

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Date de réception 12 MAI 2016	Cadre réservé à l'administration Dossier complet le 12 MAI 2016	N° d'enregistrement 2016-1963
---	--	---

1. Intitulé du projet

Construction d'un ponton à Paimboeuf en remplacement de la barge existante

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

MAIRIE DE PAIMBOEUF

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

BRUTUS Thierry Maire

RCS / SIRET

214 401 168 000 15

Forme juridique

collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
Rubrique n°10 : Travaux, ouvrages et aménagements sur le domaine public maritime et sur les cours d'eau. g) zones de mouillages et d'équipements légers Rubrique n°11 : Travaux, ouvrages et aménagements dans les espaces remarquables du littoral visés au b et au d du R.146-2 du code de l'urbanisme. Tous travaux, ouvrages ou aménagements	Le projet consiste en la construction d'un ponton sur le domaine public fluvio-maritime. Le site d'implantation du ponton fait l'objet d'une Autorisation d'Occupation Temporaire du domaine public maritime concédée par le Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire au profit de la Commune de Paimboeuf. Cette AOT ainsi que deux autres limitrophes regroupe l'ensemble des équipement portuaire de Paimboeuf.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le projet consiste en la réalisation des travaux suivants :

- Evacuation et démantèlement de la barge existante, de ses ancrages et de la passerelle d'accès,
- Réfection de surface de l'estacade en béton armé,
- Construction d'un ponton constitué de deux pannes de 25m de long et 8 m de large guidées chacune par deux pieux métalliques,
- Battage de 5 pieux métalliques (4 pour le guidage du ponton, 1 pour le support de la passerelle d'accès),
- Mise en œuvre d'une passerelle d'accès métallique et de son palier d'accès fondé sur un pieu.

L'estimation du montant des travaux s'élève à environ 1 400 000 euros HT, soit 1 680 000 euros TTC (estimation au stade projet, janvier 2016).

4.2 Objectifs du projet

Le projet présente les objectifs suivants :

- améliorer les conditions de travail des pêcheurs professionnels,
- offrir de bonnes conditions d'accueil pour la plaisance en escale et, de manière limitée, pour une plus longue durée,
- créer une halte touristique pour les navires patrimoniaux et les navires à passagers, (tourisme fluvial)
- préserver les activités techniques existantes liées au Grand Port Maritime et à la Marine Nationale, la Commune étant ville marraine du patrouilleur de service public "CORMORAN" de la Marine Nationale.
- Inscire la ville de Paimboeuf dans un circuit commercial de transport décarboné de marchandises (transport à la voile)

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

cf §5 du rapport de phase PRO n°SCE-KGU-150557-PRO-RAP-001-A-Rapport PRO joint au présent formulaire.

Les travaux potentiellement les plus impactants sont le battage des 5 pieux métalliques évoqués précédemment.

Le ponton et la passerelle qui seront mis en œuvre seront, au préalable, construits et fabriqués en atelier, sur le propre site de l'entreprise titulaire du marché de travaux. Aucune fabrication, aucune construction, ne sera réalisée sur le site d'implantation en bord de Loire.

La barge existante, une fois retirée du site, sera démantelée. Ces travaux de démantèlement seront réalisés sur le site de l'entreprise titulaire du marché de travaux.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

En phase d'exploitation le ponton présentera les fonctions suivantes :

- Accostage/amarrage de bateaux de pêche, de plaisance, de navires patrimoniaux et passagers, de la Marine Nationale ou étranger.
- Chargement/déchargement de matériels ou de marchandises légères.
- Embarquement/débarquement de passagers.

Le ponton comportera des bornes de distribution électrique et d'alimentation en eau potable.

Ce ponton n'est pas destiné à l'alimentation en hydrocarbures ou au traitement des eaux usées ; aussi, il ne comportera aucune station d'alimentation en carburant et aucun dispositif de recueil et d'évacuation des eaux usées.

