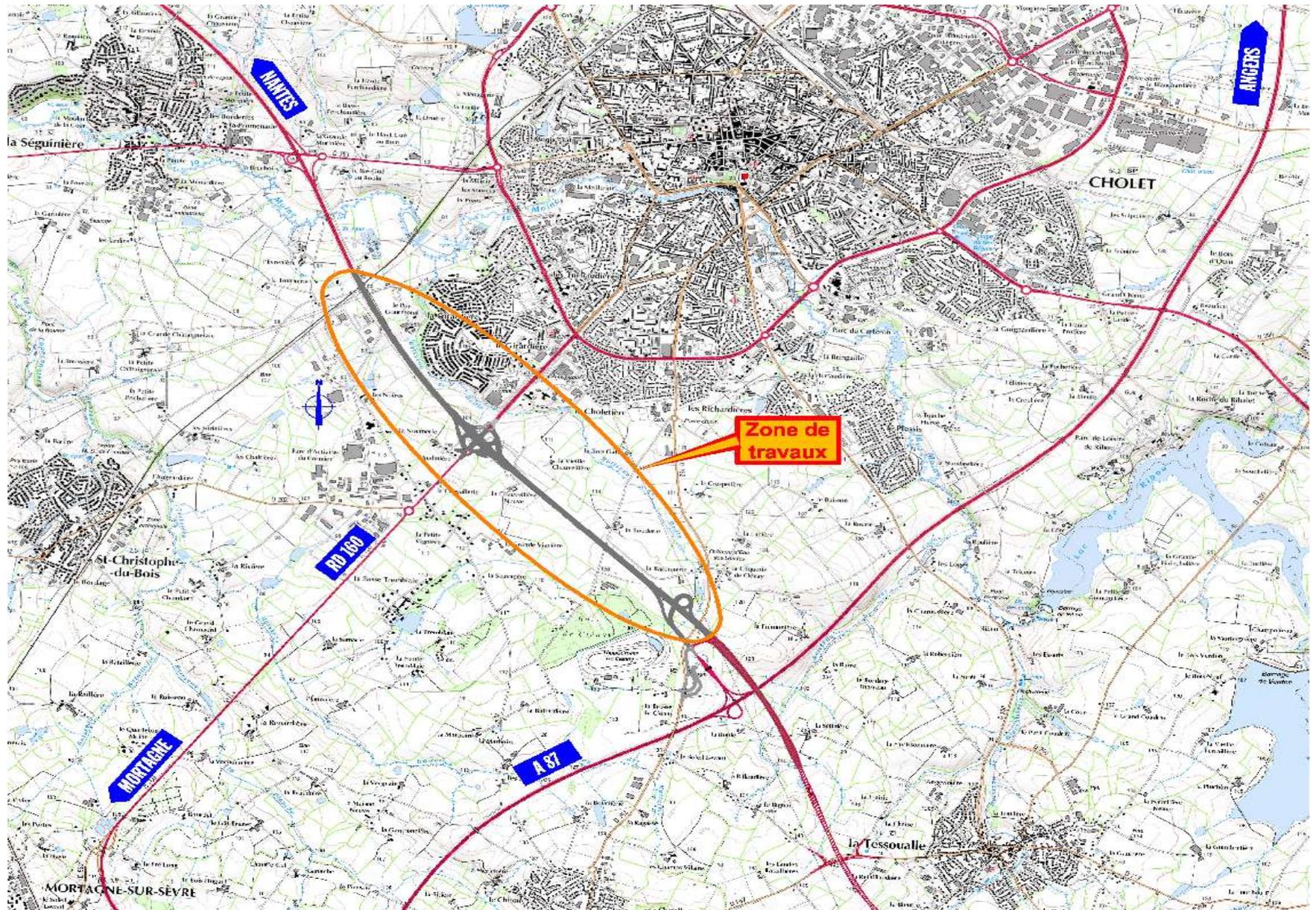


RN 249 - Liaison Cholet-Bressuire

Mise à 2x2 voies

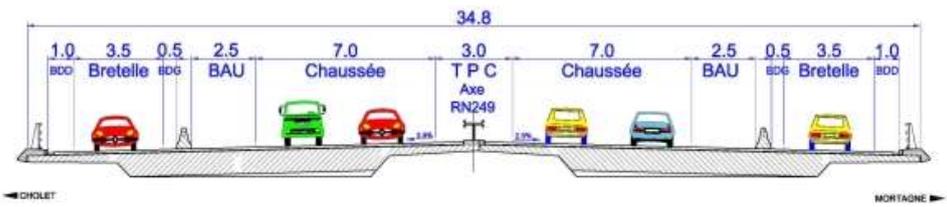
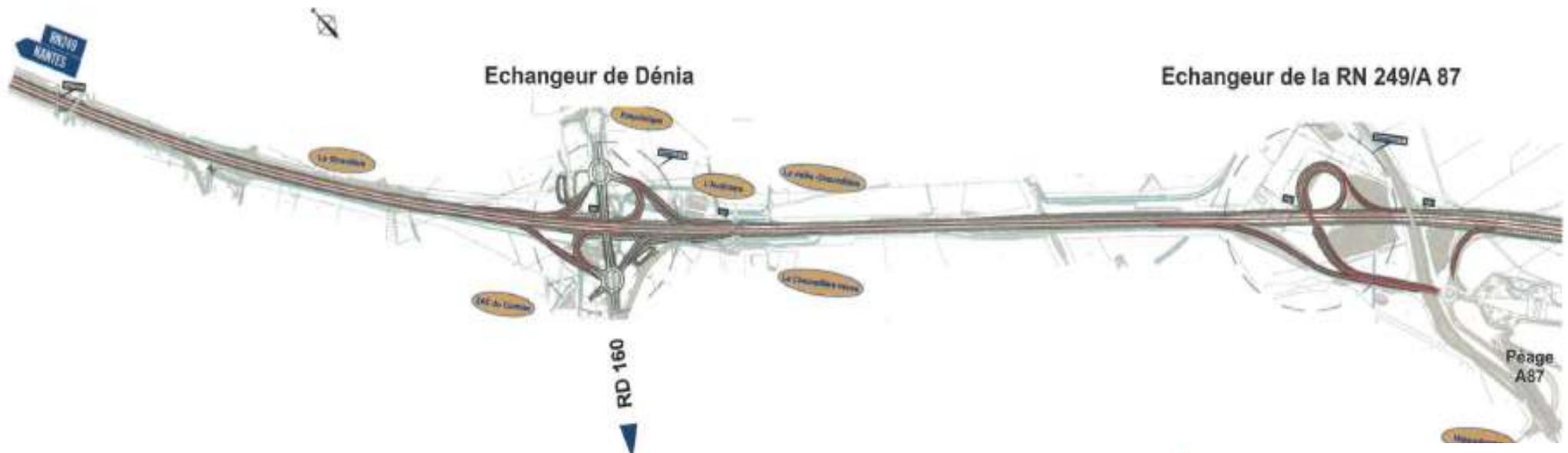
Avancement travaux *9 décembre 2013*

