Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

cerfa
N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :
09/12/2019	09/12/2019	2019-4428

1. Intitulé du projet

Déconstruction et reconstruction d'une surface de vente LIDL , route de la Villès Mollé à Saint-Nazaire (44).

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale : LIDL

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale : HENO Romaric, Responsable Technique

RCS / SIRET : 343 262 622 04901 — Forme juridique : Société en nom collectif

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie *(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)*
- Rubrique 30 : non concernée. - Rubrique 39 : non concernée. - Rubrique n°41 a) de l'annexe de l'article R.122-2 du Code de l'Environnement.	- 399 m² de panneaux photovolatiques sur ombrières, pour une puissance d'environ 180 kWc - Création de 2 454 m² d'emprise au sol (2 316 m² de SDP) sur un terrain d'assiette de 10 383 m². - Aire de stationnement ouverte au public de 50 unités et plus (145 places).

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste au remplacement d'une surface de vente LIDL à l'entrée ouest de la commune de Saint-Nazaire (Loire-Atlantique), avec création d'une zone de stationnement de 145 places ouvertes au public (pas de restriction d'accès), dont 139 sur support perméable végétalisé (système "Evergreen"), 4 réservées PMR, 4 Famille, 2 pour voitures électriques et 11 prééquipées.
Il s'accompagne de la création de 1 935,5 m² d'espaces verts.

Deux accès sont prévus comme à l'état actuel à l'est du site, depuis la route de la Villès Mollé :
- la plus au nord, côté giratoire : accès réservé aux VL et piétons/cyclistes,
- la plus au sud : accès pour les VL et les PL (livraisons).

Un troisième accès sera exclusivement réservé aux piétons/cyclistes au nord.
Une servitude de passage est préservée depuis l'accès le plus au nord tandis qu'une seconde servitude de passage sera déviée, permettant l'accès à la parcelle à l'ouest (paysagiste Pépinières Environnement Services).

La réalisation du projet implique au préalable la déconstruction du magasin LIDL existant, ainsi que de deux maisons d'habitation, de type pavillonnaire, située au sud du terrain d'emprise du projet.

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

4.2 Objectifs du projet

Le projet vise à agrandir une offre commerciale à faible coût, facilement accessible entre deux communes, pour une clientèle locale ou de passage. L'agrandissement de cette surface commerciale apportera ainsi un confort supérieur pour les usagers.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

La phase de travaux du projet est classique et devrait se dérouler comme suit :
- démolition du magasin actuel et des deux habitations au sud ;
- création d'accès provisoires, des zones de manœuvre et de stockage ;
- réalisation des terrassements et pose des ouvrages de fondations ;
- pose des réseaux divers ;
- édification du bâtiment et aménagement de la surface de vente ;
- création des voiries internes et des stationnements ;
- création des espaces verts.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La surface de vente va générer deux type de déplacements :
- les Véhicules légers (VL) essentiellement liés aux personnels, à la clientèle, et pour l'accès à la parcelle ouest (servitude de passage),
- les Poids Lourd (PL), pour les livraisons.

Ces derniers accéderont par l'entrée sud, effectueront une manœuvre de recul pour accoler l'arrière de la remorque au local de réserves, et repartiront depuis le même accès (le schéma de la manœuvre est figuré sur le plan de projet fourni en annexe 4).

Un accès pour les piétons et les cyclistes est prévu au droit de l'entrée nord-est, et un accès spécifique piétons/cyclistes sera également créé au nord de l'emprise du site, raccordé à la piste cyclable existante.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?
La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet de surface de vente LIDL est soumis à demande de permis de construire.

Ce projet est également soumis à demande de permis de démolir pour les trois bâtiments existants (magasin et maisons d'habitation).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Terrain d'emprise	10 383 m²
Surface de plancher développée	2 316 m² de SDP
Emprise totale au sol	2 454 m²
Hauteur maximale des constructions	7,06 m (hors garde-corps de sécurité)
Places de stationnement	145 ouvertes au public

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

109 route de la Villès Mollé
44 600 SAINT-NAZAIRE

Coordonnées géographiques[1] **Long.** 0 2 ° 1 6 ' 5 8 " O **Lat.** 4 7 ° 1 5 ' 3 1 " N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a, 9°a),10°,11°a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ : **Long.** _ _ ° _ _ ' _ _ " _ **Lat.** _ _ ° _ _ ' _ _ " _

