

CACTUS

un outil pour anticiper et se préparer
au changement climatique



KESAKO ?

L'outil CACTUS...

L'outil CACTUS a été créé à la suite du projet de recherche européen IMCORE* relatif à l'adaptation des populations littorales au changement climatique. Il a été pensé pour faciliter la mise en place d'actions concrètes d'adaptation.

* www.imcore.eu

Le Parc naturel régional du Golfe du Morbihan et des scientifiques du laboratoire de recherche AMURE de l'Université de Bretagne Occidentale ont travaillé avec des acteurs institutionnels, économiques et associatifs du Golfe du Morbihan pour développer l'outil CACTUS. Ils ont réfléchi ensemble à sa forme et ses contenus.

Climat - Adaptation - Changements - Territoires - Usages

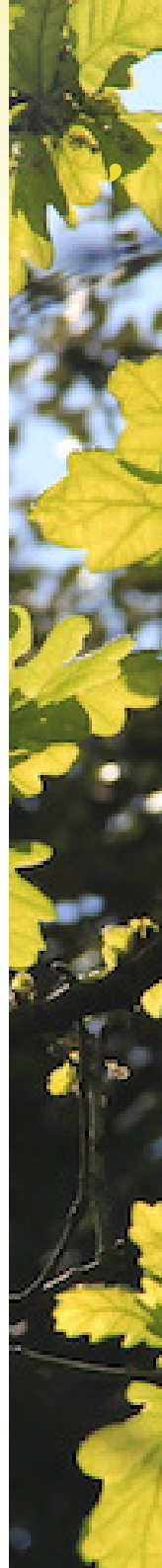


À QUI EST-IL DESTINÉ ?

CACTUS
est principalement
destiné aux collectivités et aux
élus qui souhaitent mener des actions
pour s'adapter au changement climatique.
Quels choix sont possibles ? Quelles sont leurs
conséquences (sociales, environnementales,
économiques...) et leurs liens
avec d'autres enjeux ?

CACTUS incite à se questionner sur les enjeux
climatiques et sur les actions d'adaptation
envisageables pour diminuer notre vulnérabilité.
Vous pouvez l'utiliser lors de l'élaboration de Plans
Locaux d'Urbanisme (PLU), de Schémas de
Cohérence Territoriaux (SCOT), de Plans
Climat Air Energie Territoriaux (PCAET), de
Plans Communaux de Sauvegarde
(PCS), ou tout autre projet
d'aménagement.

**Qu'est-ce que cela implique de s'adapter ?
Quelles questions se poser ?
À quoi faut-il penser ?**



SON CONTENU

L'outil CACTUS repose sur un ensemble de fiches évolutives toutes construites sur le même modèle. Ces fiches portent sur des types d'espaces (ex. marais, forêt), sur des activités (ex. tourisme, conchyliculture) ou sur des sujets transversaux (ex. santé, biodiversité).

ENJEUX

Les effets génériques du changement climatique sont présentés sur chaque fiche CACTUS avec un zoom sur leurs conséquences vis-à-vis de la thématique concernée.

QUESTIONS

Le coeur des fiches CACTUS s'appuie sur une liste de questions (non exhaustives et évolutives) qui interrogent les choix d'adaptation possibles et leurs implications sociales, environnementales, économiques, techniques...

RESSOURCES

A chaque fiche CACTUS sont associées des ressources documentaires pour aller plus loin (ex. études, vidéos, sites internet, contacts).



RETOURS D'EXPÉRIENCES

Grâce aux expériences d'autres territoires, des fiches de l'outil sont illustrées par des actions d'adaptation déjà mises en place. Ces démarches sont détaillées chaque fois que cela est possible (méthodes, moyens, résultats obtenus et conseils).



