

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

11. 04. 2018

11/04/2018

2018-3169

1. Intitulé du projet

projet de construction d'un nouveau silo vertical métallique de stockage de grain de 20 000 m³ de capacité

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

INVIVO

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Stéphane GARCIA, directeur exploitation INVIVO Nantes Montoir

RCS / SIRET

7 7 5 | 6 9 0 | 1 9 1 | 0 0 1 8 1

Forme juridique

Union de Coopératives Agricoles

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
1. Installations classées pour la protection de l'environnement	rubrique 2160, projet : 20 000 m ³
Projets soumis à examen au cas par cas	
a) Autres installations classées pour la protection de l'environnement soumises à autorisation	

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Construction d'un silo métallique vertical situé dans le prolongement du silo vertical béton existant comprenant :

- 5 cellules de 3 000 t (L x l : 13 m x 13 m) sur musoirs (cônes hors sol) réalisées en tôles fortes type profils oméga de 21 m de hauteur, toiture peu résistante en bacs acier
 - 1 tour couverte en matériaux légers (L x l x H : 12,7 m x 7,5 m x 43 m au faitage) couverte en bacs et bardages acier comprenant 2 élévateurs
 - 1 fosse de réception vrac camions surmontée par un hall couvert en bacs et bardages acier
- le grain sera acheminé vers le silo en projet soit via le silo existant, soit via la fosse vrac en projet
le grain repris en cellules sera acheminé vers le chargement bateaux via le silo existant

Surface au sol bâtie : environ 1 000 m² sur le site existant (pas d'extension de terrain). Pas de travaux de démolition à prévoir. Le projet se situe sur une zone actuellement engazonnée et de voirie en enrobé. Un projet analogue de taille supérieure avait déjà fait l'objet d'un dossier de demande d'autorisation en 2009 mais n'avait pas été construit.

4.2 Objectifs du projet

- Optimiser la possibilité de chargement des navires
- augmenter la capacité de stockage du site
- pérenniser et développer les installations du site
- mettre en place un projet déjà prévu depuis plusieurs années mais d'un volume inférieur

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

- Préparation du chantier (accès, clôture, base vie etc)
 - Déblai de la couche de terrain superficielle, excavation de la fosse de réception vrac, génie civil
 - Forage de pieux
 - montage et soudure des panneaux verticaux oméga, des tirants, des cônes sous cellules
 - montage ossature métallique tour, hall de réception vrac camions et galerie sur cellules
 - mise en place de la manutention (élévateurs, transporteurs à bande)
 - bardages et bacs acier
 - mise en peinture extérieure des panneaux oméga avec RAL conforme au permis de construire
 - électricité, automatismes, liaison au site existant
 - essais de chargement, mise en service
- NB : durée des travaux : environ 1 an

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'activité du silo en projet est uniquement le stockage de grain. Le silo recevra uniquement du grain sec et stabilisé. Les grains reçus seront de tous types (blé, colza, tournesol, orge, maïs). La capacité de stockage du site passera de 182 500 m³ à 202 500 m³. La qualité du grain est vérifiée (humidité, température, impuretés etc) dans le laboratoire existant du site

Les principales opérations sont réception du grain, stockage, reprise du grain :

- le grain sera acheminé via le silo béton existant par extension d'un transporteur à bande existant (TBE 26) , soit via déchargement de camions dans une fosse de réception vrac en projet puis reprise dans un transporteur à chaîne, puis un élévateur, puis le transporteur à bande d'ensilage TBE 26
- le chariot navette d'une capacité de 350 t /h sur transporteur TBE 26 se positionne au dessus de l'une des 5 cellules sélectionnées
- l'ensilage démarre, il faut environ 8,5 heures pour remplir complètement une cellule, quelques minutes pour vider un camion et acheminer le grain en cellule de stockage
- la température du grain est surveillée grâce aux sondes réparties sur toute la hauteur des cellules pendant toute la durée du stockage
- le grain est repris par transporteur à bande (TBR 27) d'une capacité de 1 000 t/h, en fonction des expéditions prévues et en particulier des bateaux. Ce transporteur aboutit à un élévateur qui alimentera les 2 transporteurs à bande existants TBR9 et 10 du silo vertical existant
- le grain suit ensuite le cheminement du grain dans le silo vertical existant

Il n'y aura pas de personnel posté dans le silo mais dans un local de conduite existant déporté du silo.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Demande d'autorisation environnementale au titre de la réglementation installations classées uniquement
Le terrain est déjà loti et bâti. Le silo vient en extension des installations existantes sur une zone engazonnée
pas de demande de défrichement ou de rubriques loi sur l'eau