Point d'arrivée : **Long.** _ _ ° _ _ ' _ _ " _ **Lat.** _ _ ° _ _ ' _ _ " _

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? **Oui** ☐ **Non** ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? **Oui** ☐ **Non** ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

1 Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.
Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html.
Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.
Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	☐	☒	Une Zone d'Intérêt Écologique, Faunistique et Floristique (ZNIEFF) de type 2 est localisée à 2 km au sud du site. Il s'agit des "zones résiduelles de la Baule à Saint-Nazaire". Deux ZNIEFF de type 1 sont répertoriées à 3 km au nord et au sud-ouest du site. Il s'agit respectivement de la "Prairie humide de Passouer" et du "secteur de la pointe de la lande à la pointe de Chemoulin". Il n'y a pas de lien écologique apparent entre ces ZNIEFF et le site.
En zone de montagne ?	☐	☒	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	☐	☒	Il n'existe aucun Arrêté de Protection de Biotope (APB) dans un rayon de 10 km autour du site.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	☒	☐	La commune de Saint-Nazaire est située sur le littoral Atlantique, à l'embouchure de l'estuaire de la Loire. Le projet est quant à lui situé à 2 km du trait de côte.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	☐	☒	Le Parc Naturel Régional (PNR) le plus proche est le PNR de Brière à 3 km au nord. Il n'y a pas de lien écologique apparent entre cet espace naturel et le site. Il n'existe aucun parc national, parc naturel marin, réserve naturelle ou zone de conservation halieutique dans un rayon de 20 km autour du site.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	☐	☒	La cartographie du Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) n'est pas encore réalisé sur l'agglomération de la CARENE. En revanche, des cartes de bruit stratégiques sont éditées sur la commune. Le site est localisé à proximité de la RD92, source de nuisances sonores.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	☐	☒	Le site n'est concerné par aucune protection ni périmètre de protection. Les sites/biens les plus proches sont : le "site côtier de Pornichet à Saint-Marc" (site inscrit) à 1,8 km au sud, la croix dite du Denier (immeuble inscrit) à 1 km au nord, le site de Pornichet (site patrimonial remarquable), à 1,8 km au sud-ouest.

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	☐	☒	Le site n'est pas présenté comme un milieu potentiellement humide, ni pré-localisé en tant que zone humide par le "Réseau zones humides" et la DREAL.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	☒	☐	La commune de Saint-Nazaire est soumise à un PPRN Inondations et mouvement de terrain (par submersion marine et retrait du trait de côte) approuvé le 13/07/2016. Le site n'est pas présenté dans les cartes du zonage et n'est donc pas concerné par ces risques. La commune ne possède pas de PPRT, ni de PPRN lié aux risques de retrait/ gonflement des argiles, de séismes.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	☐	☒	Aucun site BASIAS, BASOL ou ICPE n'est recensé sur l'emprise du projet ou à proximité immédiate. Seule une carrosserie est localisée à 110 m au nord (en latéral hydrogéologique supposé par rapport au projet).
Dans une zone de répartition des eaux ?	☐	☒	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle?	☐	☒	
Dans un site inscrit ?	☐	☒	Le site inscrit le plus proche du site est à 1,8 km au sud (site côtier de Pornichet à Saint-Marc).
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	**Oui**	**Non**	**Lequel et à quelle distance ?**
D'un site Natura 2000 ?	☐	☒	Les zones NATURA 2000 les plus proches sont : la Zone de Protection Spéciale (directive Oiseaux) n°FR5212014 (Estuaire de la Loire - Baie de Bourgneuf) et la Zone Spéciale de Conservation (directive Habitats) n°FR5202011 (Estuaire de la Loire Nord. Ces deux zones sont localisées à 2 km au sud du site.
D'un site classé ?	☐	☒	Le site classé le plus proche est à environ 10 km au nord-ouest (Marais Salants de Guérande).

