



Ministère chargé  
de l'environnement

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

## Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734\*02

Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement

Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

### Cadre réservé à l'administration

Date de réception

16 JAN. 2017

Dossier complet le

16 JAN. 2017

N° d'enregistrement

2017 - 2320

### 1. Intitulé du projet

Construction d'un passage souterrain à gabarit réduit sous le carrefour giratoire de l'Océane à St-Saturnin sur la RD 338 avec l'accès avec l'Autoroute A 11.

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil départemental de la Sarthe

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Mme Marie SAJOUS - Directrice des Routes

RCS / SIRET

227 200 029 0014

Forme juridique Collectivité Territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6 a)	Construction de routes dans le domaine public routier de l'Etat, des Départements, des Communes et des Établissements publics de coopération intercommunale.

### 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

#### 4.1 Nature du projet

Le projet consiste à construire un passage souterrain à gabarit réduit sous le carrefour giratoire de l'Océane sur la RD 338 à St Saturnin.

Ce passage à gabarit réduit (PSGR) concerne les deux sens de circulation de la RD 338.

L'objectif est de faciliter le trafic de transit de l'axe Nord-Sud et ainsi fluidifier celui de l'anneau du carrefour giratoire.

#### 4.2 Objectifs du projet

Le carrefour giratoire "de l'Océane" sur la RD 338 à St Saturnin est soumis à un trafic routier très important, ce qui entraîne des remontées de files sur les principaux axes dont l'accès à l'Autoroute A 11.

En particulier, la sortie de l'autoroute ainsi que l'aire de covoiturage sont très souvent saturés.

Le projet consiste à faciliter le trafic de l'axe Nord-Sud (trafic principalement de transit et pendulaire) de la RD 338 afin de réduire d'une manière significative celui de l'anneau du giratoire.

Ainsi, il n'existera plus (après mise en service) de phénomène de remontées de files, les fonctionnalités de l'aménagement seront optimales.

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux comprennent :

- la réalisation de déblais sous le giratoire,
- la construction de trois ouvrages d'art préfabriqués en béton permettant le passage sous l'anneau du carrefour giratoire,
- la réalisation des nouvelles chaussées de part et d'autre du giratoire sur une longueur voisine de 350 m chacune et leurs raccordements aux voiries actuelles,
- La reprise de l'aménagement paysager de l'anneau du giratoire.

En ce qui concerne sa réalisation, ce projet va entraîner des phases transitoires par la création de déviations temporaires sur l'anneau du giratoire dans le but de maintenir les possibilités de trafic et les fonctionnalités actuelles. Ces phases de travaux auront certainement des incidences en terme de fluidité du trafic routier.

La durée des travaux est évaluée à 5 mois minimum. Le planning prévisionnel devra prévoir la réalisation des travaux les plus perturbants durant les périodes où le trafic routier est réduit (périodes de vacances scolaires).

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La circulation routière sera améliorée par la séparation entre les trafics de transit et ceux d'échanges locaux issus des activités commerciales du secteur.

L'entretien des chaussées et équipements du passage souterrain devront entraîner sa fermeture à la circulation et son report sur l'anneau du giratoire (situation actuelle).

Les visites et entretiens programmés seront ainsi prévus lors de périodes pour lesquelles le trafic routier sera le moins important.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Etude d'impact,

Autorisation ou déclaration au titre de la Loi sur l'eau.

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Pour l'ensemble des procédures ci-dessus

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeur caractéristiques	Valeur
Superficie globale du projet	4.500 m <sup>2</sup>
Longueur des voies à créer	350 m
Gabarit routier sous ouvrage	2,10 m
Profondeur moyenne des déblais	3 m
Volume des déblais	14.000 m <sup>3</sup>

**4.6 Localisation du projet****Adresse et commune(s) d'implantation**

Commune de St Saturnin  
72650  
Rond point de l'Océane

Coordonnées géographiques<sup>1</sup> Long. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_ Lat. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 48 ° 047' 69 " 90 Lat. 0 ° 17 ' 09 " 09

Point d'arrivée : Long. 48 ° 050' 02 " 48 Lat. 0 ° 16 ' 97 " 99

Communes traversées :

St Saturnin  
Code postal : 72650  
Lieu-dit : Rond Point "de l'Océane"

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui  Non

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**

Oui  Non

**4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?**

Vers 1991, à vérifier

**4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui  Non

**Si oui, de quels projets se compose le programme ?**

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

#### Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Usage routier. (RD 338, axe routier structurant du Département de la Sarthe)

Carrefour giratoire de l'Océane (RD 338, autoroute A11, activités commerciales et activités de loisir)

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui  Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de la Commune de St Saturnin.  
Modification n°2 (révision approuvée en Novembre 2011)  
Zone AUA (zone d'urbanisation groupée pour les activités)

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPBE du Département de la Sarthe (1ère Phase)

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'aménagement actuel est fortement sollicité par le trafic routier et autoroutier (Autoroute A11 à proximité). Le projet va faciliter la fluidité du trafic et une grande partie de celui-ci (estimé à 70% du trafic de véhicules légers) sera enterré. Le projet n'ayant pas d'incidences sur l'évolution (en valeur) du trafic routier, une légère amélioration des nuisances sonores pourrait être obtenue.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?  Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?  Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<p>Le projet présente une contribution aux écoulements similaire à l'état actuel.</p> <p>Les eaux des nouvelles chaussées transiteront par des ouvrages de relèvement et seront dirigées vers le bassin de stockage existant dont les dimensions devront être revues.</p>
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le site du projet est constitué par un carrefour giratoire fortement sollicité.

Ce site se situe à proximité de voies structurantes (route départementale 338 et Autoroute A 11).

Ce site est également fortement impacté par la présence d'activités commerciales et de loisirs (cinémas, ...).

La procédure au titre de la loi sur l'eau permettra d'affiner les dispositions relatives à l'assainissement et de définir la nature des ouvrages de traitement, le cas échéant.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

	Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :</b> plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos	
5	aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Schéma de fonctionnement du passage souterrain et organisation des trafics routiers du secteur (dans le cadre du projet)

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

X

Fait à

Le Mans,

le,

5 Janvier 2017

Le Président du Conseil départemental, par délégation,  
La Directrice des Routes,

Signature

Marie SAJOUS