Le plan de gestion des déchets de port, révisé en 2015 formalise les équipements répartis sur le territoire de la communauté de communes Sud Estuaire, entité compétente en matière de déchets, ainsi que les procédures à respecter.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à la réglementation "loi sur l'eau" ; préalablement à la réalisation des travaux, un dossier de déclaration sera élaboré, en application des articles L.214-1 à L.214-6 et R.214-1 et suivants du Code de l'environnement. Ce dossier sera transmis pour instruction à la Direction Départementale des Territoires et de la Mer de Loire-Atlantique (DDTM44).

Un avenant à l'autorisation d'occupation temporaire du domaine public fluvial et maritime sera également sollicité.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Le présent formulaire est rempli pour la procédure du cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur du ponton	51m (2*25m+1)
Largeur du ponton	8m
Tirant d'eau	2,1m
Franc-bord	0,9m
Distance par rapport au bord de quai	20m
Diamètre des pieux	1220mm

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Quai Boulay Paty
44560 Paimboeuf

Coordonnées géographiques¹

Long. 47 ° 17 ' 25 " 58

Lat. -2 ° 1 ' 47 " 36

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° : 41° et 42° :

Point de départ :

Long. 47 ° 17 ' 25 " 30

Lat. -2 ° 1 ' 46 " 52

Point d'arrivée :

Long. 47 ° 17 ' 25 " 66

Lat. -2 ° 1 ' 48 " 64

Communes traversées :

Paimboeuf

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le lieu du présent projet est actuellement dédié à l'implantation d'une barge d'environ 40m de long et 6m de large. Les fonctions associées au futur ponton (accueil activité pêche, halte plaisance,...) sont d'ores et déjà assurées par la barge existante.

Cependant, cette barge existante présente une vétusté importante. Son maintien à flot ne peut être assuré à long terme.

Le futur ponton vise à améliorer les conditions d'accueil de ces différentes activités. De plus, le maintien à flot du bâtiment actuel risque d'être compromis rapidement et expose la commune

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF 520616267 VALLÉE DE LA LOIRE A L'AVAL DE NANTES - Type 2
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Paimboeuf
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?			
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site d'Intérêt Communautaire FR5200621_Estuaire de la Loire Zone de Protection Spéciale FR5210103_Estuaire de la Loire
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :	Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Ressources			
est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel			
est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>En phase travaux: les perturbations sur la biodiversité existantes pouvant être identifiées sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nuage turbide ponctuel lors du retrait des corps-morts et chaînes d'ancrage ainsi que lors du battage des pieux. - Vibrations dans l'eau et le sol lors du battage et du trépanage des pieux. <p>En phase exploitation: aucune perturbation ne sera observée.</p>
est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>En phase travaux:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Incidences ponctuelles en termes de temps et d'espace (voir rubrique précédente). <p>En phase exploitation:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aucune incidence ne sera observée.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phases travaux et exploitation: - Modification de l'emprise du ponton par rapport à la barge existante mais en restant dans le périmètre de l'AOT.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux : - Nuisances sonores principalement liées au battage et trépanage des pieux.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase exploitation : - Nuisances sonores liées à la présence des embarcations, sans évolution importante par rapport à la situation actuelle.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux: - Vibrations liées au battage et au trépanage des pieux.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase exploitation: - Aucune vibration ne sera observée.

