

CŒUR
DE NANTES
2015



La gare de Nantes demain

VOTRE GARE DEMAIN



SOMMAIRE

Construire un projet partagé..... p. 3

État des lieux..... p. 6

Trois enjeux majeurs..... p. 8

Une gare agrandie pour plus
de services..... p. 10

Une gare plus accessible et mieux
intégrée à la ville..... p. 12

Participez à la concertation
et donnez votre avis sur le projet
de la gare de Nantes p. 14

D'ici 2020, la gare de Nantes sera profondément transformée.

Raccordée au réseau transeuropéen de transport, 6^e gare française en région, la gare de Nantes est aujourd'hui à l'étroit dans ses murs. Saturée aux heures de pointe, il faut lui redonner de la capacité pour accueillir les usagers dans les meilleures conditions de confort et de sécurité.



CONSTRUIRE UN PROJET PARTAGÉ

Le projet d'aménagement de la gare de Nantes est à l'étude. Il est aujourd'hui soumis à une double procédure de concertation préalable qui se déroulera du 27 mai au 26 juillet prochains. La procédure de concertation porte sur deux périmètres :

- Extension de la gare ferroviaire à l'initiative de SNCF-Gares & Connexions
- Aménagement des espaces publics et création

du pôle d'échanges au sud à l'initiative de Nantes Métropole.

Il s'agit de recueillir l'avis des utilisateurs de la gare, mais aussi des habitants et des entreprises de la métropole et sa région, des riverains et des commerçants pour construire un programme partagé et pour que la future gare de Nantes réponde au mieux aux attentes de tous.



PORTEURS DE PROJET ET PARTENAIRES

SNCF-Gares & Connexions et Nantes Métropole sont les deux maîtres d'ouvrage du projet de la gare de Nantes. D'autres partenaires interviennent également sur le projet :

- L'État
- RFF (Réseau Ferré de France)
- La Région des Pays-de-la-Loire
- Le Département de Loire-Atlantique

Le fonctionnement de la gare et de ses accès sera maintenu pendant toute la durée des travaux.



LA GARE DE NANTES, PORTE OUVERTE SUR L'EUROPE

La gare de Nantes est une gare à vocation européenne raccordée au réseau transeuropéen de transport. Elle est d'intérêt majeur pour la métropole et sa région.

Salariés, entrepreneurs, familles, étudiants, lycéens, visiteurs, touristes... Au total, plus de 11,6 millions de voyageurs transitent chaque année par la gare de Nantes. Ils devraient être près de 25 millions d'ici 2030, toujours plus nombreux à utiliser le TGV, mais aussi le TER et les transports péri-urbains.

6^e gare française en région, elle bénéficie aussi d'une étoile ferroviaire permettant la desserte des territoires régionaux et locaux.

L'arrivée du tram train Nantes / Châteaubriant début 2014 et la mise en service de la nouvelle ligne à grande vitesse Bretagne / Pays-de-La-Loire vont encore accroître les flux de voyageurs en gare de Nantes.

Le réaménagement de la gare de Nantes est devenu indispensable pour répondre aux besoins des utilisateurs et pour faciliter son intégration au centre-ville.

AMÉNAGER LES ABORDS DE LA GARE

Proche du centre-ville, aux abords immédiats du Château des ducs de Bretagne et du Jardin des Plantes, la gare s'inscrit dans le projet urbain du cœur d'agglomération. Depuis quelques années, elle voit son environnement se transformer, notamment avec la réalisation du quartier d'affaires Euronantes Gare / Pré Gauchet et l'arrivée, côté sud, des deux lignes C3 et C5 de Chronobus prévues dans le Plan de Déplacements Urbains de l'agglomération. L'aménagement d'espaces publics et de liaisons douces aux abords de la gare participe aussi au projet urbain.



destineo.fr
Service d'information des transports de la région de Nantes

L'ÉTOILE FERROVIAIRE

- Nantes / Ancenis / Angers / Le Mans / Paris (liaisons vers Paris, Lyon, Strasbourg, Lille, Marseille, Tours, Orléans...)
- Nantes / Savenay (vers Rennes, Quimper, Brest et Saint-Nazaire / Le Croisic
- Nantes / Sainte-Pazanne / Saint-Gilles-Croix-de-Vie ou Pornic
- Nantes / Clisson / Cholet / La-Roche-sur-Yon / Bordeaux
- Nantes / Nort-sur-Erdre / Châteaubriant

ÉTAT DES LIEUX

LA GARE

La gare de Nantes est constituée de deux bâtiments voyageurs, l'un au nord et l'autre au sud, reliés par deux souterrains. Espaces d'accueil, zones d'attente et souterrain principal sont aujourd'hui saturés en période de pointe.

