

champs labourés et les cultures de colza font du marais poitevin l'un des principaux points de rassemblement prémigratoire.

Le cœur de la parcelle en jachère (ex-monoculture intensive) n'est utilisé comme gîte uniquement que par certains mammifères comme le lièvre, le campagnol des champs ou la musaraigne couronnée et à un cortège entomofaunique relativement simple. Il ne présente aucun habitat pour la faune patrimoniale ou faisant l'objet d'un statut de protection. La zone se positionne toutefois comme zone de chasse et de repos accessible à tout un cortège faunistique comme à certains oiseaux de proie, aux pipistrelles communes et à quelque, mammifère terrestre comme le renard roux, etc.

Le faible cortège entomofaunique observé ne contient aucune espèce protégée.

Le site d'implantation du projet ne présente aucun habitat favorable à l'herpétofaune.

Concernant les zones humides, les inventaires réalisés en 2018 dans le cadre de l'étude d'impact de l'extension de la Z.A.E « Moulin Bertin » démontrent l'absence de sol hydromorphe. Des sondages pédologiques ont été effectués en 2021, sans marque d'hydromorphie observée. En complément, la végétation observée lors des visites en 2021, n'est pas caractéristique des milieux humides. Aucune zone humide n'est donc présente sur le secteur du projet Leduc Lubot.

Bilan d'impacts induits et mesures mises en place.

Le projet d'implantation s'inscrit dans la continuité de la zone d'activités économiques existant, sur d'anciennes terres agricoles à proximité directe de l'Autoroute A83. L'aménagement du site ne nécessite pas de destruction d'habitat remarquable (boisement, haie, pierriers, etc.), mais simplement une réduction des milieux agricoles ouverts, largement disponibles sur le secteur. Ces milieux ouverts servent néanmoins de site de nidification de plusieurs oiseaux et mammifères présents sur le secteur.

Le projet d'entrepôt logistique, sera de par son activité source de circulation routière, bruit, et lumière, pouvant générer des nuisances significatives pour plusieurs espèces protégées citées précédemment. De plus, la phase travaux sera susceptible d'induire, la destruction d'individus et un effet repoussoir sur certaines espèces.

Afin de réduire les impacts du projet sur le cortège faunistique sensible inventorié, il est prévu explicitement plusieurs mesures d'évitement et de réduction.

- Évitement :

Des zones limitrophes de plus de 50m de large, entourant le projet au sud et à l'ouest, acquises par Leduc Lubot sont volontairement conservées en parcelle agricole permettant le maintien d'espaces ouverts dans le secteur limitrophe, en plus du contexte paysager général des plaines de Niort à dominance agricole. La figure 1 en page suivante illustre le positionnement de ces zones.

- Réduction.

- Afin de réduire l'impact sur les espèces protégées, principal enjeu de biodiversité identifié, il est prévu explicitement d'adapter la période d'intervention en tenant compte des cycles biologiques des espèces. Les