

Aménagements des ponts et continuité écologique

En Maine-et-Loire

maine-et-loire.fr

 [maine_et_loire](#) |  [Departement49](#)

18 novembre 2019

DÉPARTEMENT DE MAINE-ET-LOIRE
anjou

Contexte

18 novembre 2019

2

- Département gestionnaire de 4800 km de RD
- Plus de 1000 ponts de plus de 2m. d'ouverture

- Acteurs internes susceptibles d'être concernés par la thématique :
 - Direction de l'ingénierie, du tourisme et de l'environnement (DITE) : service environnement, service rivières et domaine public fluvial,
 - Direction des routes départementales (DRD) : service études et travaux, service ouvrages d'arts, agences techniques départementales.

- ➔ Importance de la transversalité et de l'animation de ce type de démarches.

► **Continuité écologique : une prise de conscience depuis les années 2000, en particulier dans les travaux neufs.**



RD160 Cholet-Mortagne, 2008



RD305 Crapauduc Rou Marson, 2007

➤ Sans oublier les autres fonctions des ponts
(chiroptères...)



- **Première démarche globale en 2015 : identification des enjeux de continuité écologique sous les ponts, pour les cours d'eau classés Liste 2 (L214-17 C Env).**
- **Portage Direction de l'environnement en lien avec Direction des routes.**
- **Une volonté de travailler sur les continuités de toutes les espèces (piscicole, faune terrestre...).**
- **2015 : 122 ouvrages analysés dont 90 avec visite terrain.**
- **Début 2016 : partage du diagnostic avec les syndicats de rivière = peu d'ouvrages problématiques pour la continuité piscicole, mais peu d'ouvrages aménagés pour la faune terrestre.**

➤ 2016 – 2019 :

- Poursuite de l'amélioration des connaissances sur les autres cours d'eau : syndicats de rivière (études contrats territoriaux) et LPO (PNA Loutre).
- Recensement en interne des collisions avec la faune sauvage

Premiers résultats

18 novembre 2019

8

- **Collisions avec la faune sauvage sur les RD : 4000 données collectées par les agents depuis janvier 2017. Analyse des données par MNHN (UMS Patrinat). Début 2020 : partage du diagnostic avec partenaires.**
- **Actions ciblées d'amélioration de la continuité écologique sur 10 ouvrages entre 2016 et 2019 (5 ouvrages par syndicats de rivière, 5 ouvrages par Département).**



Remplacement d'une buse métal à Andrezé (Le Beuvron), avril 2016

- Amélioration de la continuité piscicole
- Intégration d'une banquette faune
- Coût global : 260 000 Euros HT (faible surcoût banquette). MOA Département



Amélioration des continuités écologiques sous le pont de Chanzeaux (l'Hyrôme) : septembre 2018

- **Dossier loi sur l'eau porté par syndicat de rivière**
- **Suppression d'un seuil en lit mineur (continuité piscicole)**
- **Installation d'une banquette faune (largeur 50 cm, longueur 30 m.)**
- **16 823 Euros HT. MOA Département. Cofinancement AELB+Région.**

18 novembre 2019

11

Perspectives, questionnements

18 novembre 2019

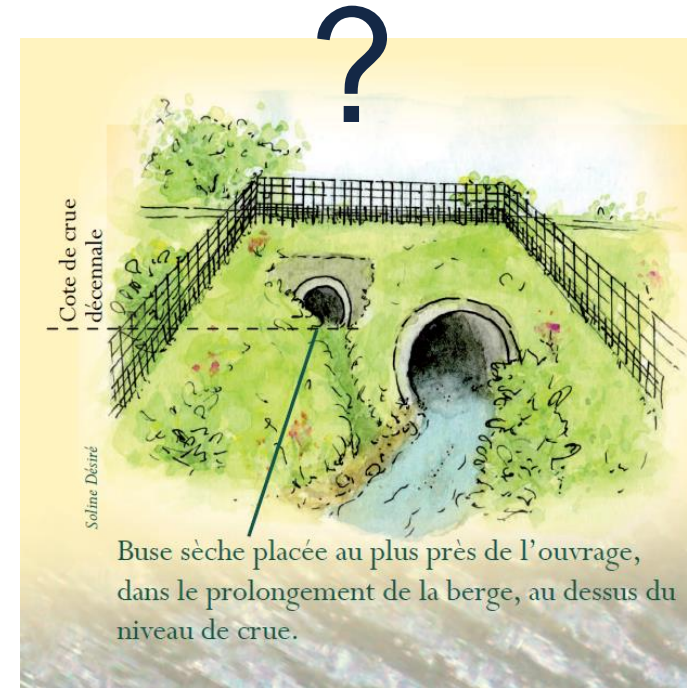
12

Perspectives à 5 ans

Projet stratégique développement durable au sein du Département : 1 fiche action consacrée aux continuités écologiques (2020 – 2024) :

- **cours d'eau : principe d'opportunité (régie) et partenariats avec syndicats de rivière,**
- **collisions avec la faune : travaux à prioriser en lien avec partenaires (FDC, LPO, CPIE, OFB...) et opportunités locales.**

► Un entretien nécessaire



Source : GMB, 2009

► Un rapport coût efficacité à bien mesurer, dans un budget donné.

Nos besoins en lien avec le PNA

- Une mise en réseau des techniciens des Départements et DIRO sur les questions de continuités écologiques (pas uniquement ciblée Loutre),
- Un apport d'expertise des naturalistes pour la bonne mise en œuvre de certaines mesures (grillages, banquettes...)
- Un nécessaire suivi des aménagements (efficacité, adaptations...)