LES ACCÈS À LA GARE

Organisée autour de deux bâtiments, la gare permet un double accès des voyageurs, au nord et au sud.

Au nord, la présence du tramway permet un accès direct et rapide, mais l'accès aux quais est

inconfortable. Une offre complémentaire de stationnement vélos a été créée en juin 2012.

Au sud, l'offre de transports collectifs urbains reste faible et la présence de la gare routière est peu lisible.

La capacité de stationnements des vélos a été augmentée avec la mise en place de deux boxes vélos.

Au nord comme au sud, les accès piétons sont peu pratiques, les parvis n'ayant pas été conçus pour les déplacements à pied.



Les parkings voitures (dépose minute, courte durée et longue durée) et les taxis sont situés au nord et au sud. Les loueurs de voitures sont localisés exclusivement au sud.

LA GARE DANS SON ENVIRONNEMENT

La réalisation du quartier d'affaires Euronantes Gare / Pré Gauchet et l'arrivée des deux lignes C3 et C5 de Chronobus côté sud transforment l'environnement urbain à proximité de la gare de Nantes.

En plein cœur de ville, les voies ferrées constituent une coupure urbaine sur plus d'un kilomètre entre les quartiers Saint-Donatien et Malakoff, du pont Carnot au pont de la Moutonnerie.



© Patrick Garçon



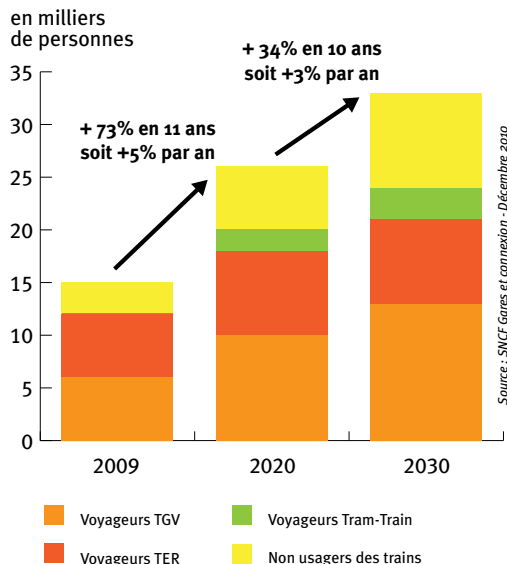
© Jean-Du-Billaud / Le Nautilus

TROIS ENJEUX MAJEURS

AUGMENTER LA CAPACITÉ D'ACCUEIL DE LA GARE

Doublement du nombre de voyageurs et doublement du nombre de trains à l'horizon 2030 : il faut aujourd'hui redonner de la capacité à la gare de Nantes pour accueillir tous les usagers dans les meilleures conditions de confort et de sécurité.

ÉVOLUTION DE LA FRÉQUENTATION DE LA GARE



DÉVELOPPER L'INTERMODALITÉ

Pour répondre à l'augmentation de la fréquentation de la gare, il est nécessaire d'en améliorer les accès et de simplifier les échanges entre les différents modes de déplacement. Il s'agit ainsi d'améliorer les capacités et le confort d'accès à pied et à vélo, en transport collectif, en taxi ou en voiture (dépose-minute, stationnement, location de voiture). Il s'agit également d'apporter un soin particulier à l'information des voyageurs sur tous les modes de transports existants.

