



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PAYS DE LA LOIRE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Décembre 2021

**Outils et  
repères**

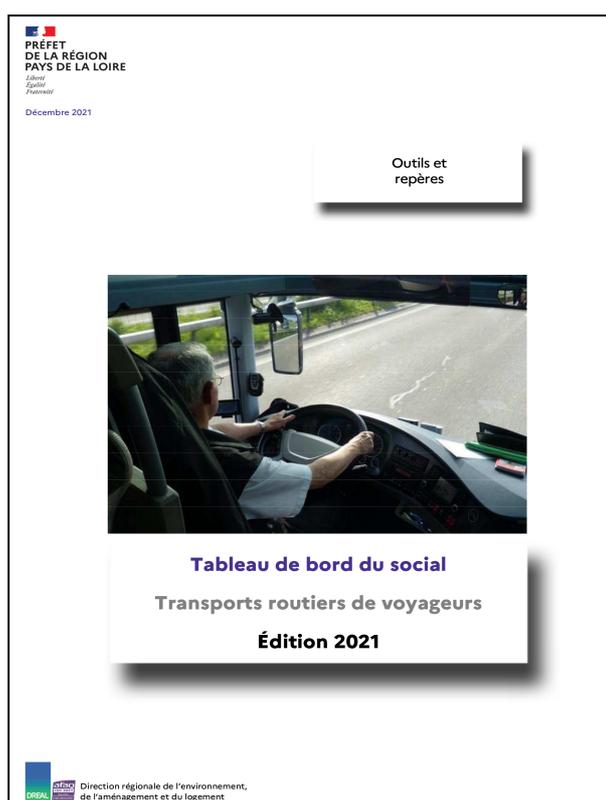


**Tableau de bord du social**  
**Transports routiers de voyageurs**  
**Édition 2021**

## Sommaire

❶ Contexte démographique et économique	1
❷ Fréquentation des transports collectifs routiers	2
❸ Immatriculations et parc	4
❹ Appareil productif et emploi	6
❺ Marché du travail	10
❻ Durée de travail et rémunérations	11
❼ Risques professionnels	12
❽ Sécurité routière	13
❾ Formation et entrée dans la profession	14
<b>Annexe - Charte de l'Observatoire social régional des transports</b>	<b>16</b>

Sauf mention contraire (cf. page 11), les données présentées ci-après sont celles des Pays de la Loire.



Ce 11<sup>ème</sup> Tableau de bord du social a été élaboré par la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement à la demande de l'Observatoire social régional des transports (cf. page 16). Il présente de nombreux indicateurs relatifs à la situation sociale dans les transports routiers de voyageurs. Son objectif est de fournir aux partenaires sociaux une base d'informations communes.

Document consultable  
et téléchargeable sur le site  
de la DREAL à l'adresse suivante :  
[http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/article.php3?id\\_article=800](http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/article.php3?id_article=800)

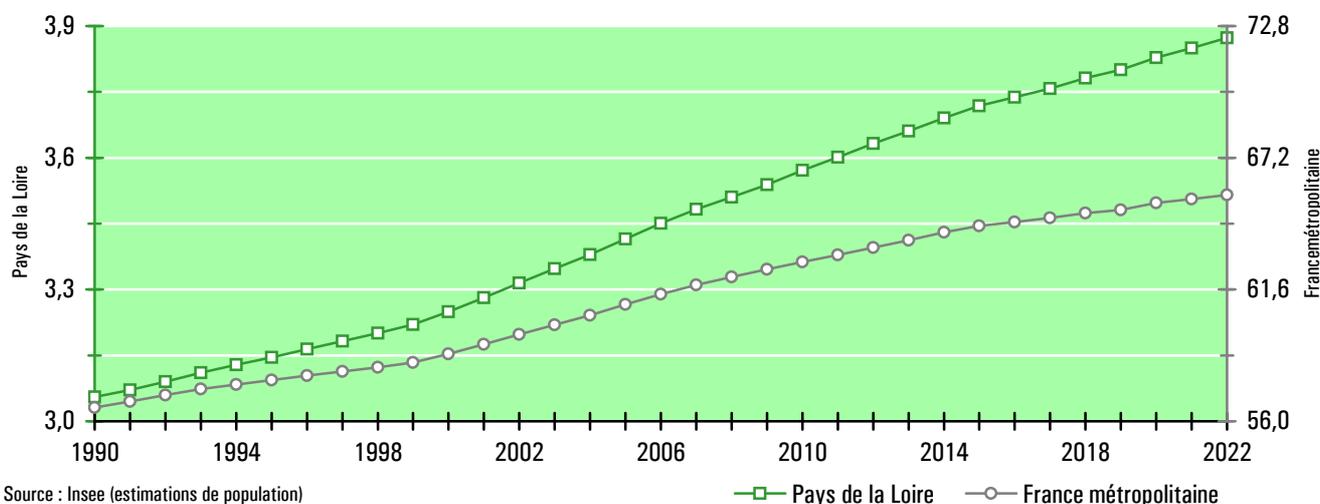
**1 Contexte démographique et économique**

**Population (au 1<sup>er</sup> janvier)**

	1990	2000	2010	2020	2021	2022
<b>Loire-Atlantique</b>	1 050 539	1 146 058	1 282 052	1 444 890	1 461 267	1 478 101
<b>Maine-et-Loire</b>	704 668	736 867	784 810	820 365	822 488	825 241
<b>Mayenne</b>	277 748	286 970	306 337	306 715	306 224	305 870
<b>Sarthe</b>	513 280	532 765	563 518	565 969	565 314	564 588
<b>Vendée</b>	508 962	546 334	634 778	689 983	694 684	699 296
<b>Pays de la Loire</b>	<b>3 055 197</b>	<b>3 248 994</b>	<b>3 571 495</b>	<b>3 827 922</b>	<b>3 849 977</b>	<b>3 873 096</b>
<b>Pays de la Loire / France</b>	<b>5,40 %</b>	<b>5,52 %</b>	<b>5,69 %</b>	<b>5,86 %</b>	<b>5,88 %</b>	<b>5,90 %</b>

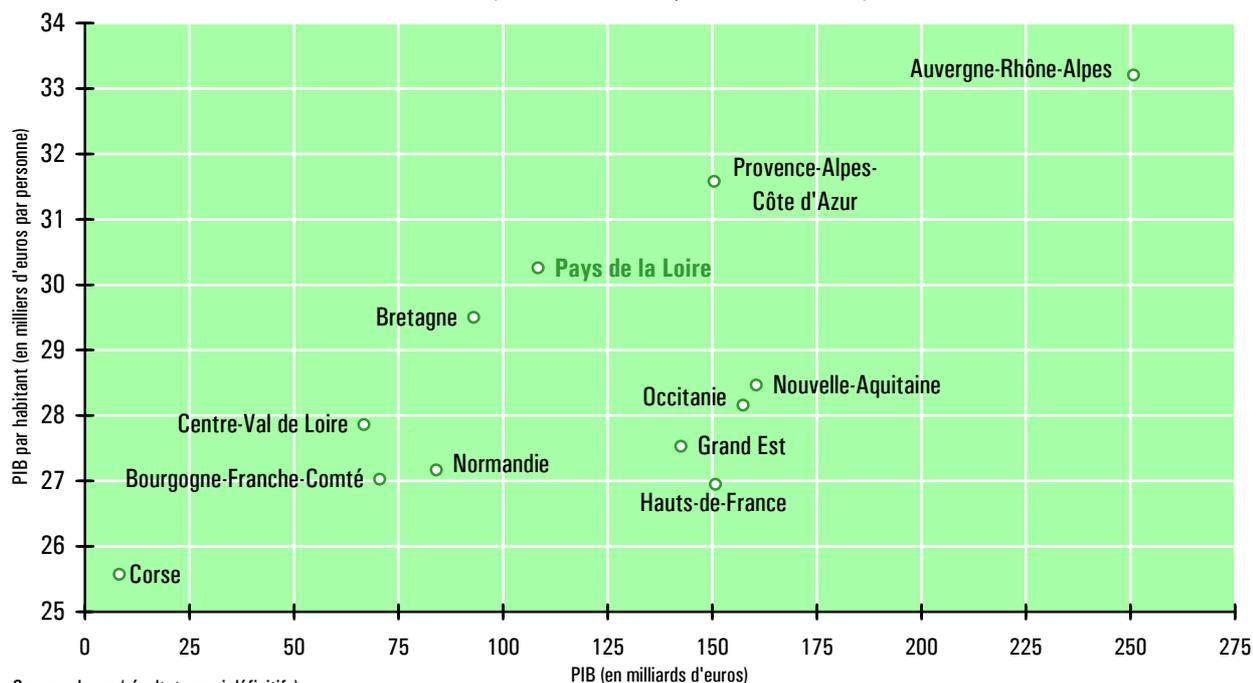
Source : Insee (résultats provisoires pour 2020, 2021 et 2022)

**Population (en millions d'habitants, au 1<sup>er</sup> janvier)**



**Produits intérieurs bruts régionaux en 2020**

(en euros courants, hors Île-de-France)



## 2 Fréquentation des transports collectifs routiers

### 2.1 Réseaux de transport collectif urbain

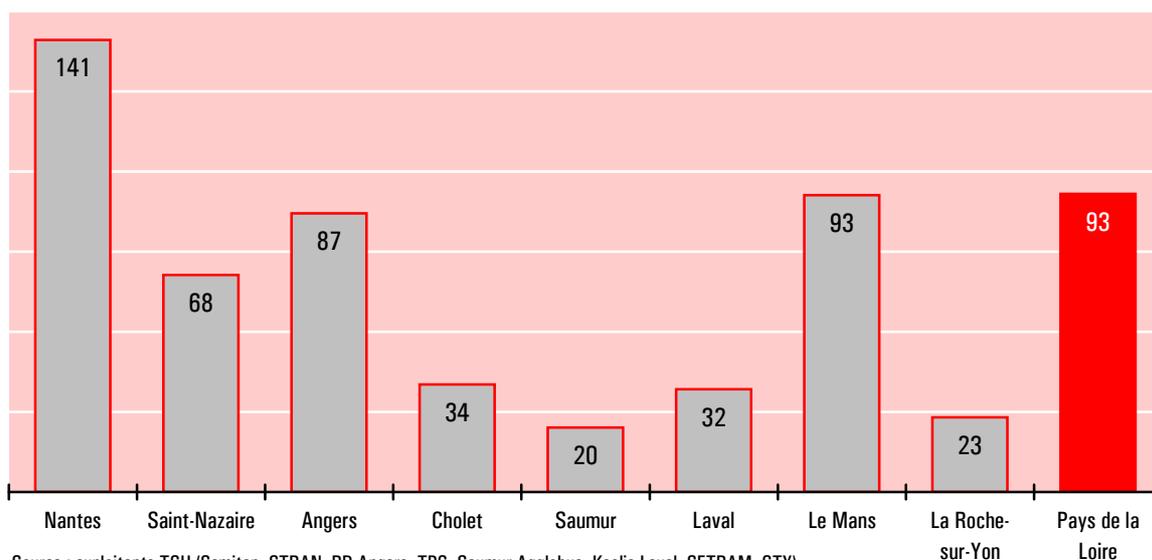
#### Nombre de voyages effectués dans les réseaux de transport collectif urbain

