

Quelle(s) contribution(s) des structures à la mobilité durable ?

| Présentation de la structure : MSA Loire-Atlantique – Vendée (2 sites, à La Roche / Yon et à Saint Herblain) | |
|--|---|
| Organisation <i>citer les différents services (et les commissions pour les collectivités) qu'ils touchent au champ de la mobilité ou non</i> | <p>La MSA est le régime de protection sociale du monde agricole. La MSA regroupe dans « un guichet unique » les services équivalent rendus aux ressortissants du régime général par l'URSSAF, la CAF, la CPAM, la CARSAT, la médecine du travail, le contrôle médical...</p> <p>La MSA met en œuvre une politique d'action sociale qui concerne ses ressortissants ; par convention d'objectif avec l'Etat, la MSA agit pour la promotion de la santé de tous les habitants et participe au développement social des territoires agricoles et ruraux.</p> |
| Champs d'intervention <i>citer les champs d'intervention en général, et en particulier ceux pour lesquels est identifié un besoin de mobilité, en précisant le service et/ou la commission concernée</i> | <p>Plan d'action sociale déclinant des prestations financières, des actions de promotion de la santé, un service d'accompagnement social et une politique de développement des territoires couvrant</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'enfance, la jeunesse et la parentalité • la solidarité, l'insertion • le vieillissement |
| Échelle(s) d'intervention <i>citer le périmètre géographique d'action de la structure</i> | <p>Départements de Loire-Atlantique et Vendée</p> |
| Contacts sur la mobilité <i>citer un contact par champ d'intervention concerné et éventuellement un contact privilégié dans la structure</i> | <p>Samuel Martineau (Vendée) / 06 22 81 10 29 martineau.samuel@msa44-85.msa.fr Antoine Chauvin (Loire-atlantique) / 06.87.60.60.70 chauvin.antoine@msa44-85.msa.fr</p> |
| Autres informations <i>sur la structure et qui concernent la mobilité</i> | |
| Potentiels de la structure pour contribuer à la mobilité durable <i>réflexions sur les nouveaux leviers d'actions à envisager dans votre structure (axes de travail transversaux, nouveau champ ou mode d'intervention...)</i> | <p>La MSA est engagée dans une démarche de Responsabilité sociale de l'entreprise, elle s'engage contractuellement à réduire son impact environnemental.</p> <p>Au travers de l'action de son pôle « Développement Social des Territoires » la MSA entend combiner des attendus sociétaux convergents : le lien social, le développement durable et équitable. L'enjeu est de mieux intégrer la dimension écologique aux dimensions sociales et économiques.</p> |

1 à 3 actions menées sur la mobilité
(en priorité les actions pour une mobilité pour tous et/ou durable, en œuvre dans les territoires ruraux et péri-urbains)
(si plus de 3, sélectionner les plus significatives ou les plus riches d'enseignement selon vous)

| | | |
|--------------------------------------|---|--|
| Action 1 déplacement solidaire | Objectifs | Favoriser la mobilité des habitants ne disposant pas de moyen de locomotion en milieu rural et accompagner les personnes dans leurs déplacements. |
| | modalité(s) d'intervention <i>moyen d'atteinte des objectifs cités</i> | Appui aux porteurs de projets et proposition d'orientations prenant en compte les besoins des populations et des enjeux de environnementaux. <ul style="list-style-type: none"> • Conseil au montage de services de déplacement solidaire • Soutien financier • Appui à la communication du service auprès de populations locales |
| | bénéficiaires / cibles <i>public visé par l'action</i> | Toute personne ne disposant pas de moyen de locomotion ni de solution et plus particulièrement : <ul style="list-style-type: none"> • Personnes isolées socialement ou géographiquement • Personnes ne pouvant pas utiliser les transports en commun ou les services d'un taxi • Personnes en situation de précarité |
| | gouvernance / partenaires <i>comités de pilotage, de financements, commissions, partenariat, conventions, prescripteurs, ...</i> | Gouvernance associative ou liée à une collectivité territoriale. |
| | type(s) de financement mobilisés <i>européen, État, subventions de collectivités, autres</i> | MSA, Département (en 44) collectivités, autofinancement, mécénat... |
| | problèmes / freins identifiés | Risques judiciaires liés à l'éventuelle concurrence des taxis Risques assurantiels Formation des bénévoles et des responsables associatifs Non intégration de la dimension environnementale chez les acteurs engagés en tout premier sur des ressorts de l'aide individuelle |