

Quelle(s) contribution(s) des structures à la mobilité durable ?

Présentation de la structure : DDTM de la Vendée – La Roche sur Yon

Organisation <i>citer les différents services (et les commissions pour les collectivités) qu'ils touchent au champ de la mobilité ou non</i>	Direction Mission Transversale (MITRA) Secrétariat Général (SG) Service Eau Risques et Nature (SERN) Service Urbanisme et Aménagement (SUA)	Service Agricole (SA) Service Habitat et Construction (SHC) Délégation à la Mer et au Littoral (DML) (Les Sables d'Olonne) Systèmes d'Information (SIDSIC)
Champs d'intervention <i>citer les champs d'intervention en général, et en particulier ceux pour lesquels est identifié un besoin de mobilité, en précisant le service et/ou la commission concernée</i>	MITRA / unité ATDD : Etudes, conseil aux territoires Référents Territoriaux (RT) Autres champs d'interventions : Planification urbaine – PLU(i), SCoT – (SUA) Education routière, sécurité routière (SG) Pour les autres champs d'intervention se référer à l'organigramme joint	
Échelle(s) d'intervention <i>citer le périmètre géographique d'action de la structure</i>	Département de la Vendée	
Contacts sur la mobilité <i>citer un contact par champ d'intervention concerné et éventuellement un contact privilégié dans la structure</i>	Céline Lemasson (responsable unité Analyses Territoriales et Développement Durable – ATDD au sein du service MITRA) David Minard (chargé d'étude ATDD en charge de la mobilité)	
Autres informations <i>sur la structure et qui concernent la mobilité</i>		
Potentiels de la structure pour contribuer à la mobilité durable <i>réflexions sur les nouveaux leviers d'actions à envisager dans votre structure (axes de travail transversaux, nouveau champ ou mode d'intervention...)</i>	Au travers du Nouveau Conseil aux Territoires, nos Référents Territoriaux ont vocation à diffuser les bonnes pratiques auprès des collectivités locales et à sensibiliser celles-ci lors d'opérations d'aménagement. L'unité ATDD a la charge de la veille en matière de mobilité (réglementaire, retour d'expérience...) et contribue au Dire de l'État sur les documents de planification.	

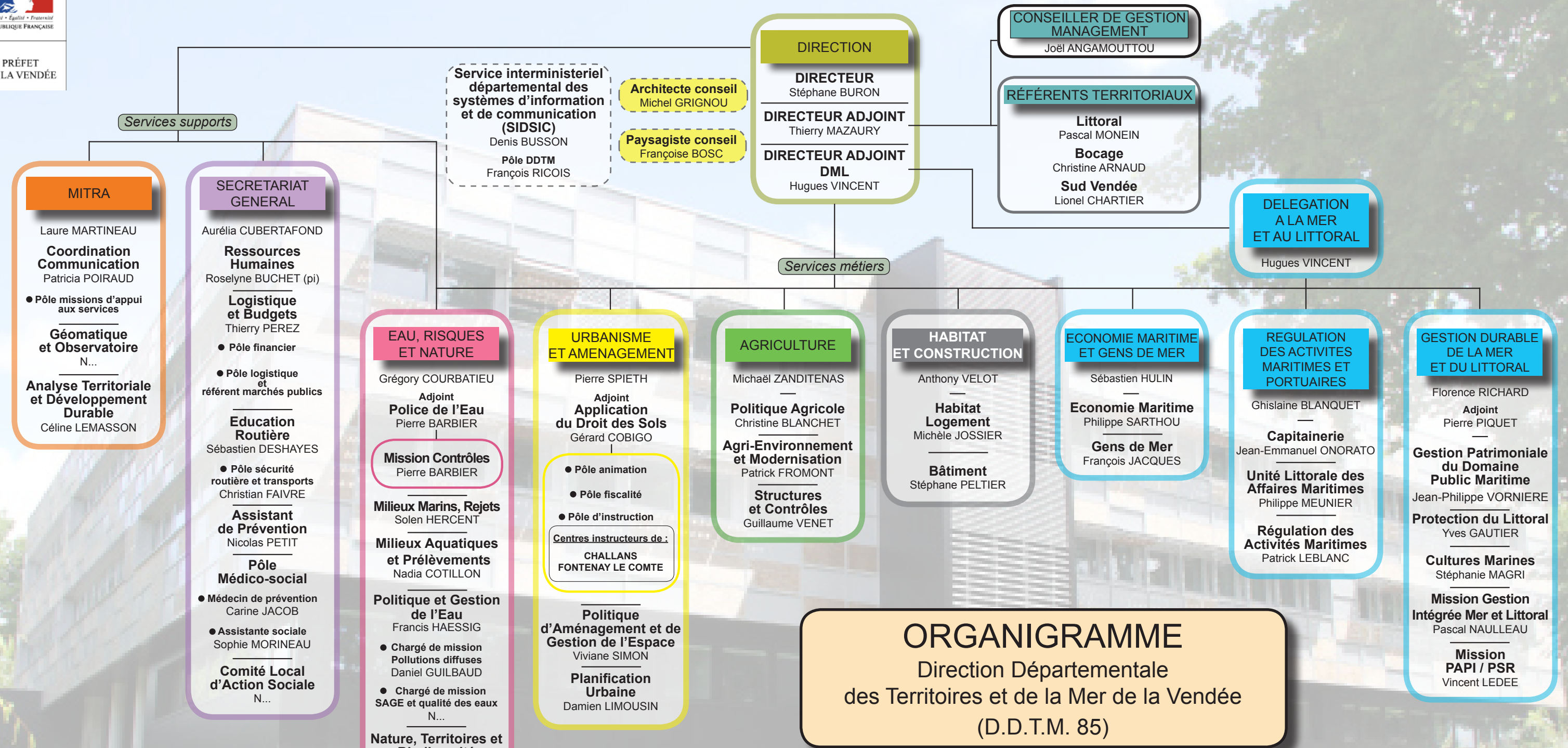
1 à 3 actions menées sur la mobilité
(en priorité les actions pour une mobilité pour tous et/ou durable, en œuvre dans les territoires ruraux et péri-urbains)
(si plus de 3, sélectionner les plus significatives ou les plus riches d'enseignement selon vous)

