



# SmVSA

SYNDICAT MIXTE  
VENDÉE SÈVRE AUTIZES

## Annexe 1

Présentation Action 7.9 – V7.4  
Confortement et stabilisation  
Digue de Saint André (RD10A)



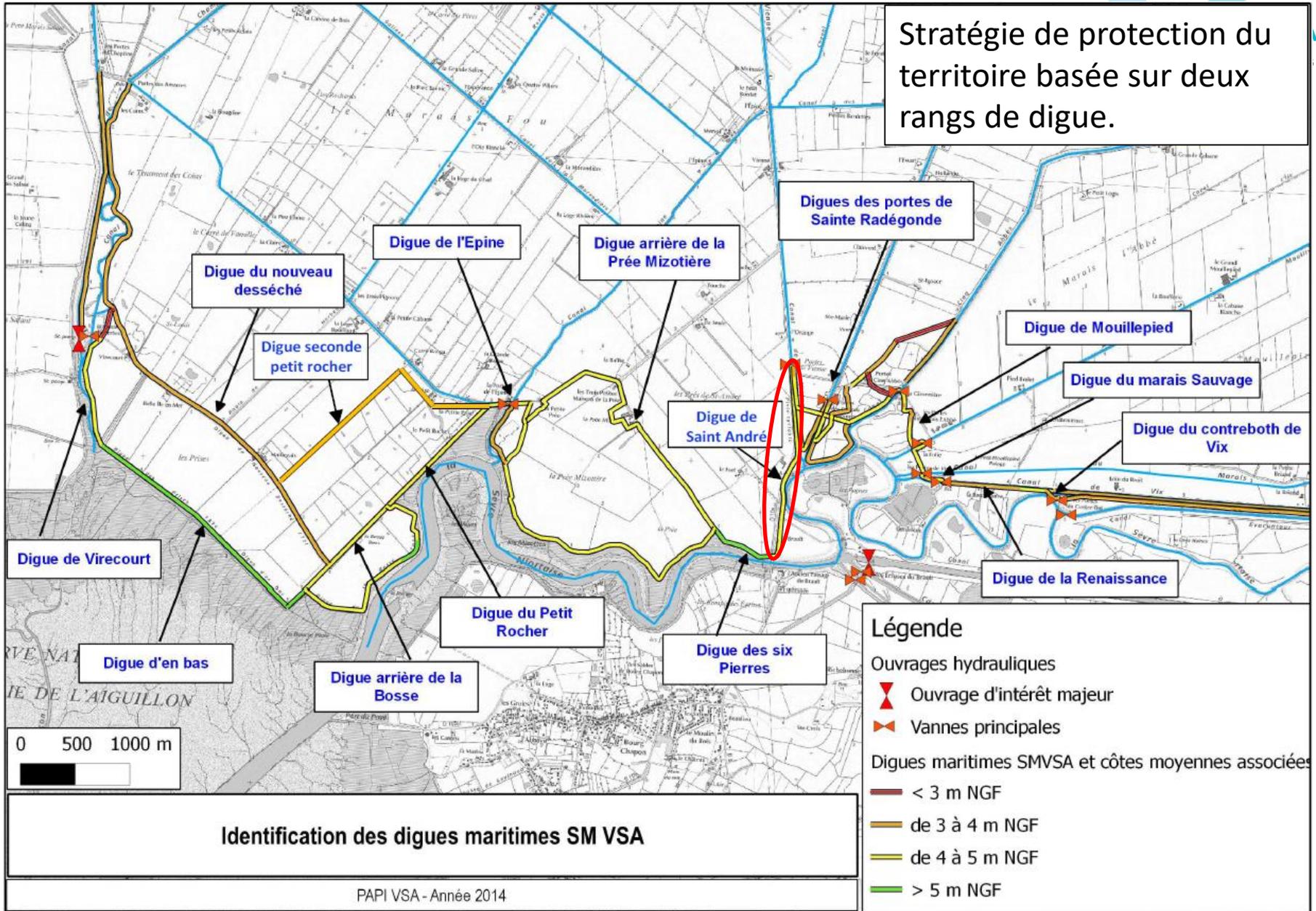
## ( PLAN

- 1 – Présentation de la digue et du contexte
- 2 – Fiches actions
- 3 – Etat des lieux actuel de la digue
- 4 - Environnement
- 5 – Calendrier

# I. Présentation de la digue et du contexte



Stratégie de protection du territoire basée sur deux rangs de digue.



