

Quelle(s) contribution(s) des structures à la mobilité durable ?

| Présentation de la structure : Département de la Vendée – La Roche-sur-Yon | |
|--|---|
| Organisation <i>citer les différents services (et les commissions pour les collectivités) qu'ils touchent au champ de la mobilité ou non</i> | Cf. organigramme |
| Champs d'intervention <i>citer les champs d'intervention en général, et en particulier ceux pour lesquels est identifié un besoin de mobilité, en précisant le service et/ou la commission concernée</i> | <ul style="list-style-type: none"> - Aménagement, tourisme (Service Ingénierie) - Social : personnes âgées, handicapées, allocataires de minima sociaux (Pôle Solidarités et Famille) - Transports collectifs (Direction des Transports) |
| Échelle(s) d'intervention <i>citer le périmètre géographique d'action de la structure</i> | Département de la Vendée |
| Contacts sur la mobilité <i>citer un contact par champ d'intervention concerné et éventuellement un contact privilégié dans la structure</i> | Contact CD85 : Magali LEDUC - Chargée d'études développement durable et transition énergétique - Pôle Territoires et Collectivités – Service Ingénierie |
| Autres informations <i>sur la structure et qui concernent la mobilité</i> | |
| Potentiels de la structure pour contribuer à la mobilité durable <i>réflexions sur les nouveaux leviers d'actions à envisager dans votre structure (axes de travail transversaux, nouveau champ ou mode d'intervention...)</i> | |

1 à 3 actions menées sur la mobilité
(en priorité les actions pour une mobilité pour tous et/ou durable, en œuvre dans les territoires ruraux et péri-urbains)
(si plus de 3, sélectionner les plus significatives ou les plus riches d'enseignement selon vous)

| | | |
|--|---|--|
| <p>Action 1</p> <p>Programme des sentiers cyclables de la Vendée</p> | Objectifs | Développer l'usage du vélo dans un cadre de loisir et touristique Effet secondaire : développement de l'usage du vélo au quotidien dans les zones où sont aménagées des pistes |
| | modalité(s) d'intervention <i>moyen d'atteinte des objectifs cités</i> | Investissements (maitrise d'ouvrage Département) ou aides aux collectivités locales pour développer le réseau cyclable Entretien des pistes Valorisation touristique |
| | bénéficiaires / cibles <i>public visé par l'action</i> | Population locale et touristes |
| | gouvernance / partenaires <i>comités de pilotage, de financements, commissions, partenariat, conventions, prescripteurs, ...</i> | Le collectif Vélodyssée, la Région, les collectivités locales, Vendée Tourisme, les pôles touristiques |
| | type(s) de financement mobilisés <i>européen, État, subventions de collectivités, autres</i> | Région, collectivités (TEPCV pour 2 projets en zones urbaines) |
| | problèmes / freins identifiés | Obtention des autorisations administratives dans des secteurs sensibles, acquisitions foncières sur le domaine privé Pas ou peu de dispositif de transport des vélos dans les bus et trains |

| | | |
|--|--|--|
| <p>Action 2</p> <p>Aires de co-voiturage</p> | Objectifs | Encourager les économies d'énergie auprès des Vendéens |
| | <p>modalité(s) d'intervention</p> <p><i>moyen d'atteinte des objectifs cités</i></p> | <p>Aires sécurisées et bien identifiées créées spécifiquement ou aménagées sur des parkings existants par le Département, selon un schéma établi en fonction des besoins, du trafic et des opportunités.</p> <p>Outil pratique permettant de mettre en relation les conducteurs et les passagers : le site internet « covoiturage.vendee.fr » permet de prendre contact avec des personnes proposant ou recherchant des places de voiture sur des trajets réguliers ou ponctuels à travers le département, voire au-delà (116 aires de covoiturage labellisées réparties sur toute la Vendée), ainsi que des informations relatives aux transports en commun afin de favoriser la synergie des déplacements sur le territoire.</p> |
| | <p>bénéficiaires / cibles</p> <p><i>public visé par l'action</i></p> | Tous les vendéens |
| | <p>gouvernance / partenaires</p> <p><i>comités de pilotage, de financements, commissions, partenariat, conventions, prescripteurs, ...</i></p> | De nombreuses communes vendéennes s'engagent au côté du Département pour valoriser la pratique sécurisée et étendue du covoiturage. |
| | <p>type(s) de financement mobilisés</p> <p><i>européen, État, subventions de collectivités, autres</i></p> | Aucun cofinancement, les aires ont été labellisées soit sur des parkings existants, soit réalisées en régie par la Direction des Routes. |
| | problèmes / freins identifiés | |

| | | |
|--|--|---|
| <p>Action 3</p> <p>Améliorer l'accessibilité aux transports collectifs</p> | Objectifs | <p>Rendre accessibles tous les transports en commun, afin d'améliorer la mobilité des personnes âgées ou handicapées.</p> <p>Tarifs préférentiels pour permettre aux Vendéens (et aux touristes) de réduire leur budget transport et augmenter le nombre de voyageurs sur le réseau.</p> |
| | <p>modalité(s) d'intervention</p> <p><i>moyen d'atteinte des objectifs cités</i></p> | <p>Mise en place d'un système de transport à la demande (TAD) pour les personnes les plus isolées des lignes de transports en commun, délégué aux communautés de communes (notamment à La Roche-sur-Yon, Les Essarts)</p> <p>(tous les cars de lignes régulières sont par ailleurs accessibles aux personnes à mobilité réduite depuis 2012).</p> <p>Le prix du ticket a été divisé par deux pour différents types de publics. Il est gratuit pour les personnes accompagnant celles dont la mobilité est réduite, pour les enfants de moins de trois ans et pour les demandeurs d'emploi qui se déplacent dans le cadre de leurs recherches professionnelles. Les jeunes bénéficient quant à eux, sur toutes les lignes, d'un tarif unique de 2,50 € pendant les vacances scolaires.</p> |
| | <p>bénéficiaires / cibles</p> <p><i>public visé par l'action</i></p> | <p>TAD : Personnes à mobilité réduite : personnes âgées ou handicapées</p> <p>Réduction des prix : familles nombreuses, demandeurs d'emploi, personnes âgées et celles à mobilité réduite</p> |
| | <p>gouvernance / partenaires</p> <p><i>comités de pilotage, de financements, commissions, partenariat, conventions, prescripteurs, ...</i></p> | <p>Prestataires (DSP)</p> <p>Communautés de communes : le TAD est délégué aux com. de com. qui le souhaitent (notamment le cas à La Roche-sur-Yon et aux Essarts)</p> |
| | <p>type(s) de financement mobilisés</p> <p><i>européen, État, subventions de collectivités, autres</i></p> | <p>Budget CD85 mais transfert en cours vers le Conseil Régional.</p> <p>TAD : prise en charge par les communautés de communes avec co-financement CD85.</p> |
| | problèmes / freins identifiés | Le coût |