S PISTES CYCLABLES ET PIÉTONNES DE NOTRE TERRITOIRE

En vue de préserver les ressources naturelles et de limiter nos émissions de gaz à effet de serre exige de modifier notre manière de nous déplacer. Les déplacements doux comme la marche et le vélo sont des modes de déplacement plus durables qu'il est important de privilégier dans le cadre de l'adaptation au changement climatique.

IMPACTS ATTENDUS DU CHANGEMENT CLIMATIQUE

Élévation de la température de l'atmosphère
Élévation du niveau des océans
Modification des précipitations
Augmentation des tempêtes

MESURES D'ADAPTATION POSSIBLES

Plantation d'arbres
Pluviométrie
Gestion des sols
Défense côtière marine
Santé humaine

QUESTIONS À SE POSER ?

Comment rendre nos pistes cyclables et piétonnes vulnérables aux effets du changement climatique (vagues de chaleur) ?
Avec quelle périodicité ?
Sont-ils adaptés aux chaleurs extrêmes ? Si non, des matériaux plus résistants (ex. revêtements réfléchissant les infrarouges, bitumes à point de fusion élevé 75°C, matériaux naturels) ?
L'impact de ces pistes cyclables et piétonnes en comparaison de leur valeur intrinsèque / déviation ponctuelle lors des événements à risque ? Dans ce cas, comment faire (barrière, alertes sonores etc.) ?
L'impact des pistes cyclables et piétonnes ? Si oui, selon quels critères (flux, sécurité, confort) ?
Comment modifier les tracés existants de pistes cyclables et piétonnes : mise en place ou mise en place d'aménagements sur les tracés actuels (pilotis,

EN SAVOIR PLUS

Les transports intelligents : modes actifs, transports partagés et alternatifs

REZO POUCE, le réseau d'autostop organisé en France

SOLAROAD, la 1ère piste cyclable solaire aux Pays-Bas

Changement climatique : et si les villes étaient plus ambitieuses que les États ?

TÉLÉCHARGEMENTS

- Qu'est-ce qu'un plan de déplacements urbains ?

RETROUVEZ AUSSI

- Transports
- Axes de circulation
- Aires de stationnement
- Énergies



LES FICHES



Aires de stationnement
Aquaculture
Axes de circulation
Bases nautiques
Bâtis agricoles
Bâtis conchylicoles
Biodiversité
Campings
Chantiers navals et ports à sec
Conchyliculture
Côtes rocheuses
Eau
Education et sensibilisation
Elevages et cultures agricoles
Energies
Espaces agricoles
Espaces naturels en friches
Espaces naturels protégés
Espaces salicoles
Espaces verts publics
Forêts et zones boisées
Gestion des déchets
Grands aménagements
Habitats denses
Habitats diffus
Hôtels et thalassothérapie

Industries
Infrastructures de plein air
Infrastructures portuaires
Marais
Nouvelles activités
Patrimoine archéologique
Patrimoine architectural
Paysages
Pêche
Petit patrimoine
Pistes cyclables et piétonnes
Plages et dunes
Pompes à carburant
Qualité de l'air
Réseaux d'assainissement
Réseaux de câbles sous-marins
Réseaux d'énergie et de communication
Retenues d'eau douce
Retrait et gonflement des argiles
Risques côtiers
Santé
Sentiers côtiers
Tourisme
Transports
Zones de mouillage-échouage
Zones de navigation et balisage

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

L'outil CACTUS est distribué sous la licence creative commons
« Attribution / Pas d'utilisation commerciale / Pas de modification »





Une autre vie s'invente ici

Découvrez CACTUS en ligne :
outil-cactus.parc-golfe-morbihan.bzh

L'outil CACTUS a été développé par le Parc naturel régional du Golfe du Morbihan en partenariat avec le laboratoire AMURE de l'Université de Bretagne Occidentale. Un guide est disponible pour faciliter sa prise en main.

Pour plus d'informations vous pouvez contacter :
Juliette Herry, chargée de mission « Littoral et Climat »
au Parc naturel régional du Golfe du Morbihan
juliette.herry@golfe-morbihan.fr

