



ATELIER MOBILITE DREAL Pays de la Loire

AAP ADEME / Programme CEE / Actualités



AAP Aact-air pour des actions en faveur de la qualité de l'air



Échéance candidature : 10/04/2020 - 15H

<https://appelsaprojets.ademe.fr/aap/AACT-AIR2019-123#resultats>

L'AAP financera les projets d'études portés par des collectivités :

- s'inscrivant dans une problématique de qualité de l'air forte (qualité de l'air dégradée ou qualité de l'air respectant les normes françaises mais volonté de la collectivité de tendre vers les normes de l'OMS)
- et rencontrant des freins et obstacles que l'étude visera à lever
- ***Lien politique cyclable ou de mobilité :***
 - ➔ ***Possibilité de financement de schéma directeurs piétons et cyclables, des études d'aménagement modes actifs pré-opérationnelles ou opérationnelles, étude de préfiguration de REV, des études de dimensionnement/définition de services vélos/covoiturage/autopartage...***
- Conditions : démontrer la cohérence avec l'amélioration de la QA / intégration d'évaluation ex-ante et/ou ex-post des impacts du projet sur les émissions de polluants et GES.

Contact : aact-air@ademe.fr

AMI territoires de nouvelles mobilités durables



Edition 2020

<https://appelsaprojets.ademe.fr/aap/France%20Mobilit%C3%A9s2019-122>

Objectif de l'AMI : améliorer la mobilité du quotidien pour tous les usagers en zone péri-urbaine et peu dense.

L'AAP s'inscrit dans la dynamique de la LOM

- Axe 1 : **stratégie et planification de la mobilité** : sont attendus des projets d'élaboration d'une stratégie de mobilité se traduisant par la mise en place d'une démarche de planification (plan de mobilité simplifié / PGD / Schéma modes actifs...)
- Axe 2 : **expérimentation et évaluation de solutions de mobilité** : sont attendus des projets innovants de services de mobilité inscrits dans une planification adoptée ou en cours d'adoption



AMI territoires de nouvelles mobilités durables



Échéance candidature : 29/06/2020 - 16H

Porteurs éligibles : **EPCI et syndicat mixte / AOM ou envisageant de le devenir**

Soutien financier

Axe 1 : aide maximale de 30 000€ / jusqu'à 50% des coûts éligibles

Axe 2 : aide maximale de 100 000€ / jusqu'à 50% des coûts éligibles

Soutien technique amont et durant la réalisation du projet

Contact : ami.tenmod@ademe.fr / Sebastien.bourcier@ademe.fr



2 rencontres de pré-dépôts OBLIGATOIRES seront organisées au 2^e trimestre

- Mercredi 6 mai / Angers / Caisse des Dépôts PL ; 9 rue Auguste Gauthier
- Mercredi 20 mai / Nantes / ADEME PL ; 5 bd Vincent Gâche

8 créneaux proposés : <https://doodle.com/poll/9ib8cezb8zwqhc7e>



Les programmes CEE



Lien découverte des programmes CEE :

[https://
wiki.lafabriquedesmobilités.fr/wiki/CEE_Certificats_d%27Economies_d%27Energie](https://wiki.lafabriquedesmobilités.fr/wiki/CEE_Certificats_d%27Economies_d%27Energie)

Domaine	Nom programme	Porteur et opérateur	Date de fin	Lien
Transport & Logistique	EVE	ADEME Opéré par EcoCO2	2020	https://www.eve-transport-logistique.fr
Écomobilité scolaire	MOBY à l'école	EcoCO2	2021 (2023*)	https://www.moby-a-lecole.fr
Covoiturage	LICOV	ECOV	2021	https://licov.eu/
Electromobilité	ADVENIR	AVERE France	2020	https://advenir.mobi/
Vélo	ALVEOLE 2	FUB / ROZO	2021	https://programme-alveole.com/
Covoiturage	ACOTE	Certinergie	2021	
Logistique	V Logistique	Union Sport & Cycle	2021	https://www.unionsportcycle.com/v-logistique/accueil

Le public visé



Les collectivités



Les bailleurs sociaux



Les établissements publics

Les acteurs privés :



à vocation de service public



à vocation d'enseignement

Le financement

Les **abris vélos** et structures d'attaches sont **financés à hauteur de 60%**.

