

tableau de bord du social

édition 2007 - 2008

transports routiers de marchandises

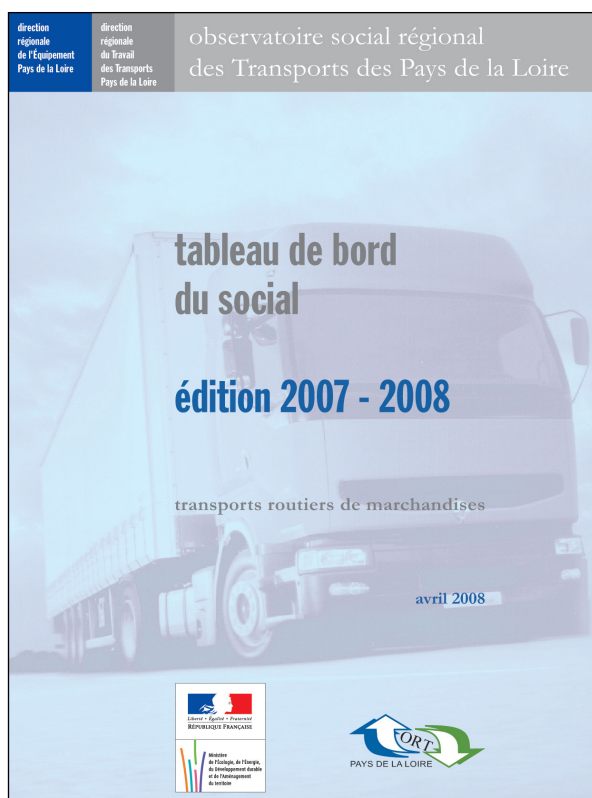
avril 2008



Sommaire

① Economie générale et secteur des transports	1
② Flux routiers	2
③ Immatriculations et parc	4
④ Appareil productif et emploi	6
⑤ Marché du travail	10
⑥ Durée de travail et rémunérations	11
⑦ Accidents du travail et sécurité routière	12
⑧ Formation et entrée dans la profession	14
Annexe : Charte de l'Observatoire Social Régional des Transports	16

Sauf mention contraire (cf. page 11), les données présentées ci-après sont celles des Pays de la Loire.



Ce 12^{ème} Tableau de Bord du Social a été élaboré par l'Observatoire Régional des Transports à la demande de la Direction Régionale de l'Équipement et de la Direction Régionale du Travail des Transports dans le cadre de l'O.S.R.T. (cf. page 16). Il présente de nombreux indicateurs relatifs à la situation sociale dans les transports routiers de marchandises. Son objectif est de fournir aux partenaires sociaux une base d'informations communes.

Document consultable et téléchargeable sur le site de l'Observatoire Régional des Transports (www.ort-pdl.org) à l'adresse suivante : http://www.ort-pdl.org/pdf/tb_social.pdf

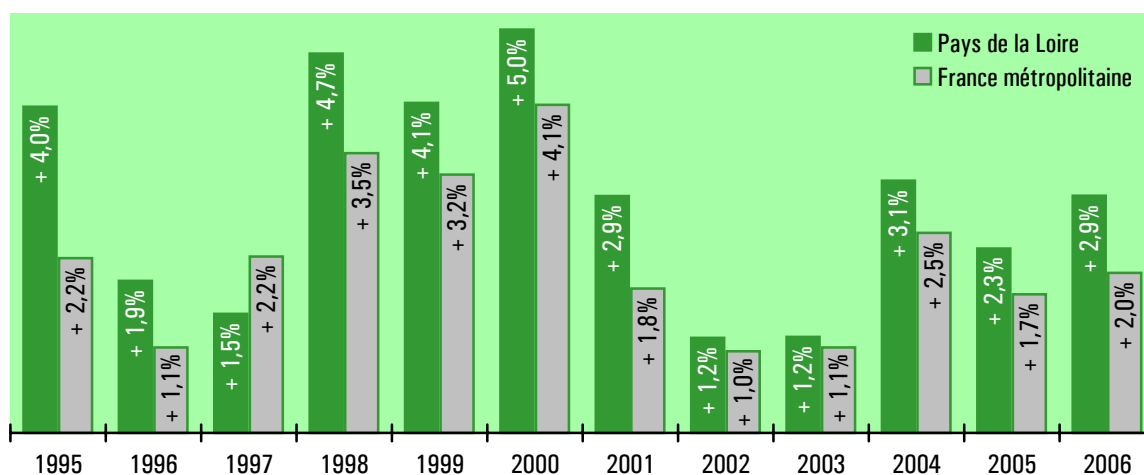
1 Economie générale et secteur des transports

Produit Intérieur Brut (en volume)

	1990	1995	2000	2004	2005	2006
Pays de la Loire	52 391	59 095	69 931	76 010	77 749	80 037
France métropolitaine	1 162 293	1 235 520	1 418 083	1 510 132	1 536 134	1 566 661
Pays de la Loire / France	4,51%	4,78%	4,93%	5,03%	5,06%	5,11%

Unité : million d'euros constants (prix chaînés, base 2000)

Taux de croissance annuel du PIB (en euros constants)

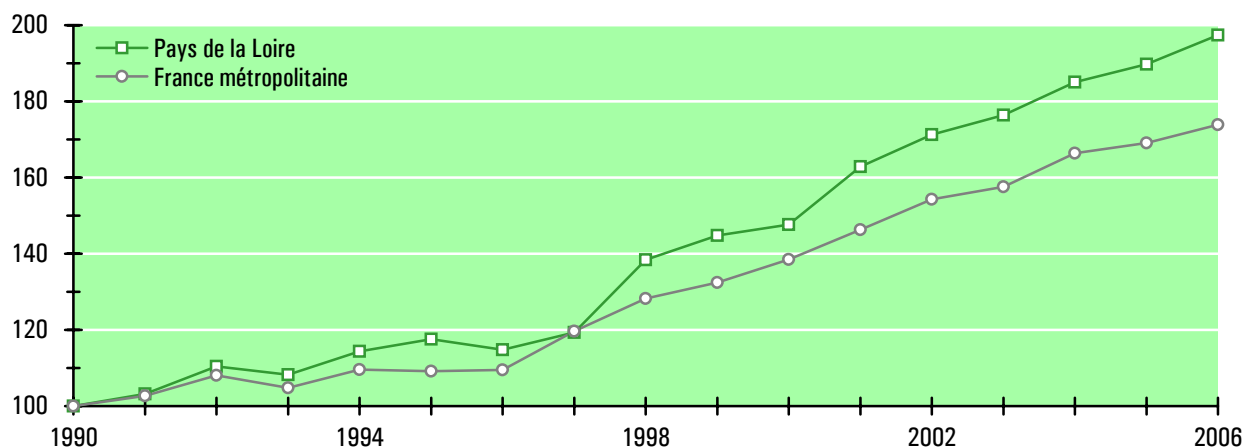


Contribution de la branche Transports à la formation de la valeur ajoutée

	1990	1995	2000	2004	2005	2006
Pays de la Loire	3,88%	3,73%	3,78%	4,04%	3,99%	3,96%
France métropolitaine	4,17%	3,92%	4,12%	4,29%	4,22%	4,17%

Branche K de la NES 14 (non compris compte propre)

Evolution comparée de la valeur ajoutée de la branche Transports (en euros courants, base 100 en 1990)



Source : INSEE (comptes régionaux) - Valeurs 2005 semi-définitives et 2006 provisoires

2 Flux routiers

Flux routiers de marchandises en Pays de la Loire

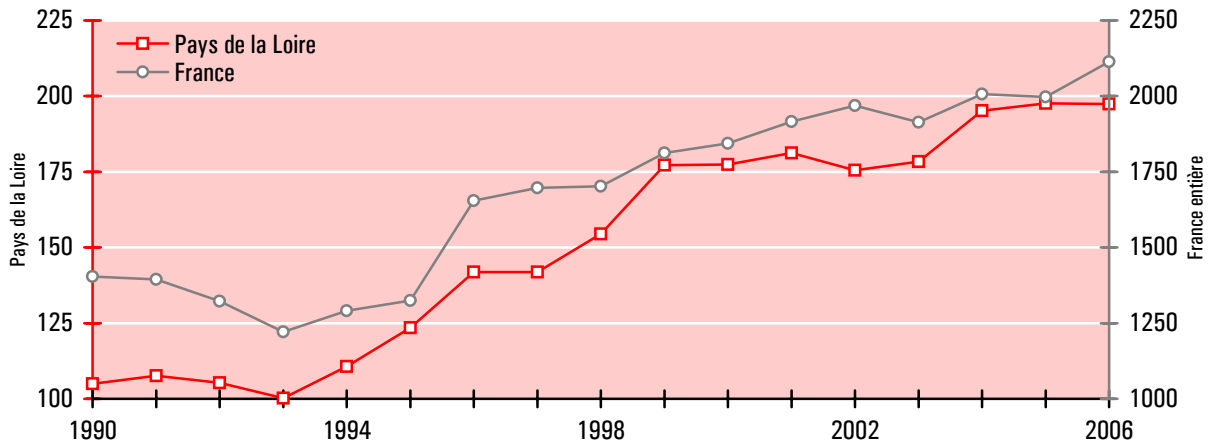
Compte d'autrui	1990	1995	2000	2004	2005	2006
Flux entrants	10 468	14 920	24 272	28 603	27 760	28 590
Flux sortants	12 971	16 847	26 270	30 015	30 744	31 190
Flux internes	25 501	28 709	57 257	59 888	60 745	59 302
Ensemble	48 940	60 477	107 798	118 506	119 249	119 082

