

DREAL

Pays de la Loire

observatoire
social régional
des transports

décembre
2013

Tableau de bord du social
Transports routiers
de marchandises
Édition 2013



**OUTILS
ET REPÈRES**

Collection

n° 28



PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

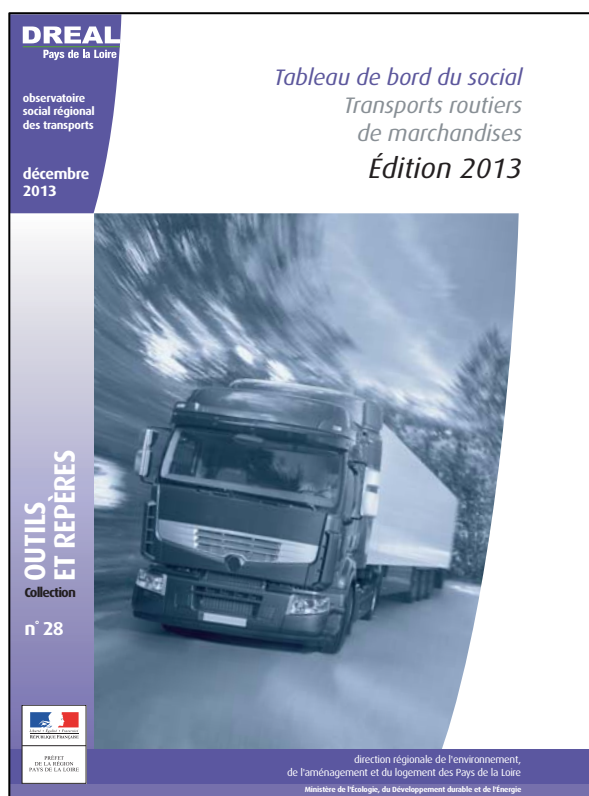
direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

Sommaire

① Contexte démographique et économique	1
② Flux routiers	2
③ Immatriculations et parc	4
④ Appareil productif et emploi	6
⑤ Marché du travail	10
⑥ Durée de travail et rémunérations	11
⑦ Accidents du travail et sécurité routière	12
⑧ Formation et entrée dans la profession	14
Annexe : Charte de l'Observatoire social régional des transports	16

Sauf mention contraire (cf. page 11), les données présentées ci-après sont celles des Pays de la Loire.



Ce 17^{ème} Tableau de bord du social a été élaboré par la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement à la demande de l'Observatoire social régional des transports (cf. page 16). Il présente de nombreux indicateurs relatifs à la situation sociale dans les transports routiers de marchandises. Son objectif est de fournir aux partenaires sociaux une base d'informations communes.

Document consultable
et téléchargeable sur le site
de la DREAL à l'adresse suivante :
http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/article.php3?id_article=800

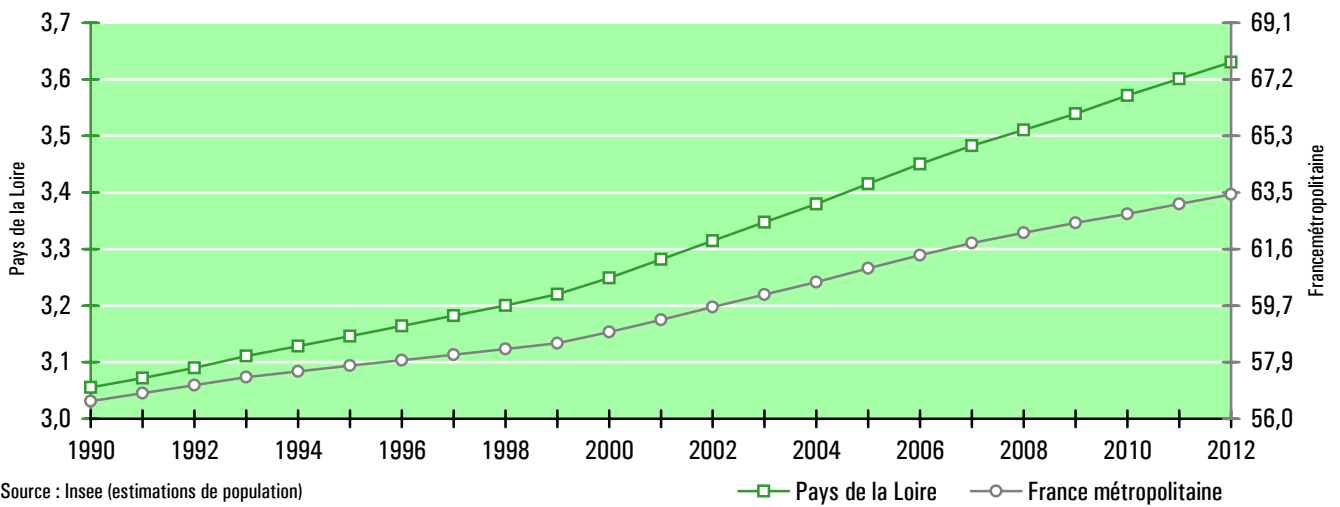
1 Contexte démographique et économique

Population (au 1^{er} janvier)

	1990	2000	2009	2010	2011	2012
Loire-Atlantique	1 050 539	1 146 058	1 266 358	1 282 052	1 292 689	1 303 103
Maine-et-Loire	704 668	736 867	780 082	784 810	791 322	797 697
Mayenne	277 748	286 970	305 147	306 337	308 879	311 367
Sarthe	513 280	532 765	561 050	563 518	568 194	572 771
Vendée	508 962	546 334	626 411	634 778	640 045	645 201
Pays de la Loire	3 055 197	3 248 994	3 539 048	3 571 495	3 601 129	3 630 139
Pays de la Loire / France	5,40 %	5,52 %	5,67 %	5,69 %	5,71 %	5,72 %

Source : Insee (résultats provisoires pour 2012)

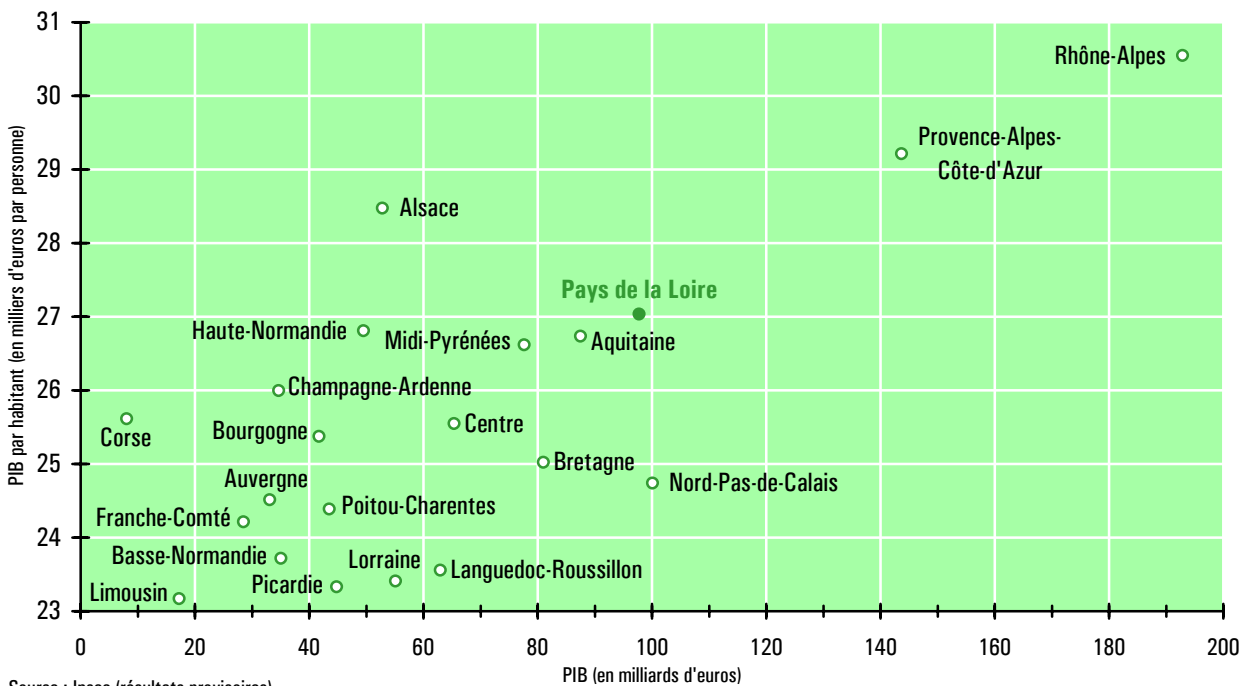
Population (en millions d'habitants, au 1^{er} janvier)



Source : Insee (estimations de population)

Produits intérieurs bruts régionaux en 2011

(en euros courants, hors Île-de-France)



Source : Insee (résultats provisoires)