# I. Présentation de la digue et du contexte



Sous-secteurs du  
système  
d'endiguement

## II. Présentation de la digue et du contexte

- 1 ) Système d'endiguement unique
- 2 ) Protection de la RD10A et d'une piste cyclable
- 3 ) Enjeux habitat avec déversement direct et en cuvette (vulnérabilité forte) ★
- 4 ) Sièges d'exploitation avec habitat (enjeux diffus) ★
- 5 ) Réseau d'eau potable pour la rochelle ★
- 6 ) Présence d'un polder privé ( )
- 7 ) Méandre de la Sèvre (→)



## II fiches actions

### Fiche action 7.9 :

- **Objectif : Stabilisation du pied de digue : pieutage voir palplanche**

**dans le méandre**

Zone érodée avec risque de déstabilisation de la digue le long de la Sèvre



EISH 2018



Zone érodée avec risque de sape le long de la Sèvre



4.12 m

**Coût global : 1 123 848 € HT**

Action	Financement	Montant	Taux	2016	2020
<b>7.9</b> <i>Confortement stabilisation RD10</i>	<b>Total</b>	<b>1 123 848</b>	100%	100 000	1 023 848
	<i>FPRNM</i>	449 539.2	40%	40 000	409 539.2
	<i>Région PdL</i>	168 577.2	15%	15 000	153 577.2
	<i>CD 85</i>	168 577.2	15%	15 000	153 577.2
	<i>SMVSA</i>	337 154.4	30%	30 000	307 154.4

## II fiches actions

### Fiche action V.7.4 :

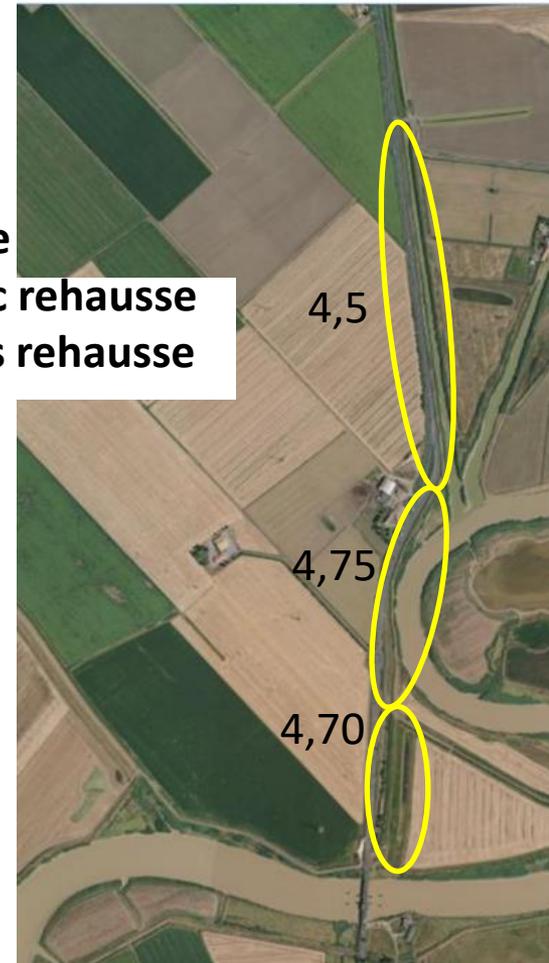
- Objectif : Confortement et remise à la cote de la digue

