains produits (frais, épicerie, fruits et légumes, déchets carnés).
- Mise en place de 4125 m<sup>2</sup> de panneaux photovoltaïques en toiture du parking silo.
- Ombrage de l'aire de stationnement par plancher du parking silo et ombrières photovoltaïques. (réduction de l'îlot de chaleur)

## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

- Le terrain d'implantation est déjà entièrement aménagé. Le projet ne consomme pas d'espaces naturels ou agricoles et s'inscrit dans une démarche de densité urbaine et de compacité. Il ne dégrade pas la gestion des eaux pluviales puisque le sol est déjà imperméabilisé.
- Le projet favorise le développement des énergies renouvelables, l'ombrage des aires de stationnement dans l'esprit des nouvelles réglementations (loi climat et résilience, APER)
- L'impact environnemental du projet sera ainsi limité au maximum, il ne paraît donc pas nécessaire qu'il fasse l'objet d'une étude d'impact.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié.</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

 Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1		<input type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

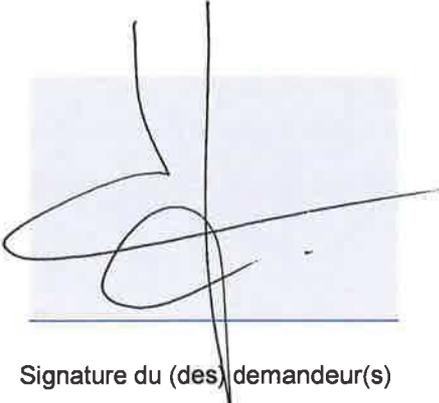
Nom GADAIS

Prénom Christophe

Qualité du signataire PDG

A CHALLANS

Fait le 1 / 6 / 09 / 20 / 24



Signature du (des) demandeur(s)

