

Quelle(s) contribution(s) des structures à la mobilité durable ?

Présentation de la structure : AFODIL 34 RUE DES NOYERS 49000 ANGERS

Organisation <i>citer les différents services (et les commissions pour les collectivités) qu'ils touchent au champ de la mobilité ou non</i>	Secteur formation pour demandeurs d'emploi et FLI Secteur Mobilité Plateforme Mobilité 49
Champs d'intervention <i>citer les champs d'intervention en général, et en particulier ceux pour lesquels est identifié un besoin de mobilité, en précisant le service et/ou la commission concernée</i>	Faciliter l'insertion sociale et professionnelle pour le public concerné. Formation aux permis B, AM, accompagnement et sécurisation des parcours permis B avec des opérateurs extérieurs (FASTT). Diagnostic de mobilité et atelier mobilité à destination des publics en insertion Atelier sur les thèmes mobilité et apprentissage à destination des professionnels de l'insertion Permanence téléphonique réservée aux professionnels pour toute question liée aux mobilités
Échelle(s) d'intervention <i>citer le périmètre géographique d'action de la structure</i>	Maine et Loire et l'est de Loire-Atlantique.
Contacts sur la mobilité <i>citer un contact par champ d'intervention concerné et éventuellement un contact privilégié dans la structure</i>	secteur Mobilité : Olivier PORTET secteur Plateforme mobilité 49 : Patricia DAUFIN
Autres informations <i>sur la structure et qui concernent la mobilité</i>	
Potentiels de la structure pour contribuer à la mobilité durable <i>réflexions sur les nouveaux leviers d'actions à envisager dans votre structure (axes de travail transversaux, nouveau champ ou mode d'intervention...)</i>	Sensibilisation et formation à la mobilité citoyenne avec le REMC, promotion des modes de déplacement doux (intermodale, multimodale...)

1 à 3 actions menées sur la mobilité
(en priorité les actions pour une mobilité pour tous et/ou durable, en œuvre dans les territoires ruraux et péri-urbains)
(si plus de 3, sélectionner les plus significatives ou les plus riches d'enseignement selon vous)

Action 1	Objectifs	Accès au permis B pour faciliter l'insertion sociale et professionnelle.
Accès au permis B pour faciliter l'insertion sociale et professionnelle.	modalité(s) d'intervention <i>moyen d'atteinte des objectifs cités</i>	coût réduit pour les bénéficiaires, pédagogie adaptée, sécurisation et accompagnement des parcours. Suivi des personnes par des référents extérieurs et intérieurs d'AFODIL.
	bénéficiaires / cibles <i>public visé par l'action</i>	public RSA
	gouvernance / partenaires <i>comités de pilotage, de financements, commissions, partenariat, conventions, prescripteurs, ...</i>	<i>comités de pilotage, de financements, commissions, partenariat, conventions, prescripteurs ...</i>
	type(s) de financement mobilisés <i>européen, État, subventions de collectivités, autres</i>	Département et bénéficiaires
	problèmes / freins identifiés	manque de prescriptions et peu éligible car le lien avec l'emploi doit être clairement identifié. Difficile de déployer l'action sur les territoires ruraux les plus éloignés.

Action 2 « ATOUTS PERMIS »	Objectifs	Accueillir, accompagnement, sécurisation des parcours permis B et aides financières pour les intérimaires.
	modalité(s) d'intervention <i>moyen d'atteinte des objectifs cités</i>	nombre de parcours, impact sur l'emploi en intérim
	bénéficiaires / cibles <i>public visé par l'action</i>	Intérimaires en ETT, ETTI, intérimaire en reconversion professionnelle, personnes suivies par les missions locales dans le cadre de la charte Mission jeunes.
	gouvernance / partenaires <i>comités de pilotage, de financements, commissions, partenariat, conventions, prescripteurs, ...</i>	convention entre le FASTT, l'opérateur national et l'opérateur local (département et territoire limitrophe avec le sud Mayenne et la Loire atlantique)
	type(s) de financement mobilisés <i>européen, État, subventions de collectivités, autres</i>	FASTT, AG2R, bénéficiaires
	problèmes / freins identifiés	