Flux routiers

Flux routiers de marchandises en Pays de la Loire

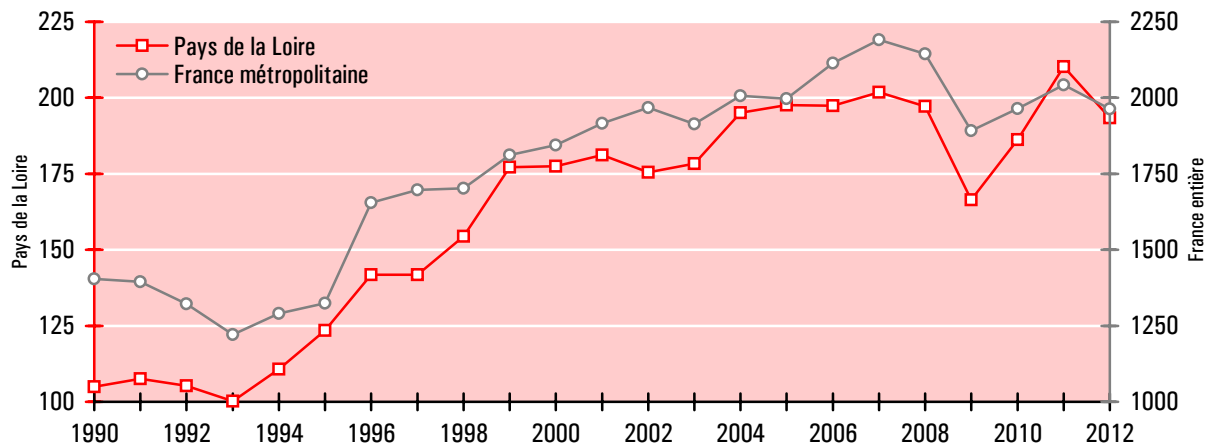
Compte d'autrui	1990	2000	2009	2010	2011	2012
Flux entrants	10 468	24 272	25 759	27 999	27 694	27 497
Flux sortants	12 971	26 270	27 763	27 724	30 944	29 690
Flux internes	25 501	57 257	52 708	62 768	68 467	58 474
Ensemble	48 940	107 798	106 230	118 491	127 106	115 661

Compte propre	1990	2000	2000	2005	2010	2012
Flux entrants	6 754	5 473	5 094	5 867	7 195	6 633
Flux sortants	6 334	5 633	5 775	5 813	8 062	9 892
Flux internes	42 941	58 553	49 355	56 045	67 896	61 208
Ensemble	56 029	69 658	60 225	67 725	83 153	77 733

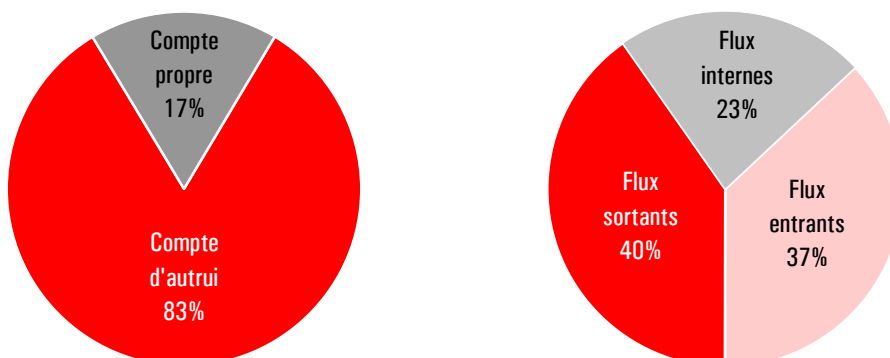
Ensemble	1990	2000	2009	2010	2011	2012
Flux entrants	17 221	29 744	30 853	33 866	34 889	34 130
Flux sortants	19 305	31 903	33 538	33 537	39 006	39 582
Flux internes	68 442	115 809	102 063	118 813	136 364	119 683
Ensemble	104 969	177 456	166 455	186 216	210 259	193 394

Unité : millier de tonnes transportées par des véhicules d'au moins 3,5 tonnes de PTAC (transit, trafic international et pavillon étranger non compris)

Flux routiers de marchandises (en millions de tonnes)



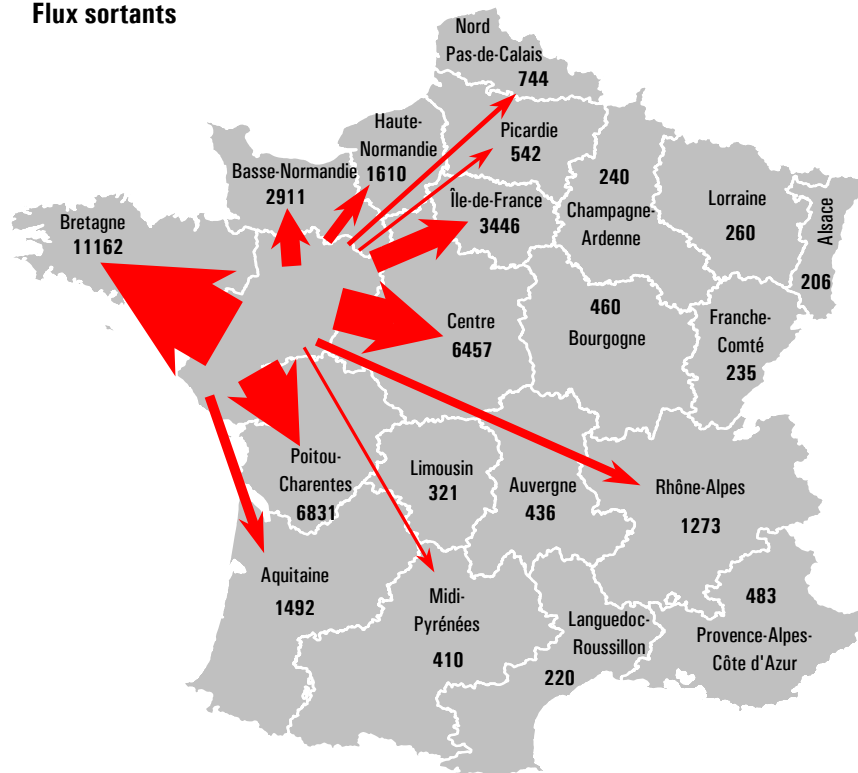
Structure des transports routiers de marchandises en 2012 (en tonnes - kilomètres)



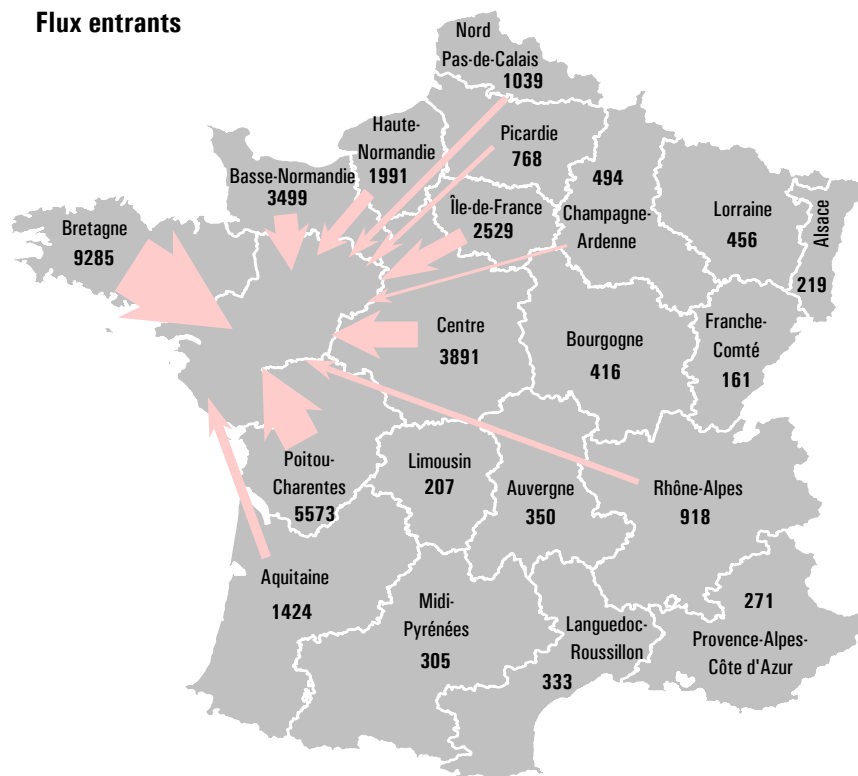
Source : SOeS - SITRAM (fichier TRM)

Origine et destination géographiques des flux routiers interrégionaux en 2012

Flux sortants



Flux entrants



Unité : millier de tonnes (pavillon étranger non compris)

Source : SOeS - SITRAM (fichier TRM)

③ Immatriculations et parc

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs * en 2012

	Camionnettes	Camions	Tracteurs routiers	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Loire-Atlantique	9 273	282	641	57	371	10 624
Maine-et-Loire	4 192	212	441	39	214	5 098
Mayenne	1 180	77	287	12	123	1 679
Sarthe	2 528	194	281	22	152	3 177
Vendée	3 036	222	467	53	625	4 403
Pays de la Loire	20 209	987	2 117	183	1 485	24 981
Région / France	5,6 %	5,9 %	8,9 %	8,1 %	9,6 %	6,0 %

Camion : véhicule routier (de P.T.A.C. supérieur à 3,5 tonnes) conçu pour le transport de marchandises

Remorque : véhicule routier (de P.T.A.C. supérieur à 6 tonnes) conçu pour être remorqué par un camion