4,70 m confortement avec rehausse

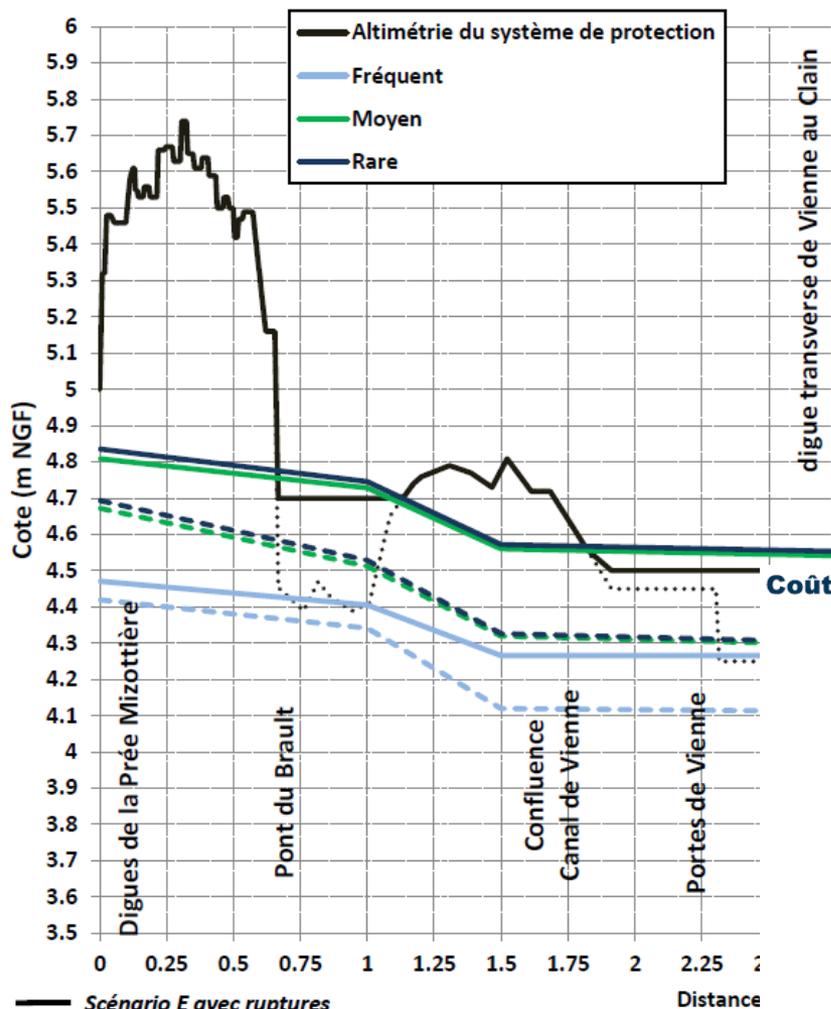
4,75 m confortement sans rehausse

4,50 m confortement

Déplacement de la piste cyclable pour permettre l'adoucissement des pentes de la digue.



Profils en long des digues  
Digues de la Prée Mizottière aux Portes de Vix



Coût global : 335 744 € HT

- 33 024 € HT (études + sondages)
- 275 200 € HT (travaux)
- acquisitions foncières (déjà réalisées),
- 27 520 € HT mesures compensatoires et d'accompagnement environnemental

Action	Financement	Montant	Taux	2018	2020
N° V.7-4 <i>Dignes de l'arrière du Braut à la digue rive droite des portes de vienne -secteur rd10</i>	<b>Total</b>	<b>335 744</b>	100%	33 024	302 720
	<i>FPRNM*</i>	137 600	41%	16 512	121 088
	<i>Région PdL</i>	50 361.6	15%	4 953.6	45 408
	<i>CD 85</i>	50 361.6	15%	4 953.6	45 408
	<i>SMVSA**</i>	97 420.8	29%	6 604.8	90 816