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
longueur maxi	71 m
largeur mini	12,7 m
largeur maxi	19,7
surface bâtie au sol	990,6 m ²
capacité de stockage dans une cellule	3 000 t soit 4 000 m ³
capacité de stockage totale silo en projet	15 000 t soit 20 000 m ³

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s) d'implantation**

Adresse :
Terminal agro alimentaire ZI portuaire
44550 MONTOIR DE BRETAGNE

Commune d'implantation :
Montoir de Bretagne

coordonnées cadastrales :
section BD
parcelle n°62

NB : Le site se trouve en zone industrielle sur un site construit. Il s'agit d'une extension du silo principal, construite à côté de celui ci, sur une zone engazonnée

Coordonnées géographiques¹

Long. 0 2 ° 0 7 ' 5 0 " 3 1 Lat. 4 7 ° 1 8 ' 2 3 " 1 6

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

Montoir de Bretagne uniquement

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui Non

le projet a déjà fait l'objet d'un dossier de demande d'autorisation en 2009 pour un silo vertical métallique analogue, situé au même endroit, mais de volume supérieur (28 000 m³).

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

Ce projet n'a pas fait l'objet d'un arrêté préfectoral spécifique en 2009.

Le site est actuellement autorisé par arrêté préfectoral du 17 janvier 2000 avec arrêté complémentaire du 12 juillet 2004.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Montoir de Bretagne fait partie des communes classées par la loi littoral car située sur l'estuaire de la Loire
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2 PPRT : PPRT Elengy, IDEA, Yara approuvé du 30 septembre 2015 (concerne le site) PPRT Total approuvé du 21 février 2014 (ne concerne pas le site)
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	à proximité de la ZPS estuaire de la Loire FR5210103 située à 1,6 km au Sud
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRT Elengy, IDEA, Yara, effets toxiques rayonnement et surpressions. Le projet avait déjà été étudié en 2009 dans le cadre de l'élaboration du PPRT.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	trafic camion proportionnel à la quantité de grain supplémentaire stockée en théorie 15 000 t de grain x 5 rotations équivalent à environ 5 000 camions par an + 10 trains environ. Le projet permettra de remplir plusieurs bateaux à la suite avec possibilité de charger des bateaux de 50 000 t en une seule fois.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	le projet est source de bruit mais les niveaux de bruit concernés sont faibles car les équipements sont peu bruyants et situés sous bâtiments. Ils se composent avant tout des niveaux de bruit indirects liés aux camions et véhicules. Le site est sur une zone industrielle loin de toute habitation

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>émissions liées aux camions et véhicules</p> <p>émissions de poussière diffuses</p> <p>émissions de poussière sous bâtiment liées à des filtres encastrables avec rejet dans les bâtiments</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>eaux pluviales de toiture uniquement, la voirie étant déjà existante au niveau du site.</p> <p>Les rejets d'eau pluviale se fera par tranchées drainantes en bordure de la rue de la Caravelle</p>
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>issues de grain par nettoyage du sol (~ 10 m³/an)</p> <p>huiles minérales liées aux réducteurs (~ 0,1 m³/an)</p> <p>déchets banals divers liés à l'exploitation (~ 1 m³/an)</p>

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

les transporteurs à bande ensilage et de reprise en cellules, les 2 élévateurs seront équipés de filtres à manches encastrables. Le rejet résiduel de ce type de filtre est faible (~ 5 mg/Nm3).

Le rejet se fera sous bâtiment et non en extérieur. Ces filtres sont destinés à mettre en dépression les équipements et à limiter l'empoussièrément.

Chacun des 2 élévateurs comprendra un filtre en partie haute et un autre en partie basse.

Il y aura 6 filtres au total.

le débit d'extraction de ce type de filtre est d'environ 1 000 à 5 000 Nm3/h.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

le projet a déjà fait l'objet d'un dossier de demande d'autorisation avec étude d'impact en 2009.

Toutefois ce dossier a été déposé et non construit 3 ans après son dépôt.

Il pourrait faire l'objet d'une étude d'incidence.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

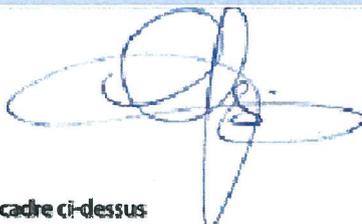
Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Nantes

le, 21/02/2018

Signature



Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