Compte propre	1990	1995	2000	2004	2005	2006
Flux entrants	6 754	6 735	5 473	5 294	4 897	7 464
Flux sortants	6 334	6 897	5 633	7 342	6 822	6 969
Flux internes	42 941	49 387	58 553	63 996	66 664	63 867
Ensemble	56 029	63 018	69 658	76 632	78 383	78 299

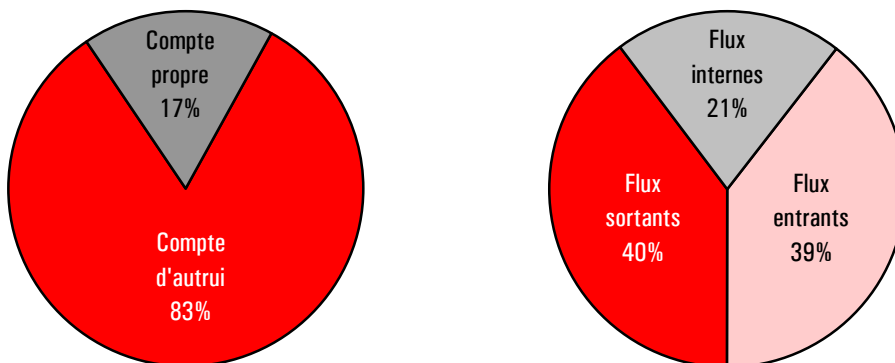
Ensemble	1990	1995	2000	2004	2005	2006
Flux entrants	17 221	21 655	29 744	33 897	32 657	36 053
Flux sortants	19 305	23 744	31 903	37 357	37 565	38 159
Flux internes	68 442	78 096	115 809	123 884	127 409	123 169
Ensemble	104 969	123 495	177 456	195 138	197 631	197 381

Unité : millier de tonnes transportées par des véhicules d'au moins 3,5 tonnes de PTAC (transit, trafic international et pavillon étranger non compris)

Flux routiers de marchandises (en millions de tonnes)



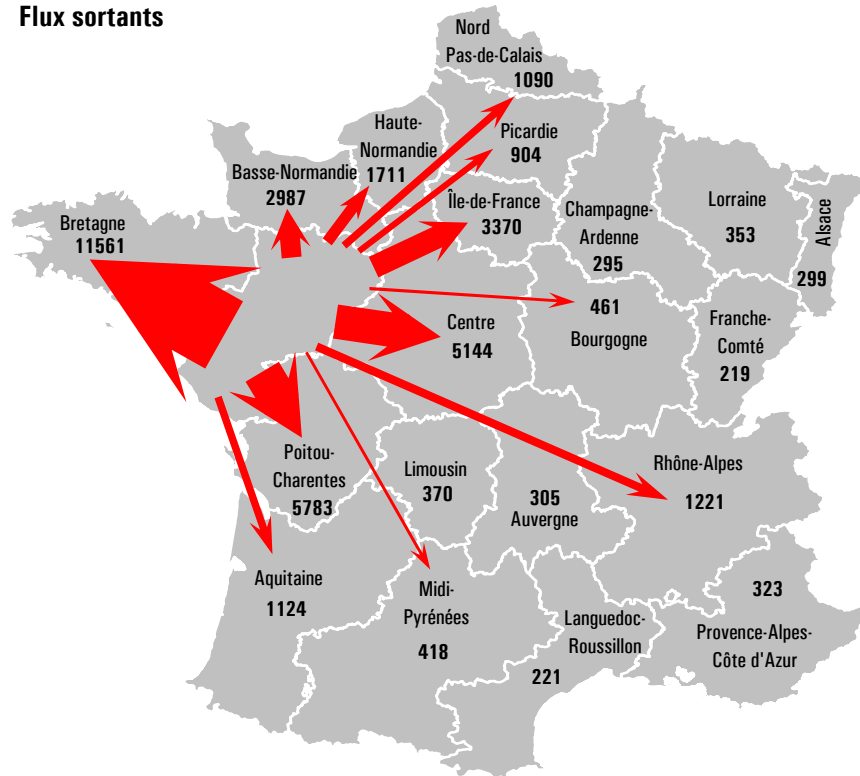
Structure des transports routiers de marchandises en 2006 (en tonnes - kilomètres)



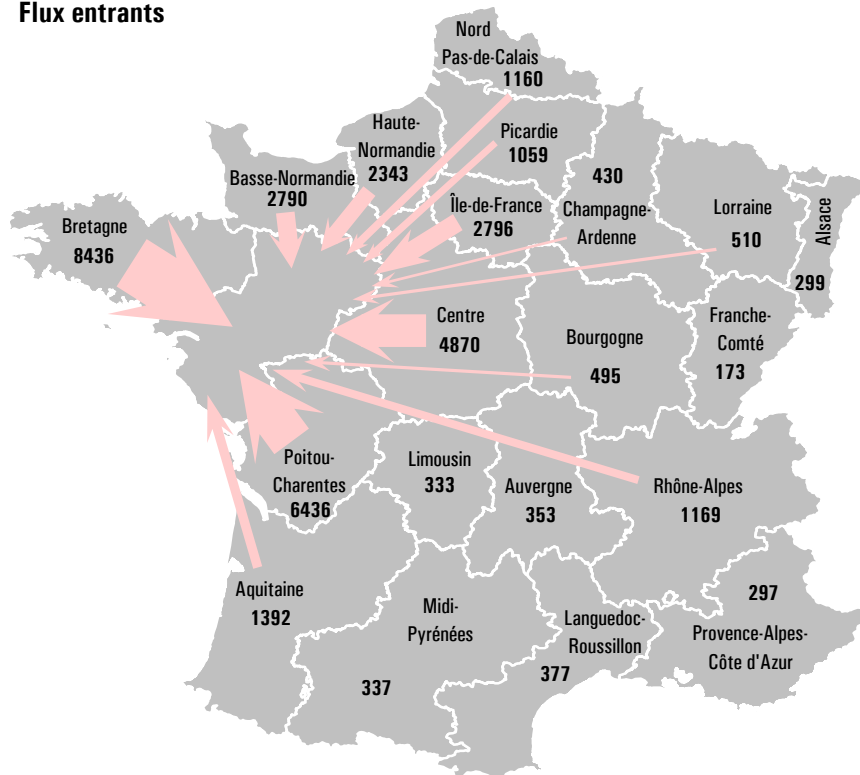
Source : SESP - SITRAM (fichier TRM)

Origine et destination géographiques des flux routiers interrégionaux en 2006

Flux sortants



Flux entrants



Unité : millier de tonnes (pavillon étranger non compris)
 Source : SESP - SITRAM (fichier TRM)

③ Immatriculations et parc

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs * en 2006

	Camionnettes	Camions	Tracteurs routiers	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Loire-Atlantique	9 397	481	845	70	434	11 227
Maine-et-Loire	4 465	214	299	47	214	5 239
Mayenne	1 223	107	291	41	188	1 850
Sarthe	2 502	238	390	35	217	3 382
Vendée	3 614	396	501	148	690	5 349
Pays de la Loire	21 201	1 436	2 326	341	1 743	27 047
Région / France	5,2%	6,5%	8,5%	10,6%	8,7%	5,6%

Camion : véhicule routier (de P.T.A.C. supérieur à 3,5 tonnes) conçu pour le transport de marchandises

Remorque : véhicule routier (de P.T.A.C. supérieur à 6 tonnes) conçu pour être remorqué par un camion

Semi-remorque : véhicule routier, sans essieu avant, qui repose sur un tracteur routier

Source : SESP - Fichier central des automobiles

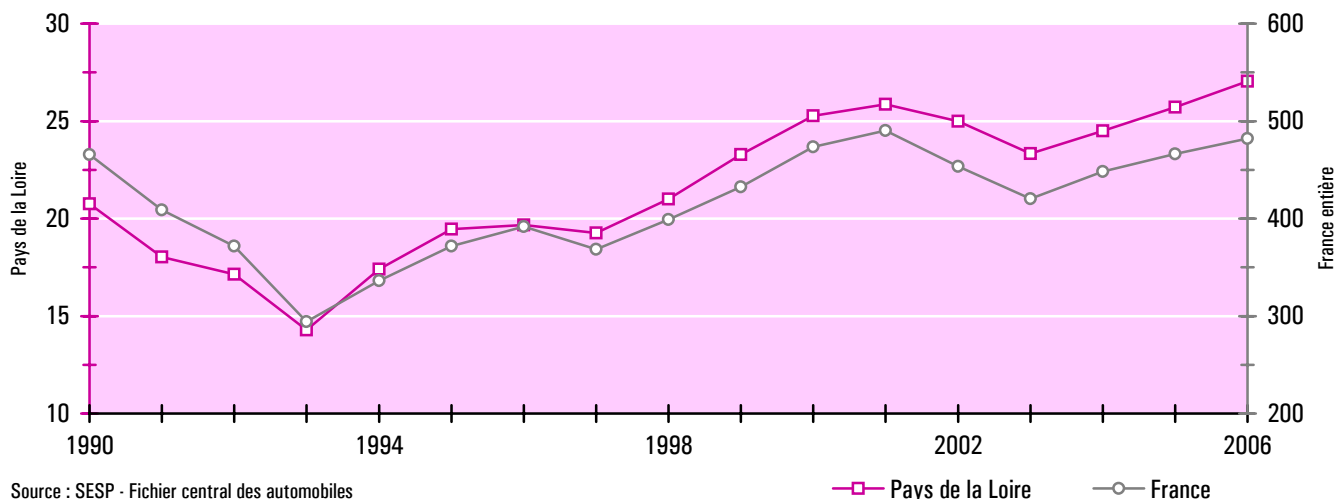
Répartition par carrosserie des immatriculations de véhicules utilitaires * en 2006