Semi-remorque : véhicule routier, sans essieu avant, qui repose sur un tracteur routier

Source : SOeS - Répertoire statistique des véhicules routiers

Répartition par carrosserie des immatriculations de véhicules utilitaires neufs * en 2012

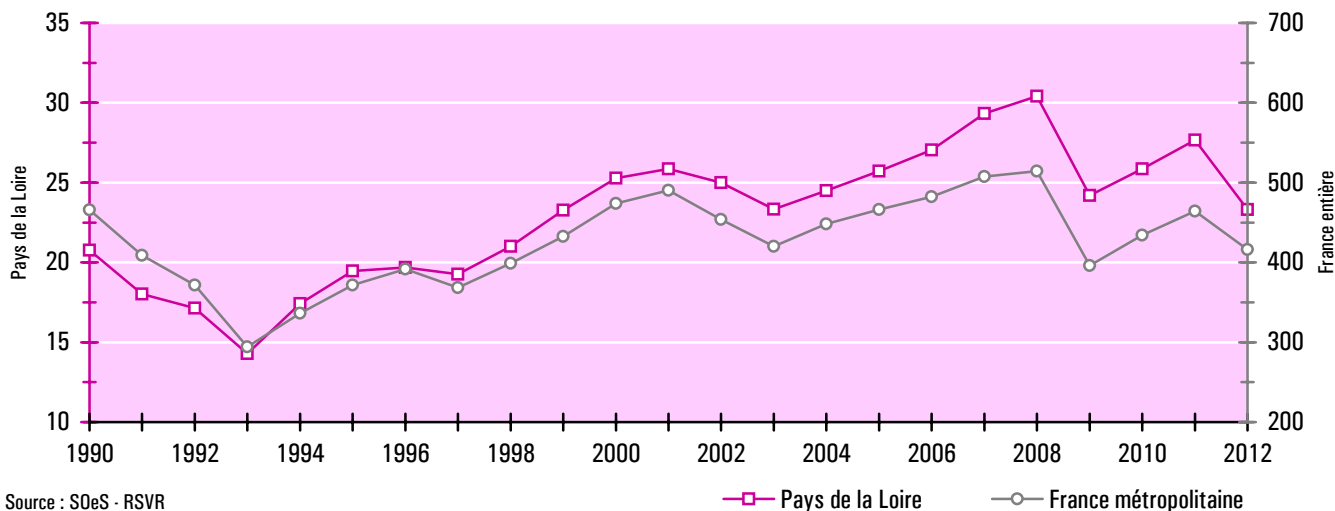
	Camionnettes	Camions	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Plateaux	389	103			
Fourgons bâchés - savoyardes	36	85			
Fourgons ordinaires	12 582	207			
Fourgons à température dirigée	202	67			
Bennes	645	290			
Fourgonnettes dérivées de VP	6 249	0			
Porte-voitures et porte-engins	7	44			
Autres	99	191			
Ensemble Pays de la Loire	20 209	987			

Données
non disponibles

* Hors véhicules spécialisés (ambulances, véhicules d'incendie, véhicules de travaux publics, bennes à ordures ménagères ...)

Source : SOeS - Répertoire statistique des véhicules routiers

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs (en milliers de véhicules)



Source : SOeS - RSVR

Parc des véhicules utilitaires * au 31 décembre 2009

	Camionnettes	Camions	Tracteurs routiers	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Loire-Atlantique	109 525	6 636	5 982	1 457	7 128	130 728
Maine-et-Loire	63 230	3 334	2 699	764	3 653	73 680
Mayenne	25 164	1 860	2 679	741	3 500	33 944
Sarthe	37 850	2 656	2 309	484	2 590	45 889
Vendée	61 693	4 436	3 884	1 152	8 414	79 579
Pays de la Loire	297 462	18 922	17 553	4 598	25 285	363 820
Région / France	6,3 %	6,5 %	8,3 %	8,8 %	8,1 %	6,5 %

* Hors véhicules spécialisés (ambulances, véhicules d'incendie, véhicules de travaux publics, bennes à ordures ménagères ...)

Camionnettes et camions : véhicules de moins de 15 ans d'âge

Tracteurs routiers : véhicules de moins de 10 ans d'âge

Remorques et semi-remorques : véhicules de moins de 20 ans d'âge

Source : SOeS - Fichier central des automobiles (données au 31 décembre 2010, 2011 et 2012 non disponibles)

Répartition par carrosserie du parc des véhicules utilitaires * au 31 décembre 2009

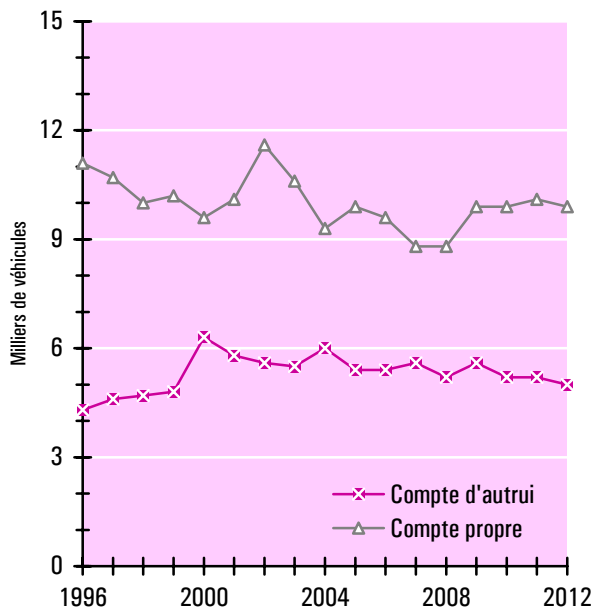
	Camionnettes	Camions	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Plateaux	5 335	1 974			
Fourgons bâchés / Savoyardes	498	1 425			
Fourgons ordinaires	198 435	4 536			
Fourgons à température dirigée	1 943	1 253			
Bennes	10 999	5 447			
Fourgonnettes dérivées de VP	77 853	-			
Porte-voitures / Porte-engins	226	525			
Autres	2 173	3 762			
Ensemble Pays de la Loire	297 462	18 922			

Données
non disponibles

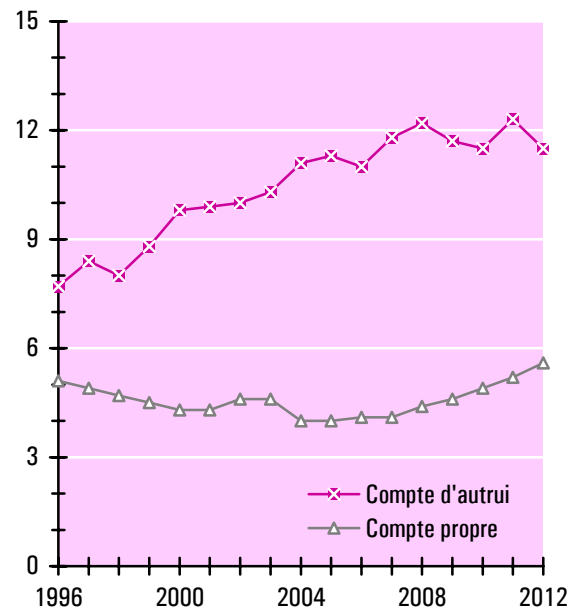
* Hors véhicules spécialisés (ambulances, véhicules d'incendie, véhicules de travaux publics, bennes à ordures ménagères ...)

Source : SOeS - Fichier central des automobiles (données au 31 décembre 2010, 2011 et 2012 non disponibles)

Parc en service des camions



Parc en service des tracteurs routiers



Source : SOeS - Enquête TRM (véhicules de plus de 3,5 tonnes de P.T.A.C. immatriculés dans les Pays de la Loire)

4 Appareil productif et emploi

Entreprises, établissements et effectifs (au 31 décembre) du secteur des transports routiers de marchandises en Pays de la Loire

Nombre d'entreprises		1995	2000	2005	2010	2011	2012
49.41A	Transports routiers de fret interurbains	874	766	677	699	712	
49.41B	Transports routiers de fret de proximité	839	1 081	1 109	1 057	1 056	
49.41C	Location de camions avec chauffeur	134	111	80	57	58	Non
49.42Z	Services de déménagement	44	55	58	60	61	disponible
52.29A	Messagerie, fret express	25	30	25	34	33	
Ensemble des transports routiers de marchandises		1 916	2 043	1 949	1 907	1 920	