Action 1	Objectifs	Réalisation d'un guide de bonnes pratiques sur la mobilité durable en territoire rural, publié en septembre 2017 sur le site IDE de la Préfecture de la Vendée.
	modalité(s) d'intervention <i>moyen d'atteinte des objectifs cités</i>	Etude : diagnostic et établissement d'un plan d'actions sur 3 communes rurales volontaires. Recherche de mesures existantes sur d'autres territoires (aménagements, actions, Scot, PLU)
	bénéficiaires / cibles <i>public visé par l'action</i>	Collectivités (élus et techniciens)
	gouvernance / partenaires <i>comités de pilotage, de financements, commissions, partenariat, conventions, prescripteurs, ...</i>	Phase 1 : Comités techniques avec 3 communes rurales volontaires Phase 2 : en régie
	type(s) de financement mobilisés <i>européen, État, subventions de collectivités, autres</i>	BOP 135 Etudes
	problèmes / freins identifiés	
Action 2	Objectifs	Pilotage du Plan de déplacement des Administrations (PDA) de la Roche sur Yon
	modalité(s) d'intervention <i>moyen d'atteinte des objectifs cités</i>	Plan d'actions évolutif. Notamment, actions annuelles dans le cadre de la Semaine Européenne du Développement Durable (SEDD) et de la Semaine européenne de la mobilité.
	bénéficiaires / cibles <i>public visé par l'action</i>	Agents DDTM et agents des autres DDI

	gouvernance / partenaires <i>comités de pilotage, de financements, commissions, partenariat, conventions, prescripteurs, ...</i>	
	type(s) de financement mobilisés <i>européen, État, subventions de collectivités, autres</i>	
	problèmes / freins identifiés	Manques d'implication de certaines DDI. Pilotage du PDA par la DDTM, suspendu depuis 2015. Actions poursuivies par la DDTM, en interne et en dehors du cadre du PDA.
Action 3	Objectifs	Appui technique, en terme de mobilité durable, aux services métiers de la planification urbaine de la DDTM
	modalité(s) d'intervention <i>moyen d'atteinte des objectifs cités</i>	Contribution aux PAC et avis PPA sur les documents d'urbanisme (Scot et PLU(i)). Rappel des obligations réglementaires et des recommandations liées à la mobilité durable.
	bénéficiaires / cibles <i>public visé par l'action</i>	Interne DDTM (agents chargés de la planification urbaine)
	gouvernance / partenaires <i>comités de pilotage, de financements, commissions, partenariat, conventions, prescripteurs, ...</i>	
	type(s) de financement mobilisés <i>européen, État, subventions de collectivités, autres</i>	
	problèmes / freins identifiés	

Recommandations :

- 1 seule fiche par structure (structure s'entendant par exemple comme un conseil départemental, la DREAL, etc) ;
- joindre un organigramme de la structure.



ORGANIGRAMME
Direction Départementale
des Territoires et de la Mer de la Vendée
(D.D.T.M. 85)

Août 2017