	1990	2000	2010	2017	2018	2019	2020
<b>Nantes</b>	71 160	83 228	113 127	136 128	143 788	148 607	95 398
<b>Saint-Nazaire</b>	3 437	6 138	5 639	9 210	9 780	10 021	8 721
<b>Angers</b>	22 020	25 985	25 977	37 285	39 042	40 345	26 590
<b>Cholet</b>	1 538	2 615	4 084	4 702	4 972	5 068	3 526
<b>Saumur</b>	1 296	1 080	1 551	1 939	2 527	2 565	1 984
<b>Laval</b>	6 936	6 988	7 967	9 807	9 974	5 743	3 673
<b>Le Mans</b>	24 456	23 007	23 932	30 968	31 120	30 340	19 167
<b>La Roche-sur-Yon</b>	2 168	2 212	2 220	3 026	3 066	3 237	2 295
<b>Ensemble</b>	<b>133 011</b>	<b>151 254</b>	<b>184 497</b>	<b>233 066</b>	<b>244 268</b>	<b>245 926</b>	<b>161 353</b>

Unité : millier de voyages

Source : exploitants TCU (Semitan, STRAN, RD Angers, TPC, Saumur Agglobus, Keolis Laval, SETRAM, CTY)

#### Nombre de voyages par habitant des réseaux de transport collectif urbain des Pays de la Loire en 2020



Source : exploitants TCU (Semitan, STRAN, RD Angers, TPC, Saumur Agglobus, Keolis Laval, SETRAM, CTY)

### 2.2 Services réguliers interurbains par autocars

#### Fréquentation des lignes régulières départementales du réseau Aléop

	2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
<b>Loire-Atlantique</b>	4 404	4 571	4 766	4 759	3 297	ND
<b>Maine-et-Loire</b>	ND	703	645	615	463	481
<b>Mayenne</b>	ND	145	142	157	103	136
<b>Sarthe</b>	ND	391	386	416	289	273
<b>Vendée</b>	ND	357	361	373	287	338
<b>Pays de la Loire</b>	<b>ND</b>	<b>6 166</b>	<b>6 299</b>	<b>6 320</b>	<b>4 439</b>	<b>ND</b>

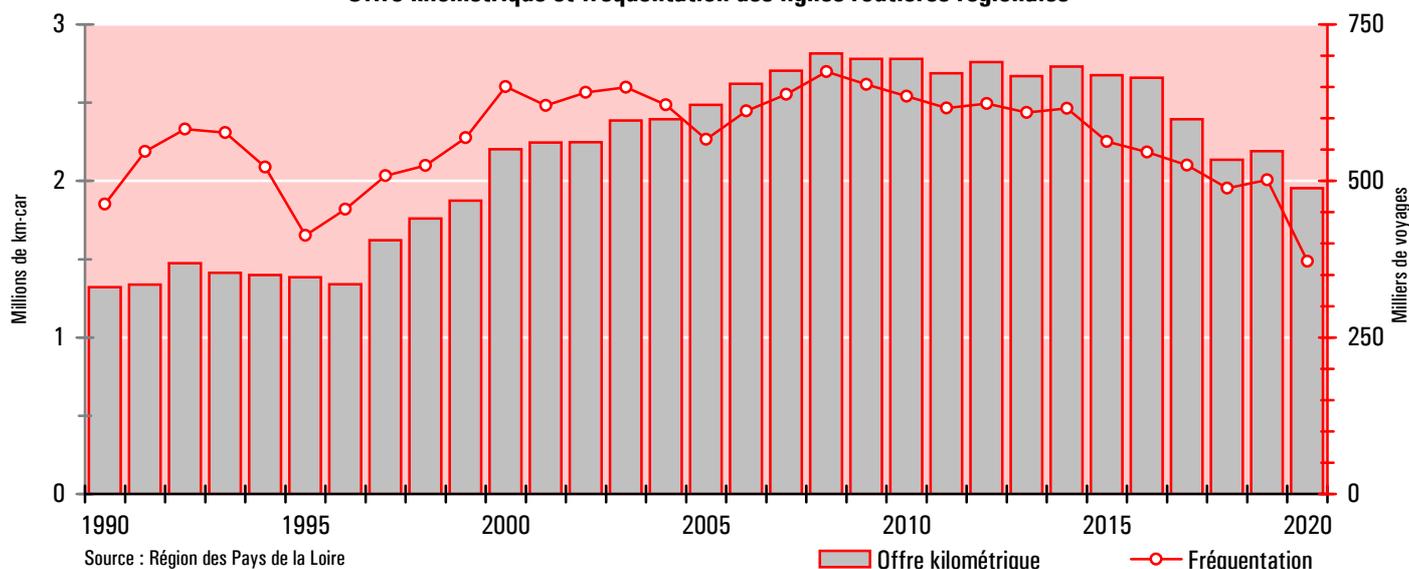
Unité : milliers de voyageurs (du 1<sup>er</sup> septembre au 31 août)

ND : données non disponibles

Source : Région des Pays de la Loire

## 2.3 Lignes régionales (TER et autres lignes routières)

### Offre kilométrique et fréquentation des lignes routières régionales



### Fréquentation des principales lignes routières régionales

	1990	2000	2010	2017	2018	2019	2020
<b>Nantes / Noirmoutier</b>		58	117	136	135	143	115
<b>Le Mans / Saumur</b>	178	244	124	129	124	125	89
<b>Nantes / Cholet / Poitiers</b>		47	82	82	94	90	64
<b>La Roche / Fontenay-le-C. / La Rochelle</b>	80	47	37	46	44	47	36
<b>Fontenay-le-Comte / Niort</b>	56	41	43	39	42	43	29
<b>Nantes / Saint-Jean-de-Monts</b>		14	27	40	36	40	30
<b>Angers / Châteaubriant</b>		13	14	8	7	7	5
<b>Nantes / Saint-Gilles-Croix-de-Vie</b>	107	62	60	14	5	6	4
<b>La Roche-sur-Yon / Bressuire</b>	40	33	37	3	1	1	1
<b>Ensemble des lignes routières</b>	<b>463</b>	<b>650</b>	<b>635</b>	<b>525</b>	<b>489</b>	<b>501</b>	<b>372</b>

Unité : milliers de voyageurs

Source : Région des Pays de la Loire

## 2.4 Services de transport routier librement organisé ("autocars Macron")

### Liaisons desservant les Pays de la Loire

Nombre de liaisons	2017	2018	2019	2020
<b>Liaisons infrarégionales</b>	17	25	19	18
<b>Liaisons radiales (desservant Paris)</b>	11	10	10	9
<b>Autres liaisons interrégionales</b>	99	144	136	112
<b>Ensemble</b>	<b>127</b>	<b>179</b>	<b>165</b>	<b>139</b>

Nombre de passagers (en milliers)	2017	2018	2019	2020
<b>Liaisons infrarégionales</b>	14,7	35,1	67,3	
<b>Liaisons radiales (desservant Paris)</b>	288,9	343,7	385,2	Non
<b>Autres liaisons interrégionales</b>	320,6	424,3	482,8	disponible
<b>Ensemble</b>	<b>624,1</b>	<b>803,1</b>	<b>935,3</b>	

Source : Autorité de régulation des transports

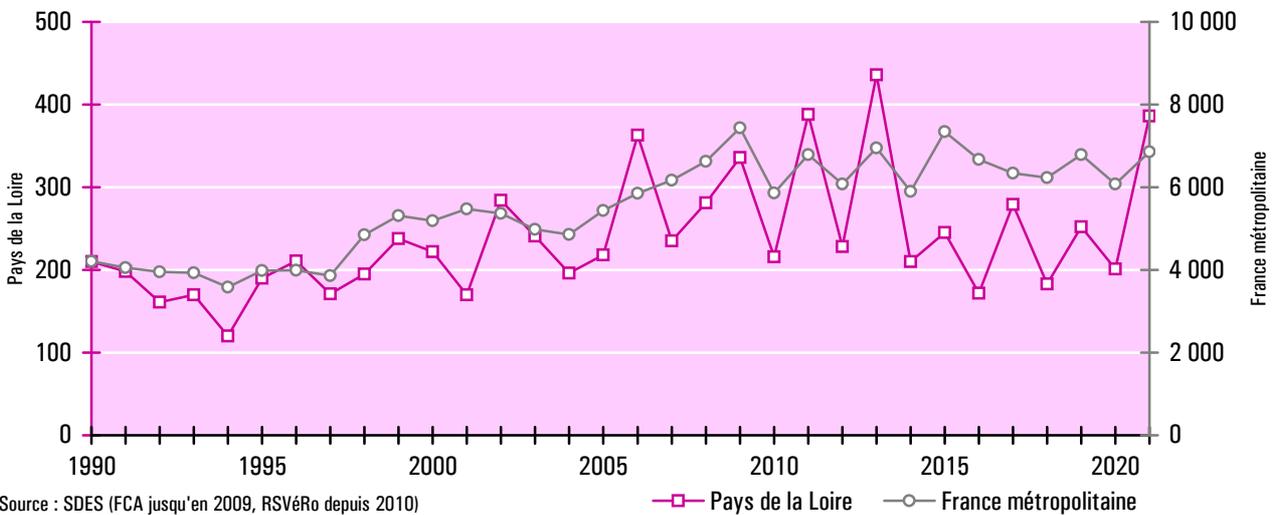
**3 Immatriculations et parc**

**Immatriculations des autobus et autocars neufs**

	1990	2000	2010	2019	2020	2021
<b>Loire-Atlantique</b>	88	86	49	110	86	151
<b>Maine-et-Loire</b>	30	45	58	42	35	88
<b>Mayenne</b>	14	20	14	4	14	40
<b>Sarthe</b>	52	38	12	22	10	41
<b>Vendée</b>	26	33	83	74	56	66
<b>Pays de la Loire</b>	<b>210</b>	<b>222</b>	<b>216</b>	<b>252</b>	<b>201</b>	<b>386</b>
<b>Région / France</b>	5,0%	4,3%	3,7%	3,7%	3,3%	5,6%