INTÉGRER LA GARE AU PROJET URBAIN

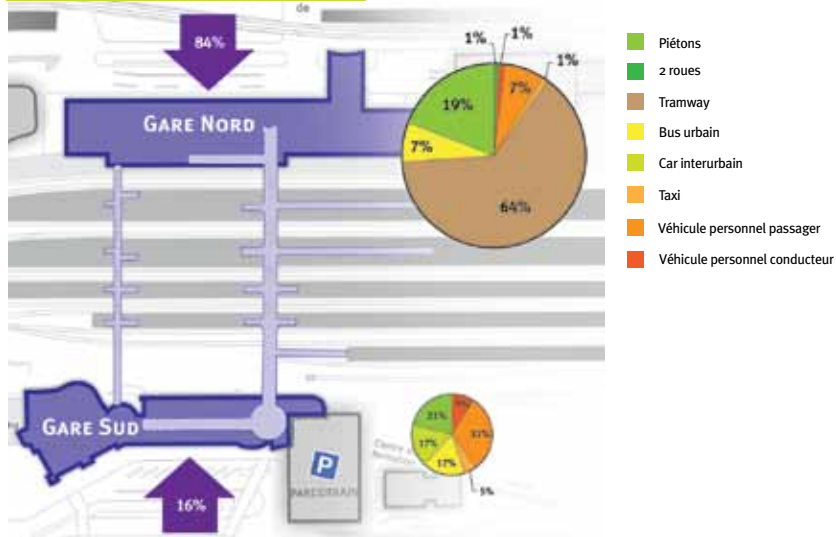
Située à 500 mètres du Château et à 1200 mètres de la place du Commerce, la gare doit contribuer à l'attractivité du territoire et au projet urbain du cœur d'agglomération, notamment en assurant une liaison de qualité entre le centre-ville et le nouveau quartier du Pré Gauchet – Euronantes Gare.

LES GRANDS CHIFFRES

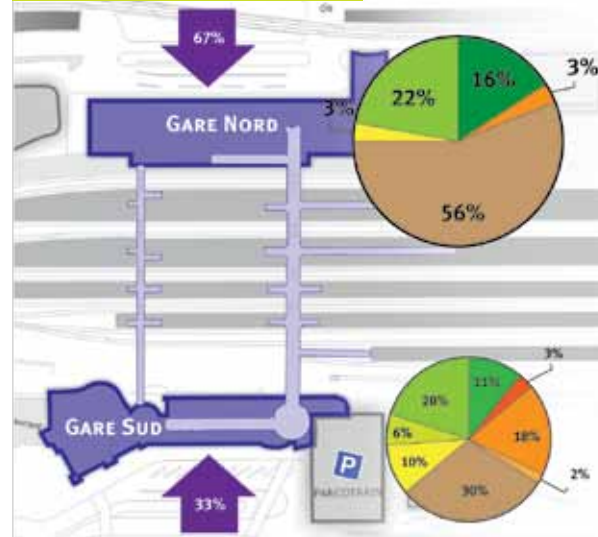
- Évolution des flux de voyageurs : 11,6 millions en 2011 (50% grandes lignes, 50% lignes régionales) – 25 millions à l'horizon 2030 (14 millions grandes lignes, 11 millions lignes régionales), effet de l'offre de transport ferroviaire.
- Augmentation des flux urbains traversant la gare : 0,6 million en 2009 - près de 2,8 millions à l'horizon 2030 (effet du développement urbain : nouveau quartier du Pré-Gauchet, liaison entre le tramway ligne 1 au nord et les Chronobus au sud).

ACCÈS DES VOYAGEURS ET DES USAGERS À LA GARE

EN 2009
11,6 MILLIONS DE VOYAGEURS



PROJECTION EN 2030
25 MILLIONS DE VOYAGEURS



ET APRÈS ?

Le projet de la gare de Nantes s'appuie sur les perspectives de fréquentation à l'horizon 2030. Il intègre la possibilité d'aménagements ultérieurs en fonction des évolutions à terme du fonctionnement de la gare :

- Possibilité de créer un quai supplémentaire au sud, desservi par une passerelle depuis la gare mezzanine et le pôle d'échanges au sud
- Possibilité de créer une passerelle supplémentaire dans la partie Est de la gare.

