

Quelle(s) contribution(s) des structures à la mobilité durable ?

Présentation de la structure : DDT de la Mayenne

Organisation <i>citer les différents services (et les commissions pour les collectivités) qu'ils touchent au champ de la mobilité ou non</i>	DDT53/Service aménagement urbanisme/unité aménagement et développement des territoire (unité en charge notamment des questions liées à la mobilité durable)
Champs d'intervention <i>citer les champs d'intervention en général, et en particulier ceux pour lesquels est identifié un besoin de mobilité, en précisant le service et/ou la commission concernée</i>	Service déconcentré de l'État (habitat, aménagement, urbanisme, agriculture, environnement, sécurité et éducation routières)
Échelle(s) d'intervention <i>citer le périmètre géographique d'action de la structure</i>	Département
Contacts sur la mobilité <i>citer un contact par champ d'intervention concerné et éventuellement un contact privilégié dans la structure</i>	
Autres informations <i>sur la structure et qui concernent la mobilité</i>	
Potentiels de la structure pour contribuer à la mobilité durable <i>réflexions sur les nouveaux leviers d'actions à envisager dans votre structure (axes de travail transversaux, nouveau champ ou mode d'intervention...)</i>	Néant

1 à 3 actions menées sur la mobilité
(en priorité les actions pour une mobilité pour tous et/ou durable, en œuvre dans les territoires ruraux et péri-urbains)
(si plus de 3, sélectionner les plus significatives ou les plus riches d'enseignement selon vous)

Action 1	Objectifs	Capitalisation d'actions, d'études mises en œuvre sur différents territoires aux fins de partage entre les territoires
	modalité(s) d'intervention <i>moyen d'atteinte des objectifs cités</i>	Organisation 1 fois l'an d'un réseau « Mobilités Durables » en liaison avec 2 e-lettres sur la thématique mobilité
	bénéficiaires / cibles <i>public visé par l'action</i>	Essentiellement collectivités et institutions
	gouvernance / partenaires <i>comités de pilotage, de financements, commissions, partenariat, conventions, prescripteurs, ...</i>	Dans le cadre du SDAASP, ce réseau doit à l'avenir être co-construit avec le CR (en charge des transports suite à la loi NOTRe).
	type(s) de financement mobilisés <i>européen, État, subventions de collectivités, autres</i>	Aucun
	problèmes / freins identifiés	Accroche d'un public pérenne
Action 2	Objectifs	
	modalité(s) d'intervention <i>moyen d'atteinte des objectifs cités</i>	
	bénéficiaires / cibles <i>public visé par l'action</i>	

	gouvernance / partenaires <i>comités de pilotage, de financements, commissions, partenariat, conventions, prescripteurs, ...</i>	
	type(s) de financement mobilisés <i>européen, État, subventions de collectivités, autres</i>	
	problèmes / freins identifiés	
Action 3	Objectifs	
	modalité(s) d'intervention <i>moyen d'atteinte des objectifs cités</i>	
	bénéficiaires / cibles <i>public visé par l'action</i>	
	gouvernance / partenaires <i>comités de pilotage, de financements, commissions, partenariat, conventions, prescripteurs, ...</i>	
	type(s) de financement mobilisés <i>européen, État, subventions de collectivités, autres</i>	
	problèmes / freins identifiés	

Recommandations :

- 1 seule fiche par structure (structure s'entendant par exemple comme un conseil départemental, la DREAL, etc) ;
- joindre un organigramme de la structure.