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?
Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? *Appréciez sommairement l'impact potentiel*
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	☐	☒	Aucun prélèvement ne sera réalisé sur le site. Le magasin sera raccordé au réseau d'alimentation en eau potable communal pour son usage.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	☐	☒	En l'état actuel du projet, aucun drainage n'est prévu puisqu'au aucun niveau de sous-sol n'est envisagé.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	☒	☐	Plusieurs types de matériaux (vrac de métaux, bois, plastiques, déchets...) résultant de la démolition des bâtiments existants seront évacués dans des sites de traitement adaptés, avant démarrage des travaux de construction.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	☒	☐	Les matériaux utilisés pour la construction du magasin (bardages, béton ...) et les enrobés des voies de circulation proviennent de l'extérieur et sont issus d'extractions de ressources minières.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	☐	☒	L'emprise comprend une parcelle commerciale et une propriété privée, qui ne comportent pas d'élément naturel particulier. Enserrée entre des zones habitation, deux voies de circulation et un giratoire, elle ne participe pas à des continuités écologiques.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	☐	☒	Il n'y a pas de site NATURA 2000 à moins de 2 km du projet. les habitats et espèces ayant justifié la désignation des sites NATURA 2000 Estuaire Loire, ne sont pas présents sur le site (ils ne sont pas inféodés à ce type de milieu). D'un point de vue fonctionnel, il n'existe pas de connexion hydraulique, ni aucune autre connexion écologique entre les sites NATURA 2000 les plus proches et le site du projet du fait de leur éloignement.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	☐	☒	Le projet n'intercepte aucun zonage à sensibilité particulière.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	☐	☒	Le projet est localisé sur des parcelles déjà urbanisées : bâtiment commercial, maisons individuelles, et espaces verts/jardin entretenus. Il n'est, de ce fait, pas susceptible d'engendrer la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers ou maritimes.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	☐	☒	D'après les données GEORISQUES, le site n'est pas concerné par un PPRT. Une usine SEVESO seuil bas est localisé à 7 km au nord-est du site. Les sites ICPE les plus proches sont la station d'épuration de la CARENE (ICPE soumise à enregistrement) et l'hôpital HEINLEX (ICPE soumise à enregistrement pour la blanchisserie) à plus de 700 m du site.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	☒	☐	Le projet est situé dans Territoire à Risque Important d'Inondation mais n'est pas situé en zone inondable du PPR Inondation, et n'est pas sensible aux remontées de nappe. D'après les données en ligne du BRGM, le site : - est concerné par un aléa faible lié au retrait/gonflement des argiles - est situé dans une zone de classe de sismicité 3 (modéré), - est classé en potentiel de catégorie 1 par rapport au radon, - n'est pas concerné par des risques de mouvements de terrain.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	☐ ☐	☒ ☒	Le site n'engendrera pas de risque sanitaire particulier. L'étude historique environnementale du site a montré la compatibilité du site avec le projet, sous réserve de l'absence de source de pollution à l'intérieur des bâtiments et habitations non visités (éventuelle cuve de fioul par exemple). Les eaux usées seront collectées et dirigées vers le réseau d'assainissement de la commune, tel que déjà fait actuellement.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	☒	☐	Les principaux déplacements seront quasi-identiques à l'état actuel (personnels,livraisons et clientèle). Le magasin devrait continuer à intercepter principalement une clientèle sur le déplacement travail-domicile. Des déplacements supplémentaires sont à prévoir le samedi. Le trafic attendu est d'environ 650 véhicules légers/jour ouvré, entre 8h30-20h. Trafic auquel s'ajoute celui induit par les employés (une vingtaine d'employés) et les livraisons (2 maximum par jour).
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	☒ ☒	☐ ☐	Le projet sera source de bruit en phase chantier. En phase d'exploitation, le flux de véhicules généré occasionnera indirectement des nuisances sonores, comme actuellement. Le projet est implanté auprès de la RD92 (reliant les quartiers sud-ouest de St-Nazaire à Pornichet), classée en catégorie 3, et affecté par le fuseau d'exposition au bruit de 100 m.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	☐ ☐	☒ ☒	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	☐ ☐	☒ ☒	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	☒ ☒	☐ ☐	L'éclairage du bâtiment et des espaces communs extérieurs sera source d'émissions lumineuses, de même que la circulation des véhicules en période de jours courts. Les source lumineuses autour du site sont les habitations les plus proches et la circulation sur les axes viaires.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	☒	☐	Les rejets engendrés seront essentiellement liés au trafic généré et induit.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	☒	☐	Les surfaces imperméabilisées engendreront des eaux de ruissellement pluvial (toitures et voies de circulation). 139 places de stationnement sur les 145 seront sur dispositif perméable. Les eaux pluviales ruisselantes seront collectées et dirigées vers un bassin de rétention prévu sur la parcelle. Ce dernier sera dimensionné pour gérer une pluie de projet de période de retour 30 ans et un débit de fuite régulé à 5 l/s/ha. Les eaux pluviales du parking seront dirigées vers un séparateur à hydrocarbure avant de rejoindre le bassin de rétention.
	Engendre-t-il des effluents ?	☒	☐	Les eaux usées générées seront collectées et dirigées vers le réseau d'assainissement communal (route de la Villes Mollé).
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	☒	☐	En phase chantier : - Les déblais divers ainsi que les déchets résultant des démolitions seront collectés et évacués vers les filières appropriées. En phase d'exploitation, les déchets seront essentiellement des emballages et des déchets résiduels de type domestique et des invendus alimentaires.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	☒	☐	Le projet est localisé en zone de présomption de prescription archéologique. L'avis de la DRAC sera alors sollicité dans le cadre du permis de construire. En revanche il ne constitue pas une atteinte au patrimoine architectural, culturel ou paysager puisqu'il est situé à plus de 1 km de la Croix du Denier (immeuble inscrit) et hors du centre-ville. Les maisons à démolir ne présentent pas d'intérêt patrimonial particulier.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	☒	☐	Les deux habitations et leur jardin vont disparaître pour faire place à une plus grande surface de vente (avec parking attenant) par rapport à l'état actuel.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ **Non** ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