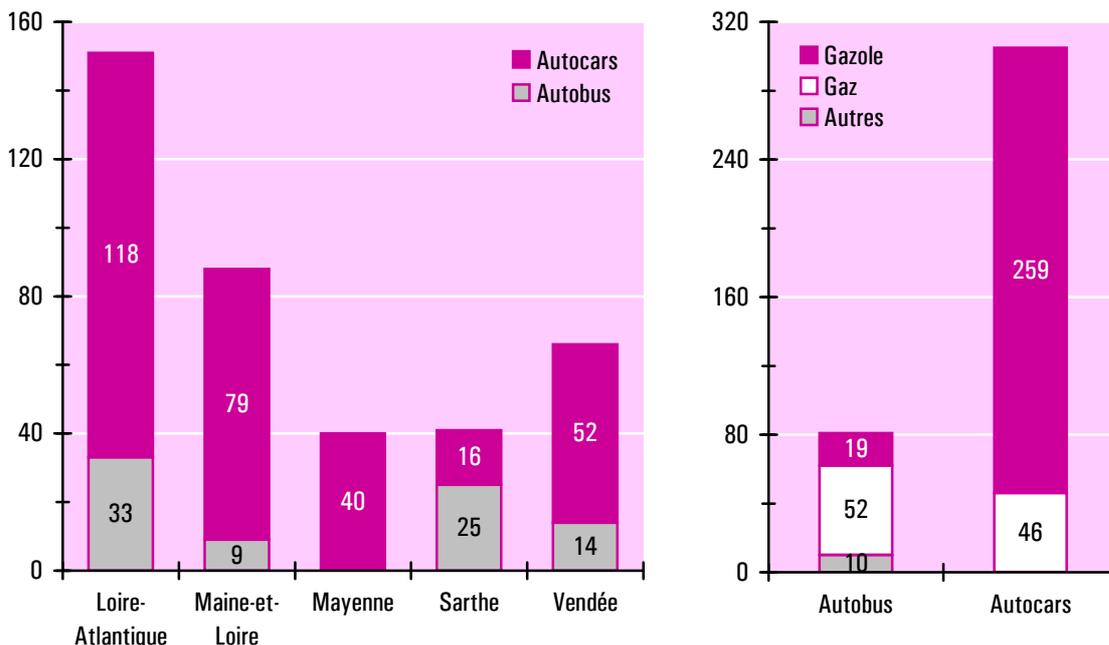
Source : SDES (FCA jusqu'en 2009, RSVéRo depuis 2010)

**Évolution des immatriculations des autobus et autocars neufs depuis 1990**



Source : SDES (FCA jusqu'en 2009, RSVéRo depuis 2010)

**Répartition des immatriculations des autobus et autocars neufs en 2021**



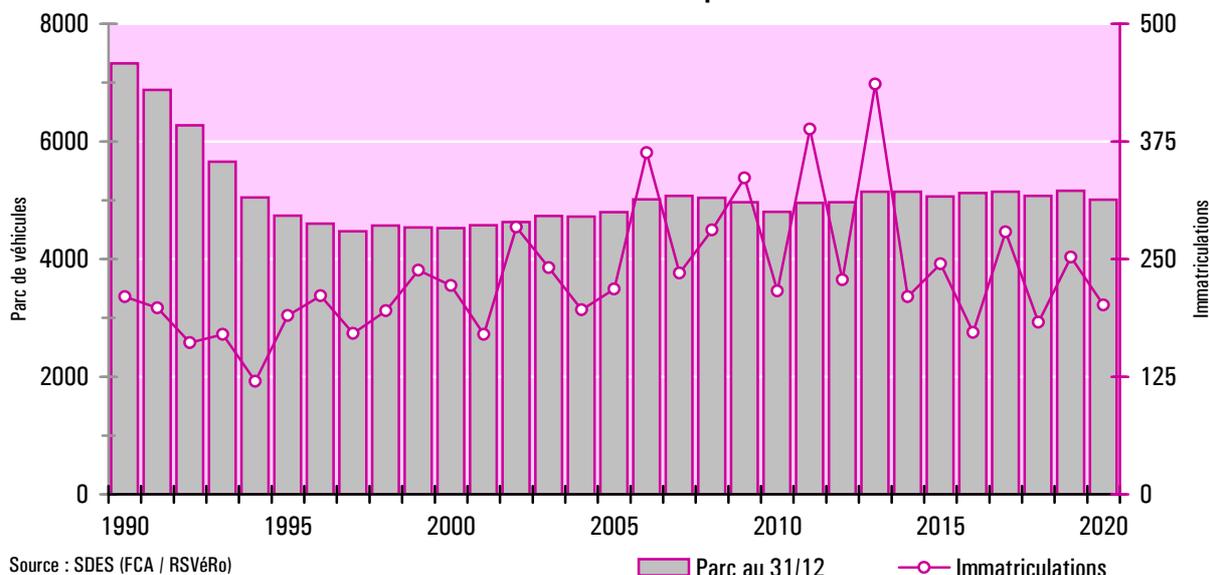
Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

**Parc des autobus et autocars (au 31 décembre)**

	1990	2000	2010	2018	2019	2020
<b>Loire-Atlantique</b>	2 558	1 644	1 858	1 915	1 975	1 925
<b>Maine-et-Loire</b>	1 730	1 014	991	1 080	1 108	1 067
<b>Mayenne</b>	559	380	389	343	350	344
<b>Sarthe</b>	1 375	569	549	482	478	451
<b>Vendée</b>	1 106	920	1 018	1 252	1 248	1 221
<b>Pays de la Loire</b>	<b>7 328</b>	<b>4 527</b>	<b>4 805</b>	<b>5 072</b>	<b>5 159</b>	<b>5 009</b>
<b>Région / France</b>	5,2%	5,3%	5,7%	5,6%	5,7%	5,6%

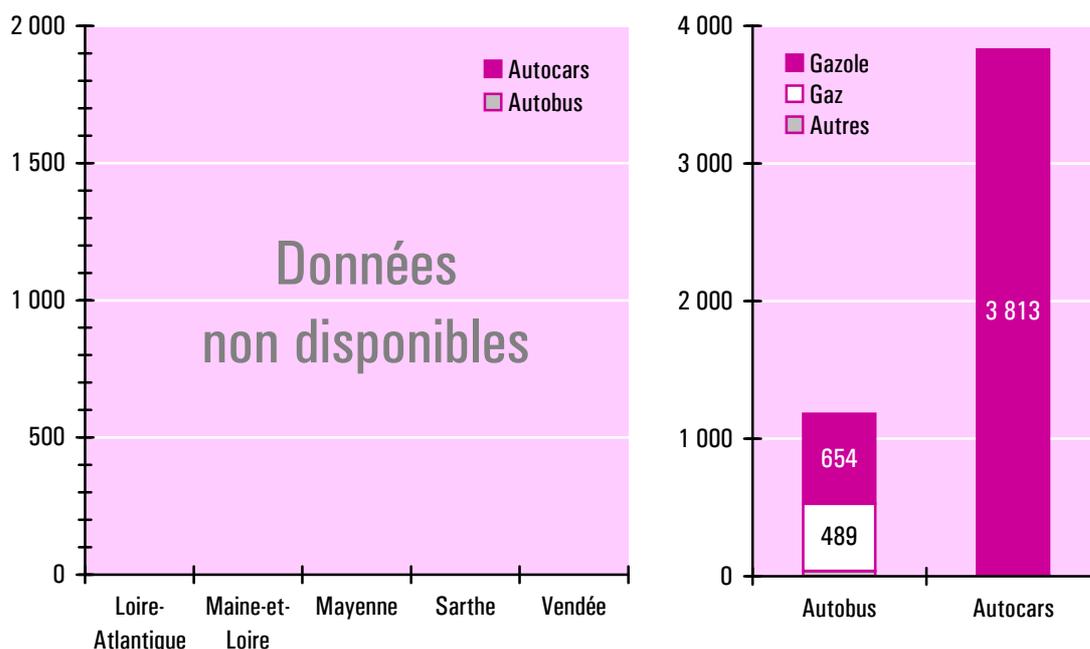
Champ : véhicules à jour du contrôle technique (avant 2010, autobus de moins de 17 ans et autocars de moins de 18 ans)  
 Source : SDES (FCA jusqu'en 2009, RSVéRo depuis 2010)

**Parc et immatriculations des autobus et autocars depuis 1990**



Source : SDES (FCA / RSVéRo)

**Répartition du parc des autobus et autocars au 31 décembre 2020**



Source : SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

## 4 Appareil productif et emploi

### Entreprises, établissements et effectifs (au 31 décembre) du secteur des transports routiers de voyageurs en Pays de la Loire

Nombre d'entreprises	2000	2005	2010	2015	2019	2020
<b>49.31Z</b> Transports urbains et suburbains de voyageurs	6	10	13	25	55	
<b>49.39A</b> Transports routiers réguliers de voyageurs	77	65	52	52	51	Non
<b>49.39B</b> Autres transports routiers de voyageurs	43	33	50	76	64	disponible
<b>TRV restreint (49.31Z + 49.39A + 49.39B)</b>	<b>126</b>	<b>108</b>	<b>115</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	
<b>49.32Z</b> Transports de voyageurs par taxis	666	712	768	838	1 231	
<b>TRV élargi (TRV restreint + 49.32Z)</b>	<b>792</b>	<b>820</b>	<b>883</b>	<b>991</b>	<b>1 401</b>	

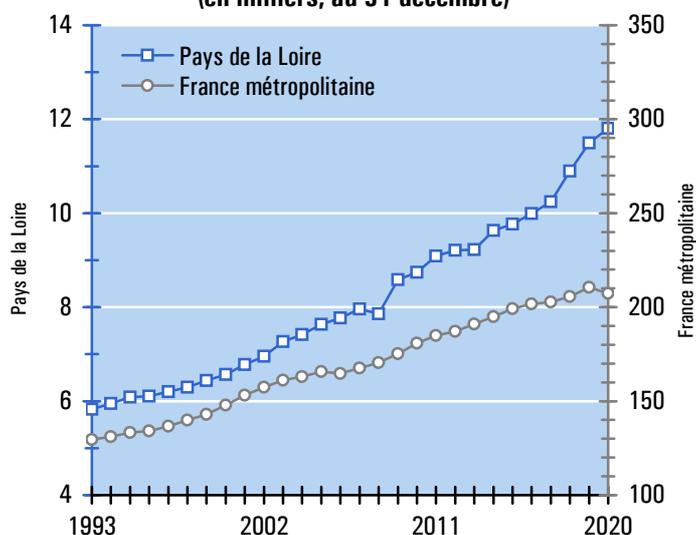
Nombre d'établissements	2000	2005	2010	2015	2019	2020
<b>49.31Z</b> Transports urbains et suburbains de voyageurs	16	18	26	30	68	
<b>49.39A</b> Transports routiers réguliers de voyageurs	126	102	110	97	90	Non
<b>49.39B</b> Autres transports routiers de voyageurs	62	69	99	125	104	disponible
<b>TRV restreint (49.31Z + 49.39A + 49.39B)</b>	<b>204</b>	<b>189</b>	<b>235</b>	<b>252</b>	<b>262</b>	
<b>49.32Z</b> Transports de voyageurs par taxis	718	784	854	930	1 307	
<b>TRV élargi (TRV restreint + 49.32Z)</b>	<b>922</b>	<b>973</b>	<b>1 089</b>	<b>1 182</b>	<b>1 569</b>	