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	<p>En phase travaux: - Aucune émission lumineuse ne sera générée par les travaux qui auront lieu en journée.</p> <p>En phase exploitation: - Des projecteurs et des bornes lumineuses sont prévus sur le ponton. sont positionnés et orientés de manière à ne pas perturber la circulation sur la Loire. - La puissance et l'orientation des projecteurs sont similaires à celle des projecteurs existants.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	<p>En phase travaux: - L'utilisation d'un marteau de battage des pieux diesel conduit au rejet de gaz d'échappement (moteur diesel). - Les moteurs des embarcations et des grues entraînent également des rejets polluants.</p> <p>En phase exploitation: - La fréquentation du site par des embarcations à moteur sera à l'origine de rejets polluants dans l'air. Ces rejets seront comparables à ceux observés en l'état actuel du mode d'exploitation de la barge existante.</p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	<p>En phase travaux : - Le chantier engendrera une production d'effluents liés aux moteurs des embarcations et du marteau de battage (cf rubriques précédentes). - Les travaux de réfection de l'estacade en béton armé entraîneront des débris liés à la purge du béton armé. Néanmoins, ces travaux seront réalisés à partir d'un échafaudage assurant la récupération de l'ensemble de ces débris (cf §5 du rapport PRO).</p> <p>En phase exploitation : - Aucune production d'effluent ou de déchet ne sera observée.</p>
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	<p>En phase travaux: - Aucune modification des activités humaines ne sera observée, notamment parce que les travaux seront réalisés en dehors des périodes au cours desquelles les pêcheurs professionnels travaillent à proximité immédiate et au droit du site.</p> <p>En phase exploitation: - Le principal objectif du projet est l'amélioration des conditions d'exploitation du ponton. - L'activité humaine au droit du ponton sera donc modifiée grâce aux améliorations apportées.</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet de construction d'un ponton à Paimboeuf en remplacement de la barge existante présente les caractéristiques suivantes:
- Les aménagements qui seront réalisés sont comparables aux installations existantes, tant en termes de nature (passerelles, ponton flottant) que de dimensions.

- La réalisation de pieux métalliques pour le guidage des pontons et le support du palier constitue un aménagement courant ne présentant aucun risque particulier vis-à-vis de la qualité des eaux, des milieux aquatiques et des milieux naturels.

- Les autres étapes des travaux sont sans impact sur l'eau, les milieux aquatiques et les milieux naturels, du fait de leur réalisation au sein du site de chacune des entreprises titulaires.

- Le principal ouvrage est un ouvrage flottant, ne nécessitant ni dragage, ni mise en suspension de sédiments et ne modifiant par la section du cours d'eau.

- La phase travaux sera à l'origine d'un impact négatif faible, limité aux rejets de gaz d'échappement des moteurs des engins utilisés.

- La durée totale de déroulement des travaux (retrait de la barge existante, fabrication des pontons et des pieux, mise en oeuvre de ces pontons et pieux) est limitée à 6 mois.

- La durée des travaux en lien direct avec la Loire et sa berge rive droite est limitée à 2 mois.

- La phase exploitation sera sans aucun impact sur l'eau, les milieux aquatiques et les milieux naturels. Cette phase pourra même être à l'origine d'une amélioration de la protection des milieux, par rapport à la situation actuelle, du fait de la sécurisation de l'utilisation de l'ouvrage.

Préalablement à la réalisation des travaux, un dossier de déclaration loi sur l'eau sera élaboré et sera soumis à l'instruction des services de la DDTM44, en application des articles L.214-1 à L.214-6 et R.214-1 et suivants du Code de l'environnement.

Ce dossier loi sur l'eau, préopératoire, décrira de manière précise:

- le déroulement des travaux d'une part,

- l'ensemble des mesures d'évitement et de réduction des impacts négatifs sur l'eau, les milieux aquatiques et les milieux naturels qui seront mises en oeuvre pour assurer leur protection et leur préservation.

Les éléments évoqués ci-dessus démontrent que le projet évite tout impact négatif notable, tant en phase travaux qu'en phase exploitation.

Le projet et son déroulement seront précisément encadrés par le dossier loi sur l'eau à venir.

C'est pourquoi le projet de construction du ponton doit être dispensé d'étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

	Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

	Objet
	Courrier n°44-2015-00269 du 25 Novembre 2015 rédigé par la DDTM à l'attention de Mr Le Maire de Paimboeuf.
	Rapport de dossier PRO n°SCE-KGU-150557-PRO-RAP-001-A réalisé par le bureau d'étude SCE dans le cadre du projet de construction du ponton.
	Cahier de plans de dossier PRO n°SCE-OM-PRO-PLN-150557-0001-0 réalisé par le bureau d'étude SCE dans le cadre du projet de construction du ponton.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à PAIMBOEUF

le, 4 mai 2016

Signature

Le Maire



Thierry BRUTUS