



# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

## Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : 1 / 8 / 1 0 / 2 0 2 3

Dossier complet le : 1 / 8 / 1 0 / 2 0 2 3

N° d'enregistrement : 2023-7391

### 1 Intitulé du projet

Projet de sécurisation du carrefour entre les RD773 et la rue de Pontchâteau par la mise en œuvre d'un giratoire à 3 branches - Commune de Pontchâteau.

### 2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

#### 2.2 Personne morale

Dénomination

CARENE

Raison sociale

Communauté d'agglomération

N° SIRET

2 4 4 4 0 0 6 4 4 0 0 0 1 3

Type de société (SA, SCI...)

8411Z

Représentant de la personne morale :  Madame

Monsieur

Nom

SAMZUN

Prénom(s)

David

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
6. Infrastructures routières	a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes et des établissements public de coopération intercommunale non mentionnées aux b) et c) de la colonne précédente.

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui  Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui  Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet vise à réaliser un giratoire à trois branches au droit du carrefour entre la RD733 et la route de Pontchâteau en remplacement du tourne-à-gauche actuellement en place sur l'emprise foncière de la voirie existante qui appartient au domaine public du Département (voirie et délaissé).

En effet, eu égard au trafic existant (~ 15000 véh./jour), les usagers rencontrent des difficultés d'insertion et de sortie dans le carrefour qui provoquent des situations d'insécurité ou de danger. A ce jour, le carrefour est aménagé avec une voie de tourne à gauche et ne dispose pas de voie d'insertion.

Les usagers souhaitant se rendre au Nord du centre-bourg de Besné, dont les poids-lourds allant à la zone d'activités de la Harrois, transitent actuellement plus facilement par le giratoire existant situé plus au Sud, le long de la RD773, d'où un report du trafic dans le réseau routier du cœur du centre-bourg de Besné. Cela génère des conflits d'usages particulièrement avec les mobilités alternatives (piétons et cycles). En effet, les aménagements urbains dans le centre-bourg ne sont pas adaptés, l'intensité et les vitesses de circulation de ces flux de transit entraînent l'insatisfaction des riverains au titre des risques de sécurité.

Le projet ne nécessite pas de démolition.

#### 4.2 Objectifs du projet

Au travers ce projet, la collectivité souhaite créer des conditions de raccordement sur la RD773, depuis la route de Pontchâteau reliant à la partie Nord du centre-bourg de Besné, plus efficaces, adaptées et sécuritaires tout en permettant de réduire les flux dans le centre-bourg de Besné particulièrement pour les poids-lourds se rendant à la zone d'activité d'Harrois.

---

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

Viabilisation de la zone qui s'effectuera sur quelques mois avec une continuité des flux sur la RD773 :

- Travaux préparatoires : chantier, nettoyage, ... . Les abattages d'arbres rendus nécessaire pour la mise en oeuvre du projet seront réalisés en dehors des périodes de nidification (mars à septembre) - il s'agit principalement d'une haie plantée qui comprend des essences ornementales.
- Création des noues attenantes aux terrassements au début des travaux pour assurer une décantation des eaux potentiellement chargées liées au terrassements.
- Des travaux de terrassement par phase pour la mise en oeuvre de la voirie (rabbotage, mise en oeuvre de la structure, désimperméabilisation, ... ). Les déblais générés seront évacués dans la continuité des terrassements et exportés conformément à la réglementation en vigueur (hors zones humides et zones inondables).
- Réalisation des travaux de finition : tapis de voirie, plantations, ... .

Le projet ne prévoit pas de mise en oeuvre de réseaux y compris de candélabres.

---

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Les différents aménagements aux abords du giratoire et de la voirie serviront de transition paysagère et environnementale avec les milieux naturels riverains (marais). Ceux-ci seront entretenus avec une gestion différenciée en privilégiant un fauchage annuel courant septembre.

