



Rénovation et création d'itinéraires cyclables sur le territoire de la Communauté de Communes du Pays Né de la Mer

En partenariat avec :



AVANT-PROJET :

FICHES DESCRIPTIVES & ESTIMATION
TRONÇON N°5 à La Faute-sur-Mer

Mai 2016

Réalisation :



33, bd Don Quichotte – 85000 La Roche sur Yon
Tél 02.51.62.61.76 - saet-85@wanadoo.fr



38, rue Saint Michel – 85190 Venansault
Tél 02 51 48 15 15 – atlam@wanadoo.fr

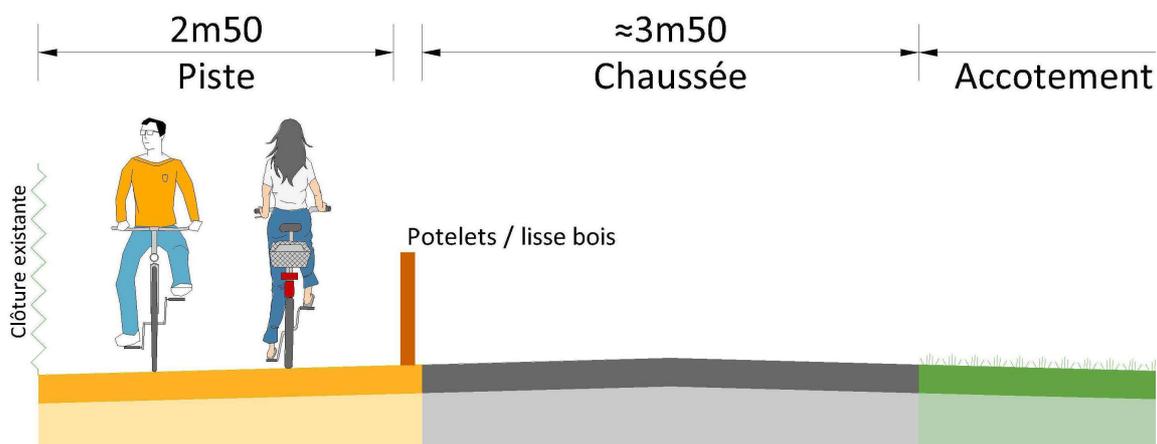
Rénovation et création d'itinéraires cyclables sur le territoire de la Com. Com. du Pays Né de la Mer

Tronçon n°5 – Commune de La Faute-sur-Mer – Boucle de la Presqu'île

SECTEUR N°1



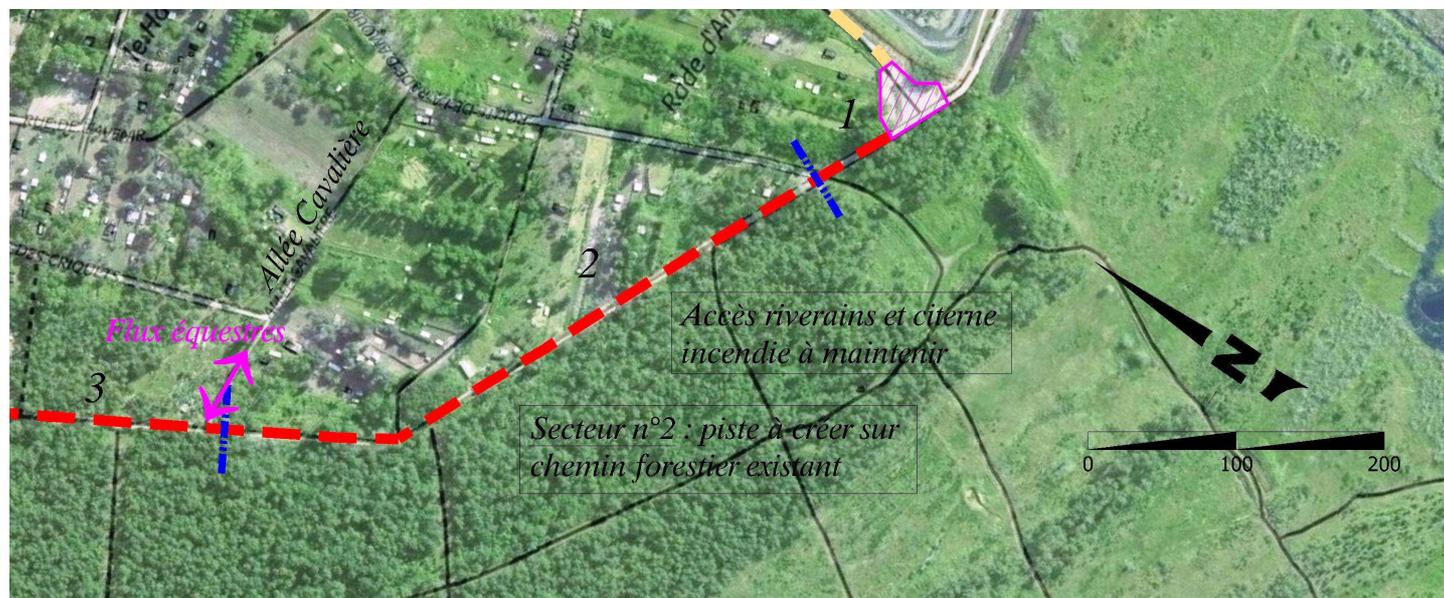
- **Commune :** La Faute-sur-Mer.
- **Longueur :** 60 ml.
- **Domanialité et gestion :** Route de la Pointe d'Arçay (voie intercommunale – parcelle communale AO 106).
- **Environnement :** au sein de la ZNIEFF de type I et II, ZICO, PNR et NATURA 2000.
- **État actuel :** chaussée en enrobés (largeur d'environ 3m50) munie de deux accotements enherbés.
- **Travaux envisagés :** création de la piste cyclable en sable traité stabilisé (côté Sud) avec élargissement de chaussée côté Nord. Séparation de la chaussée avec potelets et/ou lisses en bois.
- **Estimation sommaire H.T. :** 20 000 €.



