

INAUGURATION RN171 > Déviation de **BOUVRON**



6 NOVEMBRE
2019



PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Direction régionale
de l'environnement,
de l'aménagement
et du logement
DREAL

Une CIRCULATION plus fluide et SÉCURISÉE



LA DÉVIATION DE BOUVRON ARRIVÉE À SON TERME

Ce 6 novembre 2019, après trois ans de travaux, le chantier de la déviation de Bouvron arrive à son terme et permet d'offrir une route plus rapide, confortable et sécurisée pour les nombreux usagers qui vont l'emprunter.

Grâce à cette nouvelle voie, qui va éviter le passage dans le centre de Bouvron de près de 7 000 véhicules par jour dont 900 poids-lourds, c'est aussi pour les riverains l'assurance d'une qualité de vie améliorée.

La déviation de Bouvron est un projet exemplaire en matière environnementale. De nombreuses mesures ont été mises en œuvre pour éviter, réduire ou compenser les atteintes à l'environnement.

Annick BONNEVILLE

Directrice de la DREAL Pays de la Loire

INAUGURATION RN171 > Déviation de BOUVRON



TROIS OBJECTIFS MAJEURS



UN NOUVEL AXE ROUTIER POUR :

AMÉLIORER LES CONDITIONS DE VIE DES HABITANTS

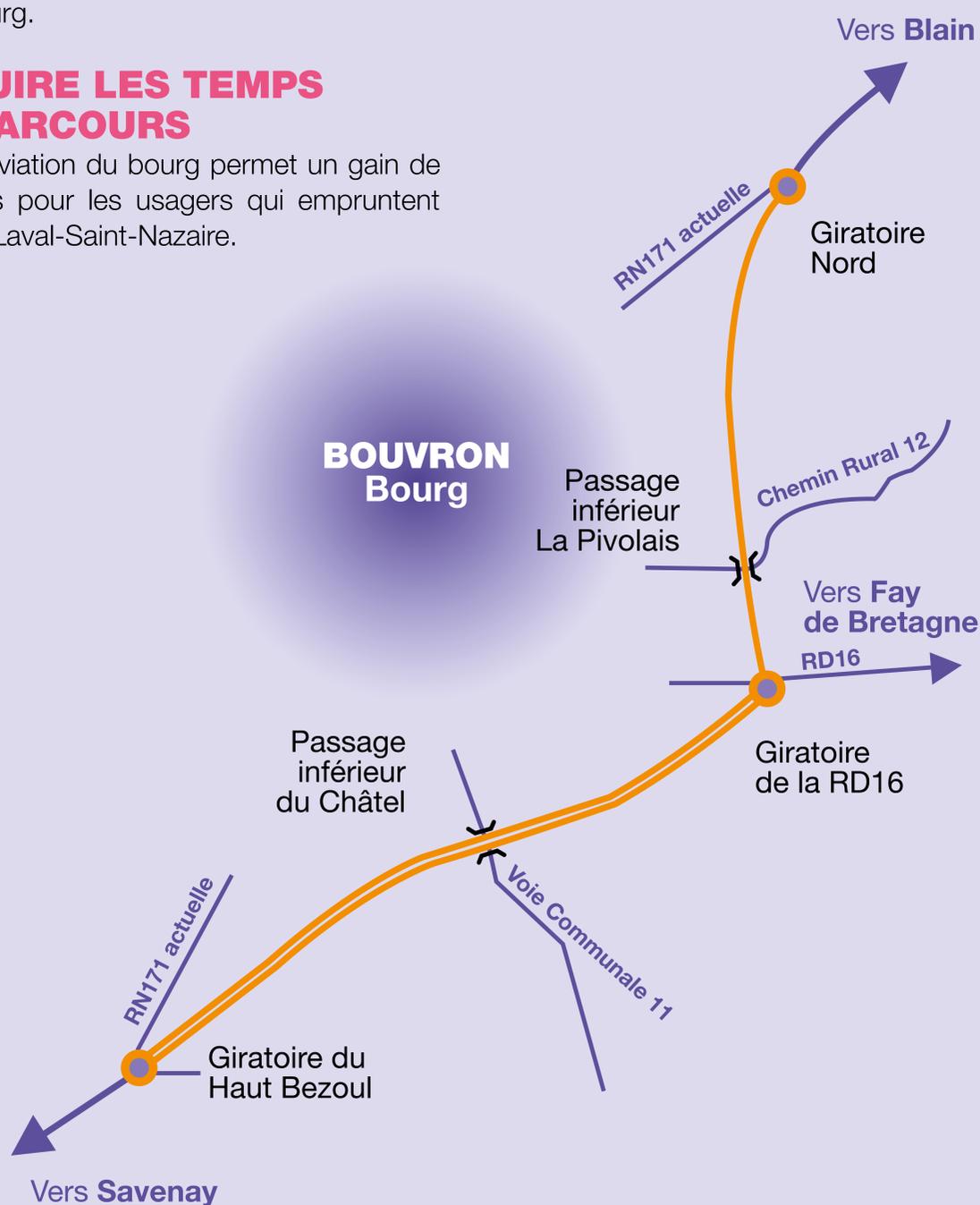
> Les riverains ne vont plus être confrontés aux conditions de circulation difficiles et aux nuisances sonores engendrées dans le bourg.