---

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

/

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Emprise du giratoire	~ 1600 m <sup>2</sup>
Surface totale du périmètre concerné par l'aménagement - y compris aménagements connexes (voirie existante, désimperméabilisation, noues, ...)	~ 9000 m <sup>2</sup>
Surface voirie en enrobée créée et/ou confortée	~ 4145 m <sup>2</sup> dont ~ 3140 m <sup>2</sup> de voirie existante
Surface végétalisée	~ 4855 m <sup>2</sup>

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro : \_\_\_\_\_ Voie : \_\_\_\_\_

Lieu-dit : Carrefour RD 773 et Rte de Pontchâteau

Localité : Pontchâteau

Code postal : 4 4 1 6 0 BP : \_\_\_\_\_ Cedex : \_\_\_\_\_

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " Lat. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : 4 7 ° 2 5 , 4 3 " N Lat. : 0 2 ° 0 5 , 2 6 " O

Point de d'arrivée : Long. : 4 7 ° 2 4 , 4 1 " N Lat. : 0 2 ° 0 5 , 2 6 " O

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLU de Pontchâteau/Saint-Gildas-des-Bois. Le site d'étude est classé majoritairement en zone N - Travaux de voirie d'intérêt général autorisés.

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».**

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	ZNIEFF de type 1 inventoriées : - Marais de Besné  ZNIEFF de type 2 inventoriées : - Marais de Grande Brière, de Donges et du Brivet  Cf rapport joint.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé dans le Parc Naturel Régional de Brière.  Cf rapport joint.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La RD773 est classé en catégorie 3.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet a retenu l'évitement vis-à-vis des zones humides en les sortant du périmètre d'opération. Celui-ci n'impacte donc pas de zones humides.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Site BASOL le plus proche à 600 m au Sud
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il existe des deux sites NATURA 2000 suivants : - ZSC « Grande Brière et marais de Donges » (FR5200623) et de la - ZPS « Grande Brière, marais de Donge et du Brivet » (FR5212008).  Cf rapport joint.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des travaux de terrassement seront réalisés sur les voiries et pour désimperméabiliser la zone.  Au regard du projet envisagé, les volumes seront réduits et évacués conformément à la réglementation en vigueur.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apport de matériaux usuellement utilisés pour la viabilisation d'une voirie même s'ils seront réduits puisque l'emprise à créer reste réduite - optimisation de la voirie existante (empierrements, revêtements perméables...)
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Structure de voie : empierrement, enrobé, ...

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet ne prévoit pas de prélèvement d'eau potable ou de rejet d'eaux usées. Le projet ne nécessite pas d'équipements d'alimentation en eau potable ou d'assainissement.
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est construit en grande majorité sur une route déjà existante et il a été conçu de façon à éviter d'impacter les milieux qui présentent le plus d'intérêt pour la biodiversité. Même si celui-ci nécessite d'impacter quelques arbres sur l'espace de délaissé de voirie central, il est envisagé une désimperméabilisation d'une partie du site qui viendra assurer une interface plus végétalisée par le marais environnant. Le projet intègre aussi la mise en oeuvre de noue qui viendront améliorer les conditions de rejet des eaux pluviales du site.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les zones Natura 2000 concernées sont des zones de marais et de zones humides. Le projet est réhaussé par rapport à ces espaces et le giratoire sera principalement situé sur l'emprise de la route existante. Les zones plus sensibles en bordure de voiries ne seront pas impactées. Le secteur de délaissé de voirie central des routes existantes, actuellement composée d'un roncier entouré d'une haie ornementale, qui est impactée par le projet ne présente pas d'habitats ou d'espèces similaires à ceux caractérisant les sites NATURA 2000.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site appartient au domaine public puisqu'il se concentre sur la voirie existante et un délaissé de la route départementale.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est concerné par des risques pouvant être considérés comme "courants" (radon, ...) mais celui-ci ne présente pas de risque pouvant être aggravé ou impacté par la mise en oeuvre du projet.  Les communes de Pontchâteau et Besné sont aussi concernées par le risque d'inondation au niveau du Brivet et ses affluents. Le projet ne prévoit pas d'impacter les marais périphériques qui sont régulièrement inondés.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé sur la RD773. Actuellement, environ 15000 véhicules circulent sur cette route dans les 2 sens de circulation.  La mise en oeuvre du nouveau giratoire permettra de limiter les vitesses de circulation et de sécuriser les flux routiers au droit de ce croisement. Aussi, il influera sur la limitation du trafic au niveau du coeur de centre-bourg de besné en limitant les flux voulant rejoindre directement la partie Nord de besné.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les flux routiers liés à la circulation. Ces émissions n'augmenteront pas significativement par rapport à l'existant et il n'existe pas d'habitation à proximité du futur giratoire.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nuisances sonores liés au trafic de la RD773.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune source de vibration notable n'est attendue sur le projet. Quelques vibrations pourront être ressenties durant la phase de viabilisation cependant, celles-ci seront temporaires.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet vise une gestion des eaux pluviales adapté au contexte avec la mise en oeuvre de noue d'infiltration en périphérie de la route ce qui améliorera la situation existante.
Si oui, dans quel milieu ?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Canal de Besné