	Camionnettes	Camions	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Plateaux	452	151	43	102	748
Fourgons bâchés - savoyardes	50	142	137	601	930
Fourgons ordinaires	11 486	296	11	315	12 108
Fourgons à température dirigée	212	136	2	253	603
Bennes	813	455	38	212	1 518
Fourgonnettes dérivées de VP	8 082	-	-	-	8 082
Porte-voitures et porte-engins	13	48	66	70	197
Autres	93	208	44	190	535
Ensemble Pays de la Loire	21 201	1 436	341	1 743	24 721

* Hors véhicules spécialisés (ambulances, véhicules d'incendie, véhicules de travaux publics, bennes à ordures ménagères ...)

Source : SESP - Fichier central des automobiles

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs (en milliers de véhicules)



Source : SESP - Fichier central des automobiles

—□— Pays de la Loire —○— France

Parc des véhicules utilitaires * au 1^{er} janvier 2007

	Camionnettes	Camions	Tracteurs routiers	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Loire-Atlantique	107 674	5 895	6 705	1 363	7 272	128 909
Maine-et-Loire	62 406	3 126	2 702	720	3 428	72 382
Mayenne	24 539	2 064	2 858	971	3 476	33 908
Sarthe	38 412	2 782	2 629	503	2 814	47 140
Vendée	59 373	4 369	4 476	1 275	8 424	77 917
Pays de la Loire	292 404	18 236	19 370	4 832	25 414	360 256
Région / France	6,1%	6,3%	7,9%	9,0%	7,7%	6,3%

Camionnettes et camions : véhicules de moins de 15 ans d'âge

Tracteurs routiers : véhicules de moins de 10 ans d'âge

Remorques et semi-remorques : véhicules de moins de 20 ans d'âge

Source : SESP - Fichier central des automobiles

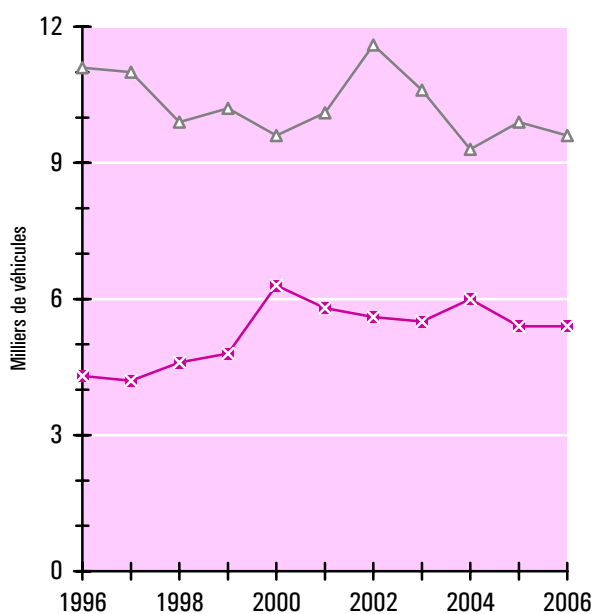
Répartition par carrosserie du parc des véhicules utilitaires * au 1^{er} janvier 2007

	Camionnettes	Camions	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Plateaux	4 842	1 724			6 566
Fourgons bâchés / Savoyardes	518	1 401			1 919
Fourgons ordinaires	194 251	4 588	Résultats		198 839
Fourgons à température dirigée	1 981	1 528			3 509
Bennes	9 241	4 898	non disponibles		14 139
Fourgonnettes dérivées de VP	79 247	-			79 247
Porte-voitures / Porte-engins	179	520			699
Autres	2 145	3 577			5 722
Ensemble Pays de la Loire	292 404	18 236	-	-	310 640

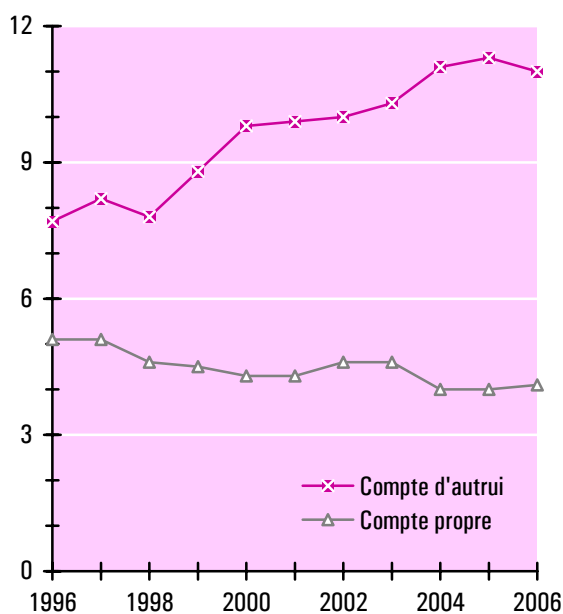
* Hors véhicules spécialisés (ambulances, véhicules d'incendie, véhicules de travaux publics, bennes à ordures ménagères ...)

Source : SESP - Fichier central des automobiles

Parc en service des camions



Parc en service des tracteurs routiers



Source : SESP - Enquête TRM (camions de plus de 3,5 tonnes de P.T.A.C.)

4 Appareil productif et emploi

Entreprises, établissements et effectifs (au 31 décembre) du secteur des transports routiers de marchandises en Pays de la Loire

Nombre d'entreprises	1995	2000	2003	2004	2005	2006
602L Transports routiers de marchandises de proximité	839	1 081	1 098	1 085	1 109	
602M Transports routiers de marchandises interurbains	874	766	725	711	677	
602N Déménagement	44	55	58	56	58	Non
602P Location de camions avec conducteurs	134	111	93	86	80	disponible
634A Messagerie, fret express	25	30	34	34	25	
Ensemble des transports routiers de marchandises	1 916	2 043	2 008	1 972	1 949	

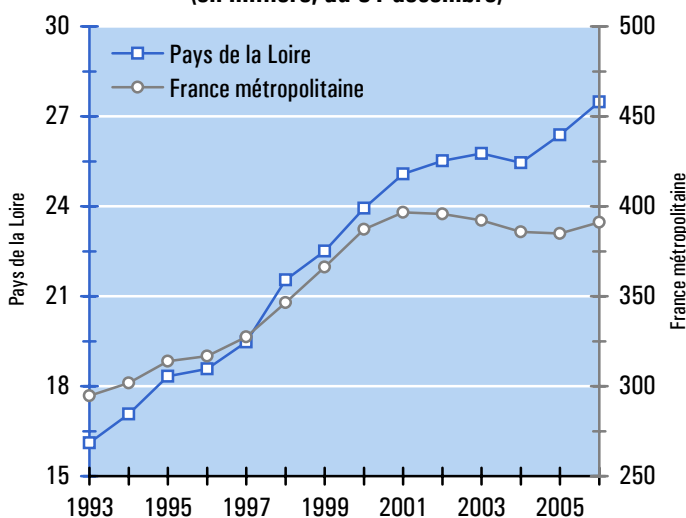
Nombre d'établissements	1995	2000	2003	2004	2005	2006
602L Transports routiers de marchandises de proximité	1 012	1 128	1 153	1 153	1 192	
602M Transports routiers de marchandises interurbains	975	876	840	820	787	
602N Déménagement	62	81	81	81	77	Non
602P Location de camions avec conducteurs	149	124	108	96	89	disponible
634A Messagerie, fret express	82	101	105	99	82	
Ensemble des transports routiers de marchandises	2 280	2 310	2 287	2 249	2 227	

Effectifs salariés	1995	2000	2003	2004	2005	2006
602L Transports routiers de marchandises de proximité	3 716	4 560	5 434	5 653	5 934	6 518
602M Transports routiers de marchandises interurbains	10 524	13 184	14 693	14 644	15 369	15 612
602N Déménagement	374	556	575	555	645	663
602P Location de camions avec conducteurs	1 330	1 790	1 559	1 504	1 216	1 336
634A Messagerie, fret express	2 385	3 848	3 501	3 097	3 218	3 347
Ensemble des transports routiers de marchandises	18 329	23 938	25 762	25 453	26 382	27 476