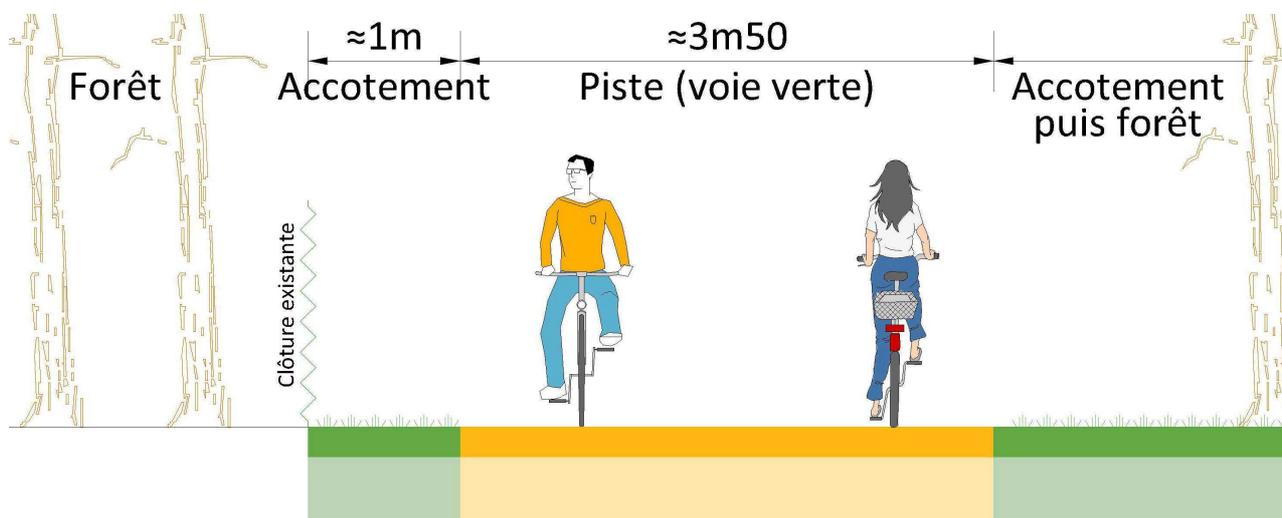
Rénovation et création d'itinéraires cyclables sur le territoire de la Com. Com. du Pays Né de la Mer

Tronçon n°5 – Commune de La Faute-sur-Mer – Boucle de la Presqu'île

SECTEUR N°2



- **Commune :** La Faute-sur-Mer.
- **Longueur :** 465 ml.
- **Domanialité et gestion :** Boulevard de la Forêt, parcelle communale (AP174).
- **Environnement :** au sein de ZICO, PNR et en bordure du CdL, ZPS et de la ZNIEFF de type II.
- **État actuel :** chemin forestier muni de deux accotements enherbés (voie de sécurité).
- **Travaux envisagés :** création de la piste cyclable avec reprofilage et sablage compacté (classement en voie verte).
- **Estimation sommaire H.T. :** 21 000 €.



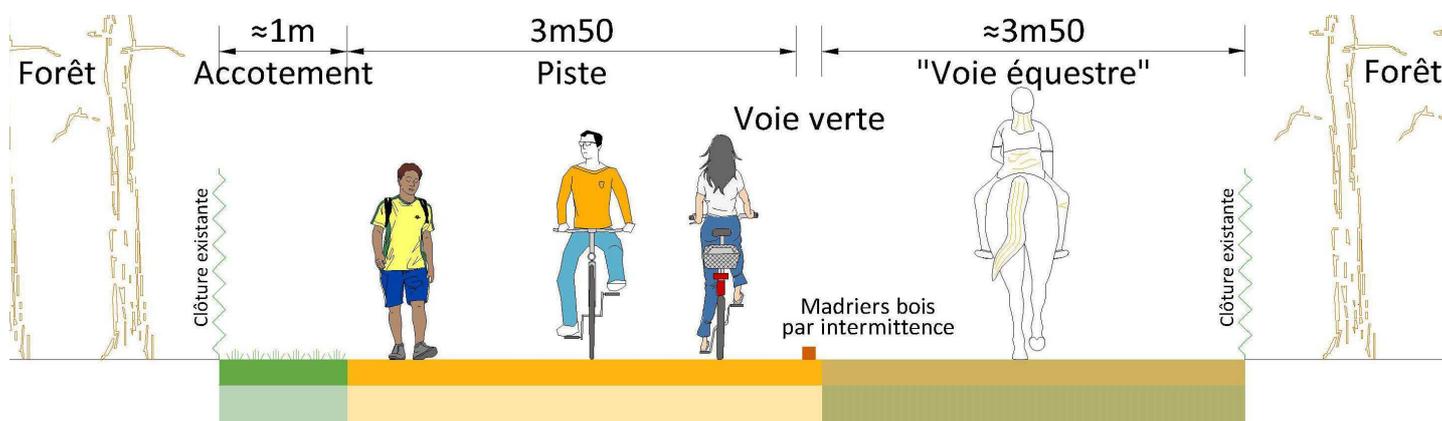
Rénovation et création d'itinéraires cyclables sur le territoire de la Com. Com. du Pays Né de la Mer

Tronçon n°5 – Commune de La Faute-sur-Mer – Boucle de la Presqu'île

SECTEUR N°3



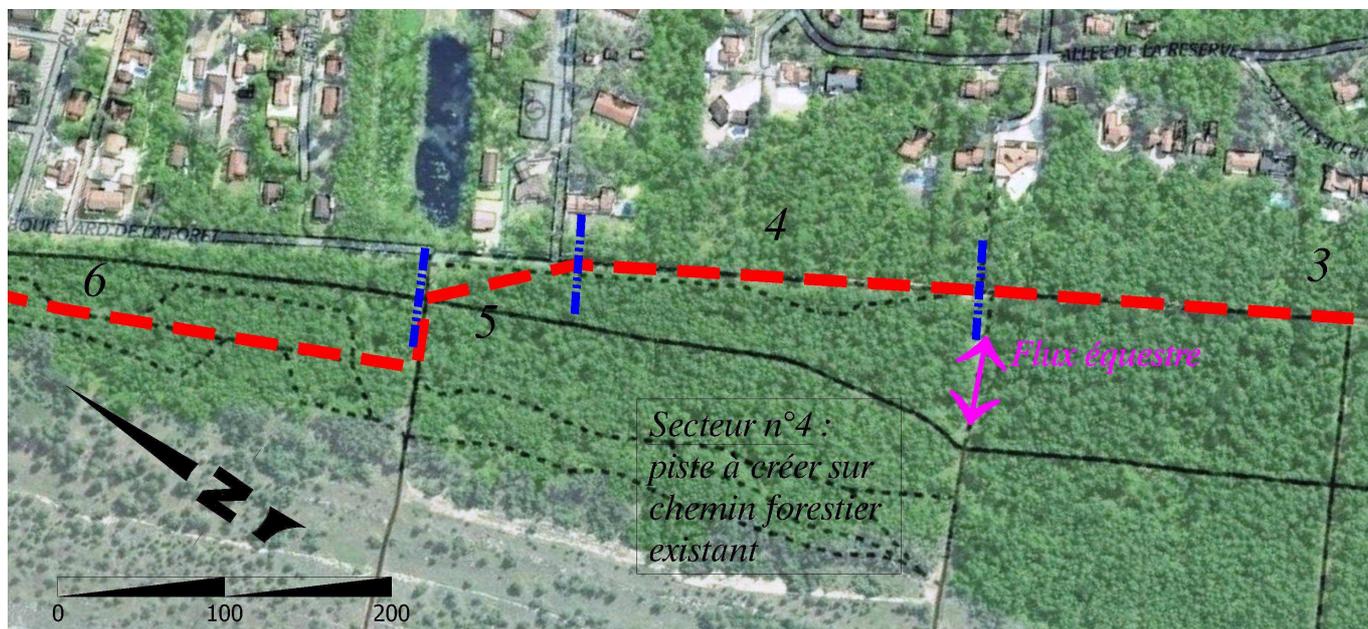
- **Commune :** La Faute-sur-Mer.
- **Longueur :** 950 ml.
- **Domanialité et gestion :** Boulevard de la Forêt, parcelles communales (AP174 et AT 100).
- **Environnement :** au sein de ZICO, PNR et en bordure du CdL, ZPS et de la ZNIEFF de type II.
- **État actuel :** chemin forestier d'environ 8m d'emprise (voie de sécurité).
- **Travaux envisagés :** création de la piste cyclable avec reprofilage et sablage compacté. Séparation des flux cycles / chevaux par la pose intermittente de madriers bois (classement en voie verte).
- **Estimation sommaire H.T. :** 77 000 €.