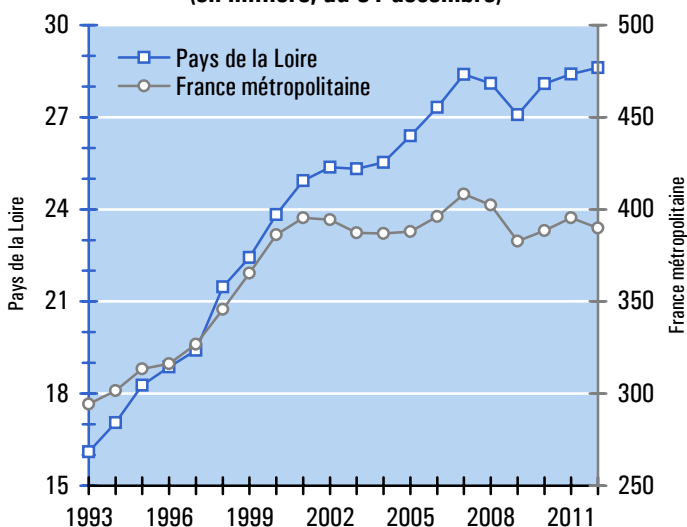
Nombre d'établissements		1995	2000	2005	2010	2011	2012
49.41A	Transports routiers de fret interurbains	975	876	787	778	806	
49.41B	Transports routiers de fret de proximité	1 012	1 128	1 192	1 171	1 169	
49.41C	Location de camions avec chauffeur	149	124	89	67	68	Non
49.42Z	Services de déménagement	62	81	77	89	88	disponible
52.29A	Messagerie, fret express	82	101	82	76	74	
Ensemble des transports routiers de marchandises		2 280	2 310	2 227	2 181	2 205	

Effectifs salariés		1995	2000	2005	2010	2011	2012
49.41A	Transports routiers de fret interurbains	10 497	13 092	15 181	15 537	15 634	15 924
49.41B	Transports routiers de fret de proximité	3 716	4 571	6 374	7 960	8 278	8 332
49.41C	Location de camions avec chauffeur	1 327	1 786	1 159	1 222	1 281	1 230
49.42Z	Services de déménagement	374	556	568	518	531	512
52.29A	Messagerie, fret express	2 354	3 827	3 112	2 860	2 680	2 613
Ensemble des transports routiers de marchandises		18 268	23 832	26 394	28 097	28 404	28 611

NAF rév. 2 (niveau A 732)

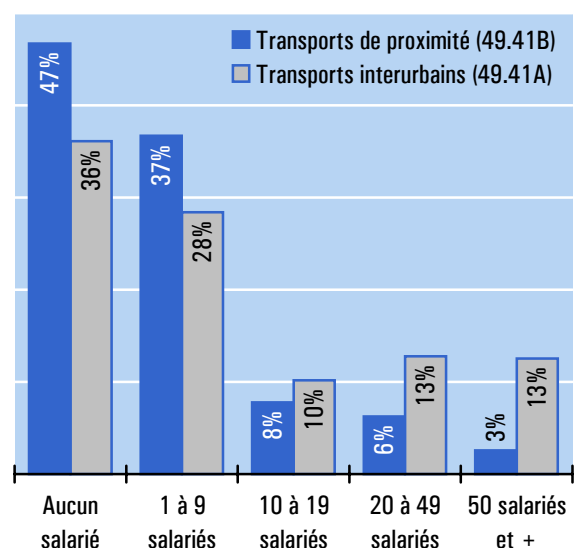
Sources : SOeS - INSEE (fichier SIRENE), Unédic, AcoSS

**Effectifs salariés
du secteur des transports
routiers de marchandises
(en milliers, au 31 décembre)**



Sources : Unédic (jusqu'en 2002), AcoSS (à partir de 2003)

**Répartition des établissements
de transport routier de marchandises
par tranches d'effectif salarié
au 31 décembre 2011**

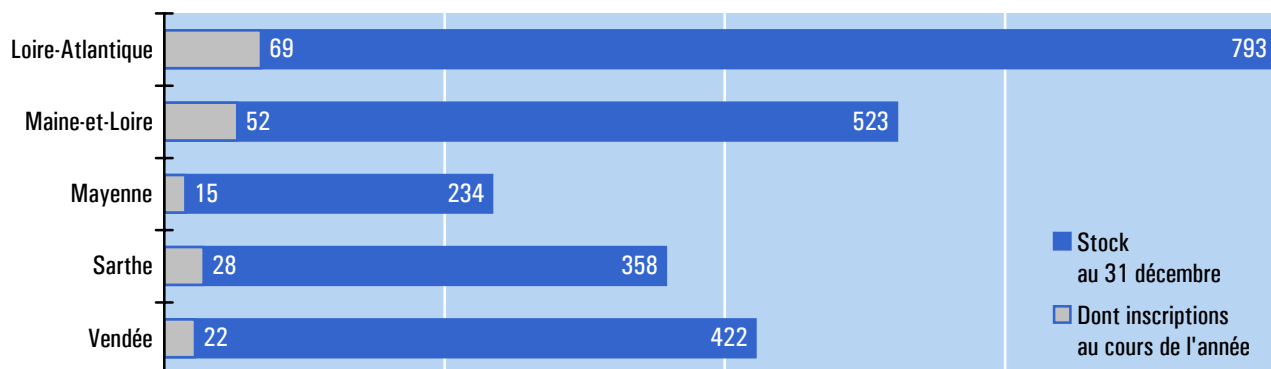


Source : INSEE - NAF rév. 2 (niveau A 732)

Entreprises inscrites au registre des transporteurs "Marchandises" (au 31 décembre)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Loire-Atlantique	845	831	843	841	809	776	791	793
Maine-et-Loire	513	520	527	548	533	518	522	523
Mayenne	232	241	236	245	242	241	235	234
Sarthe	359	352	365	359	347	341	359	358
Vendée	432	430	440	451	438	425	429	422
Pays de la Loire	2 381	2 374	2 411	2 444	2 369	2 301	2 336	2 330

Entreprises inscrites au registre des transporteurs "Marchandises" en 2012



Titres détenus par les entreprises inscrites au registre "Marchandises" (au 31 décembre)

Licence communautaire	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Licences	1 339	1 354	1 205	1 376	1 379	1 349	1 362	1 324
Copies conformes	22 781	21 625	21 882	22 367	22 812	23 681	24 836	22 512

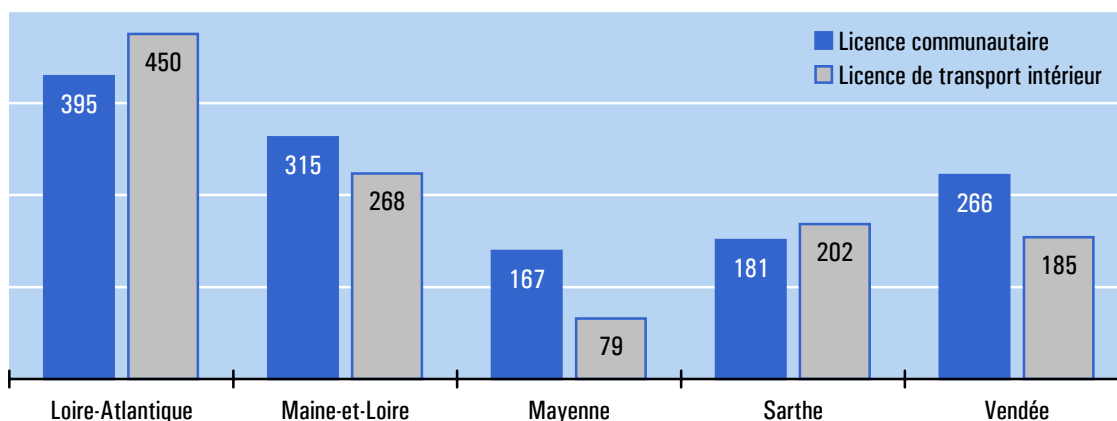
Licence de transport intérieur	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Licences	1 288	1 307	1 300	1 333	1 268	1 219	1 244	1 184
Copies conformes	4 215	4 370	4 480	4 072	4 156	4 408	4 633	4 518

Licence communautaire : délivrée aux entreprises de transport public routier de marchandises utilisant des poids lourds (PMA supérieur à 3,5 tonnes)

Licence de transport intérieur : délivrée aux entreprises de transport public utilisant des véhicules légers (PMA n'excédant pas 3,5 tonnes)