Nomenclature NAF 700

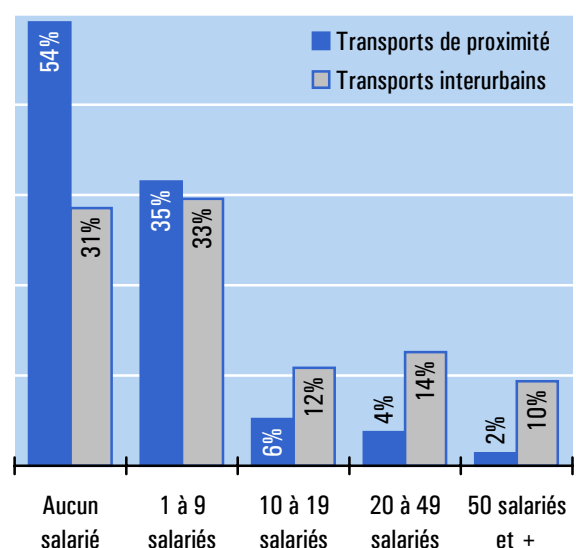
Sources : SESP - INSEE (fichier SIRENE), Unédic

**Effectifs salariés
du secteur des transports
routiers de marchandises
(en milliers, au 31 décembre)**



Source : Unédic (résultats provisoires pour 2006)

**Répartition des établissements
de transport routier de marchandises
par tranches d'effectif salarié
au 31 décembre 2005**

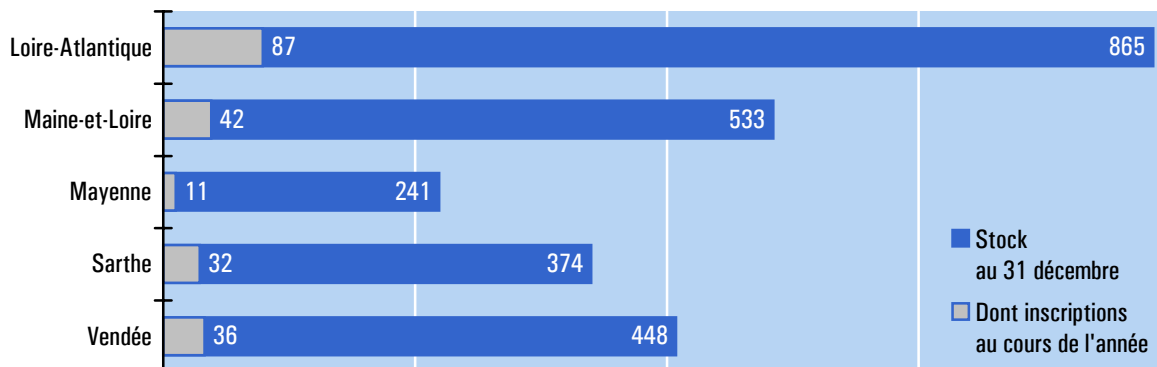


Source : INSEE - Nomenclature NAF 700

Entreprises inscrites au registre des transporteurs (au 31 décembre)

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Loire-Atlantique	895	881	893	874	862	849	865
Maine-et-Loire	550	541	522	528	517	525	533
Mayenne	252	261	257	247	236	246	241
Sarthe	425	417	400	371	368	360	374
Vendée	445	461	466	429	444	438	448
Pays de la Loire	2 567	2 561	2 538	2 449	2 427	2 418	2 461

Entreprises inscrites au registre des transporteurs en 2007



Titres détenus par les entreprises inscrites au registre des transporteurs (au 31 décembre)

Licence communautaire	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Licences	1 376	1 372	1 281	1 321	1 339	1 351	1 206
Copies conformes	19 266	19 886	20 128	21 115	22 781	23 715	16 723

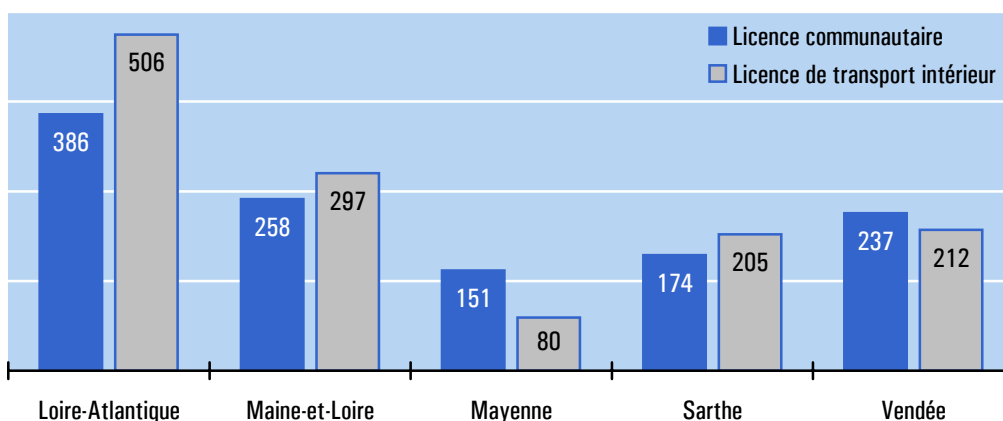
Licence de transport intérieur	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Licences	1 284	1 362	1 392	1 378	1 288	1 307	1 300
Copies conformes	4 135	4 509	4 544	4 479	4 215	4 370	4 480

Licence communautaire : délivrée aux entreprises de transport public utilisant des poids lourds (PMA supérieur à 3,5 tonnes)

Licence de transport intérieur : délivrée aux entreprises de transport public utilisant des véhicules légers (PMA n'excédant pas 3,5 tonnes)

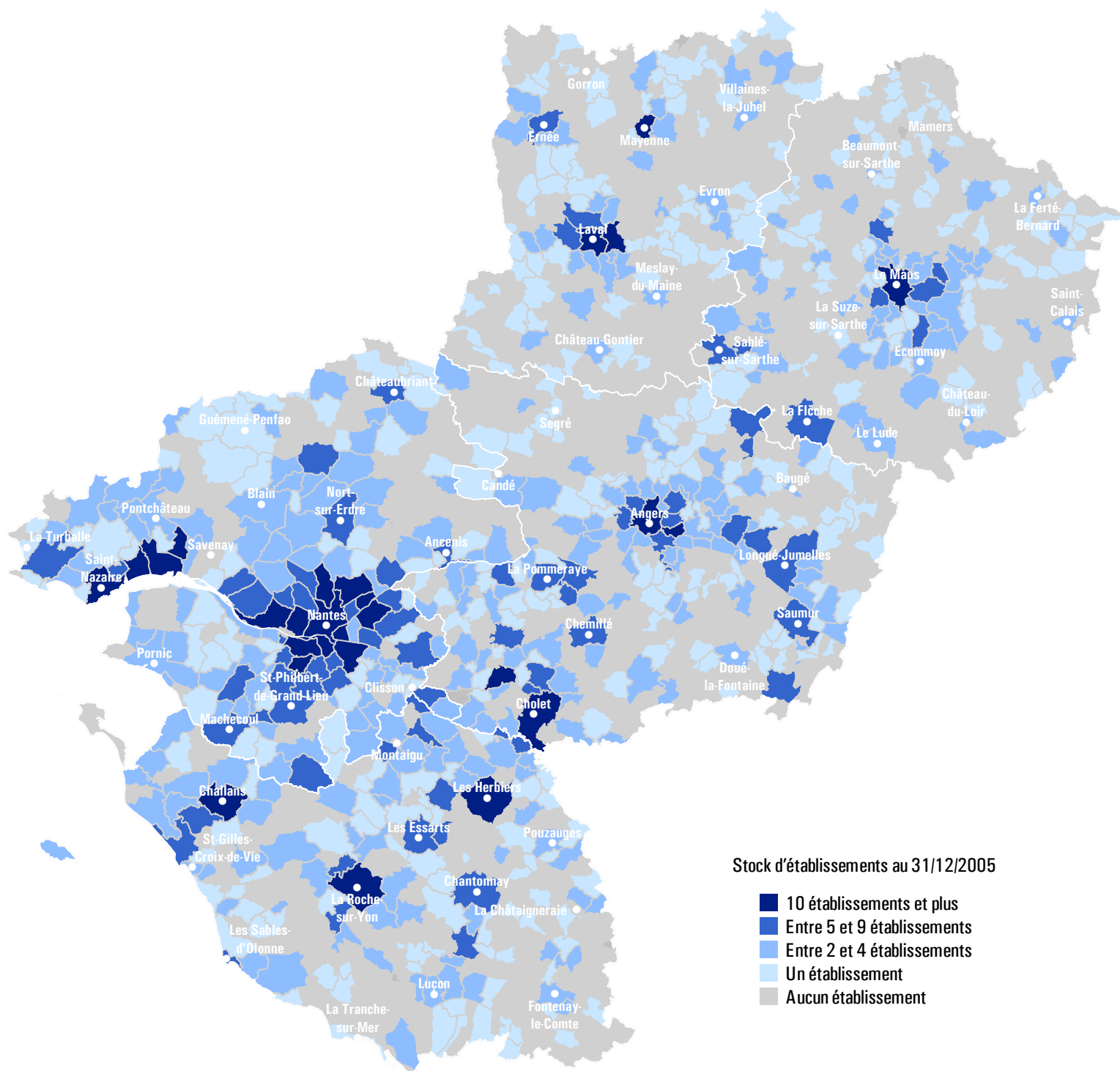
Copie conforme : copie de la licence attribuée à chaque véhicule de l'entreprise