Rénovation et création d'itinéraires cyclables sur le territoire de la Com. Com. du Pays Né de la Mer

Tronçon n°5 – Commune de La Faute-sur-Mer – Boucle de la Presqu'île

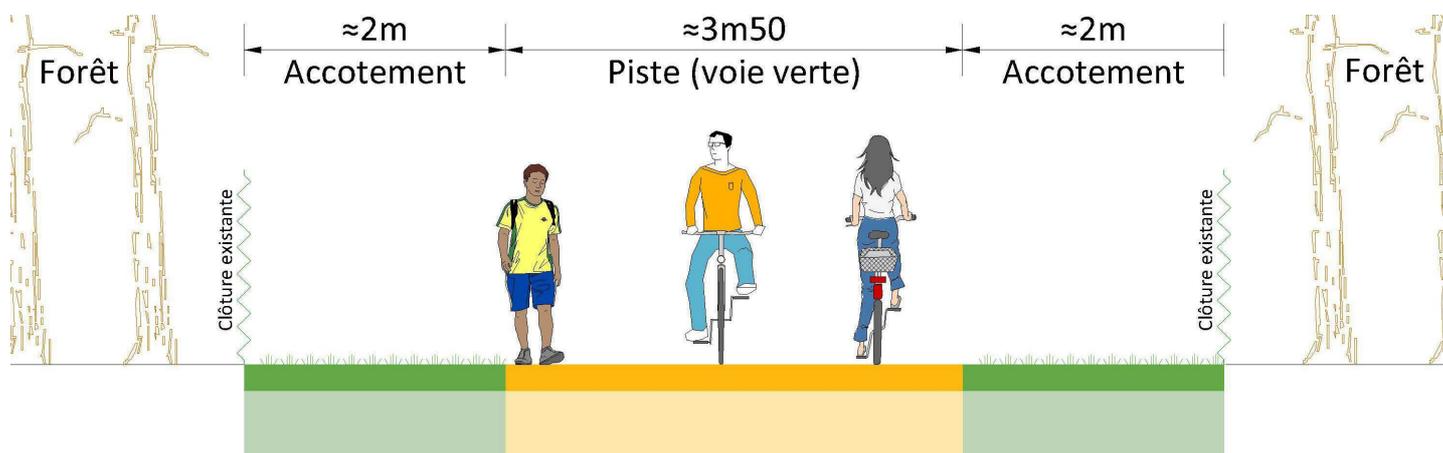
SECTEUR N°4



- **Commune :** La Faute-sur-Mer.
- **Longueur :** 240 ml.
- **Domanialité et gestion :** Boulevard de la Forêt, parcelles communales (AT100 et AM124) + parcelle sans numéro
- **Environnement :** au sein de ZICO, PNR et en bordure du CdL, ZPS et de la ZNIEFF de type II.
- **État actuel :** chemin forestier (voie de sécurité).
- **Travaux envisagés :** création de la piste cyclable avec reprofilage et sablage compacté (classement en voie verte). Création de stationnements pour vélos.
- **Estimation sommaire H.T. :** 18 000 €.



Stationnements vélos



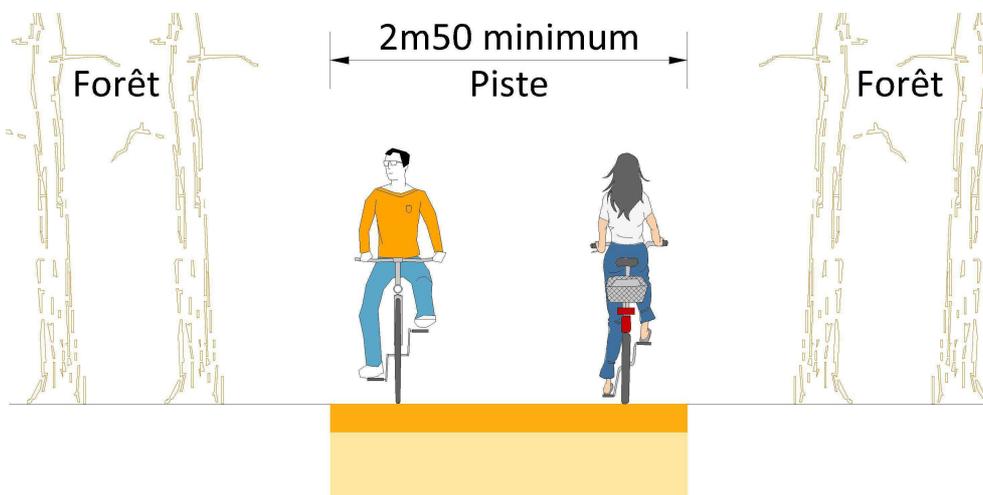
Rénovation et création d'itinéraires cyclables sur le territoire de la Com. Com. du Pays Né de la Mer