Effectifs salariés	2000	2005	2010	2015	2019	2020
<b>49.31Z</b> Transports urbains et suburbains de voyageurs	2 819	2 974	3 416	4 101	5 113	5 337
<b>49.39A</b> Transports routiers réguliers de voyageurs	2 457	2 523	2 891	3 179	4 016	4 024
<b>49.39B</b> Autres transports routiers de voyageurs	1 293	2 137	2 436	2 491	2 365	2 445
<b>TRV restreint (49.31Z + 49.39A + 49.39B)</b>	<b>6 569</b>	<b>7 634</b>	<b>8 743</b>	<b>9 771</b>	<b>11 494</b>	<b>11 806</b>
<b>49.32Z</b> Transports de voyageurs par taxis	431	503	612	824	990	1 035
<b>TRV élargi (TRV restreint + 49.32Z)</b>	<b>7 000</b>	<b>8 137</b>	<b>9 355</b>	<b>10 595</b>	<b>12 484</b>	<b>12 841</b>

NAF rév. 2 (niveau A 732)

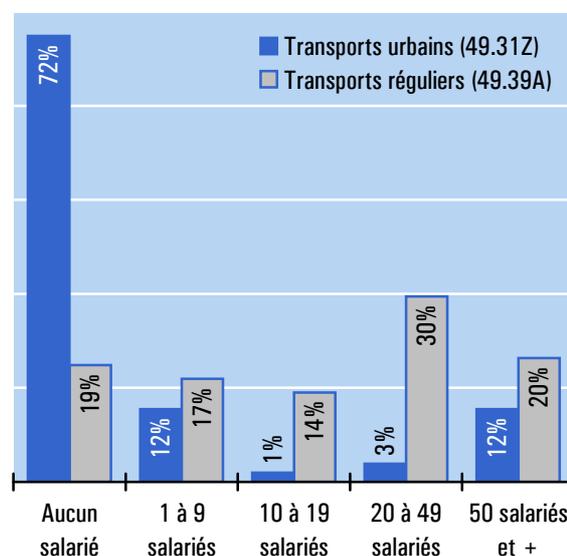
Sources : INSEE (fichier SIRENE), Unédic, AcoSS (valeurs 2019 et 2020 semi-définitives)

#### Effectifs salariés du secteur des transports routiers de voyageurs (TRV restreint) (en milliers, au 31 décembre)



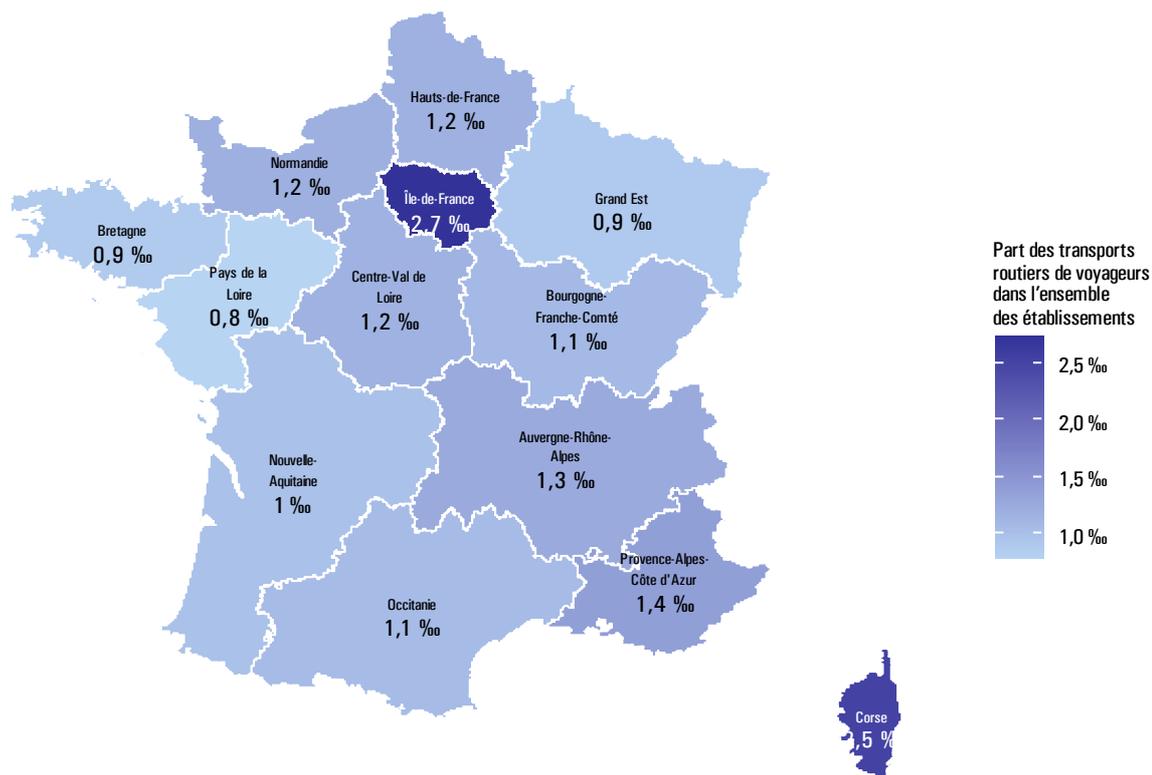
Sources : Unédic et RATP (jusqu'en 2002), AcoSS (à partir de 2003)

#### Répartition des établissements de transport routier de voyageurs par tranches d'effectif salarié au 31 décembre 2019



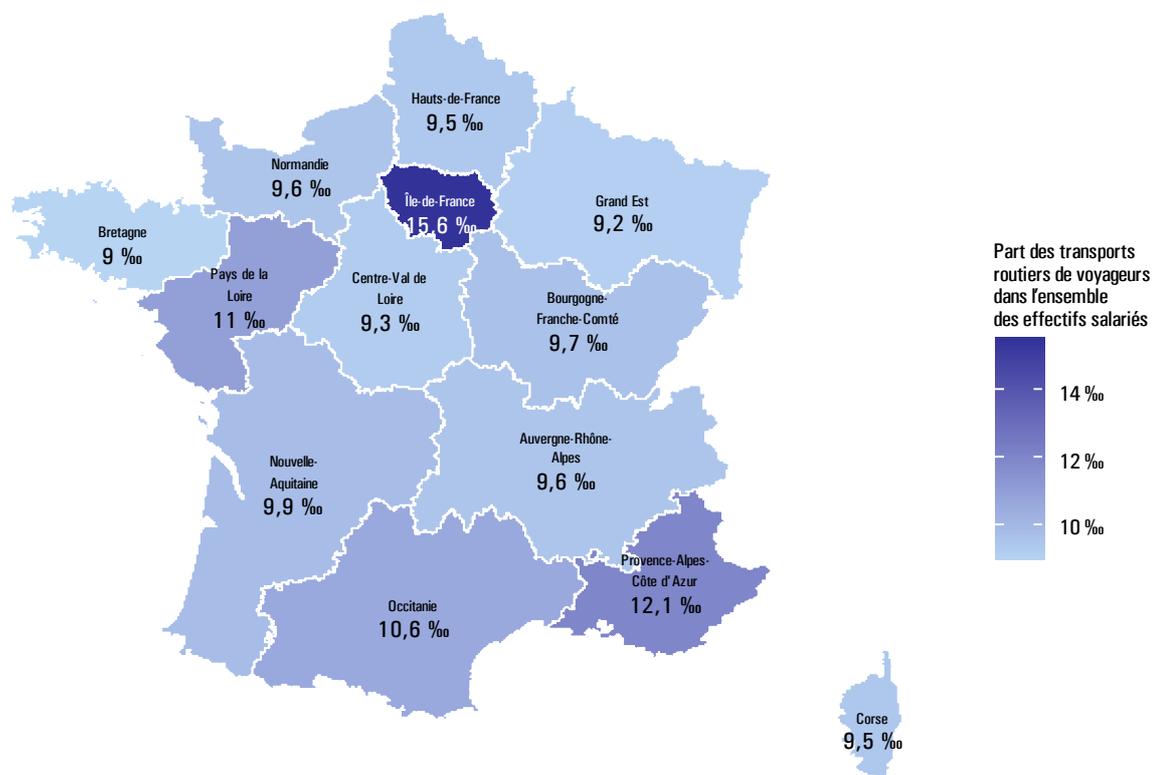
Source : INSEE - NAF rév. 2 (niveau A 732)

**Part du secteur des transports routiers de voyageurs (TRV restreint)  
dans l'ensemble des établissements industriels et commerciaux au 31 décembre 2019**



Champ du transport routier de voyageurs : sous classes 49.31Z, 49.39A et 49.39B de la NAF rév. 2 (niveau A 732)

**Part du secteur des transports routiers de voyageurs (TRV restreint)  
dans l'ensemble des effectifs salariés industriels et commerciaux au 31 décembre 2020**

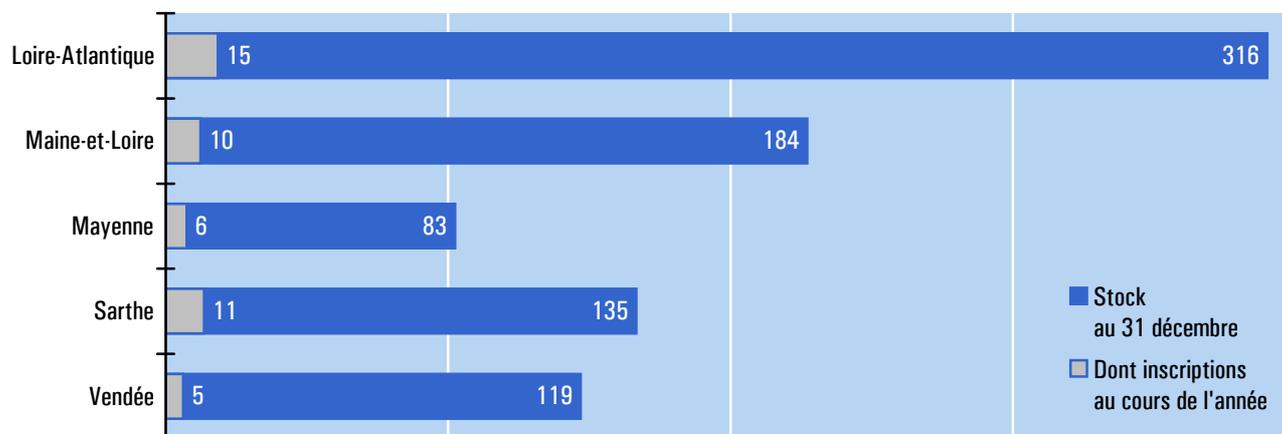


Champ du transport routier de voyageurs : sous classes 49.31Z, 49.39A et 49.39B de la NAF rév. 2 (niveau A 732)