Répartition des licences par département au 31 décembre 2007



Source : Direction Régionale de l'Équipement

Localisation communale des établissements du secteur des transports routiers de marchandises au 31 décembre 2005

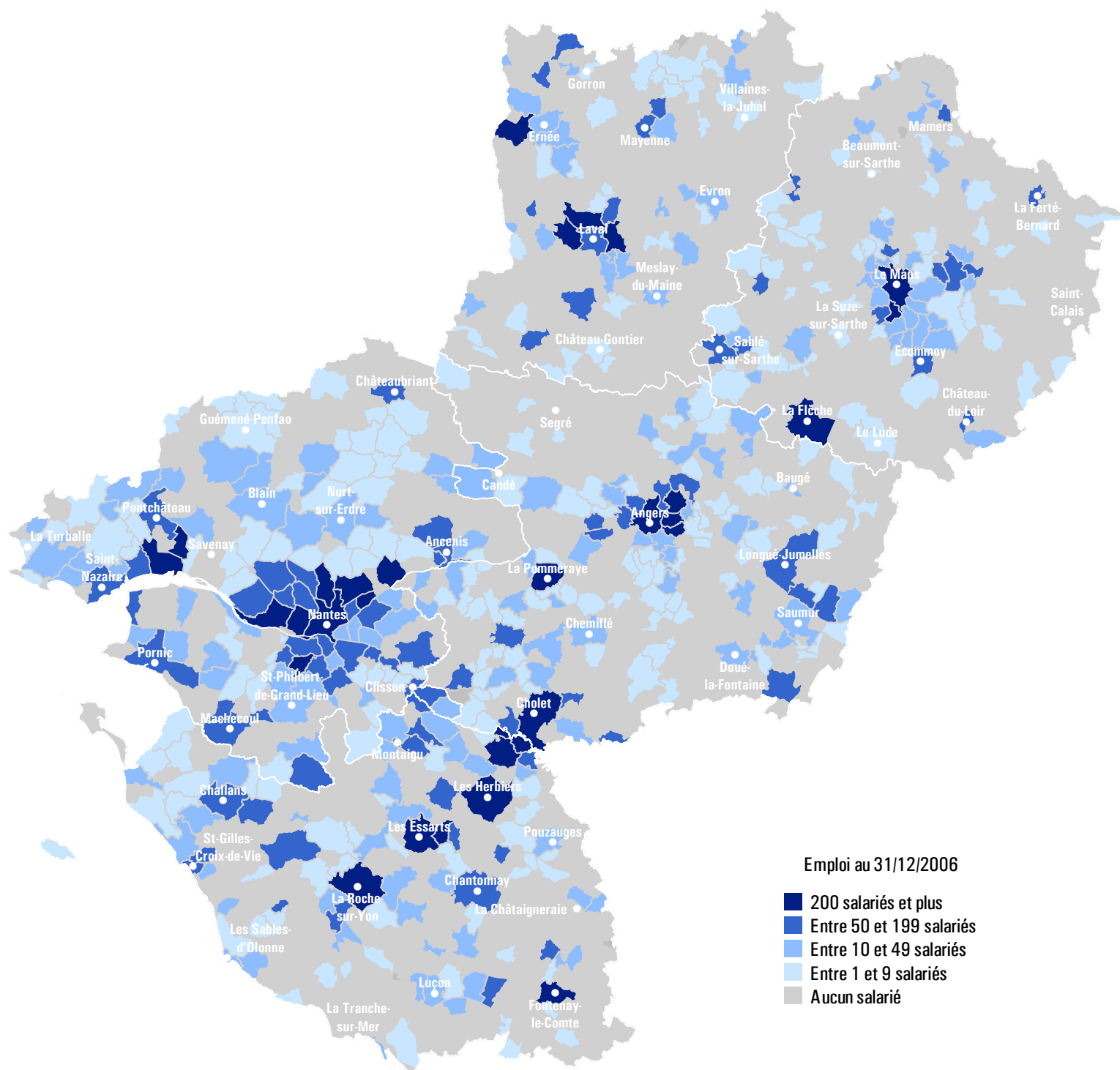


Répertoire des établissements (SIRENE : Système Informatique pour le Répertoire des Entreprises et de leurs Établissements)

Champ : codes NAF 602L, 602M, 602N, 602P et 634A

Source : INSEE - SIRENE

Localisation communale de l'emploi salarié des établissements du secteur des transports routiers de marchandises au 31 décembre 2006



Emploi salarié du secteur privé

Champ : codes NAF 602L, 602M, 602N, 602P et 634A

Source : Unédic (résultats provisoires)

Marché du travail

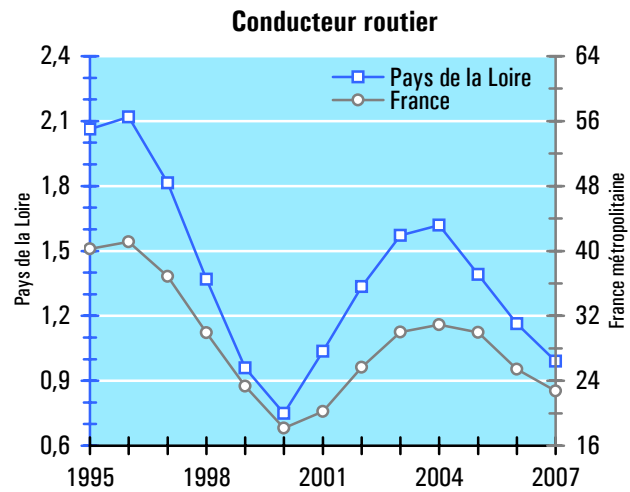
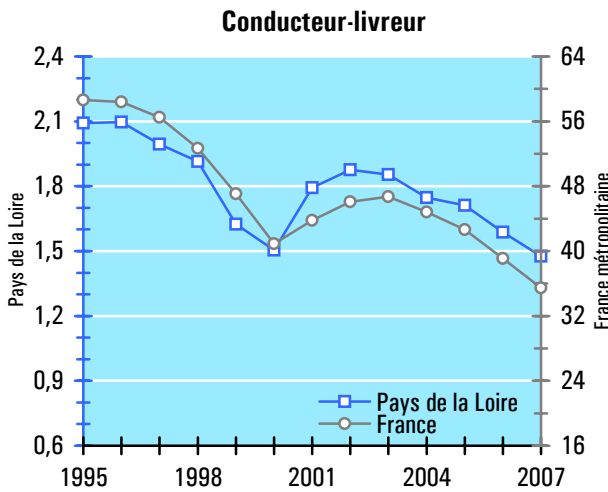
Demandeurs d'emploi dans les métiers de la conduite (au 4^{ème} trimestre)

	2007			Evolution 2007 / 2006		
	Conducteur-livreur *	Conducteur routier **	Ensemble	Conducteur-livreur *	Conducteur routier **	Ensemble
Loire-Atlantique	537	369	906	- 9 %	- 4 %	- 7 %
Maine-et-Loire	323	201	524	- 4 %	- 24 %	- 13 %
Mayenne	88	61	149	- 0 %	- 25 %	- 12 %
Sarthe	269	169	438	- 13 %	- 21 %	- 17 %
Vendée	260	190	450	- 0 %	- 14 %	- 6 %
Pays de la Loire	1 477	990	2 467	- 7 %	- 15 %	- 10 %
France métropolitaine	35 471	22 737	58 208	- 9 %	- 11 %	- 10 %

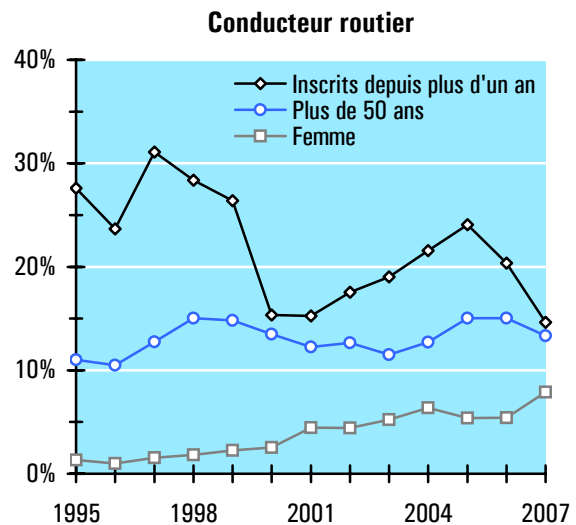
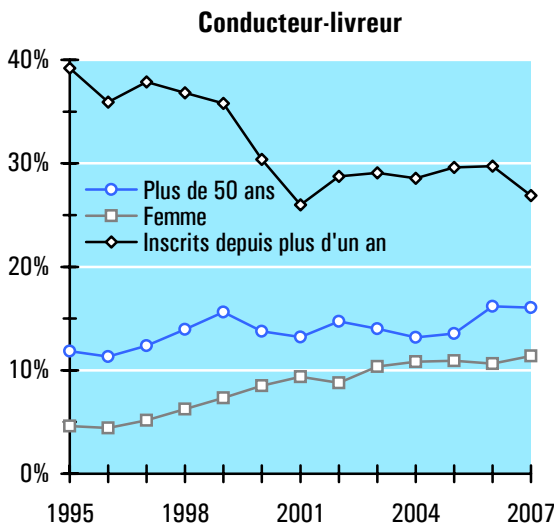
* Conduit un véhicule, le plus souvent de moins de 3,5 tonnes, généralement sur une courte distance. Assure le chargement et le déchargement.