RÉDUIRE LES TEMPS DE PARCOURS

> La déviation du bourg permet un gain de temps pour les usagers qui empruntent l'axe Laval-Saint-Nazaire.

AMÉLIORER LA SÉCURITÉ DANS LE BOURG

> La diminution du trafic, notamment de poids lourds, réduit le risque d'accidents et les conflits d'usages avec les piétons et les cycles.



INAUGURATION RN171 > Déviation de BOUVRON

Les POINTS CLÉS du PROJET



FÉVRIER À MARS 2017

TRAVAUX DE DÉFRICHEMENT

> Sur les sites des ouvrages d'art et des giratoires.

MAI 2017 À MAI 2018

DÉPLACEMENT DES RÉSEAUX

> Téléphonie, eau potable, électricité.

CONSTRUCTION DE DEUX OUVRAGES D'ART ET DE TROIS GIRATOIRES

- > Les ouvrages rétablissent les voies communales du Châtel et de la Pivolaies utilisées par les riverains et les exploitants agricoles.
- > Les giratoires raccordent la déviation à la route nationale actuelle et à la RD16 à l'est.

JANVIER 2018 À SEPTEMBRE 2019

DÉFRICHEMENT, TERRAS- SEMENTS ET CHAUSSÉES SUR 4 KM

> Dont un créneau de dépassement de 1,5 km entre le giratoire du Haut-Bezoul et le giratoire de la RD16.

Travaux de chaussée réalisés en juin 2019.



L'ouvrage d'art du Châtel est équipé d'un écran acoustique de 70 m de long et de 3 m de haut permettant d'assurer une protection des riverains du Châtel vis-à-vis du trafic futur de la déviation. Il est raccordé à deux merlons de terre de chaque côté qui prolongent la protection.



Une aire de contrôle des poids-lourds, au niveau du giratoire du Haut-Bezoul, permet aux agents de la DREAL de contrôler les transports routiers de marchandises et de voyageurs (contrôle des temps de conduite, des transports de matières dangereuses, pesée des camions...).

INAUGURATION RN171 > Déviation de BOUVRON



Les ACTEURS du PROJET



MAÎTRISE D'OUVRAGE : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) Pays de la Loire.

“Ce projet, très attendu localement, est une réussite grâce à l'écoute constante des élus et de la population et à la bonne de coordination de tous les acteurs, maîtres d'œuvre, bureaux d'études et entreprises, mobilisés pour respecter les délais et l'enveloppe budgétaire.”

MAÎTRISE D'ŒUVRE GÉNÉRALE : Direction interdépartementale des routes (DIR) Ouest.

“Ce projet est le fruit d'un travail d'équipe, aussi bien en phase études qu'en travaux, avec un objectif permanent : réaliser, conformément au planning et à l'enveloppe financière initiale, une infrastructure sûre, socialement acceptée et respectueuse des milieux traversés.”