Tronçon n°5 – Commune de La Faute-sur-Mer – Boucle de la Presqu'île

SECTEUR N°5



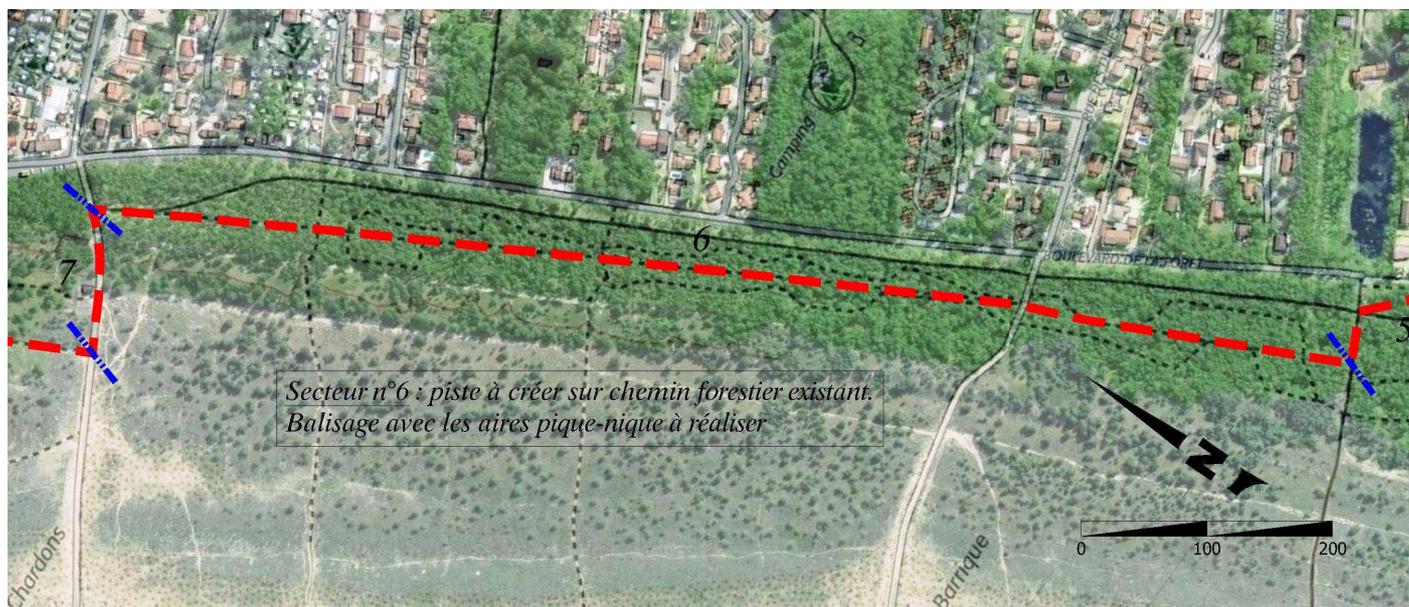
- Commune : La Faute-sur-Mer.
- Longueur : 135 ml.
- Domanialité et gestion : Parcelle communale (AM124) + Parcelles de l'ONF (AR 7 et AR 8).
- Environnement : au sein de ZICO, PNR et en bordure du CdL, ZPS et de la ZNIEFF de type II.
- État actuel : terrain forestier " retourné ".
- Travaux envisagés : création de la piste cyclable avec empiérement et sablage. Piste = rampe pour gestion de la dénivelée entre les deux chemins forestiers, en conservant tous les arbres existants.
- **Estimation sommaire H.T. : 14 000 €.**



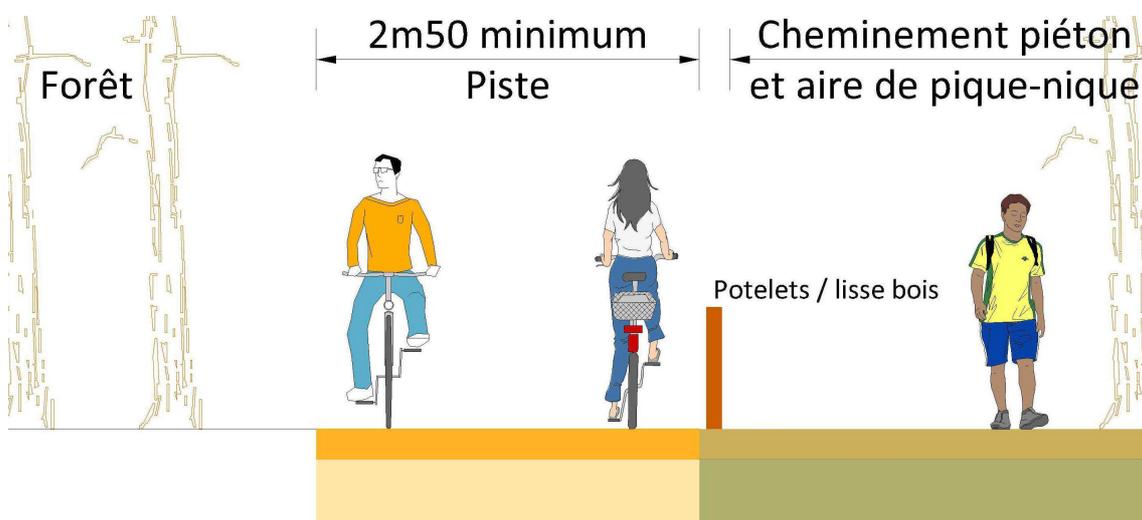
Rénovation et création d'itinéraires cyclables sur le territoire de la Com. Com. du Pays Né de la Mer

Tronçon n°5 – Commune de La Faute-sur-Mer – Boucle de la Presqu'île

SECTEUR N°6



- **Commune :** La Faute-sur-Mer.
- **Longueur :** 1 010 ml.
- **Domanialité et gestion :** parcelles de l'ONF (AR 6 et AR 7).
- **Environnement :** au sein de ZICO, PNR et en bordure du CdL, ZPS et de la ZNIEFF de type II.
- **État actuel :** terrain forestier avec cheminement piéton.
- **Travaux envisagés :** création de la piste cyclable avec reprofilage / empierrement et sablage compacté. Balisage à réaliser pour séparation avec les aires de pique-nique (Nord).
- **Estimation sommaire H.T. : 84 000 €.**



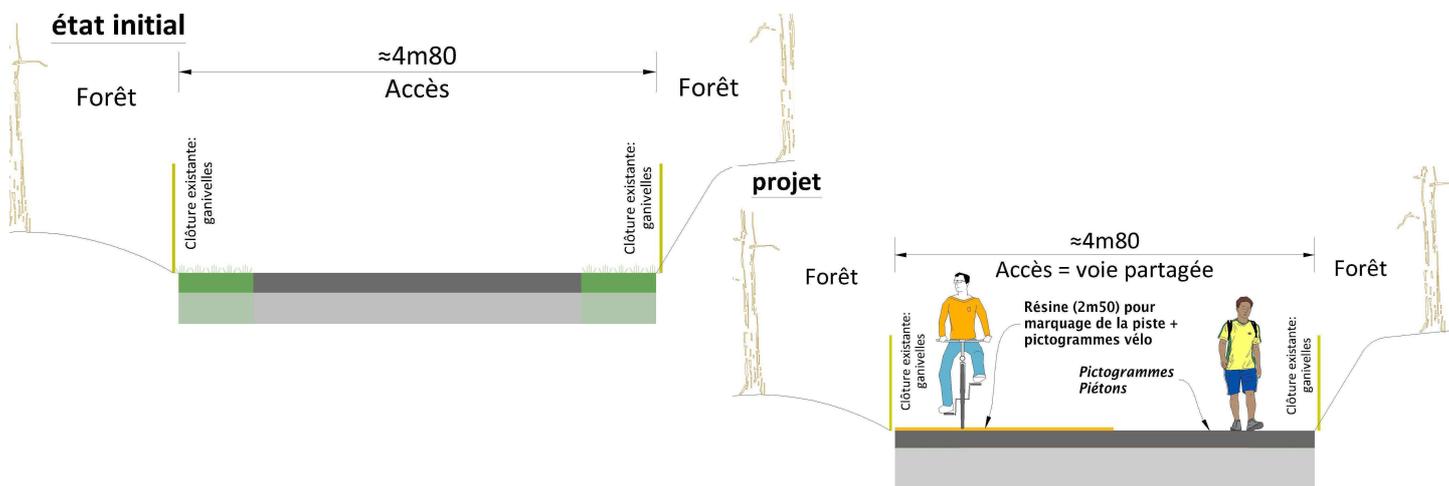
Rénovation et création d'itinéraires cyclables sur le territoire de la Com. Com. du Pays Né de la Mer