Plan de situation des travaux

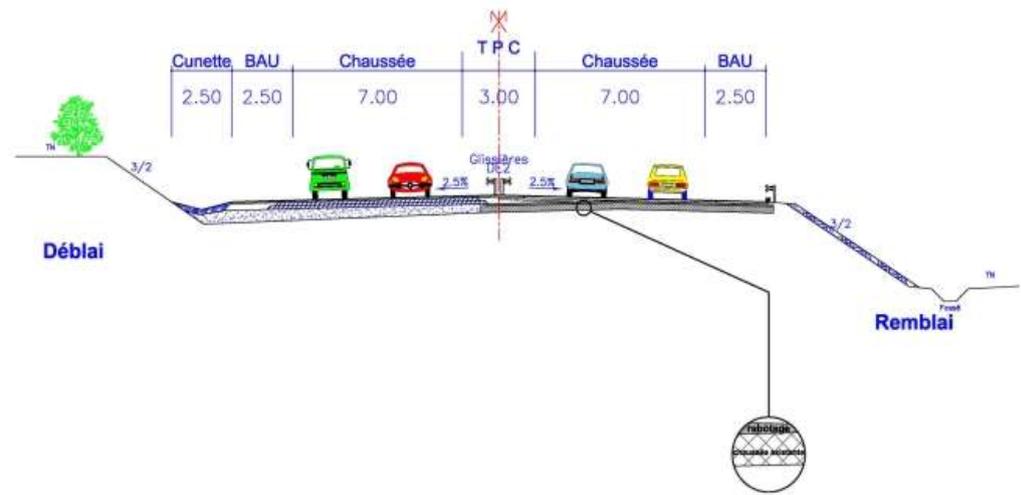


Synoptique des travaux

Plan général
Mise à 2x2 voies de la RN 249



Profil en travers ouvrage d'art échangeur de Défia