UNE GARE AGRANDIE POUR PLUS DE SERVICES

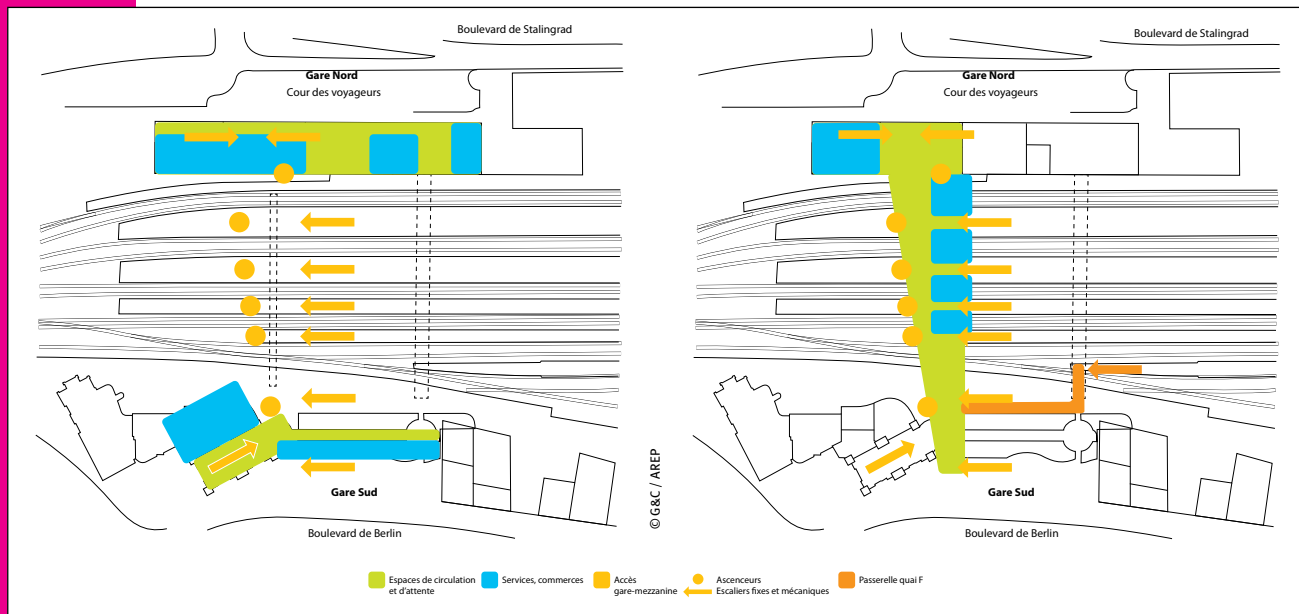
Outre la rénovation des bâtiments voyageurs existants, l'ouvrage majeur de l'opération sera la construction d'une gare mezzanine au-dessus des voies. Ce nouveau lieu à vivre proposera services et commerces aux usagers : accueil, salle d'attente, information, mais aussi presse, vente à emporter, restauration....

Des escaliers mécaniques, des escaliers fixes et des ascenseurs faciliteront l'accès aux quais et aux parvis nord et sud.