Tronçon n°5 – Commune de La Faute-sur-Mer – Boucle de la Presqu'île

SECTEUR N°7



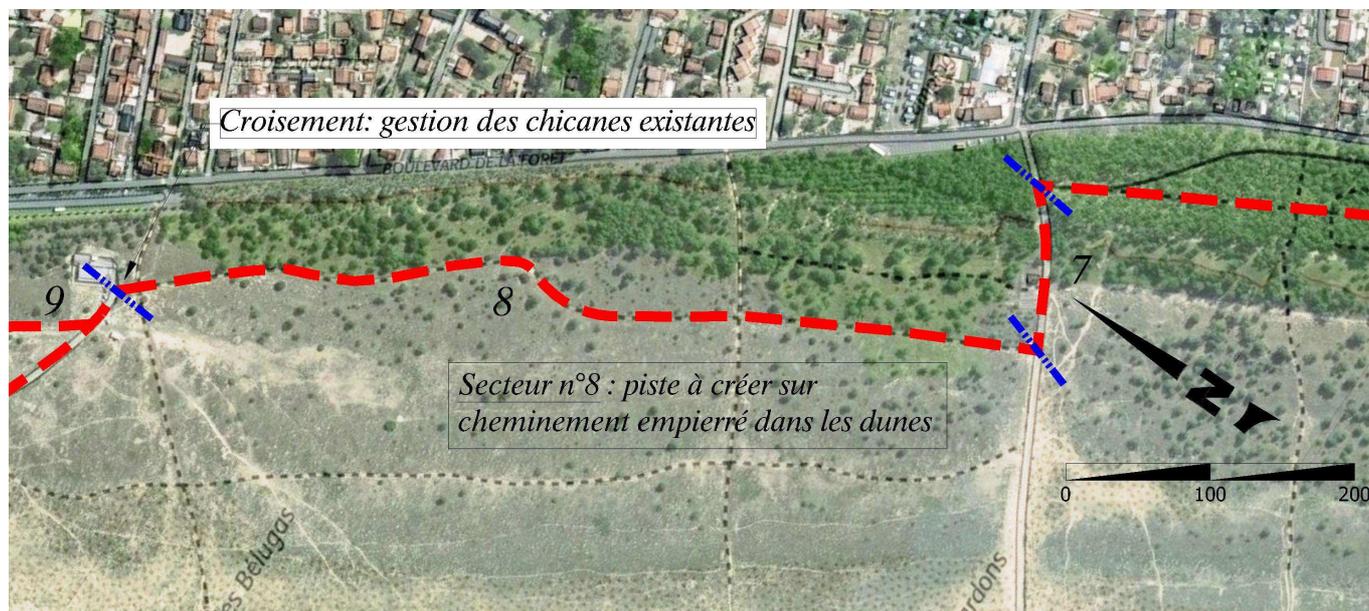
- Commune : La Faute-sur-Mer.
- Longueur : 115 ml.
- Domanialité et gestion : parcelles de l'ONF (AR 6, AR 21 et AR 23).
- Environnement : au sein de ZICO, PNR, ZPS et ZNIEFF de type II.
- État actuel : accès plage empierré avec revêtement bitumineux.
- Travaux envisagés : piste cyclable sur chemin existant = voie partagée. Elargissement de la voie actuelle jusqu'en limite des ganivelles existantes. Matérialisation de la bande cyclable avec un revêtement en résine incrusté de pictogrammes vélo.
- **Estimation sommaire H.T. : 25 000 €.**



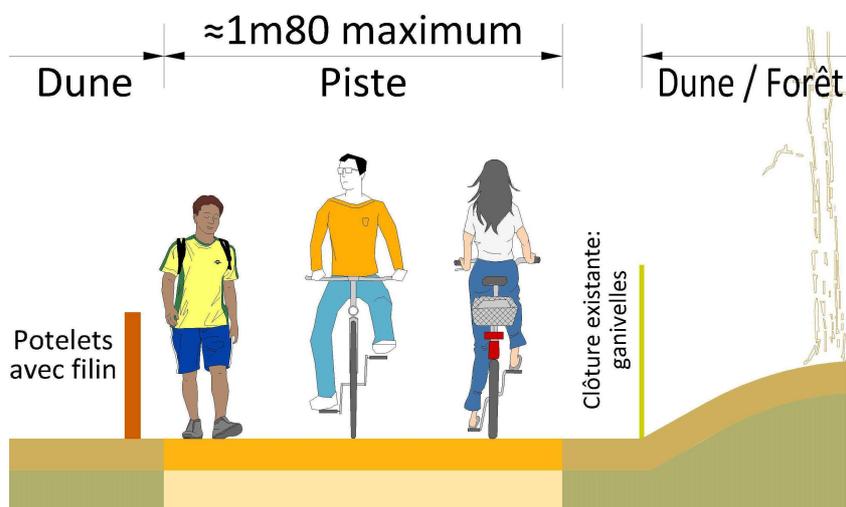
Rénovation et création d'itinéraires cyclables sur le territoire de la Com. Com. du Pays Né de la Mer

Tronçon n°5 – Commune de La Faute-sur-Mer – Boucle de la Presqu'île

SECTEUR N°8



- **Commune :** La Faute-sur-Mer.
- **Longueur :** 655 ml.
- **Domanialité et gestion :** parcelles AR3 et AR21 (ONF).
- **Environnement :** au sein de ZICO, ZPS et ZNIEFF de type II.
- **État actuel :** chemin empierré dans les dunes.
- **Travaux envisagés :** création de la piste cyclable avec reprofilage et sablage compacté. Pour protection de la dune : mise en place de potelets liés par un filin en acier.
- **Estimation sommaire H.T. :** 77 000 €.



