

saisons de réalisation du chantier, les travaux d'aménagement des remblais et déblais, et terrassement seront réalisés de septembre à mars afin de permettre à la faune d'avoir la mobilité suffisante pour quitter la zone et de ne pas impacter les espaces en période de nidification et d'élevage des jeunes.

- Des aménagements seront proposés une fois l'usine en fonctionnement pour réduire l'impact sur la faune présente : éclairage adapté à la faune nocturne, absence de vitrière (pouvant provoquer un effet miroir et donc d'agression, des risques de collision, et un effet de désorientation pour l'avifaune), et la localisation du parking poids lourds à proximité de la route permettant de concentrer la majorité des émissions et nuisances sur la façade nord. Cela permet d'alléger les impacts du site sur les surfaces conservées (mesure d'évitement) et favorables à la faune. Ainsi le projet n'empêchera pas à terme la libre circulation de l'avifaune de plaine, ou l'activité de chasse et de nidification des espèces sur les secteurs limitrophes.
- Dans la mesure du possible, une gestion différenciée des espaces verts sera mise en place.

Du fait de l'absence de destruction d'habitats pérennes d'espèces protégées, et la mise en place de mesures d'évitement et de réduction cohérente avec les enjeux identifiés réduisant de ce fait l'impact résiduel du projet. L'impact sur les espèces protégées, et patrimoniales y compris les espèces emblématiques du secteur (Outarde canepetière, busard cendré oedicnème criard ou encore la pie grièche écorcheur) est non significatif, aussi aucune mesure compensatoire n'est à prévoir.

**Figure 1 : Localisation des zones d'évitement.**