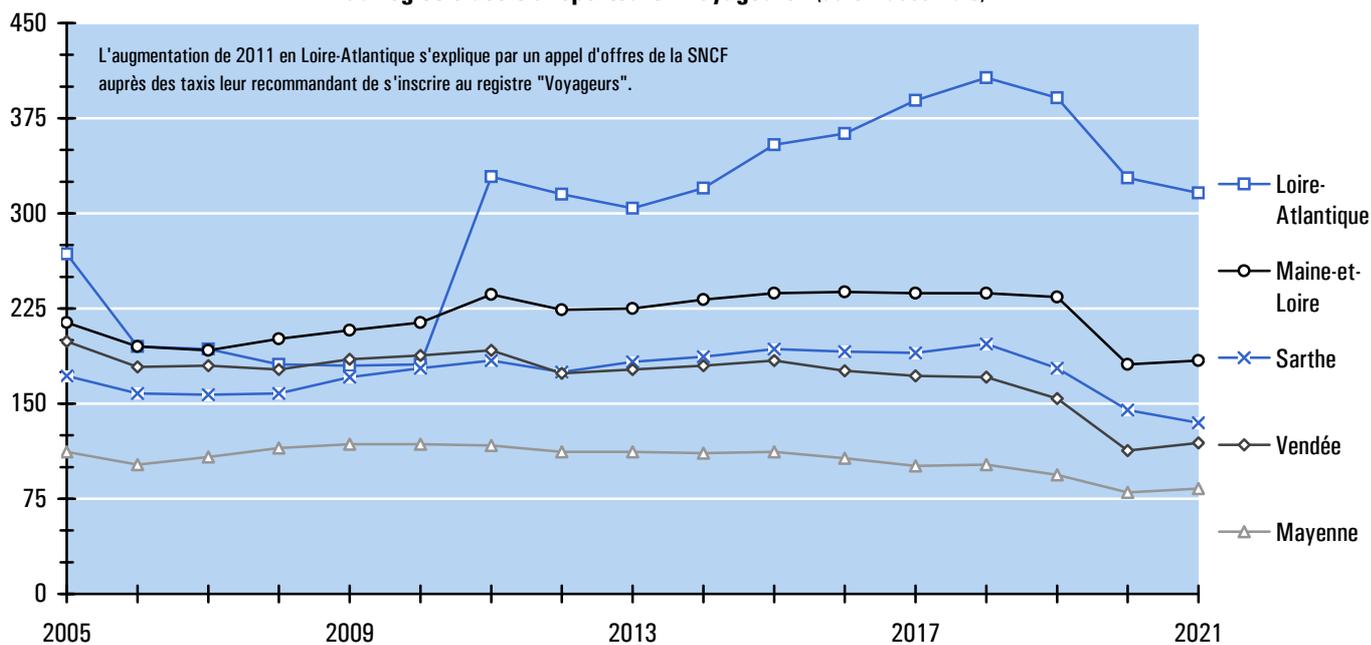
## Entreprises inscrites au registre des transporteurs "Voyageurs" (au 31 décembre)

	2005	2010	2015	2017	2018	2019	2020	2021
Loire-Atlantique	268	181	354	389	407	391	328	316
Maine-et-Loire	214	214	237	237	237	234	181	184
Mayenne	112	118	112	101	102	94	80	83
Sarthe	172	178	193	190	197	178	145	135
Vendée	199	188	184	172	171	154	113	119
<b>Pays de la Loire</b>	<b>965</b>	<b>879</b>	<b>1 080</b>	<b>1 089</b>	<b>1 114</b>	<b>1 051</b>	<b>847</b>	<b>837</b>

Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

Entreprises inscrites  
au registre des transporteurs "Voyageurs" en 2021

Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

Évolution du nombre d'entreprises inscrites  
au registre des transporteurs "Voyageurs" (au 31 décembre)

Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

## Titres détenus par les entreprises inscrites au registre "Voyageurs" (au 31 décembre)

Licence communautaire	2005	2010	2015	2017	2018	2019	2020	2021
Licences	111	92	83	86	86	86	80	80
Copies conformes	4 459	4 258	5 172	5 400	5 516	5 759	5 716	5 931

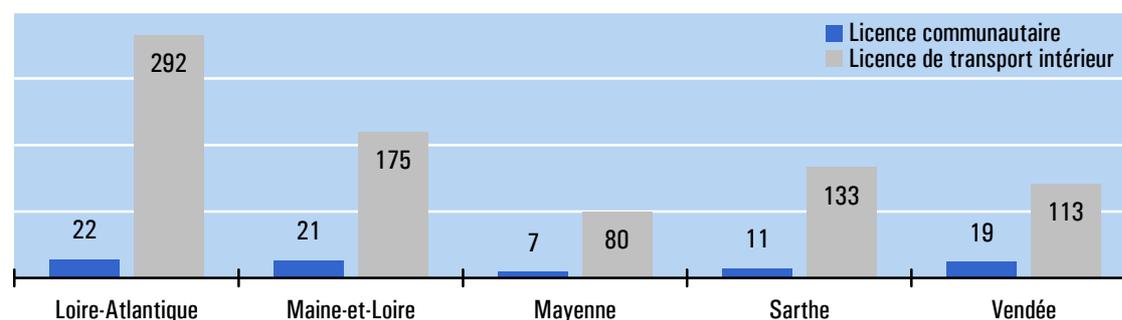
Licence de transport intérieur	2005	2010	2015	2017	2018	2019	2020	2021
Licences	359	838	956	854	840	799	758	793
Copies conformes	962	2 927	4 800	4 558	4 965	5 459	5 605	6 349

Licence communautaire : délivrée aux entreprises de transport public routier de personnes utilisant des autobus ou des autocars

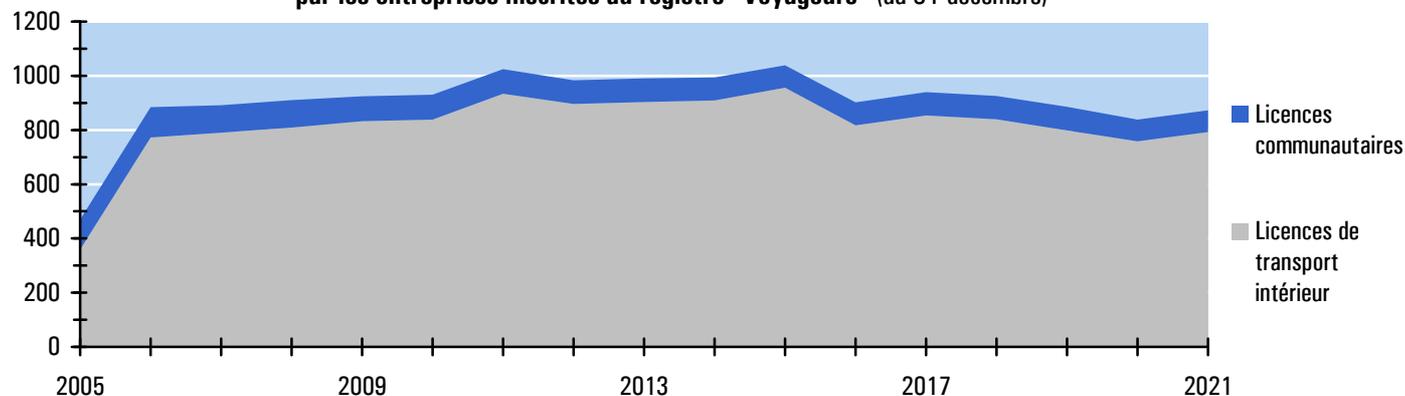
Licence de transport intérieur : délivrée aux entreprises de transport public utilisant des véhicules de moins de dix places (taxis, ambulanciers, ...)

Copie conforme : copie de la licence attribuée à chaque véhicule de l'entreprise

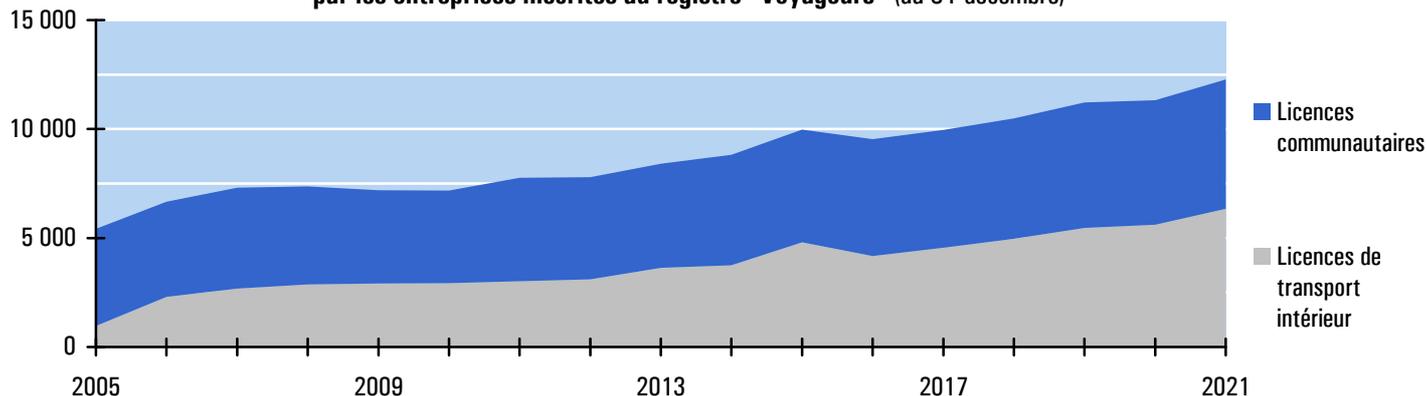
## Répartition des licences par département au 31 décembre 2021