Plus de 25 entreprises et structures mobilisées

AEPE GINKO, AER Carquefou, ATLANTIC'EAU, ATLANTIQUE INFOGEO, AXIMUM, BARAZER, BEMA, BHD Environnement, COLAS centre ouest, DERVENN travaux et aménagements, ENEDIS, GOLF BOIS CRÉATION, GADAI, GUINTOLI, HERVE SAS, LCBTP, MARC SA, ORANGE, PRESENTS, PIGEON TP Loire Anjou, REDON CLÔTURE AMÉNAGEMENT, SAFER, SCE Nantes, SEGED, SODEREF, SPI2C, THEMA ENVIRONNEMENT SAS.



CHANTIER POSITIF POUR L'INSERTION SOCIALE

5 600 h réalisées par des personnes rencontrant des difficultés d'insertion professionnelle.

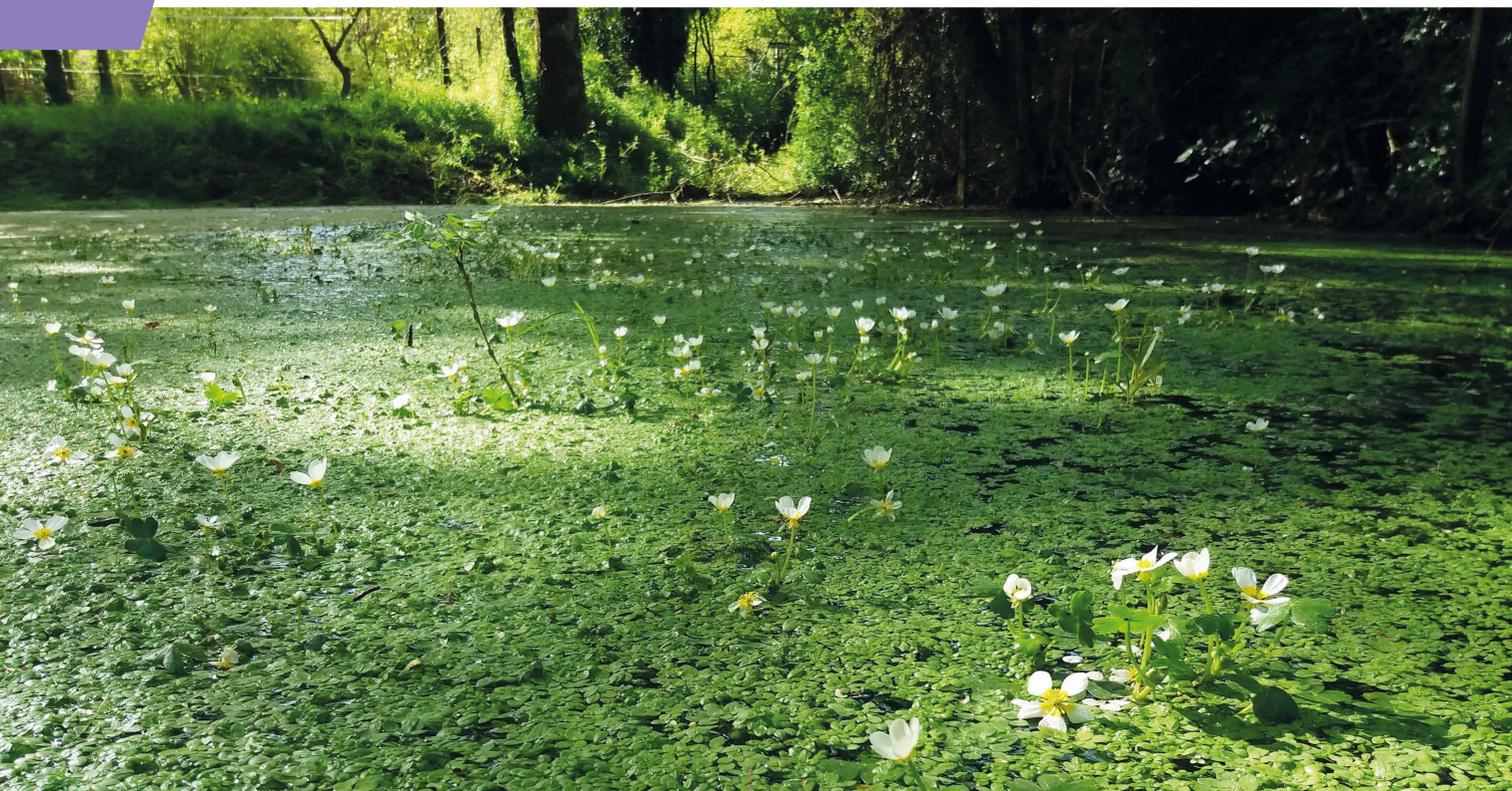
LE FINANCEMENT

Les travaux ont été financés intégralement par l'Etat dans le cadre du contrat de plan Etat-Région 2015-2020.

LE COÛT DES TRAVAUX
15 M€ TTC

INAUGURATION RN171 > Déviation de BOUVRON

UNE OPÉRATION respectueuse de l'ENVIRONNEMENT



Mare accueillant plusieurs espèces de grenouilles et de libellules

DES MESURES POUR ÉVITER, RÉDUIRE ET COMPENSER LES IMPACTS

ÉVITER

- > L'aménagement est conçu pour éviter au maximum les impacts environnementaux.
- > Des mesures spécifiques ont été prises pendant le chantier pour éviter la pollution des sols et des eaux et éviter la mortalité accidentelle de mammifères.

RÉDUIRE

- > Les mesures de réduction sont multiples. Un exemple : l'ouvrage hydraulique de la Farinelais assure l'écoulement du ruisseau sous la route et est équipé d'une banquette qui permet le passage de la petite et moyenne faune à pied sec.