** Conduit un véhicule lourd et en assure l'entretien courant. Peut charger et décharger la marchandise.

Evolution du nombre de demandeurs d'emploi (en milliers)



Caractéristiques des demandeurs d'emploi dans les métiers de la conduite en Pays de la Loire



Catégorie 1 : personnes sans emploi, immédiatement disponibles, à la recherche d'un emploi à durée indéterminée et à temps plein

Champ :ROME 43113 et 43114 (Répertoire Opérationnel des Métiers et des Emplois - Nomenclature des professions de l'ANPE)

Source : Direction Régionale du Travail, de l'Emploi et de la Formation Professionnelle

6 Durée de travail et rémunérations

Composantes du temps de service des conducteurs routiers français (compte d'autrui)

		2001	2002	2003	2004	2005	2006
Temps de conduite	Grands routiers (1)	35,3	35,5	35,1	35,4	34,9	33,9
	Conducteurs courte distance	27,5	25,4	27,2	27,1	26,2	26,8
	Ensemble	31,3	31,2	31,5	31,2	30,5	29,9
Temps d'attente	Grands routiers (1)	6,2	5,4	5,7	6,4	5,4	5,1
	Conducteurs courte distance	5,3	4,8	5,7	5,5	4,4	4,3
	Ensemble	5,8	5,1	5,7	5,9	4,9	4,7
Autres temps (2)	Grands routiers (1)	6,7	6,9	6,0	5,8	6,9	7,6
	Conducteurs courte distance	11,4	13,3	11,7	11,5	12,4	12,4
	Ensemble	9,1	9,7	8,6	8,7	9,7	10,3
Total (temps de service)	Grands routiers (1)	48,2	47,9	46,8	47,6	47,2	46,6
	Conducteurs courte distance	44,2	43,4	44,6	44,1	43,1	43,5
	Ensemble	46,2	46,0	45,8	45,8	45,1	44,9

(1) Grands routiers : conducteurs absents de leur domicile au moins 6 nuits dans le mois

(2) Autres temps : opérations commerciales, maintenance des marchandises et entretien du véhicule

Unité : heure / semaine (champ TRM restreint : activités 602L et 602M)

Source : SESP (enquête "chronotachygraphes")

Salaire net * mensuel des conducteurs routiers (compte d'autrui)

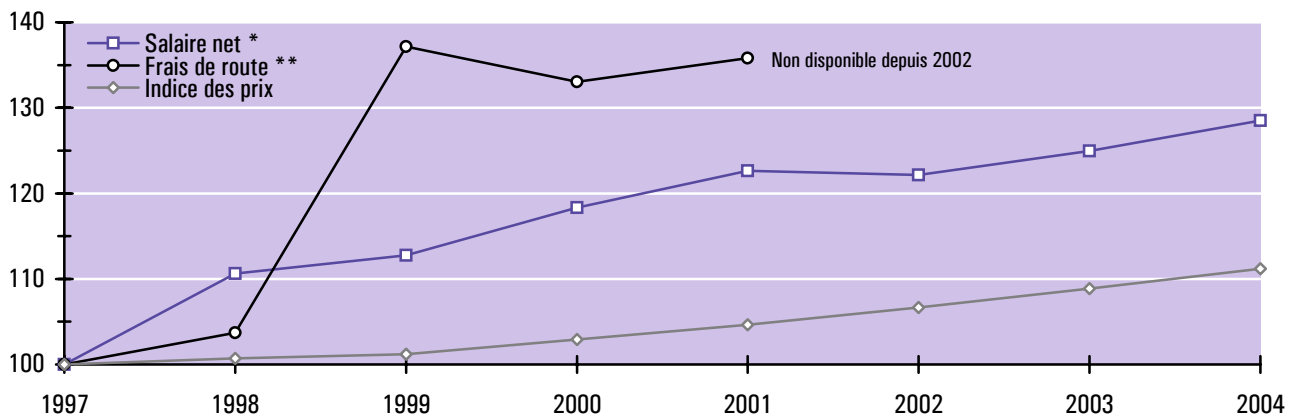
		1997	2000	2001	2002	2003	2004
602L	Transports routiers de proximité	1 064 €	1 254 €	1 301 €	1 287 €	1 301 €	1 343 €
602M	Transports routiers interurbains	1 100 €	1 310 €	1 361 €	1 364 €	1 401 €	1 439 €
602N	Déménagement	980 €	1 150 €	1 257 €	1 241 €	1 269 €	1 288 €
602P	Location de camions avec conducteurs	1 067 €	1 284 €	1 349 €	1 296 €	1 309 €	1 370 €
634A	Messagerie, fret express	1 129 €	1 254 €	1 264 €	1 276 €	1 317 €	1 349 €
Ensemble des TRM en Pays de la Loire		1 090 €	1 290 €	1 337 €	1 332 €	1 363 €	1 401 €
Ensemble des TRM France entière		1 099 €	1 302 €	1 355 €	1 351 €	1 396 €	1 428 €

Champ : salariés permanents (à temps complet ayant travaillé toute l'année).

Les établissements « transports » d'une entreprise n'appartenant pas au secteur des transports ne font pas partie du champ DADS.

Source : INSEE (D.A.D.S.)

Evolution de la rémunération des conducteurs routiers du compte d'autrui (base 100 : 1997)



* Salaire net de cotisations sociales et de primes de participation (rémunération nette fiscale).

** Sommes allouées aux salariés pour les défrayer des charges auxquelles ils ont eu à faire face dans l'exercice de leur fonction (restauration et hébergement).

En 2002, la chaîne de traitement des D.A.D.S. a fait l'objet d'une refonte à l'INSEE (depuis cette date, le salaire net est la seule variable de rémunération disponible).

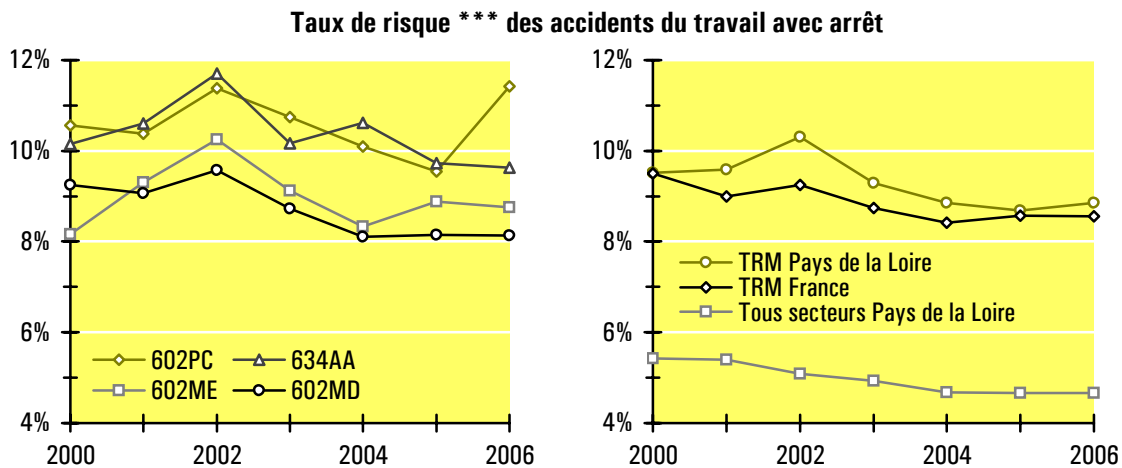
Source : INSEE (D.A.D.S.)

7 Accidents du travail et sécurité routière

Statistiques technologiques * des accidents du travail dans les transports routiers de marchandises (groupes de risques 602MD, 602ME, 602PC et 634AA)

	2002	2003	2004	2005	2006
Nombre d'accidents avec arrêt	2 190	2 038	1 970	1 949	2 011
Nombre d'accidents avec I.P. **	106	99	97	140	123
Nombre de décès	7	6	3	1	-
Nombre de journées perdues	116 809	117 638	112 731	103 971	100 264
Taux de risque ***	10,3%	9,3%	8,8%	8,7%	8,8%

Non compris : accident du trajet et travailleurs indépendants (non salariés) pour lesquels le risque d'accident du travail n'est pas couvert.