## Évolution du nombre de licences détenues par les entreprises inscrites au registre "Voyageurs" (au 31 décembre)

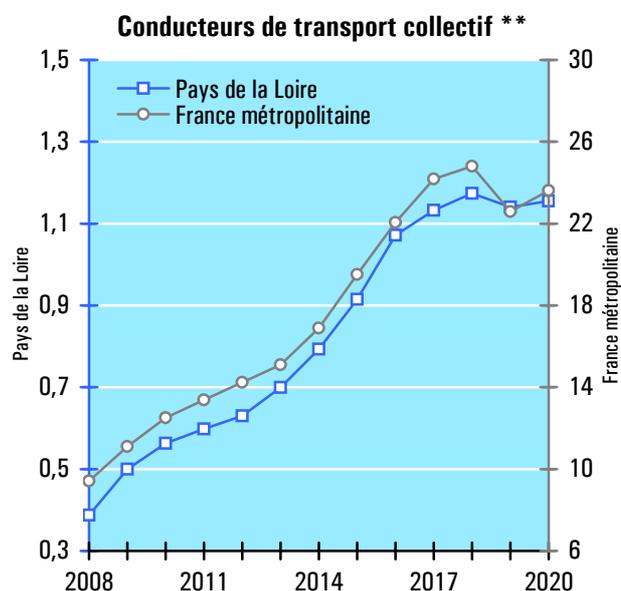
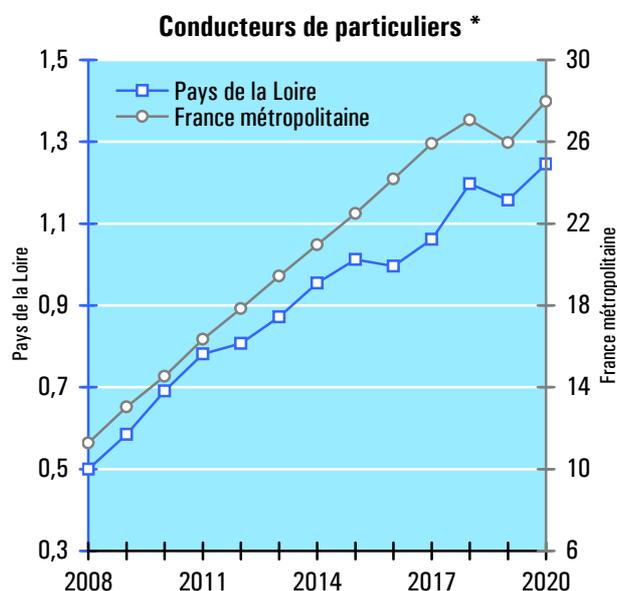


## Évolution du nombre de copies conformes détenues par les entreprises inscrites au registre "Voyageurs" (au 31 décembre)



## 5 Marché du travail

### Demandeurs d'emploi dans les métiers de la conduite routière de voyageurs (au 4<sup>ème</sup> trimestre)



\* Réalisent des prestations de transport de personnes (y compris malades et blessés) au moyen de véhicules légers (de capacité inférieure à dix places).

\*\* Réalisent des opérations de transport collectif de voyageurs (y compris ramassage scolaire). Conduisent des véhicules de plus de neuf places (bus ou cars).

DEFM des catégories A, B et C : stock en fin de mois des demandeurs d'emplois tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi

Champ : codes J1305, N4102 et N4103 du ROME (Répertoire Opérationnel des Métiers et des Emplois - Nomenclature des professions de Pôle emploi)

Source : DREETS Pays de la Loire (Direction régionale de l'économie, de l'emploi, du travail et des solidarités)

### Demandeurs d'emploi au 4<sup>ème</sup> trimestre de 2020 selon la catégorie, le sexe, l'âge et l'ancienneté d'inscription à Pôle Emploi

		Conducteurs de particuliers				Conducteurs de transport collectif			
		Cat. A	Cat. B	Cat. C	Cat. A à C	Cat. A	Cat. B	Cat. C	Cat. A à C
<b>Département</b>	Loire-Atlantique	246	68	116	430	150	100	170	420
	Maine-et-Loire	171	51	75	297	81	61	83	225
	Mayenne	46	18	30	94	33	24	18	75
	Sarthe	104	27	59	190	102	33	66	201
	Vendée	122	42	71	235	75	59	101	235
<b>Sexe</b>	Homme	446	97	180	723	316	159	292	767
	Femme	243	109	171	522	125	118	146	388
<b>Âge</b>	Moins de 25 ans	26	8	17	51	10	4	5	18
	De 25 à 49 ans	332	90	217	639	201	132	229	562
	50 ans et plus	331	108	116	555	230	141	205	576
<b>Durée</b>	Moins de 12 mois	346	80	151	578	234	102	141	477
	12 à 23 mois	154	50	81	285	101	76	107	283
	24 mois et plus	189	76	118	383	106	98	190	395
<b>Ensemble</b>		689	206	350	1 245	441	276	438	1 155

Catégorie A : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, sans emploi

Catégorie B : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, ayant travaillé 78 heures ou moins au cours du mois

Catégorie C : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, ayant travaillé plus de 78 heures au cours du mois

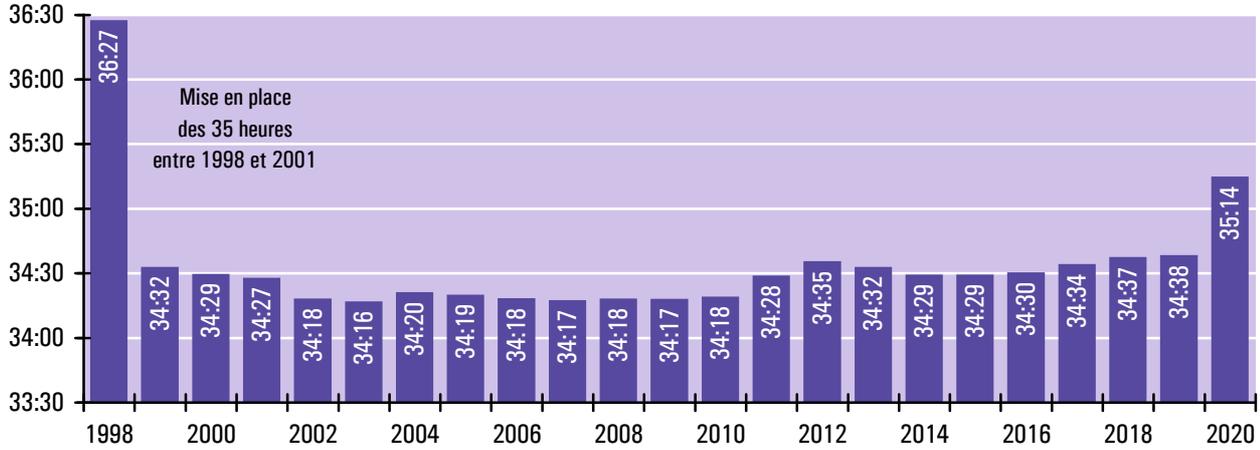
Source : DREETS Pays de la Loire (Direction régionale de l'économie, de l'emploi, du travail et des solidarités)

**6 Durée de travail et rémunérations**



Les données de cette page ne concernent pas les Pays de la Loire.

**Durée moyenne effective de travail hebdomadaire (en heures : minutes) dans les transports publics urbains de voyageurs en France métropolitaine**



Source : Union des transports publics et ferroviaires (valeurs 2019 et 2020 semi-définitives)

**Rémunération mensuelle \* des conducteurs-receveurs dans les transports publics urbains de voyageurs en France métropolitaine**

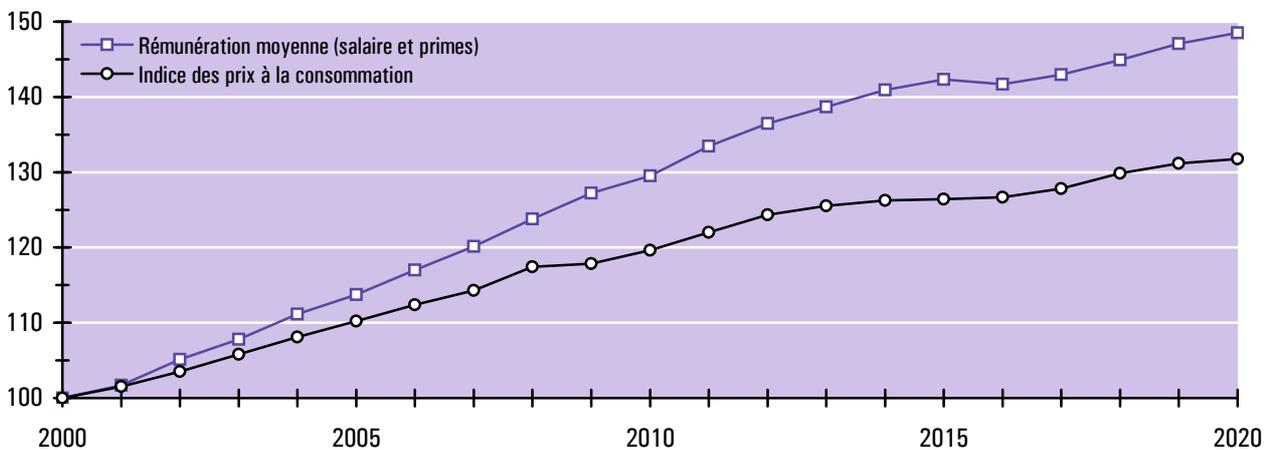
	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020
À l'embauche	1 669 €	1 906 €	2 164 €	2 381 €	2 416 €	2 451 €	2 474 €
Après 13 mois d'ancienneté	1 795 €	2 040 €	2 315 €	2 548 €	2 585 €	2 622 €	2 648 €
Après 10 ans d'ancienneté	1 927 €	2 185 €	2 482 €	2 722 €	2 781 €	2 823 €	2 850 €
Après 25 ans d'ancienneté	2 101 €	2 392 €	2 745 €	3 013 €	3 078 €	3 125 €	3 157 €
Moyenne **	1 873 €	2 131 €	2 427 €	2 666 €	2 715 €	2 755 €	2 782 €

\* Rémunération : salaire mensuel et primes ramenées au mois

\*\* Moyenne arithmétique des quatres catégories d'ancienneté

Source : Union des transports publics et ferroviaires (valeurs 2019 et 2020 semi-définitives)

**Évolution de la rémunération des conducteurs-receveurs dans les transports publics urbains de voyageurs en France métropolitaine (base 100 en 2000)**



Sources : Union des transports publics et ferroviaires, Insee

## 7 Risques professionnels

### Statistiques des accidents du travail dans les transports routiers de voyageurs, y compris par taxi (groupe de risques 602BD)