COMPENSER

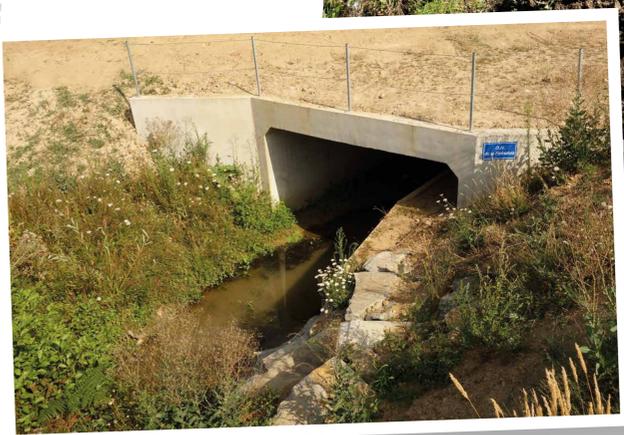
- > 15 mares ont été créées ou restaurées pour recréer des habitats de reproduction pour les amphibiens et des zones refuges pour les insectes.
- > Des zones humides ont été aménagées et un réseau de 3 km de haies bocagères a été planté pour offrir des habitats favorables aux oiseaux, mammifères et aux reptiles comme la salamandre tachetée.



Salamandre tachetée



Dispositif de filtration des eaux de chantier avant rejet dans le ruisseau de La Farinelais



Ouvrage hydraulique du Farinelais et sa banquette



CHIFFRES CLÉS

- > 3 km de haies
- > 15 mares créées ou restaurées
- > 90 parcelles conventionnées
- > 280 mètres d'abris à reptiles
- > 15 000 m² de zones humides restaurées
- > 2 000 arbres plantés

Conception du document : MJD Conseil

INAUGURATION RN171 > Déviation de BOUVRON



Un CHANTIER SOUS CONTRÔLE



Contrôle des terrassements par le Laboratoire CBTP

PRIORITÉ À LA QUALITÉ ET À LA SÉCURITÉ

Afin de contrôler la qualité des travaux et des matériaux mais aussi la sécurité des hommes sur le chantier et des futurs usagers de la route, la DREAL Pays-de-la-Loire et la DIR Ouest se sont entourés de différents coordonnateurs et contrôleurs durant tout le projet.