Rénovation et création d'itinéraires cyclables sur le territoire de la Com. Com. du Pays Né de la Mer

Tronçon n°5 – Commune de La Faute-sur-Mer – Boucle de la Presqu'île

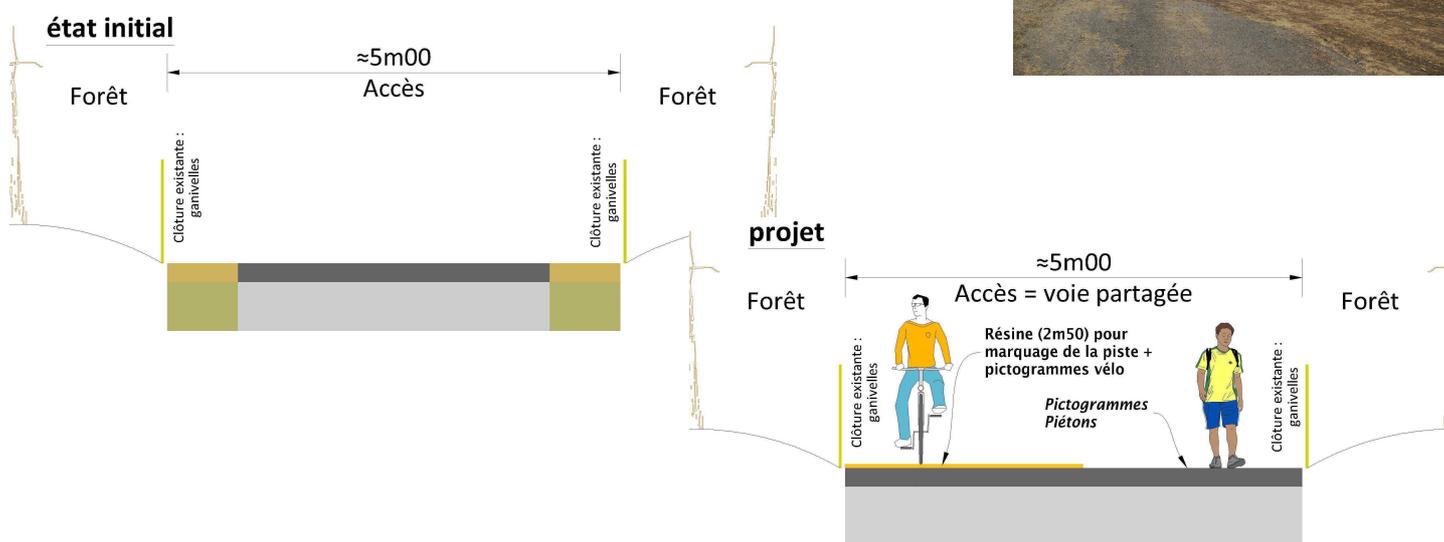
SECTEUR N°9



▪ Commune : La Faute-sur-Mer.

- Longueur : 295 ml.
- Domanialité et gestion : parcelles AR21, AR 27 et AR 19 (ONF) et Domaine Public Maritime.
- Environnement : au sein de ZICO, ZPS et ZNIEFF de type II.
- État actuel : accès plage empierré avec revêtement bitumineux.
- Travaux envisagés : piste cyclable sur chemin existant = voie partagée. Elargissement de la voie actuelle jusqu'en limite des ganivelles existantes. Matérialisation de la bande cyclable avec un revêtement en résine incrusté de pictogrammes vélo.

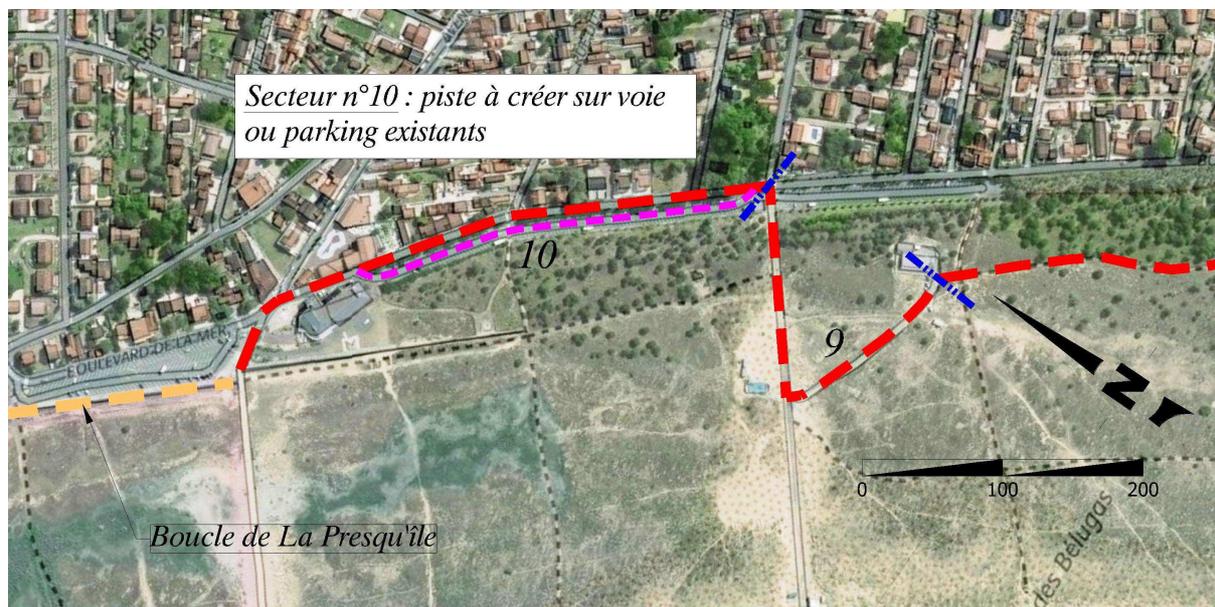
▪ Estimation sommaire H.T. : 56 000 €.