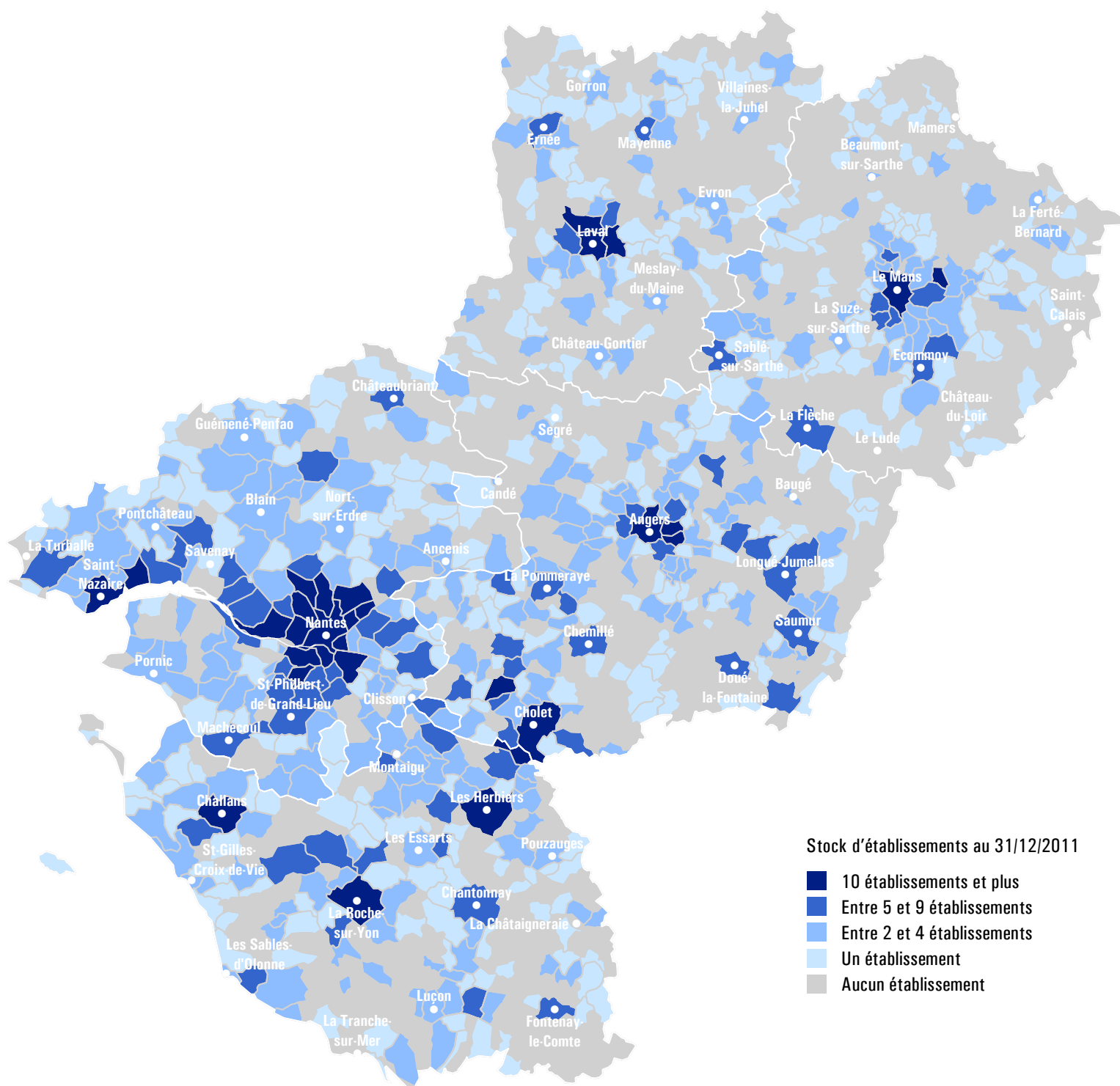
Copie conforme : copie de la licence attribuée à chaque véhicule de l'entreprise

Répartition des licences par département au 31 décembre 2012



Source : Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

**Localisation communale des établissements
du secteur des transports routiers de marchandises
au 31 décembre 2011**

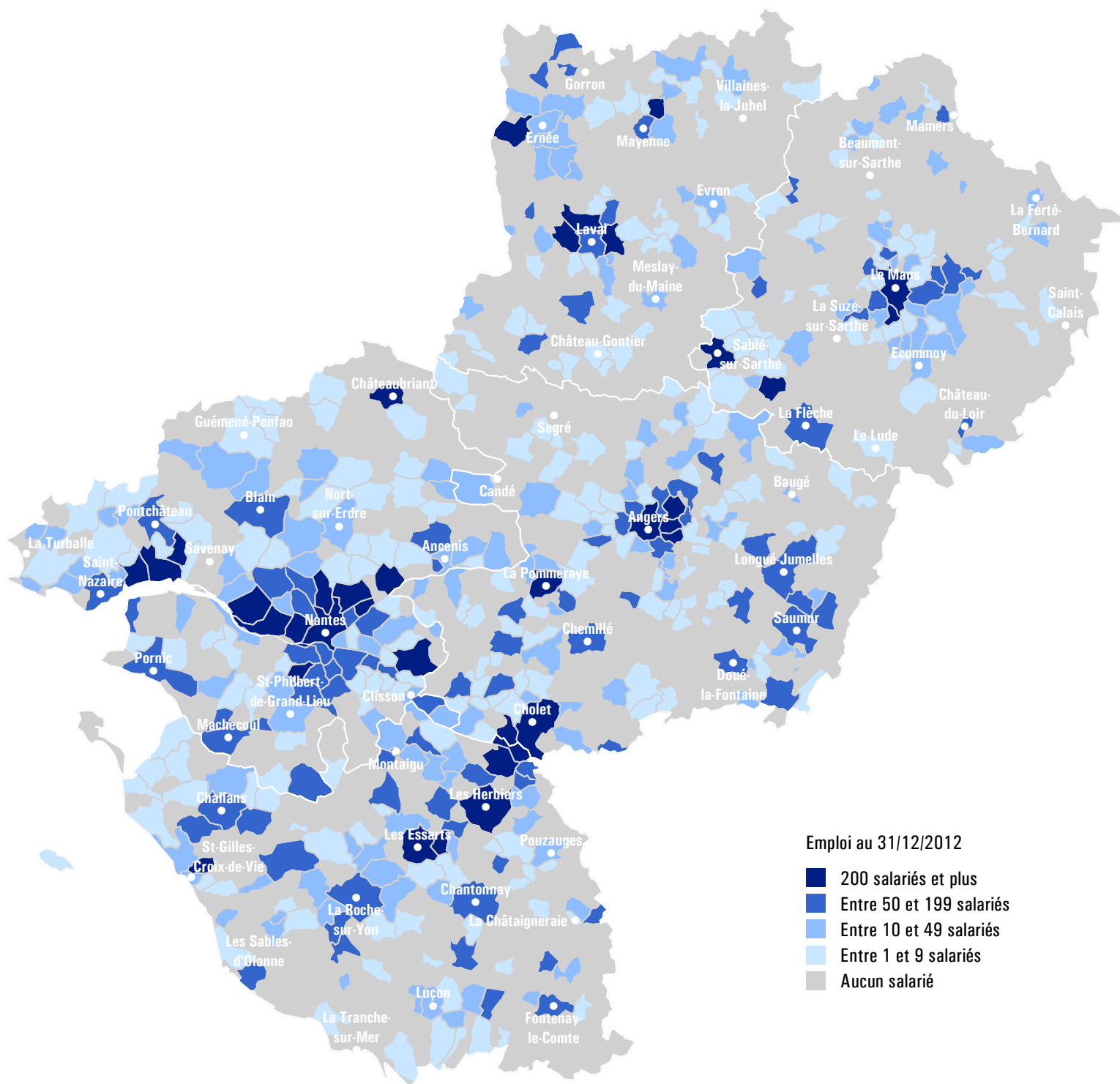


R.E.E. (Répertoire des Entreprises et des Établissements) / SIRENE (Système Informatique pour le Répertoire des Entreprises et de leurs Établissements)

Champ : sous classes 49.41A, 49.41B, 49.41C, 49.42Z et 52.29A de la NAF rév. 2 (niveau A 732)

Source : INSEE

Localisation communale de l'emploi salarié des établissements du secteur des transports routiers de marchandises au 31 décembre 2012



Emploi salarié relevant du régime général de la Sécurité sociale

Champ : sous classes 49.41A, 49.41B, 49.41C, 49.42Z et 52.29A de la NAF rév. 2 (niveau A 732)

Source : ACOSS (Agence centrale des organismes de Sécurité sociale)

Marché du travail

Demandeurs d'emploi dans les métiers de la conduite routière de marchandises selon le département de résidence (au 31 décembre)

	2012			Evolution 2012 / 2011		
	Coursiers et livreurs *	Conducteurs de poids lourds **	Ensemble	Coursiers et livreurs *	Conducteurs de poids lourds **	Ensemble
Loire-Atlantique	1 288	1 004	2 292	+ 4 %	+ 9 %	+ 6 %
Maine-et-Loire	788	709	1 497	+ 11 %	+ 10 %	+ 11 %
Mayenne	201	245	446	+ 12 %	+ 16 %	+ 14 %
Sarthe	555	571	1 126	+ 5 %	+ 6 %	+ 5 %
Vendée	653	615	1 268	+ 10 %	+ 9 %	+ 9 %
Pays de la Loire	3 485	3 144	6 629	+ 7 %	+ 9 %	+ 8 %
France métropolitaine	73 385	63 571	136 956	+ 9 %	+ 11 %	+ 10 %

* Conduisent un véhicule, le plus souvent de moins de 3,5 tonnes, généralement sur de courtes distances. Assurent le chargement et le déchargement.