602MD : Transports routiers de marchandises urbains et interurbains
 602ME : Transports routiers de marchandises par véhicules isothermes frigorifiques
 602PC : Location de véhicules utilitaires et industriels (avec ou sans conducteurs)
 634AA : Groupage, messagerie et fret express

Statistiques conjoncturelles **** des accidents du travail et du trajet dans les transports routiers de marchandises

Ensemble des accidents	1997	2000	2005	2006	2007
Accidents du trajet (1)	86	108	75	71	78
Accidents de mission (2)	169	192	163	168	172
Autres accidents (3)	2 182	2 462	2 335	2 492	2 458
Ensemble	2 437	2 762	2 573	2 731	2 708

Accidents mortels	1997	2000	2005	2006	2007
Accidents du trajet (1)	-	-	2	2	-
Accidents de mission (2)	8	5	1	-	2
Autres accidents (3)	2	2	-	1	1
Ensemble	10	7	3	3	3

(1) Accidents survenus entre le lieu de travail et le domicile du salarié ou son lieu de déjeuner (pendant le trajet aller ou retour)

(2) Accidents survenus à l'occasion de déplacements pour le compte de l'employeur (accidents de la circulation, glissades et chutes lors du trajet ...)

(3) Accidents survenus en un lieu fixe (principalement au cours des opérations de chargement et de déchargement)

Source : CRAM des Pays de la Loire / CNAM

* Les statistiques technologiques dénombrent, selon leur date d'indemnisation, les accidents ayant entraîné une interruption de travail d'au moins un jour.

** Accidents ayant entraîné soit la reconnaissance d'une incapacité permanente partielle (I.P.P.), soit le décès.

*** Taux de risque : nombre d'accidents entraînant un arrêt de travail pour 100 salariés.

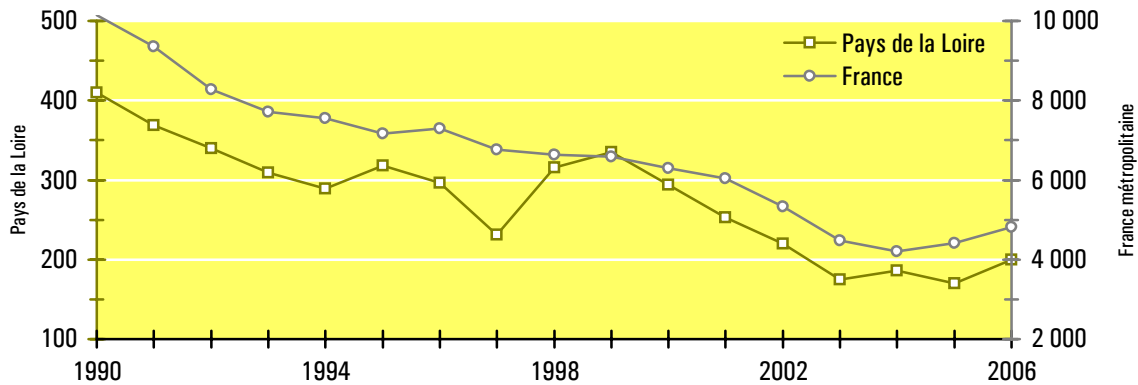
**** Les statistiques conjoncturelles dénombrent, selon leur date de survenance, l'ensemble des accidents du travail.

**Accidents corporels de la route impliquant au moins un poids lourd
(survenus sur le territoire des Pays de la Loire)**

	1998	2000	2003	2004	2005	2006
Loire-Atlantique	86	82	50	54	51	68
Maine-et-Loire	78	72	46	33	41	49
Mayenne	25	22	11	24	20	18
Sarthe	69	73	43	45	34	34
Vendée	58	45	25	30	24	31
Pays de la Loire	316	294	175	186	170	200
Région / France	4,8%	4,7%	3,9%	4,4%	3,9%	4,2%

Source : D.R.E. Pays de la Loire (Observatoire Régional de Sécurité Routière)

Nombre d'accidents corporels impliquant au moins un poids lourd



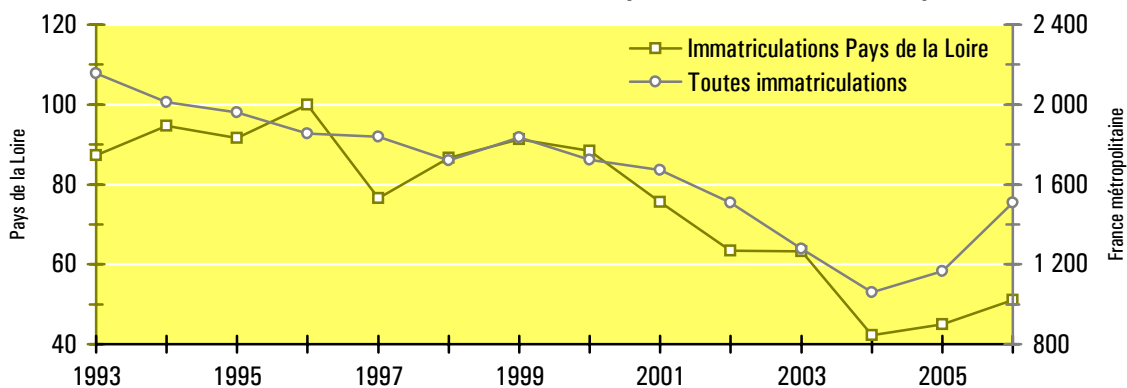
Source : D.R.E. Pays de la Loire (Observatoire Régional de Sécurité Routière)

**Caractéristiques des accidents corporels impliquant au moins un poids lourd
(accidents survenus sur le territoire français, PL immatriculés dans les Pays de la Loire)**

	1993	1995	2000	2004	2005	2006
Nombre d'accidents	374	379	330	217	207	210
Nombre de victimes	549	536	486	299	287	296
Tués	79	105	74	56	44	41
Blessés	470	431	412	243	243	255
Nb de conducteurs PL	87	92	88	42	45	51
Tués	4	10	5	4	2	1
Blessés	83	82	83	38	43	50

Source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

Conducteurs de PL victimes d'accidents corporels sur le territoire français



Source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

8 Formation et entrée dans la profession

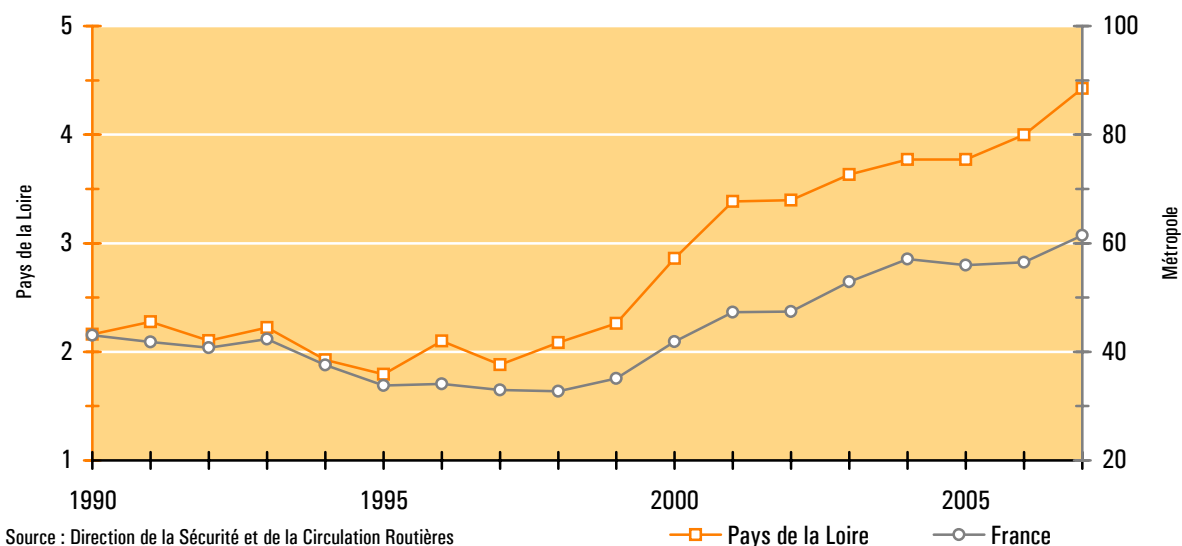
Permis de conduire poids lourds (C + EC) délivrés

	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Loire-Atlantique	704	532	948	1 173	1 234	1 257
Maine-et-Loire	495	452	622	821	920	1 019
Mayenne	236	252	395	572	534	636
Sarthe	417	226	362	530	514	619
Vendée	310	330	534	676	797	895
Pays de la Loire	2 162	1 792	2 861	3 772	3 999	4 426
Région / France	5,0%	5,3%	6,8%	6,7%	7,1%	7,2%

Champ : permis poids lourds délivrés par les écoles de conduite (hors armée)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières

Permis de conduire poids lourds délivrés (en milliers)



Répartition des permis de conduire poids lourds délivrés en 2006 et 2007

	Année 2006			Année 2007		
	Permis C	Permis EC	Ensemble	Permis C	Permis EC	Ensemble
Loire-Atlantique	531	703	1 234	510	747	1 257
Maine-et-Loire	379	541	920	416	603	1 019
Mayenne	216	318	534	248	388	636
Sarthe	199	315	514	254	365	619
Vendée	375	422	797	399	496	895
Pays de la Loire	1 700	2 299	3 999	1 827	2 599	4 426
Région / France	5,9%	8,2%	7,1%	6,1%	8,3%	7,2%

Permis C : véhicules automobiles isolés affectés au transport de marchandises dont le PTAC excède 3500 kg, auxquels peut être attelée une remorque dont le PTAC n'excède pas 750 kg.