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non

Si oui, décrivez lesquelles :

### 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui  Non

Si oui, décrivez lesquelles :

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

### 6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

/

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

### 6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

**Biodiversité :** Renforcement de certains habitats recensés lors des phases de terrain afin de contribuer au cycle de vie de la faune identifiée : Cela se traduit à l'échelle du projet, par la création de nouveaux milieux, par désimperméabilisation d'une partie de la voirie existante (~ 1000 m<sup>2</sup>) où il est envisagé un traitement végétal plus marqué en lien avec le marais limitrophe. Ces espaces, réalisés en léger décaissement, seront constitués de prairie associée à une strate arbustive et arborée (~ 20 sujets au total : Aulne glutineux, Charme ou en encore Frêne élevé).

**Eaux pluviales :** désimperméabilisation d'une partie de la voirie existante et mise en œuvre de noues d'infiltration le long de la voirie. L'imperméabilisation des sols après projet sera inférieure à l'imperméabilisation actuelle.

L'entretien de ces espaces sera différencié avec une intervention minimaliste.

**Suivi :** L'ensemble de ces mesures seront suivies par les services de la CARENE et les services du Conseil départemental aussi bien dans leur définition, leur mise en œuvre (suivi des travaux) qu'en phase d'exploitation (suivi du trafic, installation des habitats semi-naturels souhaités, ...).

## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard du projet envisagé, qui reste sur une emprise réduite et qui s'est pleinement inscrit dans une démarche ERC, nous estimons qu'il peut être dispensé d'une évaluation environnementale.

On rappellera que celui-ci a pris en considération les enjeux environnementaux de la zone, qu'il prévoit d'améliorer la situation sur plusieurs enjeux et particulièrement les eaux pluviales, et qu'il vise prioritairement à améliorer les conditions de circulation et sécuriser des flux routiers tout en contribuant à réduire le trafic dans le centre-bourg de Besné.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Annexe n°1 - Dossier d'accompagnement de la demande cas par cas	<input checked="" type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

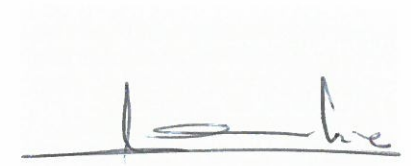
Nom CAUCHIE

Prénom Sylvie

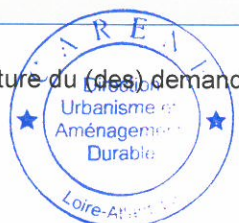
Qualité du signataire Vice-Présidente en charge de l'Aménagement Durable

À St Nazaire

Fait le 17/10/2023



Signature du (des) demandeur(s)



Urbanisme et Aménagement Durable  
Loire-Atlantique