** Conduisent un véhicule lourd et en assurent l'entretien courant. Peuvent charger et décharger la marchandise.

DEFM des catégories A, B et C : stock en fin de mois des demandeurs d'emplois tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi

Champ : codes N4101, N4104 et N4105 du ROME (Répertoire Opérationnel des Métiers et des Emplois - Nomenclature des professions de Pôle emploi)

Source : DIRECCTE Pays de la Loire (Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi)

Demandeurs d'emploi au 31 décembre 2012 selon le sexe, l'âge et l'ancienneté d'inscription à Pôle Emploi

Coursiers et livreurs		Loire-Atlantique	Maine-et-Loire	Mayenne	Sarthe	Vendée	Pays de la Loire
Sexe	Homme	1 117	700	180	500	545	3 042
	Femme	171	88	21	55	108	443
Âge	Moins de 25 ans	166	101	20	44	52	383
	De 25 à 49 ans	865	474	128	366	393	2 226
	50 ans et plus	257	213	53	145	208	876
Durée	Moins de 12 mois	791	450	128	315	383	2 067
	12 à 23 mois	253	172	40	132	134	731
	24 mois et plus	244	166	33	108	136	687
Total N4104 et N4105		1 288	788	201	555	653	3 485

Conducteurs de poids lourds		Loire-Atlantique	Maine-et-Loire	Mayenne	Sarthe	Vendée	Pays de la Loire
Sexe	Homme	954	664	229	538	594	2 979
	Femme	50	45	16	33	21	165
Âge	Moins de 25 ans	74	45	13	33	41	206
	De 25 à 49 ans	715	501	183	408	426	2 233
	50 ans et plus	215	163	49	130	148	705
Durée	Moins de 12 mois	639	445	165	320	405	1 974
	12 à 23 mois	198	147	47	124	114	630
	24 mois et plus	167	117	33	127	96	540
Total N4101		1 004	709	245	571	615	3 144

DEFM des catégories A, B et C : stock en fin de mois des demandeurs d'emplois tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi

Source : DIRECCTE Pays de la Loire (Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi)

6 Durée de travail et rémunérations



Les données de cette page
ne concernent pas les Pays de la Loire.

Composantes du temps de service hebdomadaire (en heures : minutes) des conducteurs routiers de poids lourds du compte d'autrui en France métropolitaine

		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Temps de conduite	Grands routiers (1)	35:05	35:25	34:35	33:35	35:20	34:25	35:30	35:50	35:40	35:40
	Conducteurs courte distance	27:10	27:05	25:20	26:10	24:50	25:30	25:30	26:05	27:15	27:10
	Ensemble	31:30	31:10	29:35	29:20	29:15	29:15	30:05	32:35	31:20	31:20
Temps d'attente	Grands routiers (1)	5:40	6:25	5:20	5:05	4:30	3:25	2:25	2:20	2:00	1:40
	Conducteurs courte distance	5:40	5:30	4:00	4:05	2:50	2:50	2:25	2:15	1:55	1:25
	Ensemble	5:40	5:55	4:35	4:30	3:30	3:05	2:25	2:20	1:55	1:30
Autres temps (2)	Grands routiers (1)	6:00	5:50	7:05	7:55	7:25	8:50	8:55	9:30	10:30	10:15
	Conducteurs courte distance	11:40	11:30	13:10	12:55	14:50	13:45	13:50	14:15	14:10	14:35
	Ensemble	8:35	8:40	10:25	10:50	11:40	11:40	11:35	11:05	12:25	12:20
Total (temps de service)	Grands routiers (1)	46:50	47:35	47:05	46:35	47:10	46:40	46:50	47:40	48:10	47:35
	Conducteurs courte distance	44:35	44:05	42:30	43:10	42:30	42:05	41:45	42:35	43:20	43:10
	Ensemble	45:50	45:50	44:35	44:35	44:30	44:00	44:05	46:00	45:40	45:10

(1) Grands routiers : conducteurs absents de leur domicile au moins 6 nuits dans le mois

(2) Autres temps : opérations commerciales, manutention des marchandises et entretien du véhicule

Champ : TRM restreint (activités 602L et 602M) jusqu'en 2004, TRM élargi (activités 602L, 602M, 602P et 634A) à partir de 2005

Source : SOeS (enquête "chronotachygraphes")

Salaires annuels nets * moyens (en milliers d'€) par secteur d'activité en France métropolitaine

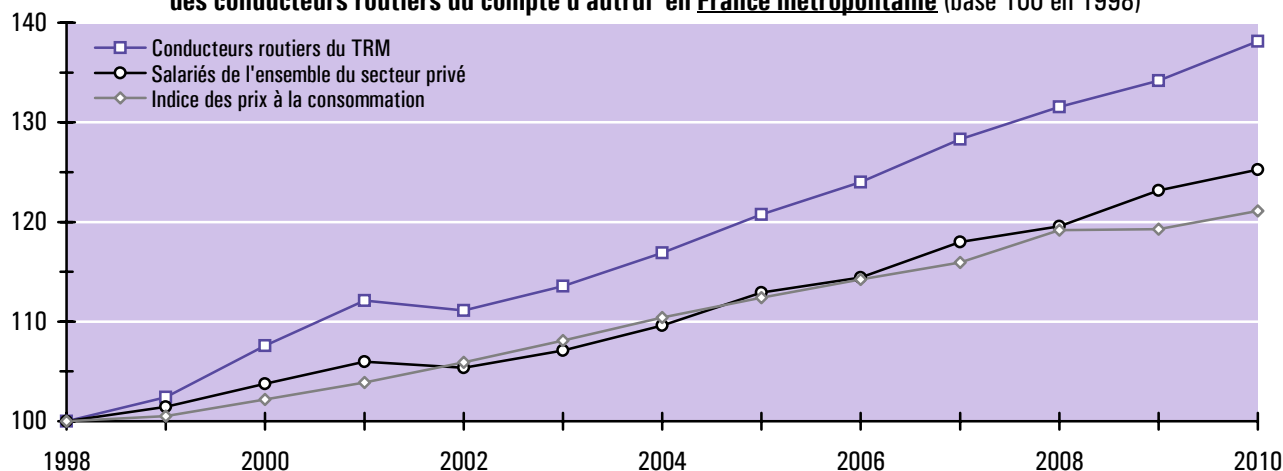
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Conducteurs routiers du TRM	16,3	16,2	16,6	17,0	17,6	18,1	18,7	19,2	19,6	20,1
Salariés du TRM	17,3	17,5	17,5	17,9	18,5	18,9	19,5	20,0	20,4	20,9
Salariés du secteur des transports	20,2	20,5	21,0	21,4	22,2	22,6	23,1	23,4	24,2	24,7
Salariés de l'ensemble du secteur privé	21,2	21,1	21,4	21,9	22,6	22,9	23,6	23,9	24,7	25,1

* Salaire net de cotisations sociales et de primes de participation (rémunération nette fiscale).

Champ : salariés permanents (à temps complet ayant travaillé toute l'année).

Source : Insee (DADS)

Evolution du salaire net (hors "frais de route") des conducteurs routiers du compte d'autrui en France métropolitaine (base 100 en 1998)



Source : Insee (DADS)

NB - Les conducteurs routiers de marchandises perçoivent des indemnités de repas ou de déplacement (appelées "frais de route") destinées à couvrir les dépenses occasionnées par l'obligation de prendre les repas et les repos en dehors du domicile. De par leur nature, ces indemnités ne peuvent être véritablement assimilées à une composante de la rémunération. Néanmoins, on observe qu'il reste un montant disponible difficile à apprécier après paiement effectif des frais de voyage.

➤ Accidents du travail et sécurité routière

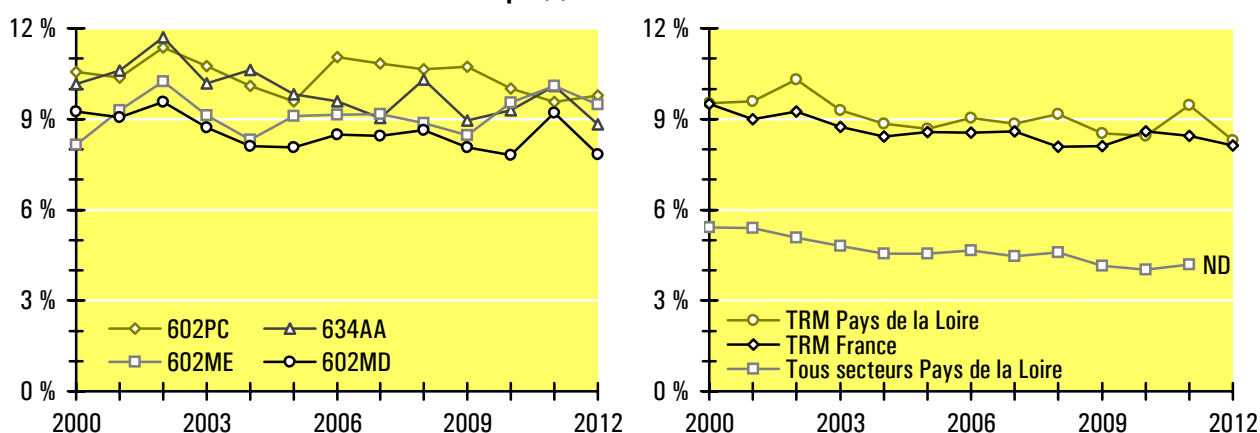
Statistiques technologiques (1) des accidents du travail dans les transports routiers de marchandises (groupes de risques 602MD, 602ME, 602PC et 634AA)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012
Nombre d'accidents avec arrêt	1 990	1 937	2 008	2 013	2 277	2 002
Nombre d'accidents avec I.P. (2)	92	139	92	88	103	108
Nombre de décès	6	2	3	3	4	3
Nombre de journées perdues	94 018	102 429	113 474	116 616	123 276	119 506
Taux de risque (3)	9,5 %	8,7 %	8,5 %	8,5 %	9,5 %	8,3 %

Non compris : accident du trajet et travailleurs indépendants (non salariés) pour lesquels le risque d'accident du travail n'est pas couvert.

