

# Annexe 7

Conclusion des modélisations de l'assainissement des eaux pluviales du projet par l'utilisation du bassin de rétention n°2 sur le site.

## 2.5.3. INCIDENCE SUR LE BASSIN N°2

Nous avons appliqué la méthode des pluies afin de recalculer le volume de stockage nécessaire en conservant le débit de fuite de 50 l/s (pompage en sortie).

**Tabl. 10 - Impact sur le volume utile nécessaire dans le bassin n°2**

Bassin n°2	Actuel	Projet
Surface totale collectée	15,24 ha	15,24 ha
Coefficient de ruissellement	52,2 %	54,5 %
Surface active collectée	7,95 ha	8,30 ha
Période de retour considérée	100 ans	100 ans
Débit de fuite	50 l/s	50 l/s
Volume utile nécessaire	6 700 m <sup>3</sup>	7 150 m <sup>3</sup>

A l'échelle de l'impluvium global collecté par le bassin n°2, le sur-volume induit pour un événement de fréquence centennal est de l'ordre de 450 m<sup>3</sup>.

Compte tenu de la loi hauteur volume du bassin, ce sur-volume induit une surcote estimée à 8 cm, soit une cote de remplissage de 37,58 m NGF.

La cote de débordement du bassin s'établit à 38,54 m NGF (côté bretelle A). Cette surcote est donc sans incidence hydraulique sur le fonctionnement de l'infrastructure routière, une revanche résiduelle de près d'1 m étant toujours conservée.

## 2.5.4. CONCLUSION DE L'ETUDE DE L'ASSAINISSEMENT DES EAUX PLUVIALES

Les modifications apportées par la modernisation du péage de Corzé concernent le réseau interne de l'autoroute. Le surcroît d'imperméabilisation lié au projet représente un impact négligeable sur l'assainissement des eaux pluviales par le réseau interne de l'autoroute. En effet, le bassin réceptionnant les eaux pluviales conserve une revanche résiduelle de plus d'1 m et le débit de sortie du bassin reste identique.

**Les conditions finales de rejet au milieu naturel sont donc inchangées.**