

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :
18/01/2022

Dossier complet le :
03/02/2022

N° d'enregistrement :
2022-5895

1. Intitulé du projet

CREATION D'UN GIRATOIRE SUR ROUTE DEPARTEMENTALE EXISTANTE AU LIEU-DIT LA GRIVOLAIS SUR LA COMMUNE DE PONTCHATEAU - RD 773

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

DEPARTEMENT DE LOIRE-ATLANTIQUE

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

COUTAND GUILLAUME, chef du service aménagement, délégation St Nazaire

RCS / SIRET

2 2 4 4 0 0 0 2 8 0 0 0 1 1

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6a	GIRATOIRE DE 20 M DE DIAMETRE AVEC UNE CHAUSSEE ANNULAIRE DE 7m

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le giratoire projeté présente un rayon extérieur de 20,00 m, une chaussée annulaire de 7,00 mètres de largeur entre bandes de peinture, ainsi que des îlots directionnels au débouché de chacune des branches, sauf sur la branche de la bretelle de sortie de la RN 165.

Les emprises nécessaires pour la réalisation de l'aménagement sont maîtrisées par la collectivité départementale et la commune de Pont-château.

La sécurité de la traversée des modes actifs est un enjeu fort de l'aménagement de ce giratoire. La traversée cyclable et piétonne projetée dans l'îlot directionnel a été améliorée, par l'intégration d'un îlot refuge en section agglomérée de la Départementale.

L'aménagement, une fois réalisé dans sa globalité, sera classée en section agglomérée de la commune de Pont-château par déplacement de la limite d'agglomération, (déjà limite à 50km/h).

4.2 Objectifs du projet

Pour faire suite à de nombreux accidents en sortie de la bretelle de la RN 165 (sens Nantes-Vannes) en insertion sur le réseau routier départemental de la RD 773 et à des signalements par les forces de l'ordre et les pompiers de Pontchateau, un bilan de l'accidentologie a été partagé entre les services de l'ETAT et le département sous la responsabilité de M. le Sous-Préfet de St Nazaire. La conclusion de cette réunion a conduit à valider le principe de réalisation d'un aménagement de sécurité routière, de type giratoire.

Le but de cet aménagement est de sécuriser ce carrefour afin de réduire l'accidentologie, de centraliser tous les mouvements d'échanges, d'apaiser les vitesses en entrant dans l'agglomération de PONTCHATEAU et de faciliter l'insertion sur le réseau routier départemental depuis la bretelle de sortie de la RN 165.

Ce projet doit permettre également d'assurer une liaison mode doux entre les villages de BRESNEL/ LA NOE et l'entrée nord de l'agglomération de PONTCHATEAU de sorte à éviter que les cyclistes roulent sur la RD 773, route classée dans le réseau majeur du schéma routier départemental et référencée en Réseau à Grande à Circulation (RGC) par la Préfecture.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

DUREE DES TRAVAUX : 4 MOIS projetés d'août à novembre 2022.

BALISAGE ET DEVIATION

NEUTRALISATION DES BRETELLES DE SORTIE ET D'ENTREE

GIRATOIRE réalisé en deux phases par demi-chaussée sous alternat pour assurer la continuité de la circulation sur la route départementale.

PHASE 1

DEPOSE DIVERSES, LIBERATION DES EMPRISES

DECAPAGE - TERRASSEMENT

EMPIEREMENT

ASSAINISSEMENT, FOSSES, RESEAU DIVERS

POSE BORDURE

MISE EN OEUVRE DE LA GRAVE BITUME

PHASE 2

ACCOTEMENTS

ENROBE (travaux de nuit)

MISE EN OEUVRE DE LA SIGNALISATION HORIZONTALE ET VERTICALE

FINITION BORDURES, ILOTS,

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

CENTRALISATION DE TOUS LES MOUVEMENTS D'ECHANGES ET FLUIDIFICATION DU TRAFFIC

Réseau sous surveillance du département avec patrouillage hebdomadaire s'agissant d'un réseau majeur au schéma routier départemental.

Convention de gestion des équipements classés en agglomération avec la commune de Pont-château qui en assurera la maintenance (hors chaussée conservée par le département)

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet a fait l'objet d'une validation interne par les services du département 44, en particulier le service sécurité routière, avec un vote des crédits au budget 2022 au titre de ses opérations de sécurité routière.

Compte-tenu que le projet se situe à l'interface du réseau routier National et qu'il a vocation à régler un problème de sécurité routière sur la bretelle de décélération de la RN 165 celui-ci a régulièrement été partagé avec les services de la Direction des Routes de l'Ouest (DIRO). A cet effet, un dossier d'opportunité reste à déposer auprès des services de l'ETAT.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
surface globale (giratoire + emprise + bretelles + voies communales)	12 500 m ²
Rayon du giratoire	20 m
Largeur chaussée	7 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

LA GRIVOLAIS
44160 PONTCHATEAU

Coordonnées géographiques¹

Long. 02°05'22" W Lat. 47°26'50" N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 02°05'18" N Lat. 47°26'54" W

Point d'arrivée :

Long. 02°05'25" N Lat. 47°26'46" W

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

aménagement d'un giratoire sur le réseau routier départemental (RD 773) à la sortie d'une bretelle du réseau national (RN 165)

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	NOTRE PROJET D'AMENAGEMENT SE SITUE A L'EXTERIEUR D'UNE ZONE HUMIDE. LORS DE LA PHASE D'ETUDE, NOUS AVONS TENU COMPTE DU RECENSEMENT DES ZONES HUMIDES ET COURS D'EAU EFFECTUE PAR LA COMMUNE DE PONTCHATEAU EN 2013 POUR QU'ILS NE SOIENT PAS AFFECTES.

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	UTILISATION DE REMBLAI DE TYPE GNT 0/80 ET GNT 0/31.5 POUR CONSTRUIRE LA COUCHE DE FORME DU GIRATOIRE ET DES BRETelles ASSOCIEES
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	LE PROJET VA PRELEVER DU FONCIER SUR UNE PARTIE DE PARCELLE AGRICOLE DONT LA MAITRISE FONCIERE EST DETENUE PAR LA COMMUNE DE PONTCHATEAU. CEPENDANT L'ESPACE PRELEVE SERA COMPENSE PAR UNE RENATURALISATION DES SURFACES DE LA VOIRIE ACTUELLE DEVENUE OBSOLETE ET QUI SERA DECONTRUITE ET REVEGETALISEE. SURFACE SOUSTRAITE A L'AGRICULTURE: 3080 m ² SURFACE RENATUREE: 3180 m ²
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BRUIT PENDANT LA PERIODE DE REALISATION DE L'AMENAGEMENT PAR LES ENGINS DE CHANTIER
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

[Empty response area for question 6.2]

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

[Empty response area for question 6.3]

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

COMPENSATION DU FONCIER PRELEVE PAR DECONSTRUCTION DE LA VOIRIE ABANDONNEE QUI SERA RENATURALISEE

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

NON - Ce projet est respectueux de l'environnement et son impact foncier a été limité en privilégiant un rayon de 20m plutôt que 25m habituellement pratiqué. L'artificialisation liée à la surface du giratoire est compensée en revégétalisant les surfaces enrobés actuelles devenues obsolètes. Enfin La surface utile de ce projet n'impacte pas de zone humide, ni de zone boisée. Cet aménagement optimise et favorise les déplacements modes doux en permettant une liaison sécurisée entre les différents hameaux et le coeur de l'agglomération.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à St Nazaire

le, 25.01.2022

Signature

**Le Chef du service aménagement
Délégation Saint-Nazaire**



Guillaume COUTAND