Source : CARSAT Pays de la Loire (valeurs 2011 semi-définitives et 2012 provisoires)

Taux de risque (3) des accidents du travail avec arrêt



Statistiques conjoncturelles (4) des accidents du travail et du trajet dans les transports routiers de marchandises

Ensemble des accidents	2000	2005	2009	2010	2011	2012
Accidents du trajet *	108	76	102	107	108	120
Accidents de mission **	192	166	198	242	284	277
Autres accidents ***	2 462	2 350	2 407	2 827	2 914	2 783
Ensemble	2 762	2 592	2 707	3 176	3 306	3 180

Accidents mortels	2000	2005	2009	2010	2011	2012
Accidents du trajet *	-	2	1	2	-	1
Accidents de mission **	5	1	2	1	2	2
Autres accidents ***	2	-	-	1	2	2
Ensemble	7	3	3	4	4	5

* Accidents survenus entre le lieu de travail et le domicile du salarié ou son lieu de déjeuner (pendant le trajet aller ou retour)

** Accidents survenus à l'occasion de déplacements pour le compte de l'employeur (accidents de la circulation, glissades et chutes lors du trajet, ...)

*** Accidents survenus en un lieu fixe (principalement au cours des opérations de chargement et de déchargement)

Source : CARSAT Pays de la Loire

(1) Les statistiques technologiques dénombrent, selon leur date d'indemnisation, les accidents ayant entraîné une interruption de travail d'au moins une journée.

(2) Accidents ayant entraîné soit la reconnaissance d'une incapacité permanente partielle (I.P.P.), soit le décès.

(3) Taux de risque : nombre d'accidents entraînant un arrêt de travail pour 100 salariés.

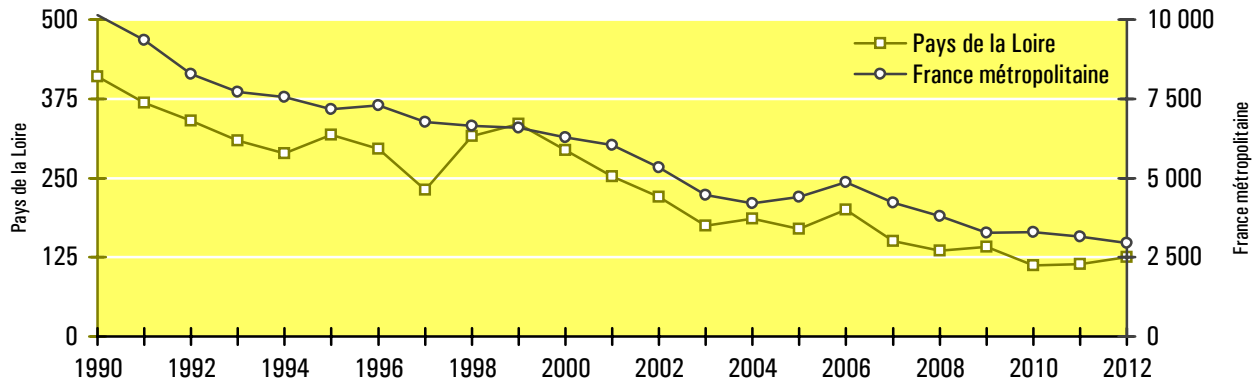
(4) Les statistiques conjoncturelles dénombrent, selon leur date de survenance, l'ensemble des accidents du travail.

**Accidents corporels de la route impliquant au moins un poids lourd
(survenus sur le territoire des Pays de la Loire)**

	2000	2005	2008	2009	2010	2011	2012
Loire-Atlantique	82	51	31	44	34	35	34
Maine-et-Loire	72	41	26	39	25	27	35
Mayenne	22	20	25	15	12	9	11
Sarthe	73	34	26	23	21	22	25
Vendée	45	24	27	20	20	21	20
Pays de la Loire	294	170	135	141	112	114	125
Région / France	4,7 %	3,9 %	3,5 %	4,3 %	3,4 %	3,6 %	4,2 %

Source : DREAL Pays de la Loire (Observatoire régional de sécurité routière)

Nombre d'accidents corporels impliquant au moins un poids lourd



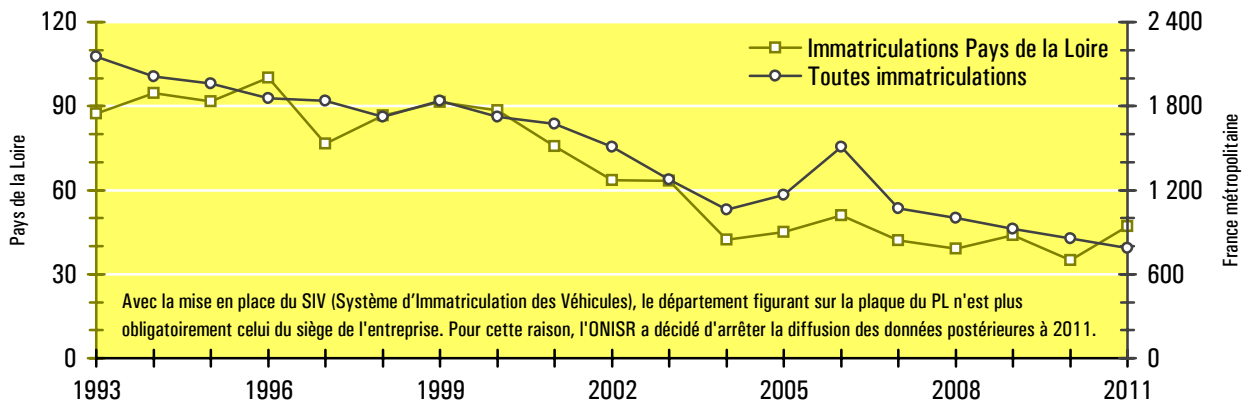
Source : DREAL Pays de la Loire (Observatoire régional de sécurité routière)

**Caractéristiques des accidents corporels impliquant au moins un poids lourd
(accidents survenus sur le territoire français, PL immatriculés dans les Pays de la Loire)**

	1995	2000	2005	2008	2009	2010	2011
Nombre d'accidents	379	330	207	160	163	155	173
Nombre de victimes	536	486	287	215	225	202	254
Tués	105	74	44	39	39	33	42
Blessés	431	412	243	176	186	169	212
Nb de conducteurs PL	92	88	45	39	44	35	47
Tués	10	5	2	7	1	4	3
Blessés	82	83	43	32	43	31	44

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Conducteurs de PL victimes d'accidents corporels sur le territoire français



Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

8 Formation et entrée dans la profession

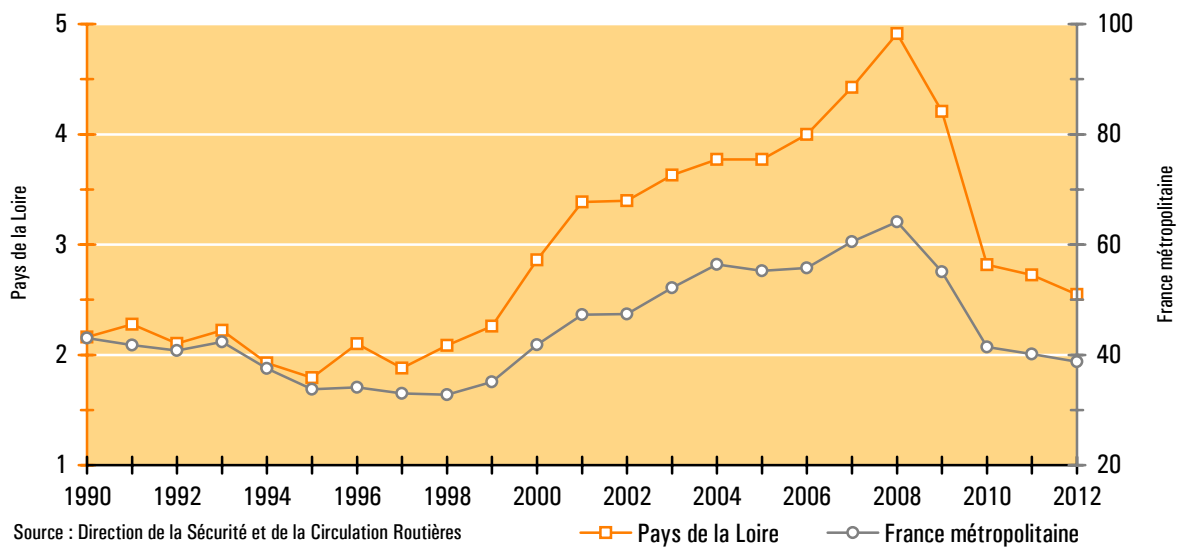
Permis de conduire poids lourds (C + EC) délivrés

	1990	2000	2009	2010	2011	2012
Loire-Atlantique	704	948	1 305	719	743	625
Maine-et-Loire	495	622	954	744	683	665
Mayenne	236	395	546	372	369	338
Sarthe	417	362	618	405	359	381
Vendée	310	534	785	578	571	537
Pays de la Loire	2 162	2 861	4 208	2 818	2 725	2 546
Région / France	5,0 %	6,8 %	7,6 %	6,8 %	6,8 %	6,6 %

Champ : permis transport en commun délivrés par les préfetures (hors brevets militaires de conduite et titres professionnels)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières

Permis de conduire poids lourds délivrés (en milliers)



Répartition des permis de conduire poids lourds délivrés en 2011 et 2012

	Année 2011			Année 2012		
	Permis C	Permis EC	Ensemble	Permis C	Permis EC	Ensemble
Loire-Atlantique	467	276	743	379	246	625
Maine-et-Loire	410	273	683	392	273	665
Mayenne	211	158	369	195	143	338
Sarthe	205	154	359	206	175	381
Vendée	335	236	571	276	261	537
Pays de la Loire	1 628	1 097	2 725	1 448	1 098	2 546
Région / France	6,5 %	7,4 %	6,8 %	6,1 %	7,4 %	6,6 %

Permis C : véhicules automobiles isolés affectés au transport de marchandises dont le PTAC excède 3500 kg, auxquels peut être attelée une remorque dont le PTAC n'excède pas 750 kg.