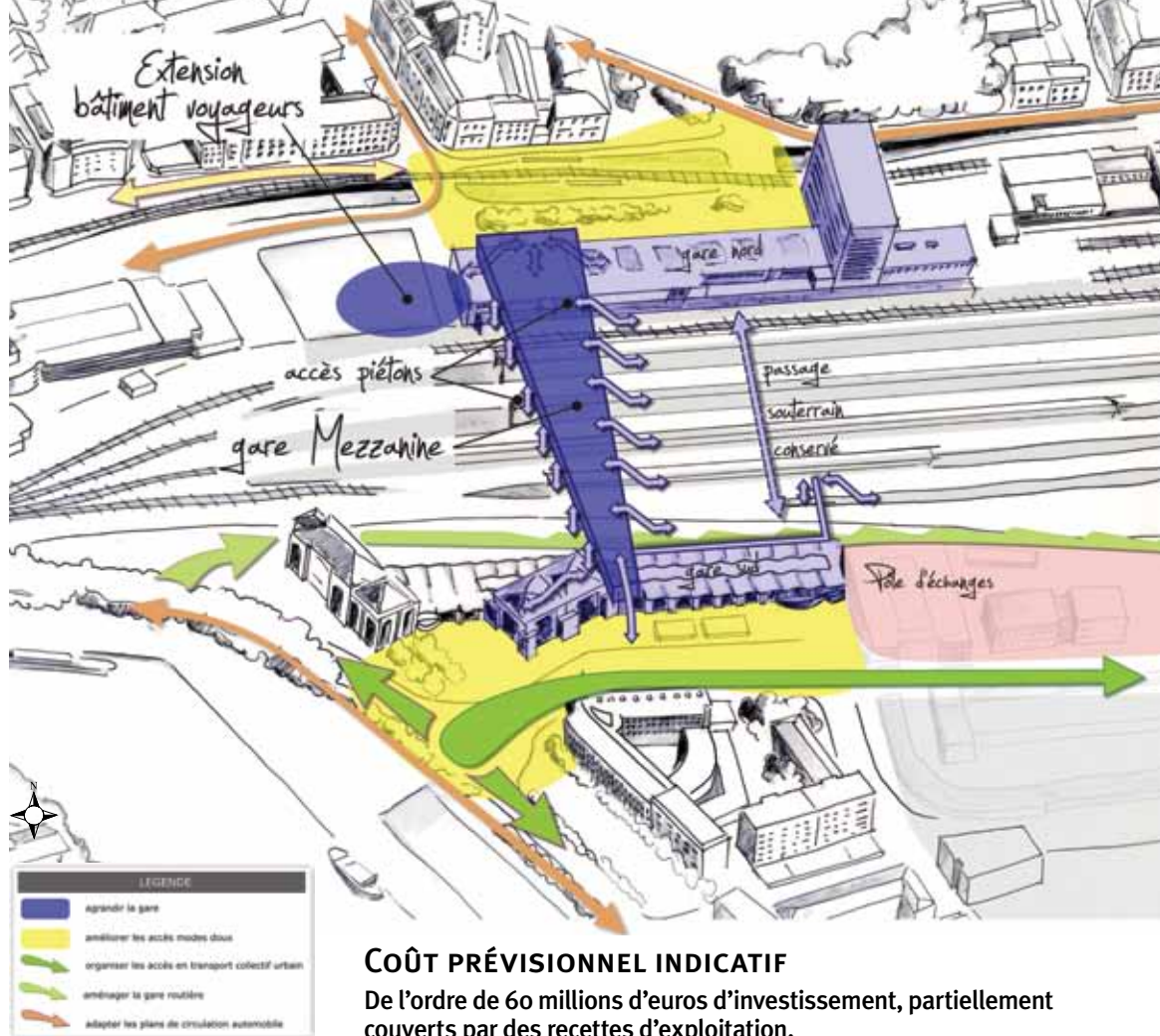
Les bâtiments voyageurs et le souterrain seront ainsi moins saturés et la gare plus accueillante et plus confortable.

PROJET REZ-DE-CHAUSSÉE

PROJET NIVEAU MEZZANINE +7,5 m



Le fonctionnement de la gare et de ses accès sera maintenu pendant toute la durée des travaux.



COÛT PRÉVISIONNEL INDICATIF

De l'ordre de 60 millions d'euros d'investissement, partiellement couverts par des recettes d'exploitation.

LES OBJECTIFS

- Développer un projet intégrant les bâtiments voyageurs nord et sud actuels
- Augmenter la capacité des liaisons entre les bâtiments voyageurs et les quais, le souterrain central d'accès aux quais étant saturé aux heures de pointe
- Offrir aux usagers des espaces d'accueil, d'attente et de services de qualité
- Faciliter l'accès pour tous aux quais et à la gare, en particulier pour les personnes à mobilité réduite (PMR)
- Améliorer l'offre de services en fonction des flux attendus (information, commerces, consignes...).

UNE GARE PLUS ACCESSIBLE ET MIEUX INTÉGRÉE À LA VILLE

La gare de Nantes s'inscrit dans le projet urbain du cœur d'agglomération qui s'étend de la gare à la Loire jusqu'à Chantenay et inclut le nord de l'île de Nantes, Euronantes Gare/Pré-Gauchet et le quartier Madeleine/Champ de Mars.

Pour rendre les accès plus agréables et confortables, les espaces publics seront aménagés aux abords de la gare.

Côté nord, un parvis dédié aux modes doux et au transport collectif devrait être créé entre la gare et le Jardin des Plantes. Cette nouvelle liaison piétonne, confortable, lisible et sûre, se poursuivra jusqu'à la station Busway Duchesse Anne-Château, se raccordant ainsi à la promenade nantaise existante.