RN249/RD160

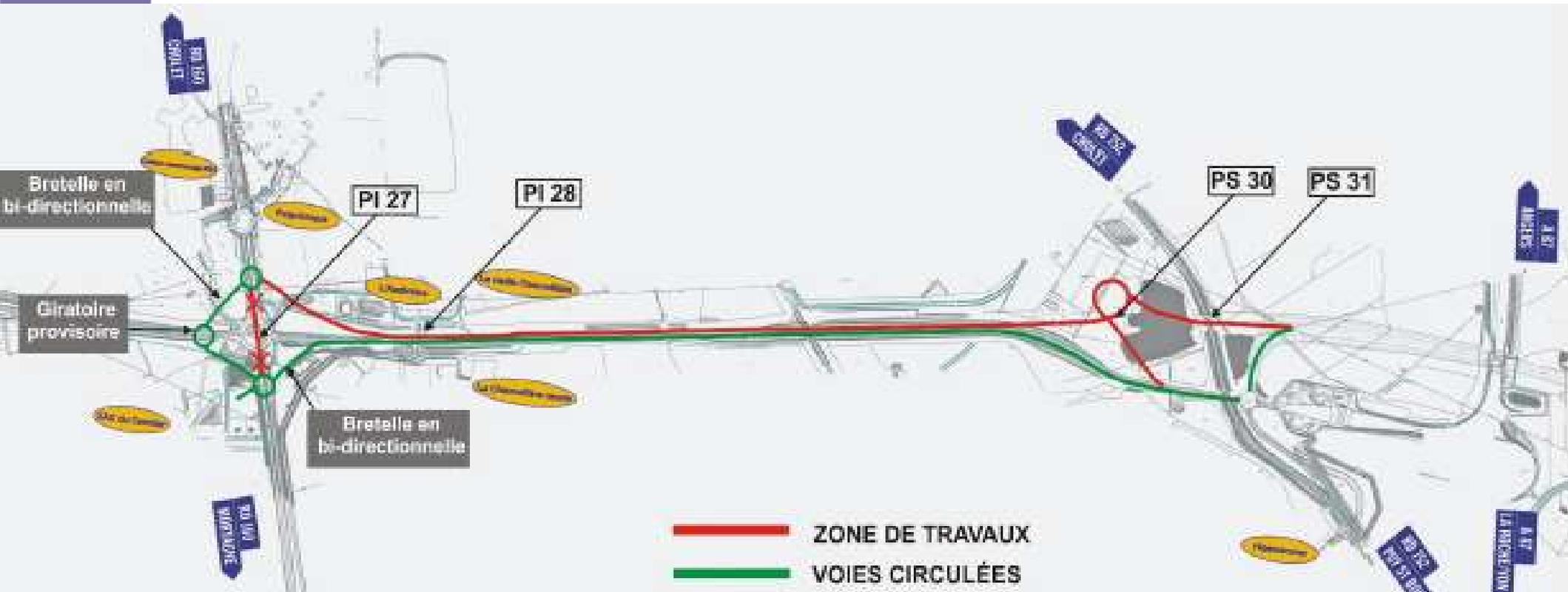


Profil en travers section courante (PI28 vers A87)



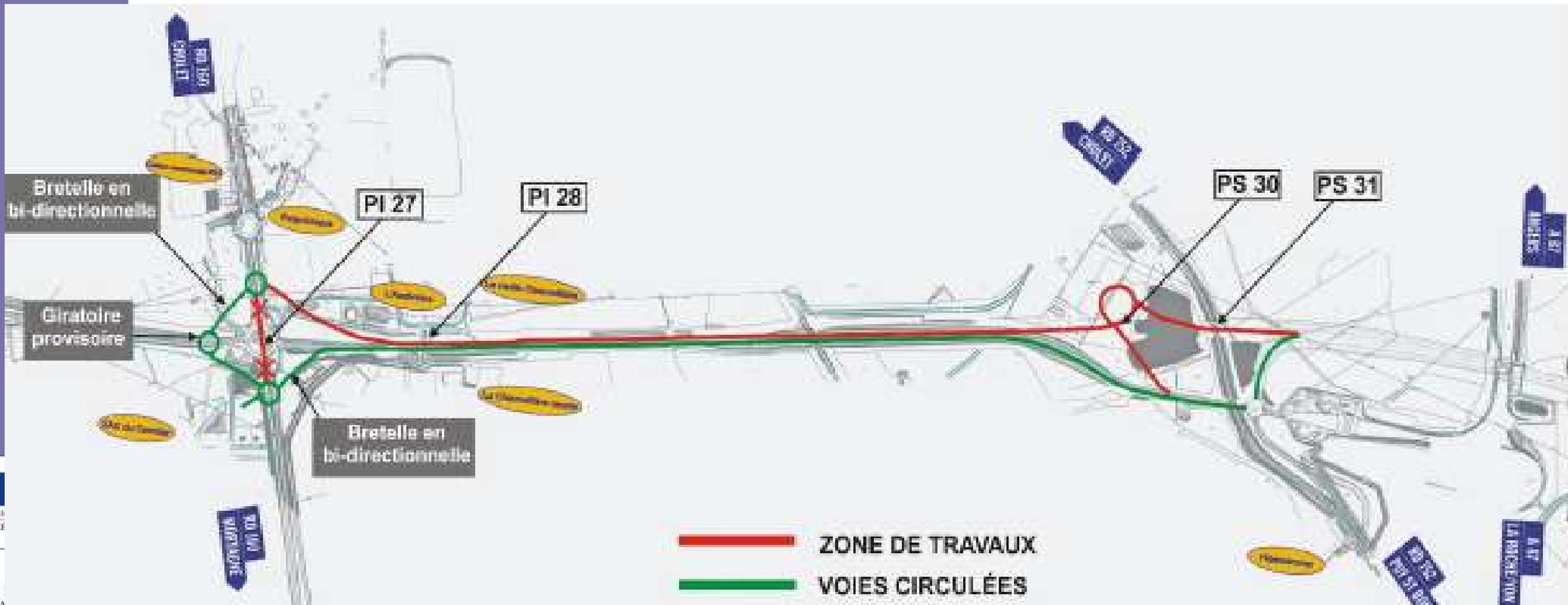
PREMIERE PHASE (2011-2012) :