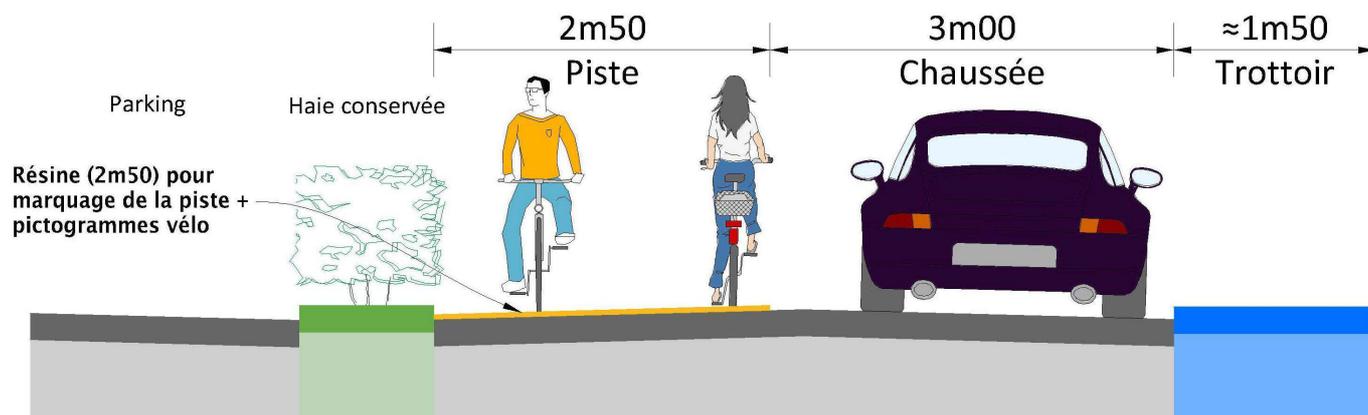
Rénovation et création d'itinéraires cyclables sur le territoire de la Com. Com. du Pays Né de la Mer

Tronçon n°5 – Commune de La Faute-sur-Mer – Boucle de la Presqu'île

SECTEUR N°10 - A



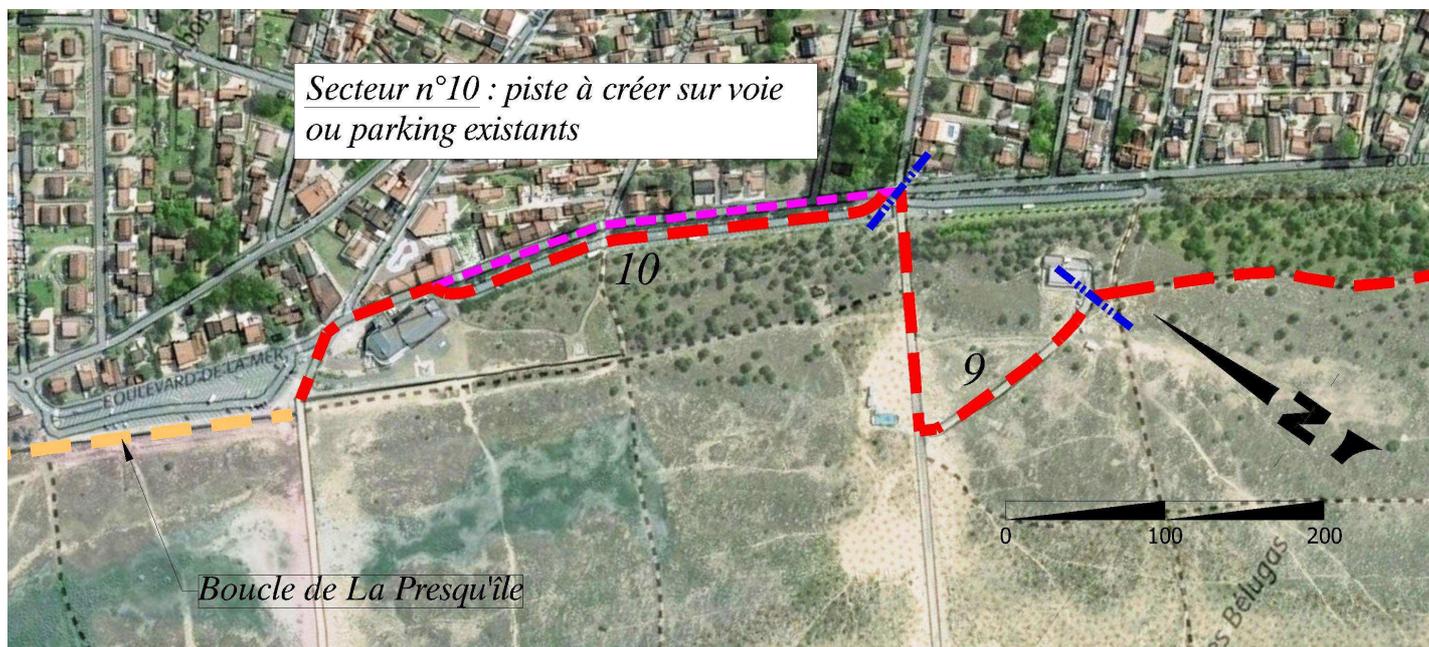
- **Commune** : La Faute-sur-Mer.
- **Longueur** : 420 ml.
- **Domanialité et gestion** : voie communale (boulevard de la forêt).
- **Environnement** : au sein de ZICO, PNR et en bordure de ZPS et de ZNIEFF de type II.
- **État actuel** : voie urbaine.
- **Travaux envisagés** :
Solution A : création de la piste cyclable (marquage résine) sur chaussée existante à passer à sens unique, l'autre sens de circulation étant la voie du parking.
- **Estimation sommaire H.T.** : 34 000 €.



Rénovation et création d'itinéraires cyclables sur le territoire de la Com. Com. du Pays Né de la Mer

Tronçon n°5 – Commune de La Faute-sur-Mer – Boucle de la Presqu'île

SECTEUR N°10 - B

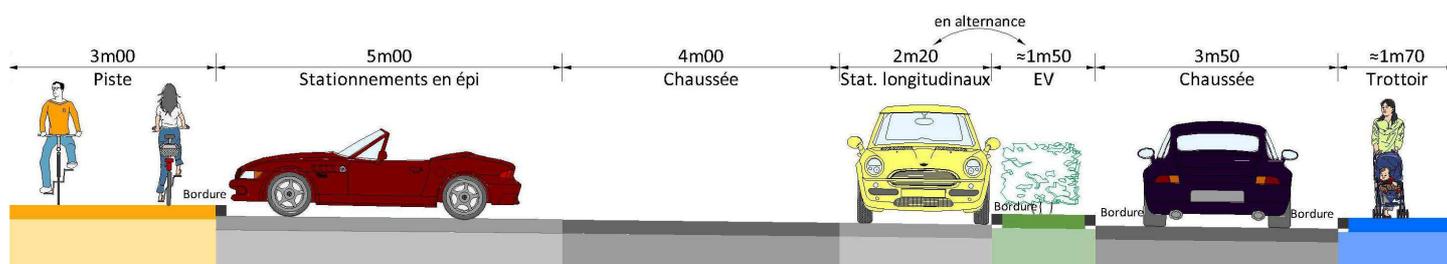


▪ Commune : La Faute-sur-Mer.

- Longueur : 420 ml.
- Domanialité et gestion : voie communale (boulevard de la forêt).
- Environnement : au sein de ZICO, PNR et en bordure de ZPS et de ZNIEFF de type II.
- État actuel : voie urbaine.
- Travaux envisagés :
Solution B : création de la piste cyclable sur le parking existant à réorganiser suivant le profil en travers ci-dessous. Plateau surélevé existant aux abords du casino à prolonger pour raccordement de la piste cyclable.