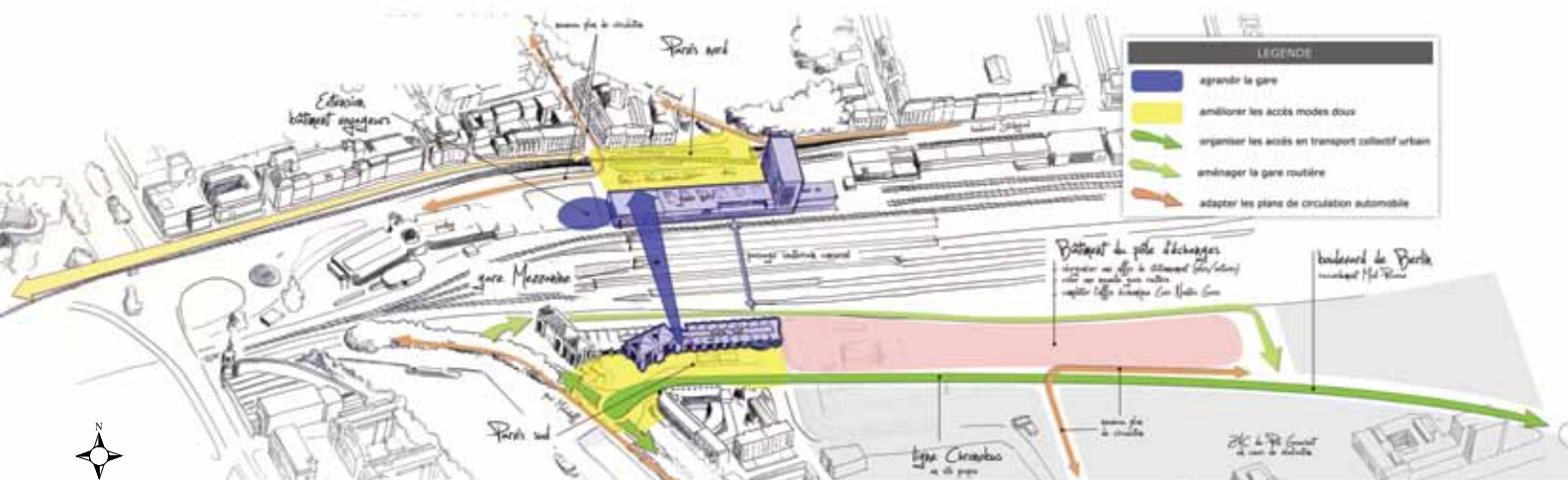
Côté sud, la création d'un véritable pôle d'échanges devrait faciliter l'accès des usagers. Le parvis sera dédié aux modes doux et au transport collectif, notamment les lignes de Chronobus C3 et C5 mises en service en 2012-2013.

Avec une quinzaine de quais, la nouvelle gare routière disposera d'espaces multimodaux d'attente, d'information et de vente.

Côté voiture, les accès, le stationnement de courte durée et les espaces de dépose-minute seront réorganisés. Les capacités de stationnement de longue durée seront maintenues.

Le programme définitif des aménagements sera finalisé à l'issue de la concertation. Son coût prévisionnel sera soumis au débat lors de l'enquête publique.





PARTICIPEZ À LA CONCERTATION ET DONNEZ VOTRE AVIS SUR LE PROJET DE LA GARE DE NANTES

La procédure de concertation préalable se déroule en application de l'article L.300-2 du code de l'urbanisme, modifié par l'ordonnance du 5 janvier 2012 et de l'article R.300-1 du code de l'urbanisme, modifié par décret du 29 décembre 2011.

LES LIEUX PERMANENTS D'EXPOSITION OÙ TROUVER LES REGISTRES OFFICIELS

- Nantes Métropole, centre des expositions, 2 cours du Champ de Mars, Nantes
 - Gare de Nantes (espace accueil), accès nord, 27 boulevard Stalingrad, Nantes
- D'autres lieux d'exposition temporaire sont organisés dans l'agglomération.

Les sites internet où trouver le projet soumis à concertation :

www.gares-connexions.com
www.nantesmetropole.fr
www.nantes.fr





CALENDRIER PRÉVISIONNEL

- 19 avril 2013 : délibération du Conseil communautaire sur les modalités de la concertation Nantes Métropole
- 26 avril 2013 : décision de SNCF-Gares & Connexions lançant la concertation SNCF
- 27 mai – 26 juillet : concertations publiques préalables
- Décembre 2013 : bilan des concertations publiques préalables de Nantes Métropole et de SNCF-Gares & Connexions
- 2014 : lancement des études opérationnelles
- 2015 : enquêtes publiques
- 2016 : début des travaux pour une durée prévisionnelle de 3 ans.





VOTRE GARE DEMAIN