- Construction des 3 ouvrages d'art PI 28, PS30 et PS 31
- Construction des giratoires nord et sud de l'échangeur Dénia RN249/RD160
- Création d'une aire de covoiturage au niveau échangeur Dénia



DEUXIEME PHASE : (2012 - 2014)

- Construction 2 échangeurs :RN249/RD160 (PI 27 – Dénia) et A87/RN249
- Réalisation des chaussées de la RN249 entre les deux échangeurs
- Mur anti-bruit lotissement Girardière





→ vue RN249 sens
Poitiers-Cholet au niveau
A87 (mars et septembre
2013)



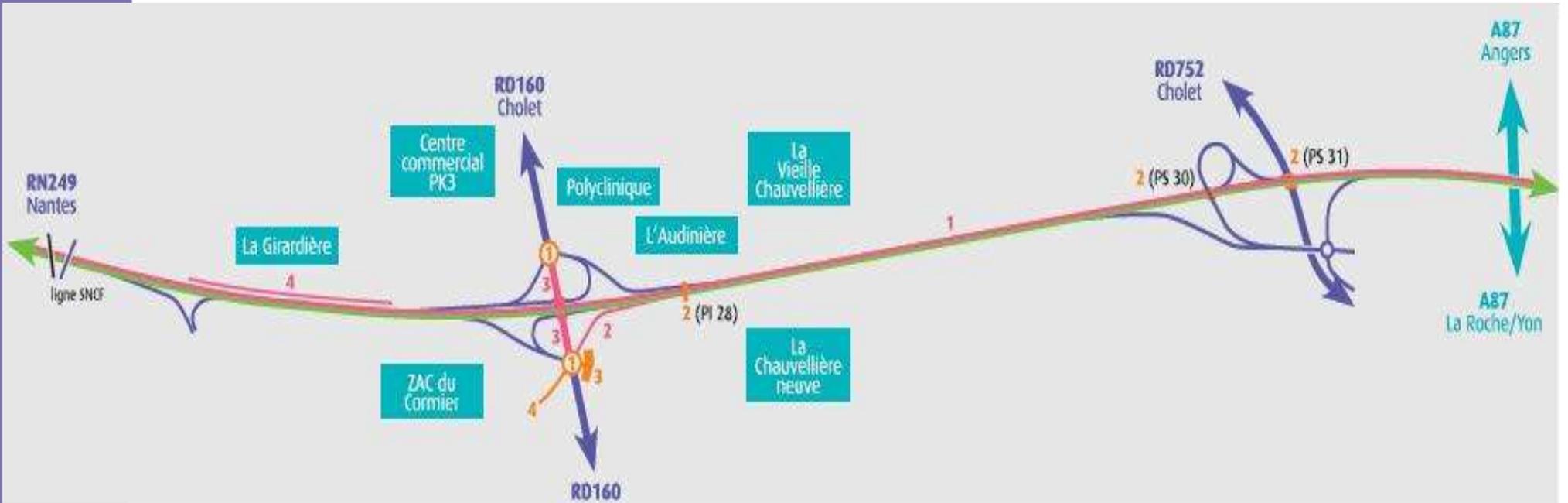
*vue RN249 sens
Poitiers-Cholet au
niveau A87 (mars et
septembre 2013)*



---> *Vue échangeur RN249-RD160 (Dénia)*



Ecran acoustique en protection du lotissement de la Girardière



Financement

Cette opération est financée dans le cadre du PDMI 2010-2014, pour un coût à terminaison de 28 M€.



2,8 M €



5 M €



20,2 M €

CALENDRIER PREVISIONNEL

- - Rétablissement de la RD 160 : **15 novembre 2013**
- Fin des terrassements : **fin mars 2014**
- Fin de chaussées et finitions: **juillet 2014**
- Mise en service: **été 2014**
- Réalisation des aménagements paysagers:
à partir de septembre 2014