LE CONTRÔLE EXTÉRIEUR DES OUVRAGES D'ART

Le contrôleur du CEREMA a vérifié notamment la composition du béton qui sert aux fondations des ouvrages et les modalités de sa mise en œuvre sur le chantier.

LA COORDINATION ENVIRONNEMENTALE DES ENTREPRISES

Un ingénieur écologue du cabinet SEGED s'est assuré du respect, par les entreprises de travaux, des engagements écologiques pris par le maître d'ouvrage.

LE CONTRÔLE TERRASSEMENT, ASSAINISSEMENT ET CHAUSSÉES

Les entreprises LCBTP et SPI2C ont réalisé des essais sur place ou ont prélevé des échantillons de la route par carottages qui ont été analysés en laboratoire.

Contrôle de la fabrication d'un élément témoin - CEREMA



Recueil des amphibiens en vue de leur déplacement - Cabinet SEGED

LA COORDINATION SÉCURITÉ ET PROTECTION DE LA SANTÉ

Le coordonnateur prévient les risques liés à l'intervention concomitante de plusieurs entreprises sur le chantier. Le cabinet PRESENTS a ainsi réalisé une visite de chantier par semaine et présidé le collège interentreprises de sécurité, de santé et des conditions de travail (CISSCT).

INAUGURATION RN171 > Déviation de BOUVRON

L'AMÉNAGEMENT FONCIER ET AGRICOLE



L'ACTIVITÉ AGRICOLE PRISE EN COMPTE

Une opération d'aménagement foncier et agricole est menée sur le territoire des communes de Bouvron, Blain et Fay-de-Bretagne. Elle vise à remédier aux effets du prélèvement de surfaces occasionnés par la construction de l'infrastructure et à restaurer la fonctionnalité agricole. Les aménagements prévus permettent notamment la constitution d'exploitations agricoles d'un seul tenant sur de plus grandes parcelles afin de faciliter l'exploitation des terres.

LA MAIRIE DE BOUVRON IMPLIQUÉE DANS CET AMÉNAGEMENT

La Mairie de Bouvron est fortement impliquée dans ce travail d'aménagement intercommunal : elle définit les travaux et organise les indemnités des exploitants et propriétaires de terrains agricoles. Les travaux d'arrachage et replantation de haies, d'empierrement de chemins et de défrichement matérialisent le nouveau parcellaire. Le réseau de haies recrées constitue un habitat favorable aux espèces animales présentes sur le territoire (insectes, chiroptères, reptiles, ...). Ces travaux et indemnités sont financés par l'Etat dans le cadre de l'opération.

UN NOUVEL AVENIR POUR BOUVRON

*La déviation, nous l'attendions tous !
La municipalité de Bouvron a suivi avec détermination ce dossier depuis 2001 et a participé à l'information de la population lors des différentes phases de concertation. Ce 6 novembre 2019, ce nouvel axe est inauguré et c'est une grande étape dans la vie de notre commune : place aujourd'hui à la réalisation de nos projets de réhabilitation du centre-bourg pour faire de notre commune une commune attractive, dynamique et agréable à vivre.*

Marcel Verger
Maire de Bouvron

CHIFFRES CLÉS

- > **502** hectares : périmètre de l'aménagement foncier
- > **28** hectares : emprise de la déviation
- > **442** propriétaires et **31** exploitants agricoles indemnisés
- > **6** km de haies recrées

INAUGURATION RN171 > Déviation de **BOUVRON**

Créneau de dépassement
et bassin d'assainissement

INAUGURATION RN171 > Déviation de **BOUVRON**



Giratoire Nord et voie verte

INAUGURATION RN171 > Déviation de **BOUVRON**





Passage inférieur du Châtel

INAUGURATION RN171 > Déviation de **BOUVRON**





Reméandrage d'un ruisseau

INAUGURATION RN171 > Déviation de **BOUVRON**



Reconstitution d'habitats naturels
pour les reptiles

INAUGURATION RN171 > Déviation de **BOUVRON**