Permis EC : ensemble de véhicules couplés dont le véhicule tracteur entre dans la catégorie C, attelé d'une remorque dont le PTAC excède 750 kg.

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières (non compris permis délivrés au titre des examens professionnels)

Formation obligatoire des conducteurs routiers de marchandises en Pays de la Loire

	1995	2000	2005	2009	2010	2011	2012
FIMO	120	1 116	928	1 175	1 074	1 042	948
FCO	10	7 738	8 398	6 879	7 597	7 395	7 738
Passerelle					41	54	42
Ensemble	130	8 854	9 326	8 054	8 712	8 491	8 728

Unité : nombre de titres délivrés à l'issue des formations (hors attestations FIMO délivrées par équivalence)

Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

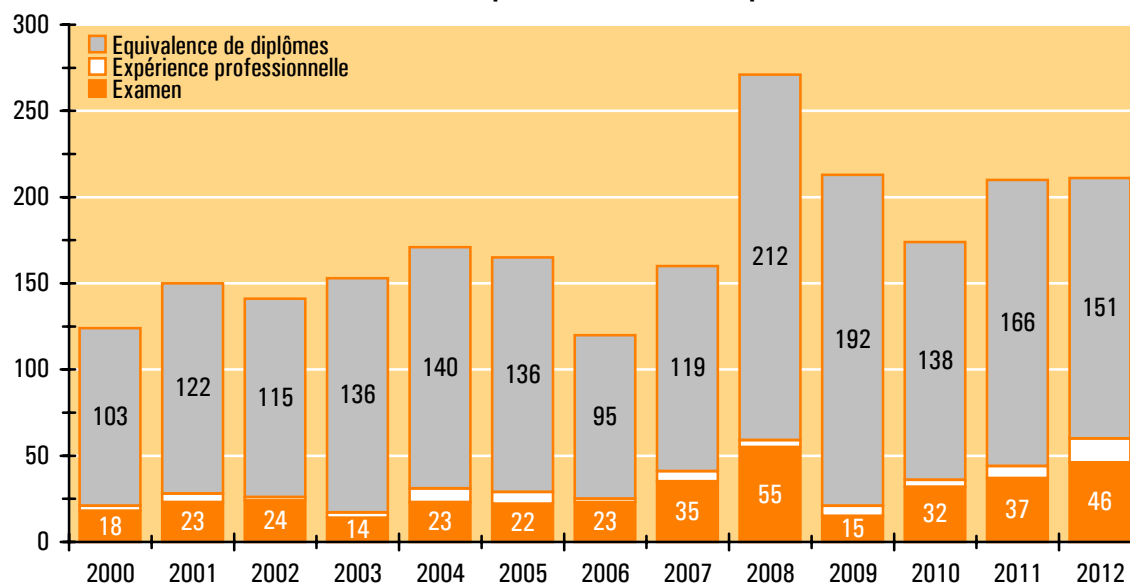
Ventilation des attestations de capacité professionnelle en transport lourd de marchandises

	2010		2011		2012	
	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus
Examen	112	29 %	113	33 %	108	43 %
Expérience professionnelle *	11	36 %	49	14 %	4	350 %
Equivalence de diplômes	221	62 %	269	62 %	164	92 %
Total	344	51 %	431	49 %	276	76 %

Attestation en transport lourd : est exigée pour les entreprises exerçant leur activité avec des véhicules de plus de 3,5 tonnes de PMA.

* En 2012, un certain nombre d'attestations ont été délivrés suite à des dossiers déposés en 2011, d'où un taux de réussite supérieur à 100 %.

Nombre d'attestations de capacité délivrés en transport lourd de marchandises



Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

Ventilation des attestations de capacité professionnelle en transport léger de marchandises

	2010		2011		2012	
	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus
Justificatif	148	99 %	131	100 %	140	99 %
Examen					11	82 %
Expérience professionnelle	L'attestation de capacité professionnelle en transport léger de marchandises a remplacé le 1 ^{er} juillet 2012 le justificatif de capacité professionnelle.				4	75 %
Equivalence de diplômes					1	100 %
Total					156	97 %

Attestation en transport léger : est exigée pour les entreprises utilisant exclusivement des véhicules n'excédant pas 3,5 tonnes de PMA.

Charte de l'Observatoire social régional des transports des Pays de la Loire

Pourquoi : Favoriser la concertation et nourrir le dialogue social dans le secteur des transports routiers de marchandises en cohérence avec les objectifs du contrat de progrès.
Contribuer ainsi au progrès social dans le secteur.

Quoi : L'O.S.R.T. est un groupe qui se réunit périodiquement, et en tant que de besoin. La décision de la réunion est prise par le Directeur Régional des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi et le Directeur Régional de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement. Il est constitué des principaux acteurs concernés par les problèmes sociaux dans les transports routiers de marchandises. Ses moyens sont ceux que voudront bien y mettre ses partenaires. Son secrétariat est assuré par la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement.

Comment : L'O.S.R.T. s'appuiera sur des informations fiables et objectives recueillies par ses partenaires afin d'alimenter le débat et la réflexion, et ceci dans le respect des compétences réciproques. Ce n'est donc pas un organe de décision.
Des indicateurs seront ainsi établis pour assurer la connaissance et le suivi de la situation sociale dans les transports routiers.
Une coordination sera assurée entre l'O.S.R.T. Pays de la Loire et l'Observatoire National du Social.

Avec qui : L'O.S.R.T. est constitué en Comité Directeur avec :

- la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement ;
- la Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi ;
- les syndicats professionnels (F.N.T.R. , T.L.F. et UNOSTRA) ;
- les syndicats de salariés (C.F.D.T., F.O. et F.N.C.R.) ;
- les organismes de formation agréés (A.F.T., PROMOTRANS, A.F.P.A., ...).

Il pourra s'associer à d'autres organismes, faire participer des experts, sous réserve de l'accord de ses membres.

Compétences des partenaires au sein de l'O.S.R.T. :

- DREAL (contrôle du respect des réglementations hors celles relatives au code du travail, ...) ;
- DIRECCTE (emploi et formation professionnelle, contrôle du respect des réglementations notamment celles relatives au code du travail) ;
- Syndicats professionnels (défense des intérêts de la Profession) ;
- Syndicats de salariés (défense des intérêts des salariés) ;
- Organismes de formation agréés (formations assurées selon des règles et orientations fixées par la Profession et l'Etat).

Pour en savoir plus

La collecte, l'analyse et la diffusion des statistiques dans le domaine des transports font partie du champ d'intervention de la DREAL des Pays de la Loire. Cette mission s'effectue au travers de trois grandes catégories de publications numériques :

1. Une note de conjoncture trimestrielle

Actualisée quatre fois par an, cette note présente l'évolution récente des principaux indicateurs conjoncturels du secteur des transports en Pays de la Loire. Les dates de publication sont les suivantes : mi-mars, mi-juin, mi-septembre et mi-décembre de chaque année.

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-de-conjoncture-a536.html>



2. Des bilans thématiques annuels

Ces recueils présentent, sous forme de tableaux, de graphiques ou de cartes commentés, les principaux résultats statistiques annuels portant sur les transports de marchandises et de voyageurs en Pays de la Loire. Chaque numéro est relatif à une thématique donnée du secteur des transports.

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/rapports-thematiques-annuels-sur-a564.html>



3. Les publications de l'Observatoire social régional des transports

L'O.S.R.T. des Pays de la Loire a pour but de favoriser la concertation et le dialogue social dans le secteur des transports routiers, en particulier dans les métiers de la conduite. Ses publications (tableaux de bord annuels, études thématiques) visent à améliorer la connaissance et le suivi de la situation sociale du secteur.


<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/observatoire-social-regional-des-r580.html>



Contact :

Denis DOUILLARD – DREAL Pays de la Loire

 denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr

 02 72 74 74 51

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire
5, rue Françoise Giroud - CS 16326 - 44263 NANTES Cedex 2
Tél. 02 72 74 73 00

Réalisation et mise en forme :
Denis Douillard
denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr

Photo (première de couverture) :
Yann Geoffray - Ilara Productions

Tableau de bord du social

Transports routiers de marchandises

Observatoire social
régional des transports
des Pays de la Loire

Directeur
de la publication :
Hubert Ferry-Wilczek

ISSN : 2115-9998

© DREAL 2013