▪ Estimation sommaire H.T. : 330 000 €.



Rénovation et création d'itinéraires cyclables sur le territoire de la Com. Com. du Pays Né de la Mer

Tronçon n°5 – Commune de La Faute-sur-Mer – Boucle de la Presqu'île

RECAPITULATIF de l'estimation sommaire des travaux :

TRANCHE N°1 du tronçon : secteurs 1 à 4

Secteur n°1	20 000 €
<ul style="list-style-type: none">• installation & signalisation de chantier pour l'ensemble de la tranche n°1 et préparation de terrain,• création de la piste cyclable,<ul style="list-style-type: none">→ terrassements et empierrement,→ bordurette le long de la clôture,→ revêtement en sable traité stabilisé.• élargissement de la chaussée de la V.C. en enrobés noirs,• signalisation et mobilier urbain (panneaux, lisse, potelets...).	
Secteur n°2	21 000 €
<ul style="list-style-type: none">• préparation de terrain,• création de la piste cyclable,<ul style="list-style-type: none">→ scarification du chemin existant et reprofilage en grave 0/20,→ revêtement en sablage superficiel compacté,→ réfection des accotements.• signalisation et mobilier urbain (panneaux, lisse, potelets...).	
Secteur n°3	77 000 €
<ul style="list-style-type: none">• préparation de terrain,• création de la piste cyclable,<ul style="list-style-type: none">→ scarification du chemin existant et reprofilage en grave 0/20,→ revêtement en sablage superficiel compacté,→ réfection des accotements.• création de la piste cavalière,<ul style="list-style-type: none">→ scarification du chemin existant et reprofilage en grave 0/20,→ revêtement en sablage superficiel,→ bastaings en bois pour séparation des deux pistes (bastaings de 0m10 x 0m20 x 1m50 et espacement de 5 mètres.• signalisation et mobilier urbain (panneaux, lisse, potelets...).	
Secteur n°4	18 000 €
<ul style="list-style-type: none">• préparation de terrain,• création de la piste cyclable,<ul style="list-style-type: none">→ scarification du chemin existant et reprofilage en grave 0/20,→ revêtement en sablage superficiel compacté,→ réfection des accotements.• signalisation et mobilier urbain (stationnements vélos, panneaux, lisse, potelets...).	
TRANCHE n°1 - Total H.T.	136 000 €

Rénovation et création d'itinéraires cyclables sur le territoire de la Com. Com. du Pays Né de la Mer

Tronçon n°5 – Commune de La Faute-sur-Mer – Boucle de la Presqu'île

TRANCHE N°2 du tronçon : secteurs 5 à 8 (tranche nécessitant un Permis d'Aménager)

Secteur n°5	14 000 €
<ul style="list-style-type: none">• installation & signalisation de chantier pour l'ensemble de la tranche n°2 et préparation de terrain,• création de la piste cyclable,<ul style="list-style-type: none">→ terrassements et empierrement,→ revêtement en sablage superficiel compacté.• signalisation et mobilier urbain (panneaux, lisse, potelets...).	
Secteur n°6	84 000 €
<ul style="list-style-type: none">• préparation de terrain,• création de la piste cyclable,<ul style="list-style-type: none">→ terrassements et empierrement,→ revêtement en sablage superficiel compacté.• signalisation et mobilier urbain (panneaux, lisse, potelets...).	
Secteur n°7	25 000 €
<ul style="list-style-type: none">• préparation de terrain,• réfection de la voie existante,<ul style="list-style-type: none">→ terrassements et empierrement des élargissements,→ réfection de l'ensemble du revêtement de la voie en enrobés noirs,→ application de résine gravillonnée pour matérialisation de la piste cyclable.• signalisation et mobilier urbain (panneaux, lisse, potelets...).	
Secteur n°8	77 000 €
<ul style="list-style-type: none">• préparation de terrain,• création de la piste cyclable,<ul style="list-style-type: none">→ terrassements et empierrement,→ revêtement en sablage superficiel compacté.• signalisation et mobilier urbain (panneaux, lisse, potelets...).	
TRANCHE n°2 - Total H.T.	200 000 €

Rénovation et création d'itinéraires cyclables sur le territoire de la Com. Com. du Pays Né de la Mer

Tronçon n°5 – Commune de La Faute-sur-Mer – Boucle de la Presqu'île

TRANCHE N°3 - A du tronçon : secteurs 9 et 10 - A

Secteur n°9	56 000 €
<ul style="list-style-type: none">• <i>préparation de terrain,</i>• <i>réfection de la voie existante,</i><ul style="list-style-type: none">→ terrassements et empierrement des élargissements,→ réfection de l'ensemble du revêtement de la voie en enrobés noirs,→ application de résine gravillonnée pour matérialisation de la piste cyclable.• <i>signalisation et mobilier urbain (panneaux, lisse, potelets...).</i>	
Secteur n°10 - A	34 000 €
<ul style="list-style-type: none">• <i>préparation de terrain,</i>• <i>matérialisation de la piste cyclable,</i><ul style="list-style-type: none">→ balayage mécanique du revêtement existant,→ application de résine gravillonnée.• <i>signalisation et mobilier urbain (marquages, panneaux, lisse, potelets...).</i>	
TRANCHE n°1 - Total H.T.	90 000 €

Rénovation et création d'itinéraires cyclables sur le territoire de la Com. Com. du Pays Né de la Mer

Tronçon n°5 – Commune de La Faute-sur-Mer – Boucle de la Presqu'île

TRANCHE N°3 - B du tronçon : secteurs 9 et 10 - B

Secteur n°9 **56 000 €**

- *préparation de terrain,*
- *réfection de la voie existante,*
 - terrassements et empierrement des élargissements,
 - réfection de l'ensemble du revêtement de la voie en enrobés noirs,
 - application de résine gravillonnée pour matérialisation de la piste cyclable.
- *signalisation et mobilier urbain (panneaux, lisse, potelets...).*

Secteur n°10 - B **330 000 €**

- *préparation de terrain (dépose mobilier, panneaux, démolition EV...)*
- *réfection de la voirie existante (boulevard & parking) suivant le profil en travers type,*
 - piste cyclable en sable traité stabilisé,
 - réfection du revêtement des chaussées et parkings en enrobés noirs,
 - réfection du trottoir en enrobés beiges,
 - massifs d'espace vert avec plantations arbustives et arbres,
 - bordures en béton,
 - mises à niveau diverses, création d'avaloirs/grilles.
- *prolongement du plateau surélevé existant jusqu'à l'entrée du parking,*
- *signalisation et mobilier urbain (marquages, panneaux, potelets...).*

TRANCHE n°1 - Total H.T. 386 000 €