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Nombre d'accidents du travail</b>	600	630	728	731	579
<b>Nombre d'accidents du travail avec arrêt</b>	364	412	440	475	355
<b>Nombre d'accidents du travail avec I.P.</b>	14	15	ND	ND	ND
<b>Nombre de journées perdues</b>	20 900	28 613	29 296	37 907	36 298
<b>Taux de risque</b>	4,1 %	4,4 %	4,6 %	4,8 %	3,5 %

Non compris : accident du trajet et travailleurs indépendants (non salariés) pour lesquels les risques professionnels ne sont pas couverts

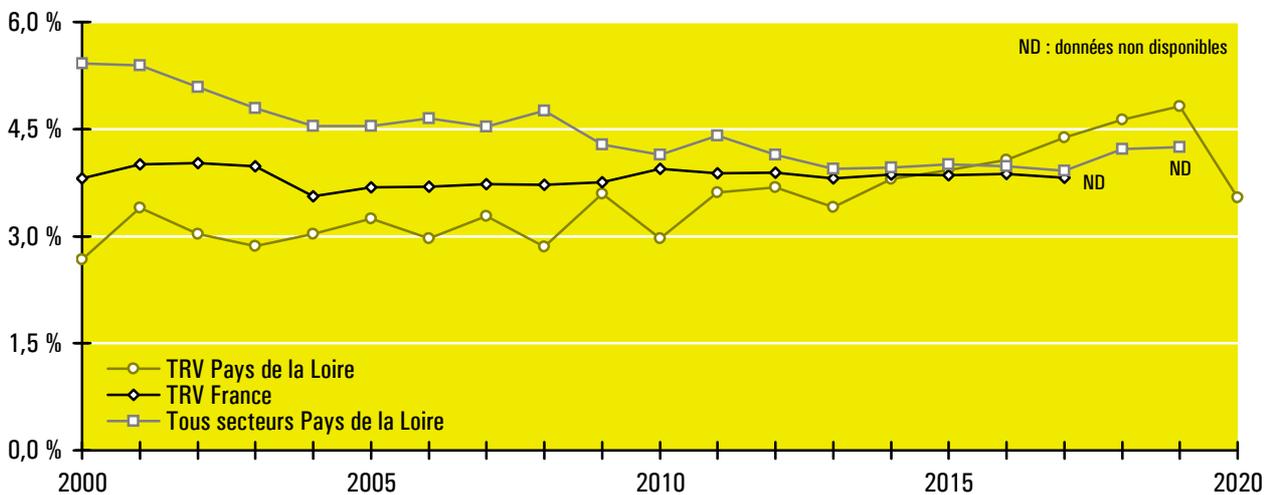
Accidents avec I.P. : accidents ayant entraîné soit la reconnaissance d'une incapacité permanente partielle (I.P.P.), soit le décès

Taux de risque : nombre d'accidents entraînant un arrêt de travail pour 100 salariés

Source : CARSAT Pays de la Loire (valeurs 2018 à 2020 provisoires)

ND : données non disponibles

### Taux de risque des accidents du travail entraînant un arrêt



### Statistiques des accidents du trajet dans les transports routiers de voyageurs, y compris par taxi (groupe de risques 602BD)

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Nombre d'accidents du trajet</b>	61	63	75	74	58
<b>Nombre d'accidents du trajet avec arrêt</b>	48	38	54	49	44
<b>Nombre de journées perdues</b>	3 225	4 025	4 030	4 246	4 811

Non compris : travailleurs indépendants (non salariés) pour lesquels les risques professionnels ne sont pas couverts

Source : CARSAT Pays de la Loire (valeurs 2018 à 2020 provisoires)

### Statistiques des maladies professionnelles dans les transports routiers de voyageurs, y compris par taxi (groupe de risques 602BD)

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Nombre de MP avec une 1ère indemnisation</b>	18	23	20	18	27
<b>Nombre de journées perdues</b>	5 207	5 420	7 286	8 029	9 012
<b>Taux de risque</b>	0,20 %	0,24 %	0,21 %	0,18 %	0,27 %

Non compris : travailleurs indépendants (non salariés) pour lesquels les risques professionnels ne sont pas couverts

Taux de risque : nombre de maladies professionnelles ayant entraîné une première indemnisation pour 100 salariés

Source : CARSAT Pays de la Loire (valeurs 2018 à 2020 provisoires)

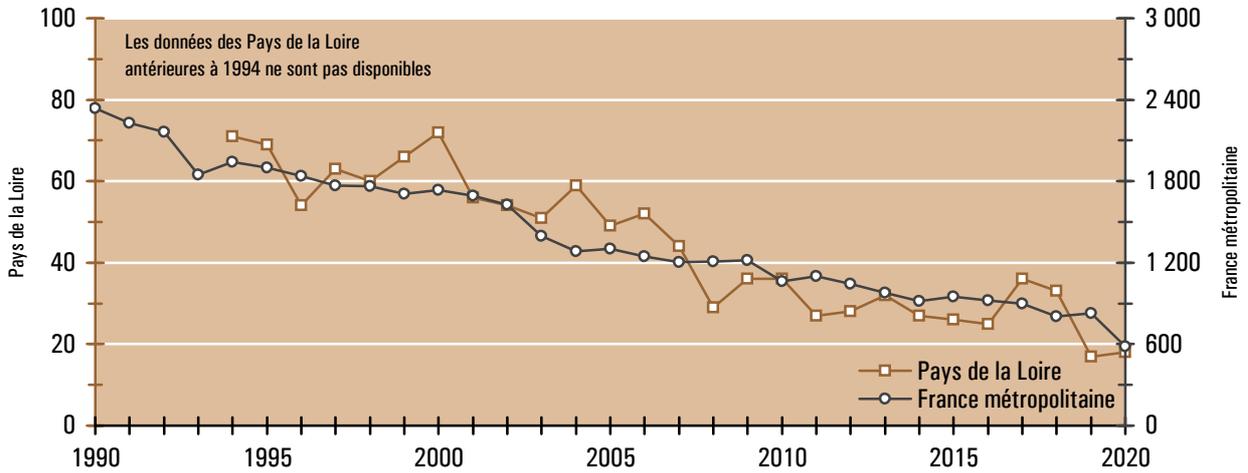
**8 Sécurité routière**

**Accidents corporels de la circulation routière impliquant au moins un véhicule de transport en commun de voyageurs (autobus ou autocar)**

	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020
<b>Loire-Atlantique</b>	25	20	9	12	19	7	7
<b>Maine-et-Loire</b>	17	17	21	8	8	6	4
<b>Mayenne</b>	2	1	-	2	2	1	1
<b>Sarthe</b>	20	7	2	3	1	-	2
<b>Vendée</b>	8	4	4	1	3	3	4
<b>Pays de la Loire</b>	72	49	36	26	33	17	18
<b>Région / France</b>	4,2 %	3,8 %	3,4 %	2,7 %	4,1 %	2,1 %	3,1 %

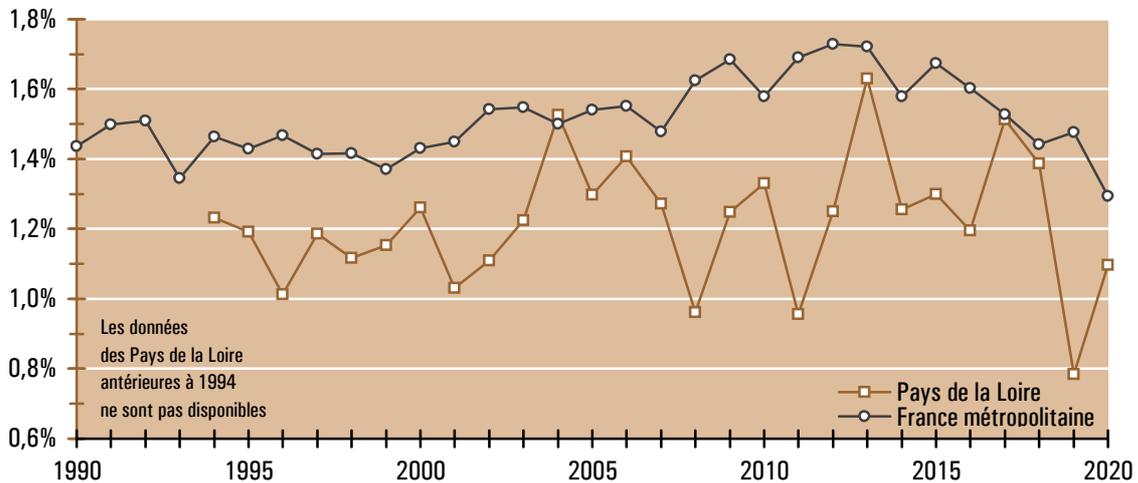
Source : Cerema Ouest

**Nombre d'accidents corporels de la circulation routière impliquant au moins un véhicule de transport en commun (autobus ou autocar)**



Source : Cerema Ouest

**Part des accidents corporels de la circulation routière impliquant au moins un véhicule de transport en commun (autobus ou autocar)**



Source : Cerema Ouest

## Formation et entrée dans la profession

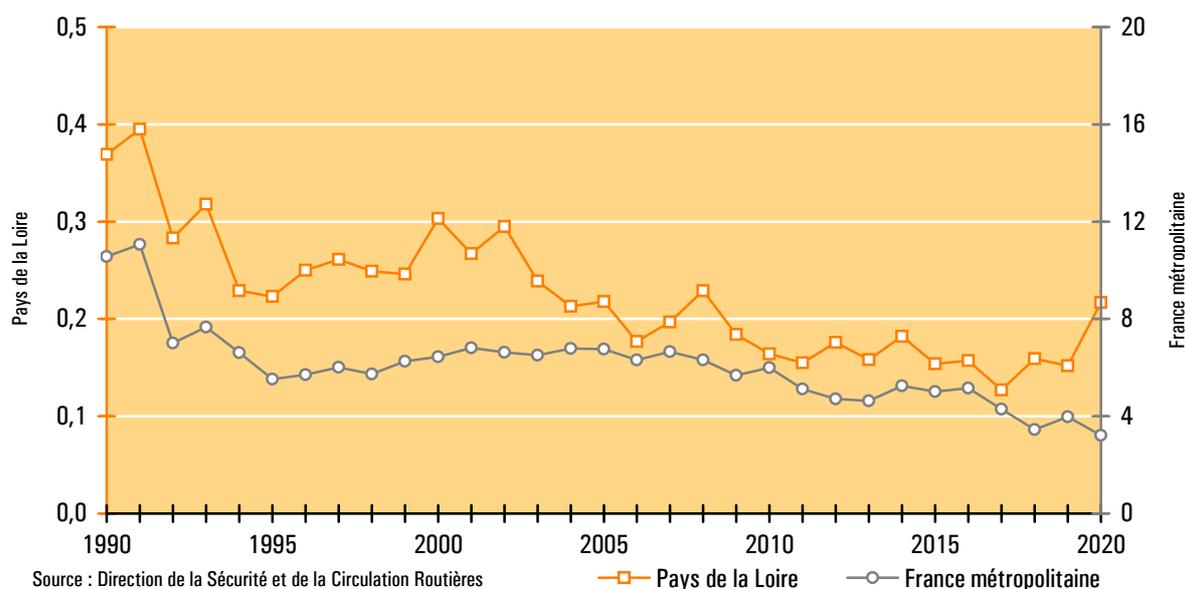
### Permis de conduire transports en commun (D / D1 / DE / D1E) délivrés

