

# Annexe 10 -Descriptif du projet

Protection contre les surverses, ouvrage de Vienne

---

## Nature du Projet

Le projet consiste en la réalisation d'un parapet béton afin de protéger des surverses l'ouvrage des portes de Vienne ainsi que ses ancrages et de garantir la stabilité de l'ouvrage en cas de tempête majeure.

L'ouvrage hydraulique se verra également doté d'un busc haut pour les portes à flots afin de minimiser la lame d'eau passant au-dessus de l'ouvrage et donc les risques de dégradation de l'ouvrage.

## Objectifs du projet

Le projet devra permettre de protéger les portes à la mer des submersions marines ainsi que les habitations à proximités. Les surverses seront déviées sur des secteurs ne présentant pas de risque immédiat pour la population conformément au PAPI labellisé.

L'ouvrage des portes de Vienne n'est pas un ouvrage principal de la rivière Vendée, mais fait partie du système d'endiguement et de protection de la population. La pose de ce mur anti-submersion a pour but de garantir la pérennité de l'ouvrage en cas de forts événements tempétueux. Outre les bénéfices en terme de coûts associés à la réparation de l'ouvrage, la bonne tenue de ce dernier permet de garantir un meilleur ressuyage du territoire et donc une meilleure résilience (économique et écologique).

Le projet prévoit de diminuer la lame d'eau pouvant transiter par l'ouvrage en plaçant un busc haut aux portes à flots. Les vannes seront donc moins sollicitées et par conséquent moins sensibles aux événements tempétueux.

La hauteur d'eau et l'enveloppe de submersion ne seront pas modifiées dans le cadre de ce projet, seules les surverses directes sur l'ouvrage seront traitées. Le linéaire impacté est minime au regard du linéaire de digue.

## Description de la phase travaux

- 1) création du parapet anti submersion
- 2) réalisation du busc haut des portes à flots.
- 3) finition de chantier