- Aménagement du "Parc d'Armor" à Pornichet (création de logements individuels et collectifs, amélioration de la desserte du secteur) - Avis de l'Autorité Environnementale en date de septembre 2019 : aucun cumul d'incidence attendu du fait de la distance
- Demande d'autorisation en vue de réorganiser les ateliers de production de cellules d'aéronef - Société STELIA AEROSPACE - Avis de l'Autorité Environnementale en date de mai 2017 : aucun cumul d'incidence attendu
- Dossier de création modifié de la ZAC "Pornichet Atlantique" à Pornichet : développement d'une zone d'activités et de services, mais également de logements. Avis de l'Autorité Environnementale en date d'avril 2016 : cumul d'incidence négligeable par rapport à la ZAC en phase construction si concomittant. Le projet apportera une offre commerciale complémentaire pour ces futurs nouveaux quartiers.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ **Non** ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

En l'absence d'enjeux naturalistes sur l'emprise concernée par le projet, les incidences sur la biodiversité sont très faibles. Le réaménagement de bordures et d'espaces verts recréera des aires d'expression de la biodiversité sur le site.

Les incidences sur le ruissellement des eaux pluviales seront positives par la mise en œuvre de supports perméables végétalisés sur l'essentiel des places de stationnement du parking (139 places en evergreen sur 145 places prévues au total, alors qu'actuellement le parking est entièrement imperméabilisé).

La connexion à une piste cyclable déjà existante sur la voie publique et le stationnement 2 roues prévu dans le cadre du projet permettront de faciliter l'accès au magasin en mode doux.

La toiture portera une série de panneaux solaires photovoltaïques (925 m²) et le parking sera doté d'ombrières photovoltaïques (399 m²) afin de réduire l'empreinte carbone liée à la consommation énergétique.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Nous estimons que le projet de réalisation de la surface de vente LIDL "Saint-Nazaire route de la Villès Mollé" ne nécessite pas la réalisation d'une étude d'impact. En effet, un magasin LIDL existe déjà en lieu et place, avec 2 maisons individuelles. La déconstruction de ces bâtiments et la reconstruction d'une surface commerciale légèrement plus grande n'aura que peu d'impact en raison de la quasi absence d'enjeu environnemental du site d'implantation, et d'autre part des incidences environnementales faibles que le projet aura, compte tenu de ses dimensions limitées et des éléments de conception visant à les réduire (panneaux solaires, stationnement perméable, mobilité douce, espaces verts). Le projet aura même une incidence positive par rapport à l'actuel parking couvert intégralement d'enrobé, limitant actuellement l'infiltration des eaux pluviales vers le sol.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

	Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - **non publié** ;	☒
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	☒
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	☒
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories *5° a), 6° b) et c), 7°, 9°,10°,11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement* un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	☒
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux *5° a), 6° b) et c), 7°, 9°,10°,11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement* : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	☒
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	☒

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

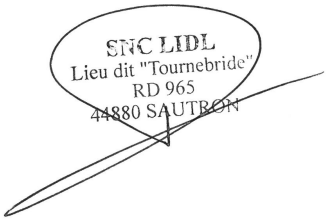
Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à Sautron le, 09/12/2019

Signature



t sur le cadre ci-dessus