	1990	2000	2010	2015	2019	2020
Loire-Atlantique	140	180	38	60	68	88
Maine-et-Loire	97	47	54	23	32	47
Mayenne	41	12	1	4	5	7
Sarthe	43	29	29	31	22	24
Vendée	48	35	42	36	25	51
<b>Pays de la Loire</b>	<b>369</b>	<b>303</b>	<b>164</b>	<b>154</b>	<b>152</b>	<b>217</b>
<b>Région / France</b>	<b>3,5 %</b>	<b>4,7 %</b>	<b>2,7 %</b>	<b>3,1 %</b>	<b>3,8 %</b>	<b>6,7 %</b>

Champ : permis transport en commun délivrés par les préfetures (hors brevets militaires de conduite et titres professionnels)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières

### Permis de conduire transports en commun délivrés (en milliers)



### Titre professionnel de conducteur de transport en commun sur route

	Nombre de titres délivrés			Taux de réussite *		
	2018	2020	2021	2018	2020	2021
Loire-Atlantique	300	191	163	88 %	67 %	64 %
Maine-et-Loire	73	54	58	85 %	63 %	66 %
Mayenne	27	34	16	77 %	51 %	48 %
Sarthe	45	34	32	87 %	62 %	76 %
Vendée	92	67	79	93 %	82 %	78 %
<b>Pays de la Loire</b>	<b>537</b>	<b>380</b>	<b>348</b>	<b>88 %</b>	<b>66 %</b>	<b>67 %</b>

\* Taux de réussite = nombre de titres délivrés / nombre de candidats

En raison d'un changement d'applicatif, les données de 2019 ne sont pas disponibles.

Source : DREETS Pays de la Loire (Direction régionale de l'économie, de l'emploi, du travail et des solidarités)

## Formation obligatoire des conducteurs routiers de voyageurs en Pays de la Loire

	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021
<b>FIMO</b>	101	161	150	113	108	179	188
<b>FCO</b>	1 262	961	1 112	603	1 192	1 162	798
<b>Passerelle</b>	-	96	151	51	106	71	89
<b>Ensemble</b>	1 363	1 218	1 413	767	1 406	1 412	1 075

Unité : nombre de titres délivrés à l'issue des formations (hors attestations FIMO délivrées par équivalence)

Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

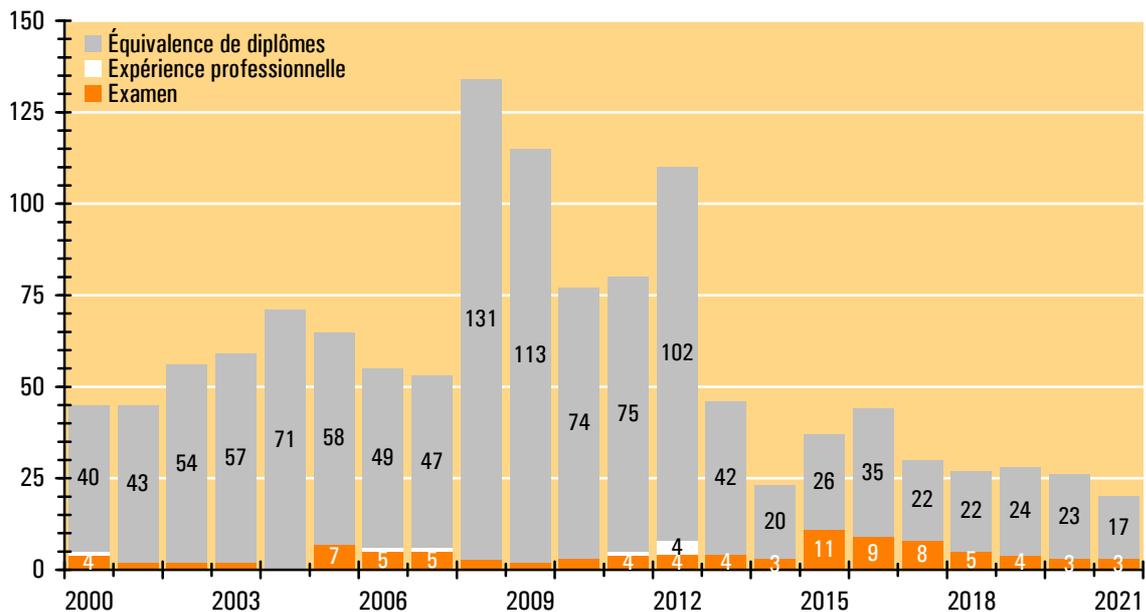
## Ventilation des attestations de capacité professionnelle en transport lourd de voyageurs

	2019		2020		2021	
	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus
<b>Examen</b>	9	44 %	12	25 %	7	43 %
<b>Expérience professionnelle</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Équivalence de diplômes</b>	35	69 %	26	88 %	26	65 %
<b>Total</b>	44	64 %	38	68 %	33	61 %

Attestation en transport lourd : n'est exigée depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2012 que pour les entreprises utilisant des véhicules de plus de neuf places.

Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

## Nombre d'attestations de capacité délivrées en transport lourd de voyageurs



Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

## Ventilation des attestations de capacité professionnelle en transport léger de voyageurs

	2019		2020		2021	
	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus
<b>Examen</b>	8	25 %	3	0 %	3	33 %
<b>Expérience professionnelle</b>	1	100 %	2	100 %	4	50 %
<b>Total</b>	9	33 %	5	40 %	7	43 %

Attestation en transport léger : est exigée pour les entreprises exerçant leur activité exclusivement avec des véhicules n'excédant pas neuf places.

Source : Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

## Charte de l'Observatoire social régional des transports des Pays de la Loire

**Pourquoi :** L'objectif de l'Observatoire social régional des transports (OSRT) est de favoriser la concertation, de nourrir le dialogue social et de contribuer ainsi au progrès social dans le secteur des transports routiers de marchandises et de voyageurs.

**Quoi :** L'OSRT Pays de la Loire est une structure informelle, composée des principaux acteurs concernés par les problèmes sociaux dans les transports routiers. Mis en place en 1994 lors du contrat de progrès dans le transport routier de marchandises, l'OSRT a élargi son action au transport routier de voyageurs à la demande des partenaires locaux.

L'OSRT se réunit périodiquement, et en tant que de besoin. La décision de la réunion est prise par le Directeur régional de l'économie, de l'emploi, du travail et des solidarités et le Directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement. Ses moyens sont ceux que veulent bien y mettre ses partenaires. Son secrétariat est assuré par la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement.

**Comment :** L'OSRT s'appuie sur des informations fiables et objectives recueillies par ses partenaires afin d'alimenter le débat et la réflexion, et ceci dans le respect des compétences réciproques. Ce n'est donc pas un organe de décision. Des indicateurs sont ainsi collectés pour assurer la connaissance et le suivi de la situation sociale dans les transports routiers. Une coordination est assurée entre l'OSRT Pays de la Loire et l'Observatoire national du social.

**Avec qui :** L'OSRT Pays de la Loire est constitué en comité directeur avec :

- la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement ;
- la Direction régionale de l'économie, de l'emploi, du travail et des solidarités ;
- les syndicats professionnels (FNTV et OTRE) ;
- les syndicats de salariés (CFDT, FO et CGT) ;
- les organismes de formation agréés (AFT, AFTRAL, Promotrans FPC et AFPA).

Il peut s'associer à d'autres organismes, faire participer des experts, sous réserve de l'accord de ses membres.

Compétences des partenaires au sein de l'OSRT :

- DREAL (contrôle du respect des réglementations hors celles relatives au code du travail, ... ) ;
- DREETS (emploi et formation professionnelle, contrôle du respect des réglementations notamment celles relatives au code du travail) ;
- Syndicats professionnels (défense des intérêts de la profession) ;
- Syndicats de salariés (défense des intérêts des salariés) ;
- Organismes de formation agréés (formations assurées selon des règles et orientations fixées par la profession et l'État).

## Pour en savoir plus

La collecte, l'analyse et la diffusion des statistiques dans le domaine des transports font partie du champ d'intervention de la DREAL des Pays de la Loire. Cette mission s'effectue au travers de trois grandes catégories de publications numériques :

### 1. Une note de conjoncture trimestrielle

Actualisée quatre fois par an, cette note présente l'évolution récente des principaux indicateurs conjoncturels du secteur des transports en Pays de la Loire. Les dates de publication sont les suivantes : mi-mars, mi-juin, mi-septembre et mi-décembre de chaque année.

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-de-conjoncture-a536.html>



### 2. Un bulletin mensuel sur les ventes de véhicules routiers neufs

Ce quatre pages, portant sur les immatriculations départementales de véhicules neufs, est mis à jour aux alentours du 15 de chaque mois. Il exploite les données envoyées mensuellement par le service de la donnée et des études statistiques (SDES) aux directions régionales de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL).

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-mensuelles-sur-les-immatriculations-de-a2474.html>



### 3. Les publications de l'Observatoire social régional des transports

L'O.S.R.T. des Pays de la Loire a pour but de favoriser la concertation et le dialogue social dans le secteur des transports routiers, en particulier dans les métiers de la conduite. Ses publications (tableaux de bord annuels, études thématiques) visent à améliorer la connaissance et le suivi de la situation sociale du secteur.

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/observatoire-social-regional-des-r580.html>



### Contact :

Denis DOUILLARD – DREAL Pays de la Loire

[denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr](mailto:denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr)

02 72 74 74 51

## **Tableau de bord du social**

### **Transports routiers de voyageurs**

**Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement  
des Pays de la Loire**

**Observatoire social  
régional des transports  
des Pays de la Loire**

5, rue Françoise Giroud - CS 16326  
44263 NANTES Cedex 2  
Tél. 02 72 74 73 00

Directrice  
de la publication :  
Anne Beauval

Réalisation  
et mise en forme :  
Denis Douillard

[denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr](mailto:denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr)

Photo  
(première de couverture) :  
L'Union

ISSN : 2115-9998

© DREAL 2021