Le programme Alvéole vous accompagne également dans la réalisation d'**actions de sensibilisation à l'écomobilité** auprès des usagers (optionnel, obligatoire pour les écoles élémentaires). Ces actions sont **financées à 100%**. Elles sont à choisir entre le porteur de projet et une association locale membre de la FUB, en fonction des besoins identifiés.

Les supports éligibles

Tous les emplacements vélos doivent être **couverts**, **séparés des espaces de stationnement motorisés**, le **système d'attache** doit permettre d'attacher le **cadre et la roue du vélo** avec un antivol en U.



Consigne sécurisée



Jusqu'à 2000€ par emplacement



Attache libre d'accès en extérieur



Jusqu'à 700€ par emplacement



Attache dans un local existant



Jusqu'à 200€ par emplacement

Le programme finance uniquement la mise en place de services vélos par le biais d'abris préconstruits ou

Programmes CEE



Création de **30 000 places vélo**
Sensibilisation de **18 000 personnes**
Porteur: FUB et ROZO

Premier arrivé, premier servi !

www.programme-alveole.com

⇒ Modalités, éligibilité et exemples de réalisation sur le site du programme!

⇒ Fin : juin 2021

Webinaire de présentation disponible sur :

<https://programme-alveole.com/category/evenements/>

Programme

V-LOGISTIQUE

Information, sensibilisation et mise à disposition de 1100 VAE et vélo cargo à assistance électrique (biporteurs et triporteurs) auprès d'entreprises et de collectivités pour 6 à 12 mois

Assistance/dépannage inclus

Porteur: Union Sport & Cycles

<https://www.unionsportcycle.com/v-logistique/accueil>

Cibles : (artisans, TPE/PME, grandes entreprises, collectivités territoriales,...)



Vélo à assistance électrique renforcé, pour le transport facile de petites charges



Vélo-cargo à assistance électrique bi-porteur, pour une utilisation polyvalente (3 à 4 bacs euro)



Vélo-cargo à assistance électrique tri-porteur, dédié au transport de gros volumes (12 bacs euro)



Moby à l'école

L'accompagnement à la mise en place de

L'ÉCOMOBILITÉ
SCOLAIRE

Des Plans de Déplacements Établissement Scolaire (PDES) financés par les CEE (Certificats d'Économies d'Énergie)

- Mise en place d'un PDES dans les écoles accompagnées
- Sensibilisation des élèves d'écoles élémentaires et de l'ensemble des acteurs de l'école à la nécessité de se déplacer en limitant les émissions de gaz à effet de serre.

Porteur: ECO CO2

<https://www.moby-a-lecole.fr/>

Objectifs:

- **mettre en place un PDES** (Plan de Déplacement Etablissement Scolaire) dans les écoles accompagnées portant sur l'ensemble des déplacements liés à l'établissement scolaire : enfants, parents, enseignants, livraisons

- **sensibiliser les élèves d'écoles élémentaires et l'ensemble des acteurs de l'école**, à la nécessité de se déplacer en limitant les émissions de gaz à effet de serre

Montage des opérations avec les collectivités + Associations ou partenaires locaux



Actualités études cyclables ADEME

- **Mise à jour de l'étude d'évaluation Services Vélo ADEME**

- *Portage : STM Elodie TRAUCHESSEC*
- *Durée : 10 mois*
- *Objectifs : mettre à jour l'étude d'évaluation de 2016*

Inventorier les services existants en France

Étudier les pratiques cyclables auprès des usagers des services vélos

Analyser les bilans coûts avantages des différents services

- **Etude d'évaluation des schémas modes actifs**

- *Portage : DR Pays de la Loire ML NAULEAU, S BOURCIER*
- *Durée : décembre 2019 à octobre 2020*
- *Objectifs*

Étudier les impacts et les effets d'entraînement des démarches de planification des mobilités actives

Explorer les différents modes de gouvernance existants et leur efficacité

Proposer des recommandations pour mettre en œuvre un schéma vélo



Échanges et questions