Permis EC : ensemble de véhicules couplés dont le véhicule tracteur entre dans la catégorie C, attelé d'une remorque dont le PTAC excède 750 kg.

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières

Formation obligatoire des conducteurs routiers du compte d'autrui (nombre d'attestations délivrées)

	1995	2000	2002	2003	2004	2005	2006
FIMO	120	1 116	1 458	1 377	1 241	1 171	1 165
FCOS	10	7 738	2 542	4 337	4 771	6 586	7 256
Ensemble	130	8 854	4 000	5 714	6 012	7 757	8 421

FIMO : Formation Initiale Minimum Obligatoire

FCOS : Formation Continue Obligatoire de Sécurité

L'instauration des formations obligatoires des conducteurs routiers s'est déroulée en 3 étapes : en 1995 pour les entreprises du compte d'autrui, en 1998 pour les secteurs du compte propre couverts par des accords de branches et en 2005 pour les autres branches professionnelles.

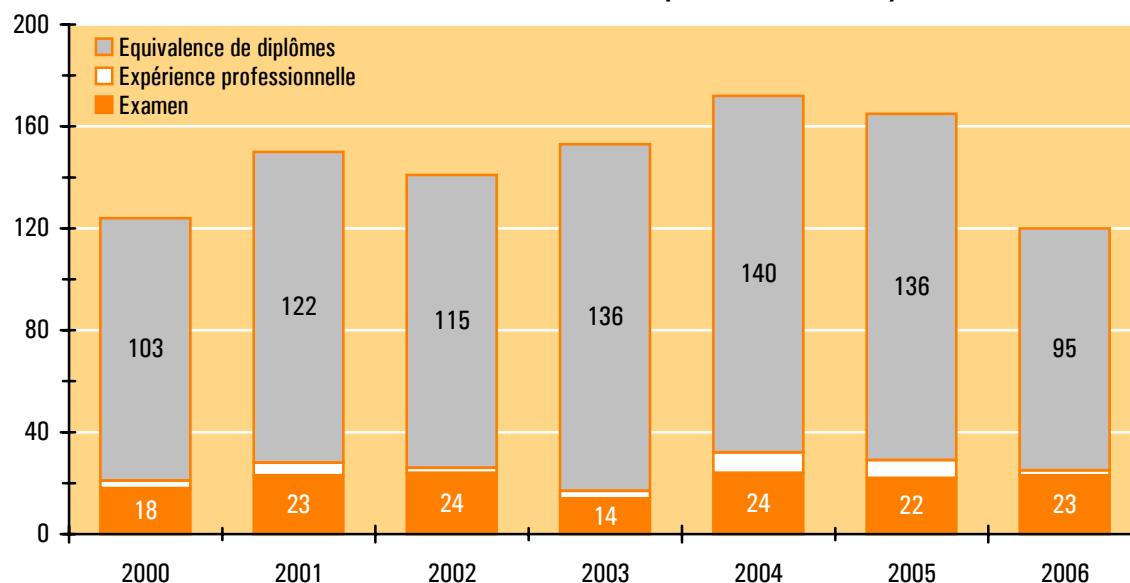
Ventilation des attestations de capacité professionnelle par voies de délivrance

	2004		2005		2006 *	
	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus
Examen	113	21%	81	27%	100	23%
Expérience professionnelle	16	50%	14	50%	12	17%
Equivalence de diplômes	205	68%	199	68%	148	64%
Total	334	51%	294	56%	260	46%

* En 2006, tenue d'une seule session (au lieu de deux en 2004 et 2005).

Attestation : est exigée pour les entreprises exerçant leur activité avec des véhicules de plus de 3,5 tonnes de PMA.

Délivrance des attestations de capacité (nombre de reçus)



Ventilation des justificatifs de capacité professionnelle par voies de délivrance

	2004		2005		2006	
	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus
Stage	183	100%	165	100%	143	100%
Equivalence de diplômes	1	100%	-	-	-	-
Total	184	100%	165	100%	143	100%

Justificatif : est exigé pour les entreprises utilisant exclusivement pour leur activité des véhicules n'excédant pas 3,5 tonnes de PMA.

Source : D.R.E. Pays de la Loire

Charte de l'Observatoire Social Régional des Transports des Pays de la Loire

Pourquoi : Favoriser la concertation et nourrir le dialogue social dans le secteur des transports routiers de marchandises en cohérence avec les objectifs du contrat de progrès.
Contribuer ainsi au progrès social dans le secteur.

Quoi : L'O.S.R.T. est un groupe qui se réunit périodiquement, et en tant que de besoin. La décision de la réunion est prise par les Directeurs Régionaux du Travail des Transports et de l'Équipement. Il est constitué des principaux acteurs concernés par les problèmes sociaux dans les transports routiers de marchandises. Ses moyens sont ceux que voudront bien y mettre ses partenaires. Son secrétariat est assuré par la Direction Régionale de l'Équipement.

Comment : L'O.S.R.T. s'appuiera sur des informations fiables et objectives recueillies par ses partenaires afin d'alimenter le débat et la réflexion, et ceci dans le respect des compétences réciproques. Ce n'est donc pas un organe de décision.
Des indicateurs seront ainsi établis pour assurer la connaissance et le suivi de la situation sociale dans les transports routiers.
Une coordination sera assurée entre l'O.S.R.T. Pays de la Loire et l'Observatoire National du Social.

Avec qui : L'O.S.R.T. est constitué en Comité Directeur avec :

- la Direction Régionale de l'Équipement ;
- la Direction Régionale du Travail des Transports ;
- la Direction Régionale du Travail, de l'Emploi et de la Formation Professionnelle ;
- les syndicats professionnels (F.N.T.R. , T.L.F. et UNOSTRA) ;
- les syndicats de salariés (C.F.D.T., F.O. et F.N.C.R.) ;
- les organismes de formation agréés (A.F.T., PROMOTRANS et A.F.P.A.).

Il pourra s'associer à d'autres organismes, faire participer des experts, sous réserve de l'accord de ses membres.

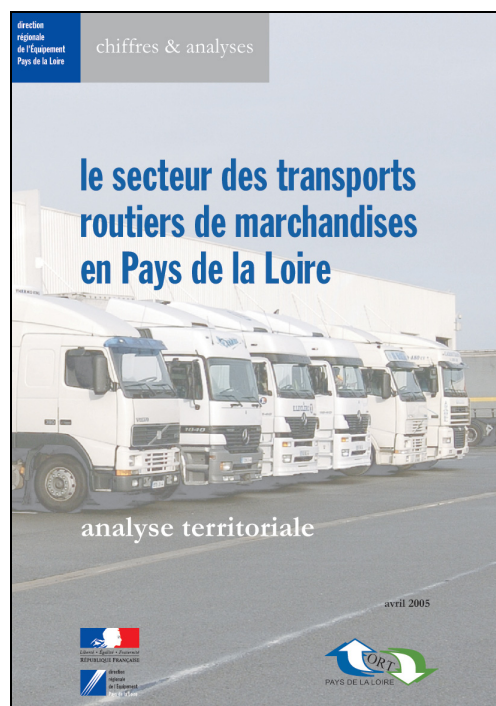
Compétences des partenaires au sein de l'O.S.R.T. :

- D.R.E. (contrôle du respect des réglementations hors celles relatives au code du travail, ...) ;
- Direction Régionale du Travail des Transports (contrôle du respect des réglementations notamment celles relatives au code du travail) ;
- D.R.T.E.F.P. (emploi et formation professionnelle) ;
- Syndicats professionnels (défense des intérêts de la Profession) ;
- Syndicats de salariés (défense des intérêts des salariés) ;
- Organismes de formation agréés (formations assurées selon des règles et orientations fixées par la Profession et l'Etat).

Pour en savoir plus

Direction Régionale de l'Équipement,
*Le secteur des transports routiers de marchandises
en Pays de la Loire – Analyse territoriale,*
avril 2005, 24 pages.

Document consultable et téléchargeable
sur le site de l'O.R.T. Pays de la Loire
(www.ort-pdl.org) à l'adresse suivante :
http://www.ort-pdl.org/pdf/analyse_territoriale_trm.pdf



Observatoire Régional des Transports,
*Les transports de marchandises
dans les Pays de la Loire
(Mémento statistique – Résultats 2006),*
décembre 2007, 52 pages.


Document consultable et téléchargeable
sur le site de l'O.R.T. Pays de la Loire
(www.ort-pdl.org) à l'adresse suivante :
http://www.ort-pdl.org/pdf/mm_complet.pdf



Contact :

Denis DOUILLARD – O.R.T. Pays de la Loire

 denis.douillard@ort-pdl.org

 02 51 82 55 94

**service
des Transports Routiers
16, rue Gaëtan Rondeau
BP 90409
44204 Nantes Cedex 2**

**téléphone :
02 51 84 82 82
télécopie :
02 51 84 82 83
mél :
dre-pays-de-la-loire
@developpement-
durable.gouv.fr**

**directeur de
la publication :
Alain Laville-Fournier**

**conception :
Yves Le Gros (D.R.E.)
Denis Douillard (O.R.T.)**

**réalisation et
mise en page :
Denis Douillard (O.R.T.)
www.ort-pdl.org**

**impression :
Goubault Imprimeur S.A.**