### III Etat des lieux actuel de la digue

Rampe d'accès à la digue

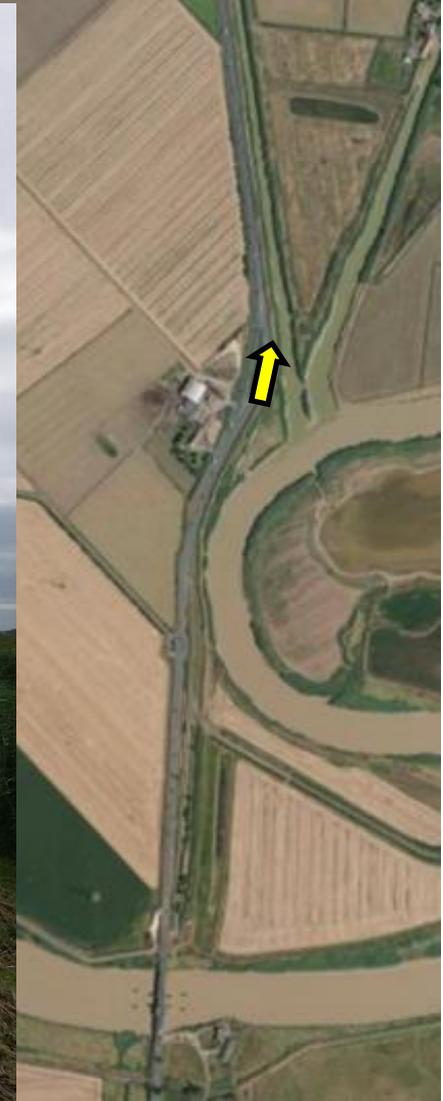
Confortement : 4,75m NGF



### III Etat des lieux actuel de la digue

Rampe d'accès à la digue

→ pente des parements importante

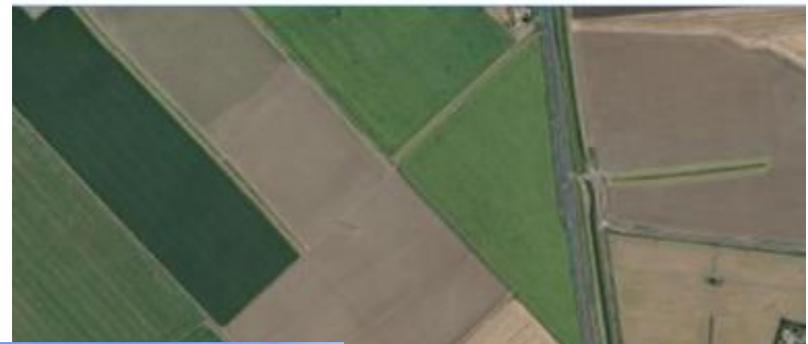


Confortement : 4,75m NGF



### III Etat des lieux actuel de la digue

- Enjeux à proximité
- Méandre de la Sèvre



### III Etat des lieux actuel de la digue

→ Méandre de la Sèvre approche le pied de digue



### III Etat des lieux actuel de la digue

- Point bas au niveau de la route
- Changement de typologie de digue

Confortement : 4,75m NGF



### III Etat des lieux actuel de la digue

Confortement et rehausse : 4,70m NGF

→ Pente plus douce, permettant la fauche  
Meilleur résultat sur la couverture herbacée



### III Etat des lieux actuel de la digue

Confortement et rehausse : 4,70m NGF



### III Etat des lieux actuel de la digue

Confortement : 4,50m NGF

- Pente abrupte côté terre
- Érosion côté Sèvre maritime (EISH)



### III Etat des lieux actuel de la digue

Confortement : 4,50m NGF

- Pente abrupte côté terre
- Divers phénomènes d'érosion et de glissement



### III Etat des lieux actuel de la digue

Confortement : 4,50m NGF

→ Ouvrage des portes de Vienne



### III Etat des lieux actuel de la digue

Confortement : 4,50m NGF

- Peu d'espace pour adoucir les pentes
- Solution, déplacer la piste cyclable (en crête de digue ?)



## IV Environnement

- Znieff Type I/II
- Natura 2000
- PNR
- Limite de réserve naturelle nationale



## V Calendrier



Septembre 2018 → demande de financement V7,4

Octobre 2018 → consultation maître d'œuvre

Décembre 2018 → lancement de l'étude du projet

Travaux potentiellement en 2020.

Problématiques : Si adoucissement de pente → où va la piste cyclable ?

- tête de digue ?
- de l'autre côté de la route ?
- problématique de la traversée de la route.